

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.**

**GREGOROWICZ, TRYBUŚ**



**40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a \* Tel/fax: 32-257-08-66(-67)**

**Poczta: [inkom@inkom.katowice.pl](mailto:inkom@inkom.katowice.pl) \* Strona: [www.inkom.katowice.pl](http://www.inkom.katowice.pl)**

## **PROJEKT NR K - 21 036**

Tytuł opracowania: **POMIAR NATEŻENIA RUCHU W PEŁNYM ZAPISIE WIDEO (W NOCY IR) W CYKLU 24H DLA ZACHODNIEJ CZĘŚCI JAWORZNA OBEJMUJĄCEJ OBSZAR DK79 OD UL. ORLĄT LWOWSKICH PRZED WIADUKTEM KOLEJOWYM DO ZJAZDU Z DK79 NA S1. REALIZACJA W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „BUDOWA NOWEGO ŚLADU DK79 W BYCZYNIE WRAZ Z WIADUKTEM DROGOWYM W JAWORZNIE – PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY SZYBKI I BEZPIECZNY PRZEJAZD PRZEZ MIASTO”.**

Zamawiający: **GMINA MIASTA JAWORZNO**

Umowa: **Nr IM-IMF.272.1.45.2021 (INKOM 36/21) z dnia 2021-10-25**

Projektant: **mgr inż. Piotr TRYBUŚ**  
**mgr inż. Andreas LAZAR**

**KATOWICE, GRUDZIEŃ 2021 ROKU**

**K - 21 036 - A**

**AUTORZY**

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

mgr inż. Andreas LAZAR

**POMIAR W TERENIE - NADZÓR**

mgr Marcin BUŁDAK (*EwiMap*)

**PRZETWARZANIE DANYCH TERENOWYCH**

mgr inż. Andreas LAZAR

**ANALIZA GIS I EDYCJA**

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

mgr Ewa LAZAR

KATOWICE, GRUDZIEŃ 2021 ROKU

**K - 21 036 - B**

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.**

**GREGOROWICZ, TRYBUŚ**

**40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a \* Tel/fax: 32-257-08-66(-67)**

**Poczta: [inkom@inkom.katowice.pl](mailto:inkom@inkom.katowice.pl) \* Strona: [www.inkom.katowice.pl](http://www.inkom.katowice.pl)**

Tytuł opracowania: **POMIAR NATĘŻENIA RUCHU W PEŁNYM ZAPISIE WIDEO (W NOCY IR) W CYKLU 24H DLA ZACHODNIEJ CZĘŚCI JAWORZNA OBEJMUJĄCEJ OBSZAR DK79 OD UL. ORLĄT LWOWSKICH PRZED WIADUKTEM KOLEJOWYM DO ZJAZDU Z DK79 NA S1. REALIZACJA W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „BUDOWA NOWEGO ŚLADU DK79 W BYCZYNIĘ WRAZ Z WIADUKTEM DROGOWYM W JAWORZNIE – PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY SZYBKI I BEZPIECZNY PRZEJAZD PRZEZ MIASTO”.**

**S P I S D O K U M E N T A C J I :**

<b>Lp.</b>	<b>Pozycja</b>	<b>Numer</b>	<b>L.ark.</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 21 036 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 21 036- B	1
3	OPIS	K - 21 036 - C	69
<b>CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA</b>			
4	Opracowanie na nośniku elektronicznym	K - 21 036 - CD	1

KATOWICE, GRUDZIEŃ 2021 ROKU

K - 21 036 - C

# O P I S

Z CZĘŚCIĄ  
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ

# SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	3
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WEJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	5
4. POMIAR TERENOWY	5
4.1. Metoda pomiaru	5
4.2. Termin i zakres czasowy pomiaru	5
4.3. Realizacja pomiaru w terenie	5
5. PRZETWORZONE WYNIKI POMIARÓW	6
5.1. Przepływ ruchu przez węzeł (Tranzyt)	6
<b>GODZINA SZCZYTU PORANNEGO</b>	<b>11</b>
<b>GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO</b>	<b>13</b>
5.1.1. Napływy ruchu do punktów przekrojowych	15
5.1.2. Wahania natężenia ruchu w przekrojach tranzytowych wraz ze strukturą rodzajową	21
<b>PRZEKROJE T1-T4</b>	<b>21</b>
5.2. Skrzyżowania	47
<b>SKRZYŻOWANIE SK-1</b>	<b>34</b>
<b>SKRZYŻOWANIE SK-2</b>	<b>52</b>

## WPROWADZENIE

Podstawę formalną niniejszego opracowania stanowiła Umowa z GMINĄ MIASTA JAWORZNO Nr IM-IMF.272.1.45.2021 (INKOM 36/21) z dnia 2021-10-25 na wykonanie opracowania pt.: **POMIAR NATĘŻENIA RUCHU W PEŁNYM ZAPISIE WIDEO (W NOCY IR) W CYKLU 24H DLA ZACHODNIEJ CZĘŚCI JAWORZNA OBEJMUJĄCEJ OBSZAR DK79 OD UL. ORŁĄT LWOWSKICH PRZED WIADUKTEM KOLEJOWYM DO ZJAZDU Z DK79 NA S1. REALIZACJA W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „BUDOWA NOWEGO ŚLADU DK79 W BYCZYNIĘ WRAZ Z WIADUKTEM DROGOWYM W JAWORZNI – PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY SZYBKĄ I BEZPIECZNY PRZEJAZD PRZEZ MIASTO”**, którego celem było określenie generalnych kierunków przepływu ruchu przez obszar objęty pomiarem w ujęciu całościowym dla węzła jak i poszczególnych skrzyżowań wchodzących w skład węzła.

## 1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania było wykonanie obszarowego pomiaru natężenia ruchu drogowego w uśrednionym dniu roboczym w obszarze Węzła Jęzor zlokalizowanym w zachodniej części miasta Jaworzno.

