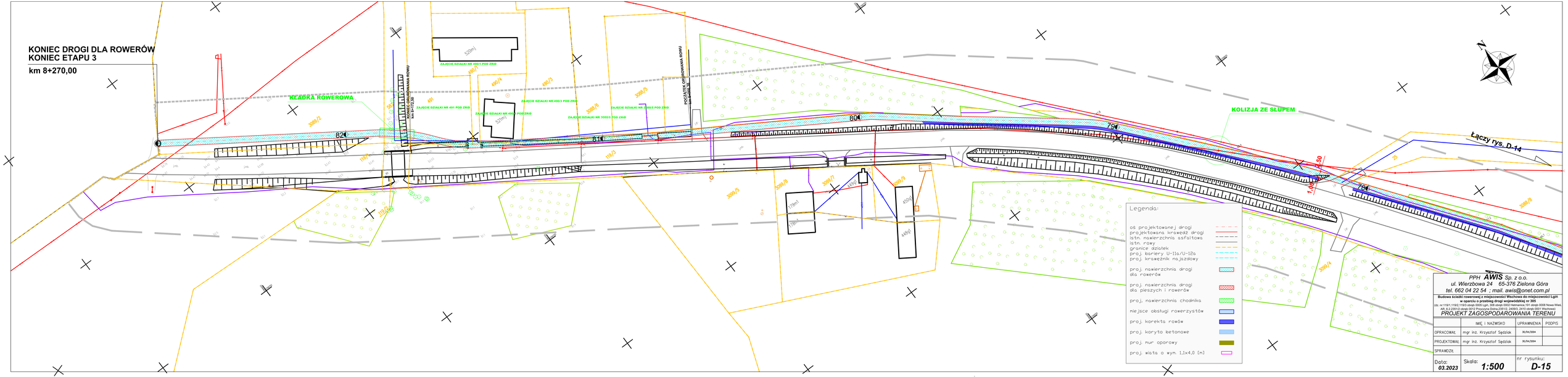
KONIEC DROGI DLA ROWERÓW
KONIEC ETAPU 3
km 8+270,00
KŁADKA ROWEROWA
KOLIZJA ZE SŁUPEM
Łączy rys. D-14
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 490/1 POD ZRD
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 491 POD ZRD
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 490/3 POD ZRD
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 490/4 POD ZRD
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 3088/5 POD ZRD
ZAJĘCIE DZIAŁKI NR 3088/6 POD ZRD
520m²
POCZĄTEK CHRONIONEGO ŚRODOWISKA ROWU
KONIEC CHRONIONEGO ŚRODOWISKA ROWU km 8+172,50
Legenda:
oś projektowanej drogi
projektowana krawędź drogi
istn. nawierzchnia asfaltowa
istn. rowy
granice działek
proj. bariery U-11a/U-12a
proj. krawężnik najazdowy
proj. nawierzchnia drogi dla rowerów
proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
proj. nawierzchnia chodnika
miejsce obsługi rowerzystów
proj. korekta rowów
proj. koryto betonowe
proj. mur oporowy
proj. wiata o wym. 1,1x4,0 (m)
PPH AWIS Sp. z o.o.
ul. Wierzbowa 24 65-376 Zielona Góra
tel. 662 04 22 54 ; mail. awis@onet.com.pl
Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Łęki w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305
obr. w:1191,1192,1193 obręb 0005 Łęki, 306 obręb 0002 Hermanice,191 obręb 0008 Nowa Wieś, AR_6,2,2312 (dział 0012 Przyczyna Dolna,23/10, 24/9) i (dział 0007 Hermanice)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
IMIĘ I NAZWISKO
UPRAWNIENIA
PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Sędziak 36/94/2004
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Sędziak 36/94/2004
SPRAWDZIŁ
Data: 03.2023
Skala: 1:500
nr rysunku: D-15