

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wytyczenie geodezyjne elementów trasy drogi:	0,320	0,320000
			RAZEM:	0,320000	km
1.2		KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne karczowanie krzaków w km 0+000 - 0+020:	0,001	0,001000
			RAZEM:	0,001000	ha
1.3	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 0+000 - 0+008 - lokalnie zniszczona nawierzchnia:	(9,00+3,00)*8,00*0,50	48,000000
			RAZEM:	48,000000	m2
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE:</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			ZEbranie nadmiaru ziemi w km 0+000 - 0+020 wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:	20,00 * 3,00 * 0,35	21,000000
			RAZEM:	21,000000	m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=2,25		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gr. 45cm:		
			- jezdnia w km 0+000 - 0+320, na szer. 3,00m:	320,00 * 3,00	960,000000
			RAZEM:	960,000000	m2
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1		KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			- jezdnia w km 0+000 - 0+320, na szer. 3,00m:	320,00 * 3,00	960,000000
			RAZEM:	960,000000	m2
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- jezdnia:	960,00	960,000000
			RAZEM:	960,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Uzupełnienie istniejącej konstrukcji drogi				
	kuszywem łamanym 0/31,5mm:				
	- jezdnia w km 0+000 - 0+320, str. L i P, na szer. po 0,15m, gr. 5cm:		2 * 320,00 * 0,15 * 0,05	4,800000	
			RAZEM:	4,800000	m3
4		Element	<b><u>NAWIERZCHNIA:</u></b>		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't Krotność=1,25		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni:				
	- jezdnia w km 0+000 - 0+320, na szer. 2,70m:		320,00 * 2,70	864,000000	
	- rozjazd w km 0+000:		26,00	26,000000	
			RAZEM:	890,000000	m2