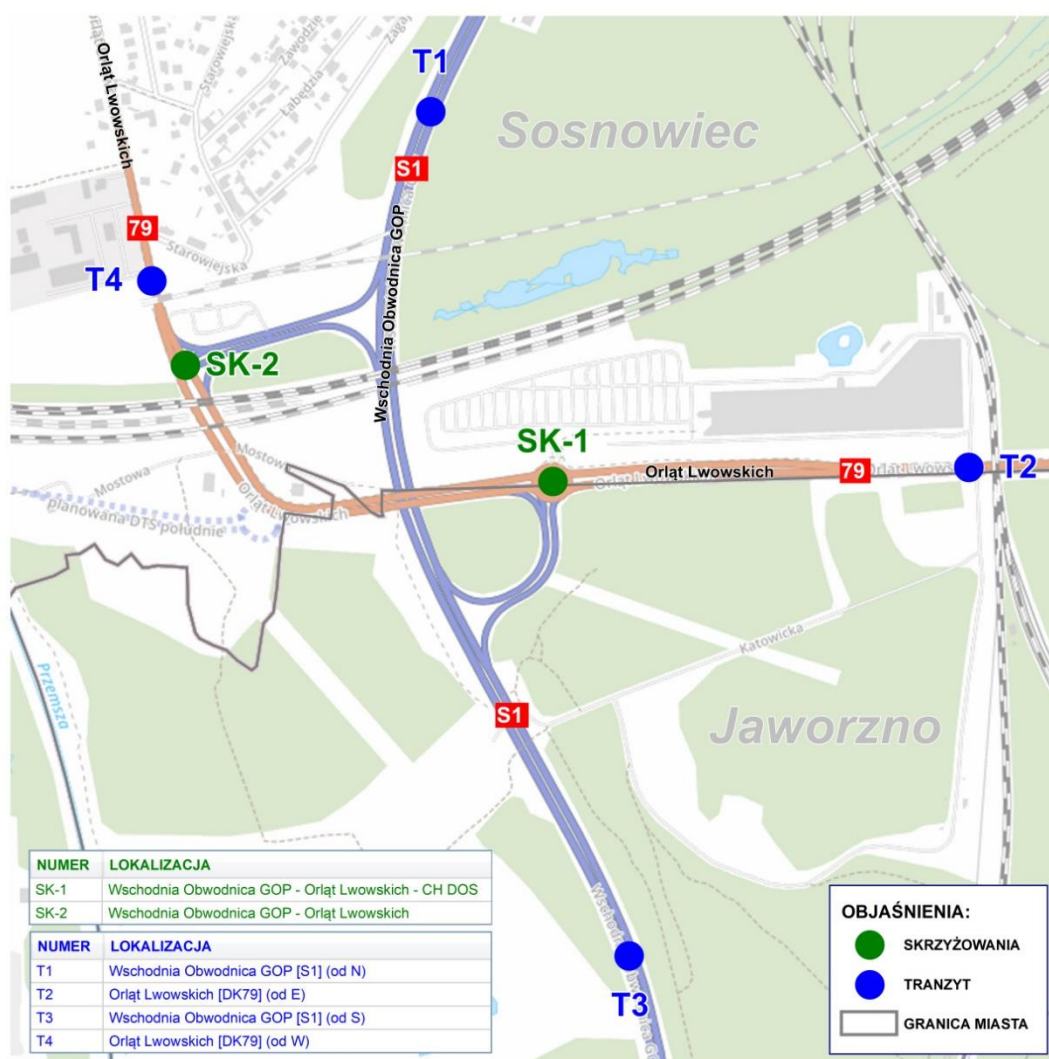
Podstawowym celem pomiaru było określenie generalnych kierunków przepływu ruchu przez obszar objęty pomiarem w ujęciu całościowym dla węzła jak i poszczególnych skrzyżowań wchodzących w skład węzła. Dodatkowo określone zostały kierunki napływu ruchu z jego agregacją do powiatów.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach opracowania wykonano:

- Pomiar ruchu na dwóch skrzyżowaniach wchodzących w skład węzła Jęzor
- Pomiar przepływu ruchu pomiędzy punktami stanowiącymi kordon obszaru pomiarów.

Lokalizację punktów pomiarowych wraz z ich numeracją przedstawiono na grafice zamieszczonej poniżej.



Lokalizacja punktów pomiarowych

### 3. MATERIAŁY WEJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

Jako materiały wejściowe do przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu posłużyły:

- Uzgodnienia z Zleceniodawcą,
- Terenowe dane pomiarowe - EwiMap
- Materiały GIS – INKOM 2021 rok

### 4. POMIAR TERENOWY

#### 4.1. Metoda pomiaru

Z uwagi na stopień komplikacji pomiar wykonano metodą kombinowaną:

- dla obszaru jako całości w obrębie węzła Jęzor (przepływy ruchu przez węzeł) – zapis wideo na przekrojach z odczytem struktury kierunkowej oraz rodzajowej pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi pojazdów (agregacja do powiatu).
- dla skrzyżowań wchodzących w skład węzła Jęzor - zapis wideo na poszczególnych wlotach skrzyżowań z odczytem struktury kierunkowej oraz rodzajowej pojazdów.

#### 4.2. Termin i zakres czasowy pomiaru

Pomiar ruchu został przeprowadzony z wykorzystaniem zapisu wideo w następującym zakresie:

- data pomiaru 26.10.2021 r. (wtorek),
- godziny pomiarowe 00:00 – 24:00 (24 godz.),
- interwał pomiarowy 5 min.,
- liczba punktów pomiarowych 2 skrzyżowania, 4 punkty kordonowe.

Termin wykonania pomiarów został uzgodniony z GDDKiA oddział Katowice.

#### 4.3. Realizacja pomiaru w terenie

Pomiar został przeprowadzony bez zakłóceń w sposób całkowicie bezinwazyjny w stosunku do ruchu drogowego.



