

Kraków, dn. 06.11.2020 r.  
Znak sprawy: KMDL/251/10/2020

**Wykonawcy**  
**strona internetowa – platforma zakupowa**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Zawarcie Umów Ramowych na świadczenie usług Zastępczej Komunikacji Autobusowej**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 i 6 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.). Znak sprawy - KMDL/251/10/2020.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie wyjaśnia:

### **Pytanie nr 1:**

„Zwracam się wnioskiem o zmianę lub wykreślenie zapisu SiWZ w zakresie rozdz. IV, pkt 1.3.5.

Uzasadniając powyższe, pragnę podkreślić, iż zapis z przytoczonego rozdziału jest absurdalny i zupełnie mija się z sensem zawierania umów ramowych. Umowy Ramowe są zawierane po to by Zamawiający w krótkim czasie bez konieczności przeprowadzania czasochłonnego postępowania przetargowego mógł wysłać zapytania w sytuacjach dla siebie awaryjnych, umożliwiające niemal z dnia na dzień podpisanie umowy i rozpoczęcie świadczenia usługi.

Przytoczony powyżej zapis, zupełnie temu przeczy ponieważ daje możliwość wystartowania w przetargu firmom, które zupełnie nie posiadają chociażby jednego autobusu! Może to doprowadzić do sytuacji w której jako najkorzystniejsze zostanie wybranych 10 firm, które nie posiadają wymaganego taboru i w sytuacji kiedy zamawiający prześle zapytanie nie otrzyma żadnej oferty!

Drugą sytuacją, której zagraża powyższy zapis jest taka, że jeden z wykonawców posiadający odpowiednie zaplecze złoży swoją ofertę oraz zabezpieczy się innymi małymi zaprzyjaźnionymi firmami, które nie są w stanie wykonać żadnego zleconego zadania bo nie posiadają sprzętu ale mogą wystartować z niskimi stawkami i zablokować dostęp firmom, które realnie złożą swoje oferty i są w stanie faktycznie wykonać zadanie z zapytania Zamawiającego.

Zwarzywszy na powyższe proszę o zmianę lub całkowite wykreślenie przytoczonego tak bardzo absurdalnego punktu”.

### **Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający podtrzymuje zapis rozdz. IV ust. 1 pkt 1.3. ppkt 1.3.5.

Wymóg dysponowania autobusami wskazanymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ zostanie postawiony Wykonawcom podczas przeprowadzania przez Zamawiającego uproszczonej procedury wynikającej z Umowy ramowej – zapytań ofertowych.

Poprzez pojęcie „Umowa Ramowa” należy rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym, a jednym lub większą liczbą Wykonawców, której celem jest ustalenie warunków dotyczących

realizacji zamówień publicznych, jakie mogą zostać udzielone w danym okresie w szczególności stawek jednostkowych za wykonanie usługi.

Na etapie zamówienia dotyczącego zawarcia Umów Ramowych Zamawiający nie określa konkretnie liczby autobusów, jakie będą wymagane przy realizacji przedmiotu zamówienia, zatem zgodnie z powyższym ustala warunki w zakresie cen. Zamawiający w momencie wszczęcia zapytania ofertowego określi dokładną liczbę wymaganych autobusów i dopiero wtedy postawi wymóg dyspozycji przedmiotowymi narzędziami Wykonawcom.

Umowa Ramowa nie jest umową w sprawie zamówienia publicznego, czyli zobowiązaniem do wykonania świadczeń składających się na przedmiot zamówienia. Jest raczej swoistą obietnicą Wykonawcy, że w przyszłości będzie się starał doprowadzić do zawarcia umowy wiążącej (zwanej też wykonawczą).

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, znak sprawy: KMDL/251/10/2020.

Z poważaniem,

PREZES Zarządu  
  
Tomasz Warchol