## 5. PRZETWORZONE WYNIKI POMIARÓW

### 5.1. Przepływ ruchu przez węzeł (Tranzyt)

Pomiar wykonano na 4 przekrojach kordonowych metodą zapisu sekwencji numerów rejestracyjnych pojazdów wraz z ich przypisaniem do osi czasowej w podziale na interwały pięciominutowe. Taki sposób pomiaru pozwala na:

- Określenie kierunków przepływu ruchu pomiędzy punktami pomiarowymi kordonu,
- Określenie czasu przebywania pojazdu w obszarze pomiarowym (średni czas pobytu w CH Designer Outlet Sosnowiec),
- Określenie kierunków napływu ruchu do obszaru pomiarowego z agregacją do powiatów i miast na prawach powiatu.

Wyniki przetwarzania danych dla tranzytu przedstawiono na kolejnych stronach opracowania

#### Lista punktów kordonu

Punkt	Opis
T1	Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od N)
T2	Orlą Łwowskich [DK79] (od E)
T3	Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od S)
T4	Orlą Łwowskich [DK79] (od W)
WA	wjazd do kordonu
WB	wjazd z kordonu

#### Zestawienie udziału tranzytu w przekroju dla okresu pomiarowego: 00:00 - 24:00

*Dla pojazdów ogółem w pojazdach rzeczywistych*

Punkt	WA	TRANZYT	WB	TRANZYT	SUMA	TRANZYT
T1	22 373	21 829 97,6 %	24 321	24 152 99,3 %	46 694	45 981 98,5 %
T2	14 078	13 941 99,0 %	13 870	13 743 99,1 %	27 948	27 684 99,1 %
T3	29 626	27 885 94,1 %	27 859	27 429 98,5 %	57 485	55 314 96,2 %
T4	12 586	12 346 98,1 %	10 730	10 677 99,5 %	23 316	23 023 98,7 %

**Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego:  
00:00 - 24:00**

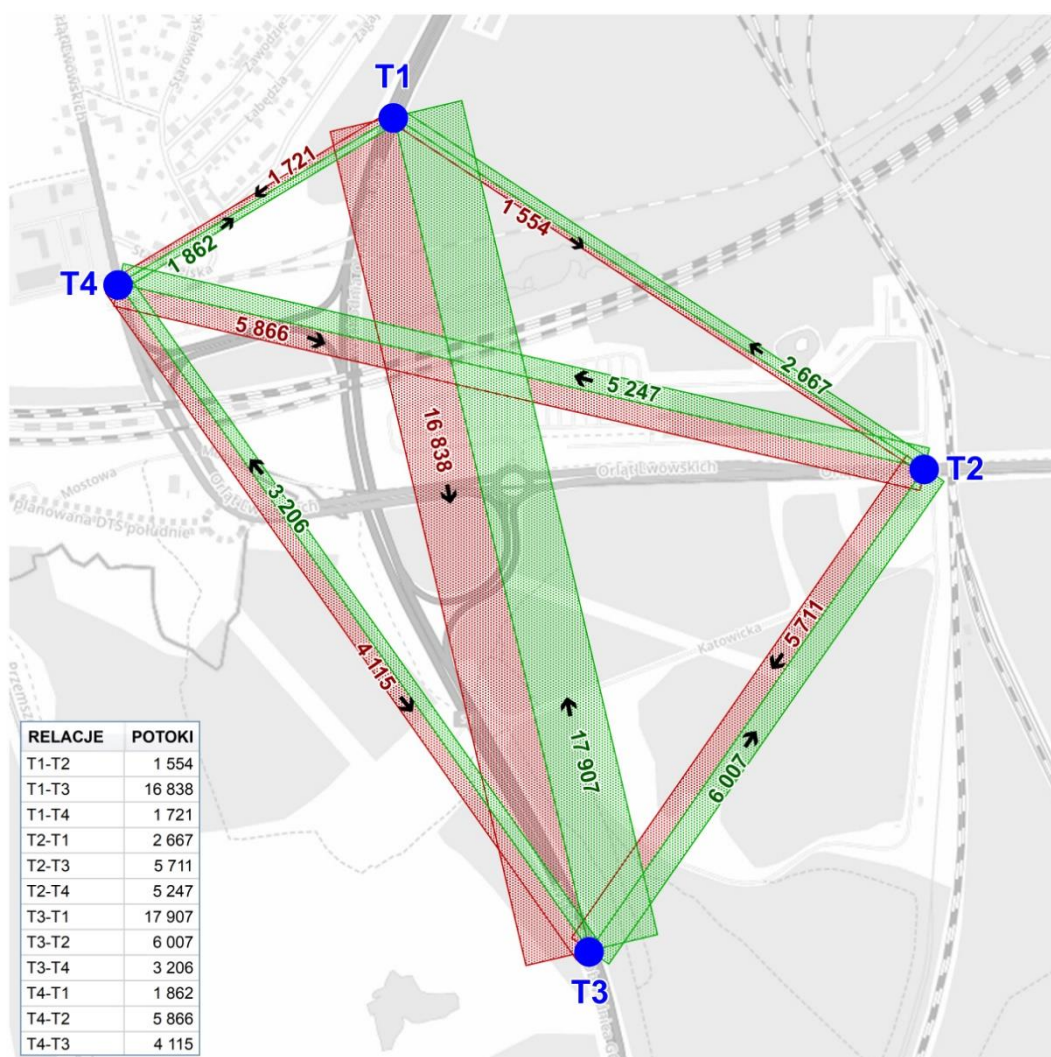
*Macierz tranzytu ogółem w pojazdach  
rzeczywistych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	1 716	1 554	16 838	1 721	21 829
T2	2 667	316	5 711	5 247	13 941
T3	17 907	6 007	765	3 206	27 885
T4	1 862	5 866	4 115	503	12 346
RAZEM	24 152	13 743	27 429	10 677	76 001

**Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego:  
00:00 - 24:00**

*Macierz tranzytu ogółem w pojazdach umownych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	2 975	2 181	23 464	1 928	30 548
T2	3 453	338	6 552	5 400	15 743
T3	24 824	6 856	948	3 712	36 340
T4	2 201	6 044	4 593	533	13 371
RAZEM	33 453	15 419	35 557	11 573	96 002



Więźba ruchu tranzytowego dla kordonu – okres pomiarowy (pojazdy rzeczywiste)

### Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego: 00:00 - 24:00

Macierz tranzytu pojazdów ciężkich (autobusów i samochodów ciężarowych) w pojazdach rzeczywistych

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	926	468	4 808	162	6 364
T2	604	17	662	173	1 456
T3	5 033	663	133	404	6 233
T4	292	199	386	29	906
RAZEM	6 855	1 347	5 989	768	14 959

### Udział pojazdów ciężkich w ogólnej macierzy tranzytu

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	54%	30%	29%	9%	29%
T2	23%	5%	12%	3%	10%
T3	28%	11%	17%	13%	22%
T4	16%	3%	9%	6%	7%
RAZEM	28%	10%	22%	7%	20%

### Akumulacja obszaru

Udział ilościowy (pojazdy rzeczywiste)

	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
T1	21 419	93	102	66	24	26	8	10	5	8	5	4	5	7	4	0
T2	13 574	136	78	40	11	9	10	7	3	2	5	4	0	3	6	2
T3	26 656	280	184	153	84	55	47	27	25	25	22	24	11	17	18	22
T4	11 790	173	142	75	36	17	10	9	9	2	6	4	2	8	3	5
RAZEM	73 439	682	506	334	155	107	75	53	42	37	38	36	18	35	31	29

	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0
T1	2	3	2	1	5	4	4	2	5	4	3	1	0	0	1	1
T2	6	2	5	5	5	5	4	4	7	6	0	0	0	0	1	0
T3	31	55	31	21	16	13	14	16	9	5	4	6	0	1	6	1
T4	10	0	3	4	9	4	4	4	9	6	0	1	0	0	1	0
RAZEM	49	60	41	31	35	26	26	26	30	21	7	8	0	1	9	2

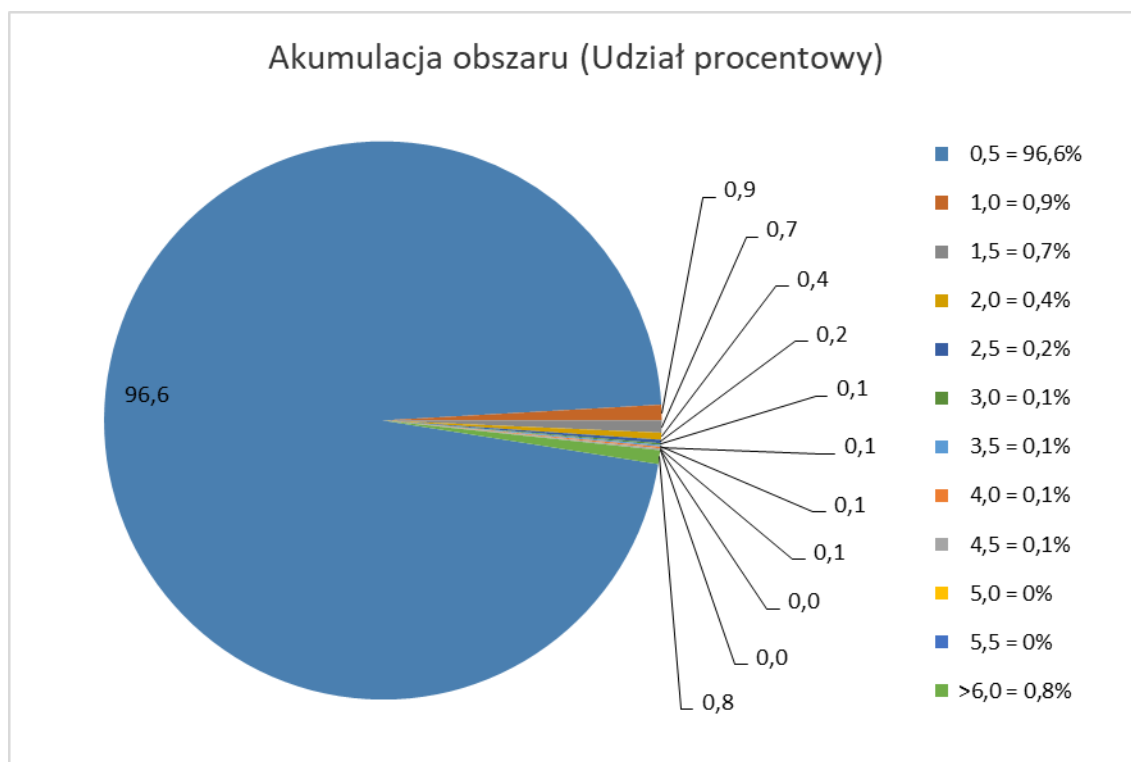
	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5	20,0	20,5	21,0	21,5	22,0	22,5	23,0	23,5	24,0	RAZEM
T1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 829
T2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13 941
T3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	27 885
T4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 346
RAZEM	2	3	1	0	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	76 001

**Akumulacja obszaru**

Udział procentowy (pojazdy rzeczywiste)

	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
T1	98,1	0,4	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T2	97,4	1,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T3	95,6	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
T4	95,5	1,4	1,2	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
<b>RAZEM</b>	<b>96,63</b>	<b>0,90</b>	<b>0,67</b>	<b>0,44</b>	<b>0,20</b>	<b>0,14</b>	<b>0,10</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>

	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	15,5	≥16	RAZEM
T1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100
T2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100
T3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100
T4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100
<b>RAZEM</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>



## Zestawienie rejestracji (ilościowo)

SJ	10 184	KMY	190	LLU	53	WWY	25	LKR	16	DJE	9	FSW	4
SO	7 226	SW	188	ESI	52	RKR	25	GPU	16	LLB	9	FNW	4
SK	7 176	KMI	188	TPI	52	RJS	25	EBR	16	RSR	9	RLS	4
WW	4 073	KNT	182	KBR	52	WO	25	GSL	16	BLM	9	FGW	4
SD	3 457	SPI	176	BIA	51	RK	25	PKR	15	WWE	8	FSL	4
ST	3 199	SWD	170	FZ	51	GKA	25	PKE	15	WLI	8	GSZ	3
SM	2 969	CB	165	TSZ	50	WKZ	25	WLS	15	GTC	8	ZKO	3
KR	2 280	SZO	158	OOL	48	RKL	25	LZ	15	PWL	8	ZMY	3
SBE	1 923	WR	158	RJA	47	TSK	24	PGO	15	PWA	8	CMG	3
KCH	1 800	KSU	156	OKR	47	FG	24	PWR	15	CRY	8	PMI	3
SBL	1 628	LU	154	KTT	45	LPU	24	NEL	15	LC	8	RNI	3
SB	1 330	TJE	149	LB	44	RSA	24	LCH	15	NMR	8	DBA	3
KOL	1 289	NO	143	TST	44	EOP	24	LRY	14	PSE	8	ZKA	3
WGM	1 115	ERA	142	EWE	43	DSW	24	ESK	14	POB	8	DKA	2
SZA	968	EWI	142	EZD	42	WPN	23	GSP	14	RLU	8	DLB	2
KOS	864	KT	139	TBU	41	WOS	23	LSW	14	BBI	7	ZSW	2
SC	843	EPJ	135	PN	40	WSZ	23	DOL	14	BSU	7	LLE	2
SG	744	SJZ	135	KGR	40	NE	23	DPL	14	ZWA	7	LKS	2
DW	717	KWI	133	PTU	39	TOP	23	WSI	14	ZGR	7	BMN	2
KRA	688	PK	130	CW	39	RT	22	WOR	14	PCH	7	NGO	2
SPS	647	RDE	129	OGL	39	DOA	22	LTM	14	WBR	7	BSI	2
SMI	606	KTA	125	KPR	39	LBI	21	RTA	13	CGR	7	FSD	2
SBI	581	SRB	123	ELC	38	RLE	21	GKW	13	CCH	7	ZSL	2
SL	546	PNT	118	BL	38	CG	21	RPR	13	DJ	7	NOE	2
PO	541	CT	118	DL	38	BWM	21	CSW	13	BZA	6	RBI	2
SMY	514	WWL	110	TOS	38	PPL	21	ZGL	13	NIL	6	DGR	2
SH	496	GA	108	WZY	37	DKL	21	FKR	13	CGD	6	NPI	2
SCZ	494	OK	107	OPR	36	WML	21	CBR	12	FZA	6	ZPL	2
KWA	417	SRC	98	DTR	36	RBR	21	CNA	12	GCZ	6	ZGY	2
EL	414	WPI	97	DSR	35	PRA	21	WPY	12	FZG	6	GND	2
SY	404	BI	94	ELW	35	TSA	20	EPD	12	NSZ	6	NKE	1
WPR	391	KBC	91	LUB	35	POT	20	ZSZ	11	WMA	6	FWS	1
STA	385	RZE	85	ERW	34	PJA	20	RPZ	11	GMB	6	BSK	1
WZ	379	DWR	84	PP	34	LBL	19	BGR	11	PZL	6	DWL	1
SZY	369	EPA	83	DLU	33	NOL	19	NDZ	11	FZI	6	FMI	1
GDA	357	WOT	76	PKN	32	PSR	19	PSL	11	DZG	5	BHA	1
TKI	344	WRA	76	WM	32	ZK	19	DZL	11	NNM	5	ZKL	1
SZ	334	WS	74	TKA	31	RP	19	DDZ	11	ZSD	5	NBR	1
SR	324	EBE	72	OPO	31	OB	19	DZA	11	ONA	5		
SCI	309	EZG	72	ES	31	WG	19	CSE	10	NOS	5		
KN	285	PKA	71	CIN	29	WSK	19	CRA	10	DBL	5		
WL	269	RLA	68	WCI	29	DB	18	DGL	10	WZW	5		
SI	266	WGR	68	WPL	29	GS	18	PKS	10	FSU	5		
KLI	242	ETM	68	PGN	29	KDA	18	PLE	10	LJA	5		
RZ	238	TLW	66	CBY	29	GBY	18	GLE	10	GKS	5		
PZ	237	EPI	65	ELA	28	PKL	18	LZA	9	CWA	4		
SGL	236	WP	61	EKU	28	GCH	17	DST	9	ZST	4		
WSC	235	ZS	59	ONY	28	GST	17	WPU	9	BSE	4		
OP	233	OST	58	CLI	28	CZN	17	PSZ	9	LOP	4		
KNS	228	RST	58	CTR	28	WGS	17	BAU	9	ZDR	4		
GD	228	RMI	57	GWE	28	RRS	17	BS	9	NEB	4		
WND	226	EP	56	WSE	27	LRA	17	BKL	9	NNI	4		
TK	215	DJA	55	TKN	26	PGS	17	CAL	9	DLE	4		
SLU	209	ELE	55	CWL	26	PCT	16	LPA	9	DLW	4		
SKL	205	POS	54	OKL	25	PL	16	CTU	9	WPZ	4		

## **GODZINA SZCZYTU PORANNEGO**

**Zestawienie wyników pomiaru ruchu dla godzin szczytu***Godzina szczytu porannego wg pojazdów rzeczywistych*

Punk	Godz.	w godzinie szczytu przekroju					w godzinie szczytu układu					06:40 - 07:40	
		SUMA	WA	WB	SUMA	WA	WB	poj. ciężkie		wlot	wylot		
		w p.u.	p.u.	p.rz.	w p.u.	p.u.	p.rz.	p.u.	p.rz.				
T1	07:10 - 08:10	3 357	2 052	1 527	2 351	1 830	3 317	2 151	1 605	2 183	1 712	408	354
T2	06:30 - 07:30	1 935	1 261	1 157	873	778	1 902	1 236	1 125	874	777	94	78
T3	06:40 - 07:40	4 118	2 430	1 994	2 629	2 124	4 118	2 430	1 994	2 629	2 124	332	382
T4	06:35 - 07:35	1 684	922	854	876	830	1 673	906	836	884	837	60	45
<b>06:40 - 07:40</b>		<b>11 094</b>					<b>11 010</b>					co stanowi: <b>99,2 %</b>	

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego: 06:40 - 07:40***Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	69	74	1 223	142	1 508
T2	195	3	487	398	1 083
T3	1 230	293	8	253	1 784
T4	141	344	316	2	803
RAZEM	1 635	714	2 034	795	5 178

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego: 06:40 - 07:40***Macierz tranzytu ogółem w pojazdach umownych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	141	109	1 607	146	2 003
T2	227	3	545	413	1 188
T3	1 537	340	8	280	2 165
T4	164	352	347	3	866
RAZEM	2 069	804	2 507	842	6 222

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego: 06:40 - 07:40***Macierz tranzytu pojazdów ciężkich (autobusów i samochodów ciężarowych) w pojazdach rzeczywistych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	52	25	287	3	367
T2	27		44	17	88
T3	230	37		23	290
T4	19	10	25	1	55
RAZEM	328	72	356	44	800

**Udział pojazdów ciężkich w ogólnej macierzy tranzytu**

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	75%	34%	23%	2%	24%
T2	14%	0%	9%	4%	8%
T3	19%	13%	0%	9%	16%
T4	13%	3%	8%	50%	7%
RAZEM	20%	10%	18%	6%	15%

**GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO**



**Zestawienie wyników pomiaru ruchu dla godzin szczytu***Godzina szczytu popołudniowego wg pojazdów rzeczywistych*

Punk	Godz.	w godzinie szczytu przekroju					w godzinie szczytu układu					14:20 - 15:20	
		SUMA		WA		WB	SUMA		WA		WB	poj. ciężkie	
		w p.u.	p.u.	p.rz.	p.u.	p.rz.	w p.u.	p.u.	p.rz.	p.u.	p.rz.	wlot	wylot
T1	15:45 - 16:45	3 297	2 107	1 686	2 098	1 611	3 132	1 948	1 502	2 134	1 630	324	383
T2	14:20 - 15:20	2 167	1 044	953	1 285	1 214	2 167	1 044	953	1 285	1 214	78	62
T3	14:20 - 15:20	4 216	2 757	2 271	2 377	1 945	4 216	2 757	2 271	2 377	1 945	371	317
T4	14:05 - 15:05	1 706	987	936	832	770	1 674	965	913	812	761	48	44
<b>14:20 - 15:20</b>		<b>11 386</b>					<b>11 189</b>					co stanowi: <b>98,3 %</b>	

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego: 14:20 - 15:20***Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	53	67	1 164	121	1 405
T2	182	5	340	340	867
T3	1 200	603	20	224	2 047
T4	114	431	294	6	845
RAZEM	1 549	1 106	1 818	691	5 164

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego: 14:20 - 15:20***Macierz tranzytu ogółem w pojazdach umownych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	90	88	1 518	129	1 825
T2	226	5	370	349	950
T3	1 583	636	26	252	2 497
T4	124	439	318	6	887
RAZEM	2 023	1 168	2 232	736	6 159

**Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego: 14:20 - 15:20***Macierz tranzytu pojazdów ciężkich (autobusów i samochodów ciężarowych) w pojazdach rzeczywistych*

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	29	16	254	7	306
T2	36		25	8	69
T3	286	28	4	23	341
T4	9	12	20		41
RAZEM	360	56	303	38	757

**Udział pojazdów ciężkich w ogólnej macierzy tranzytu**

	T1	T2	T3	T4	RAZEM
T1	55%	24%	22%	6%	22%
T2	20%	0%	7%	2%	8%
T3	24%	5%	20%	10%	17%
T4	8%	3%	7%	0%	5%
RAZEM	23%	5%	17%	5%	15%

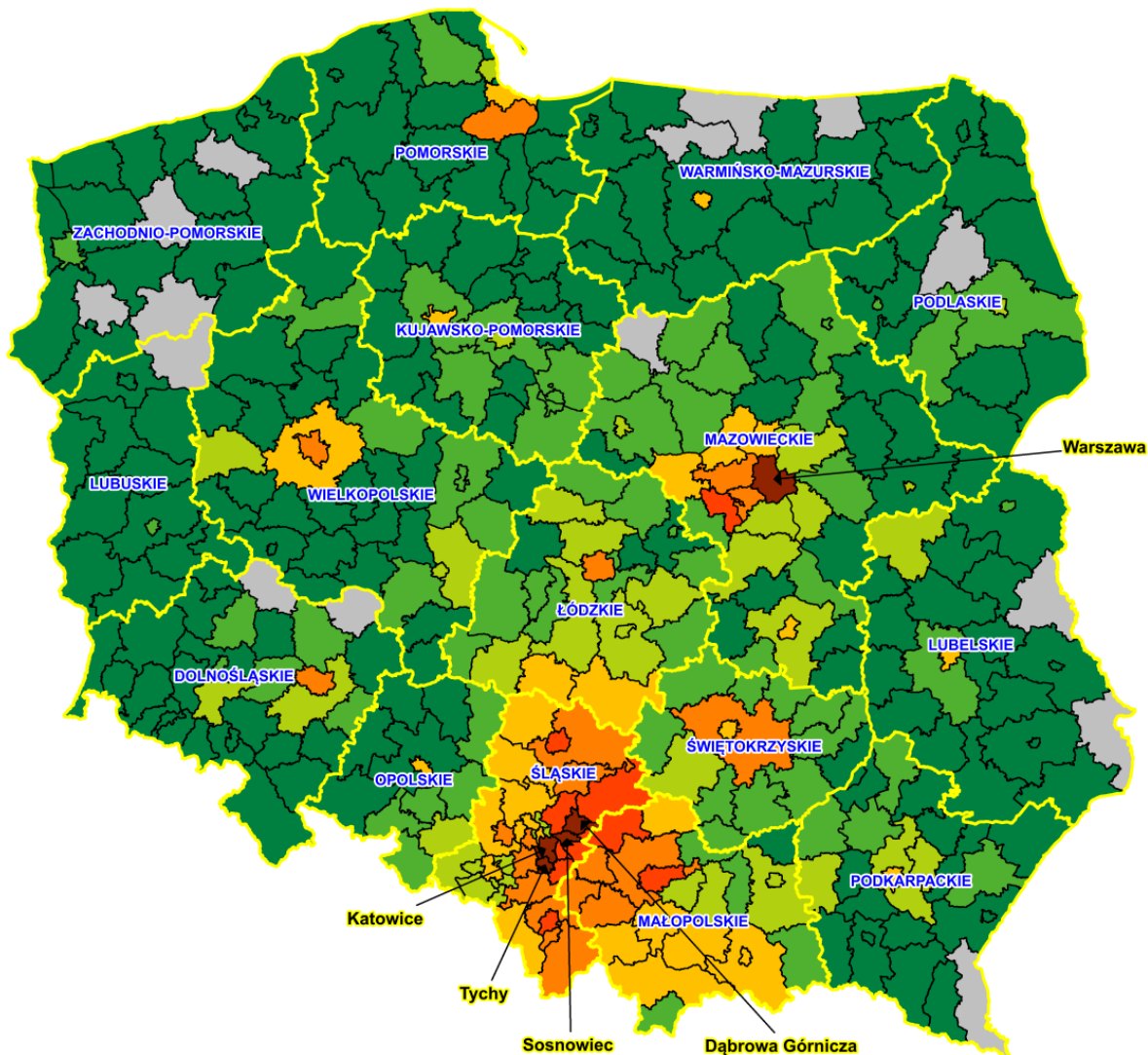
### 5.1.1. Napływy ruchu do punktów przekrojowych

Na kolejnych stronach opracowania, w postaci rysunków, zobrazowano:

- kierunki napływu pojazdów w **punktach**:
  - **T1** Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od N),
  - **T2** Orłąt Lwowskich [DK79] (od E),
  - **T3** Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od S),
  - **T4** Orłąt Lwowskich [DK79] (od W).
- kierunki napływu pojazdów **sumarycznie dla wszystkich punktów przekrojowych (T01-T04)**

## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM

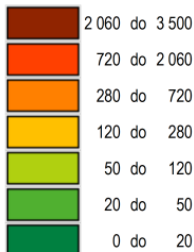
### PUNKT POMIAROWY T1



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	KOD	T1
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	3 492
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	3 353
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	2 997
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	2 697
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	2 066
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	1 579
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	1 326
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	1 315
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	1 215
olkuski	MAŁOPOLSKIE	KOL	1 169

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

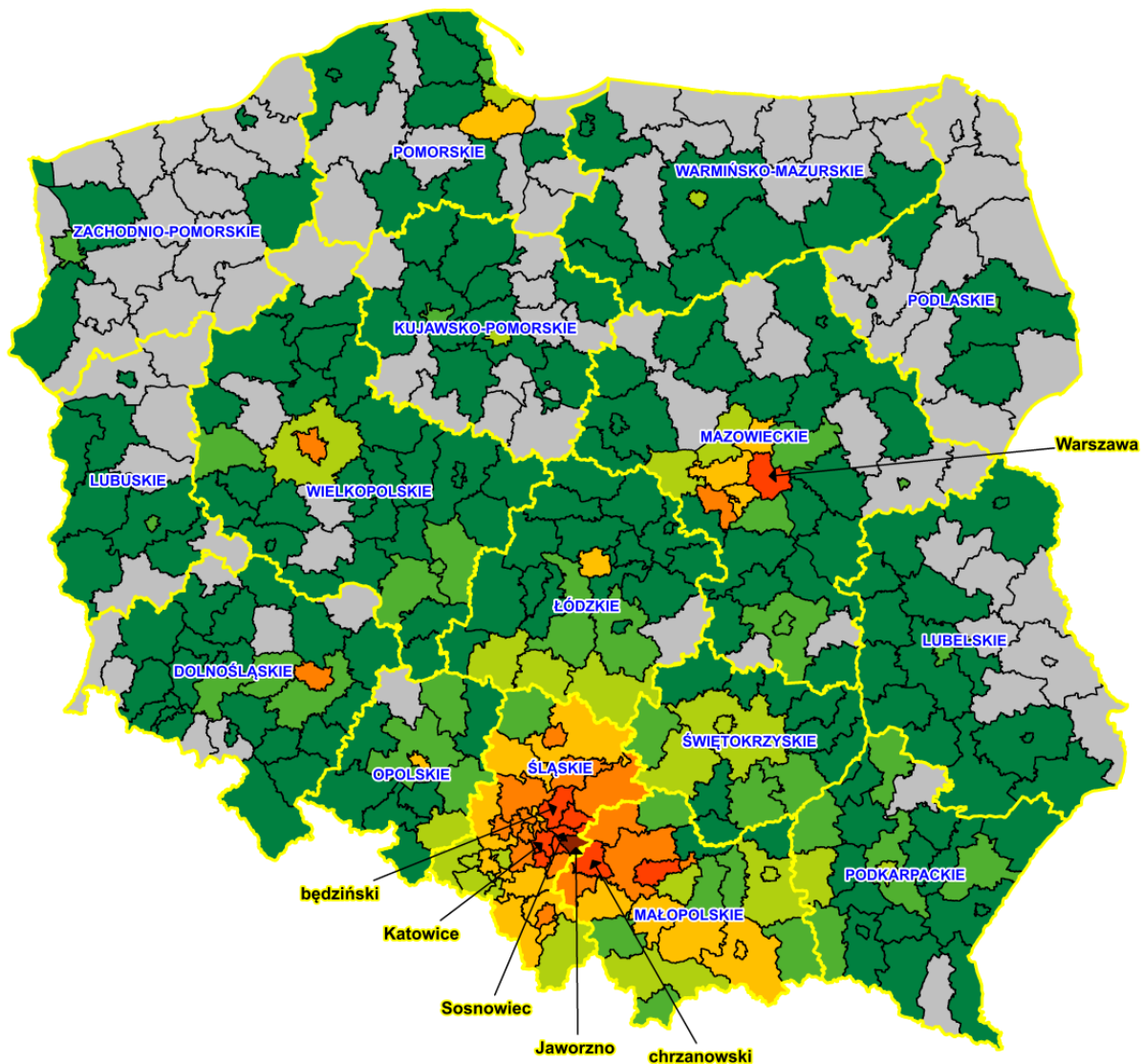


POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM

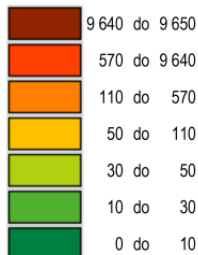
### PUNKT POMIAROWY T2



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	WOJEWÓDZTWO	KOD	T2
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	9 645
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 940
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	2 208
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	1 310
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	1 080
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	900
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	702
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	684
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	594
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	571

IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

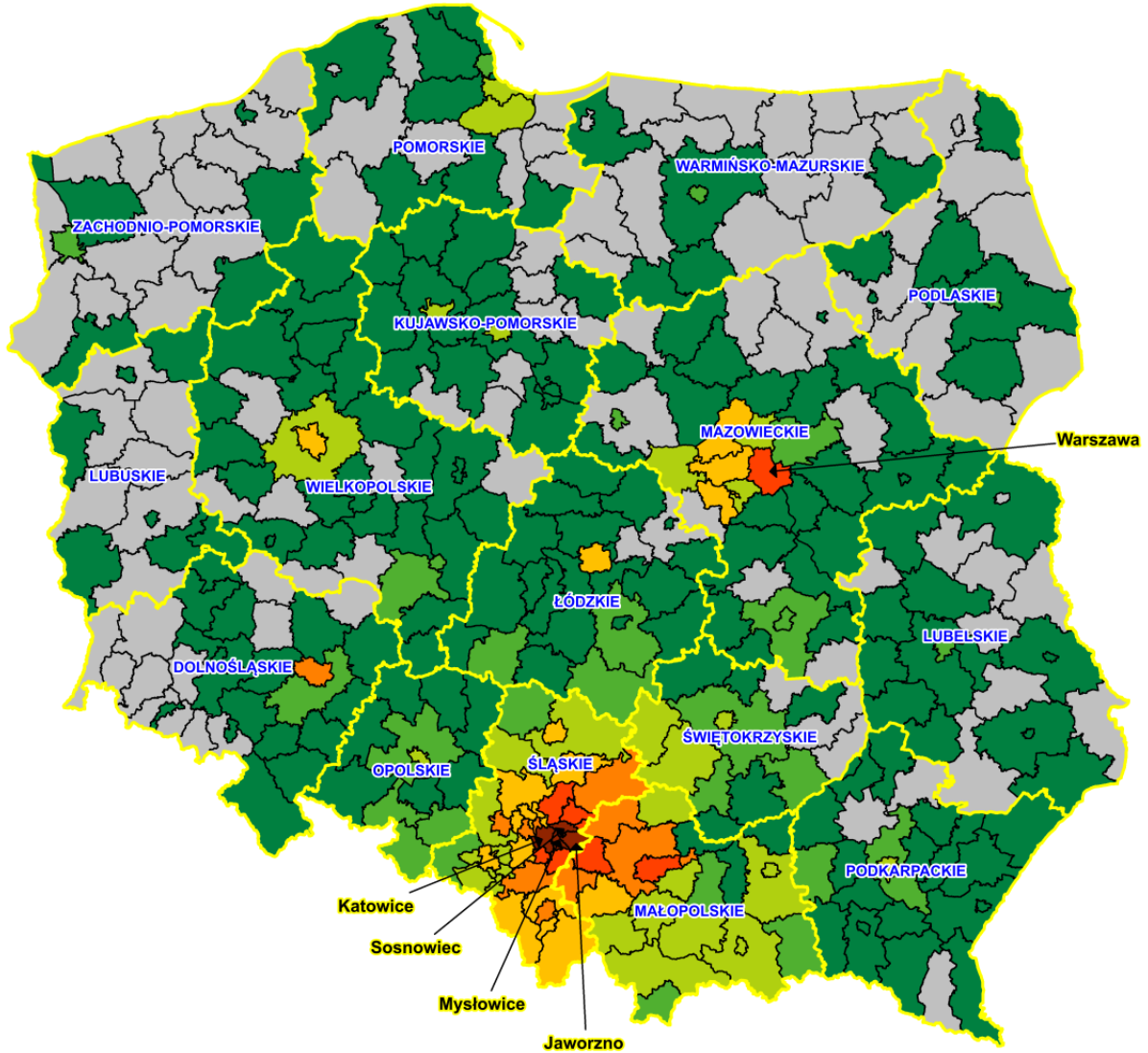


POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

**UWAGA!** Przedziały wg podziału naturalnego

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW  
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM

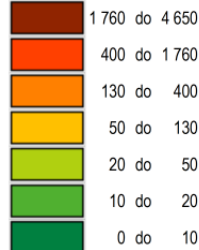
PUNKT POMIAROWY T4



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW  
ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	WOJEWÓDZTWO	KOD	T4
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	4 646
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	4 538
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 200
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	1 760
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	868
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	781
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	727
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	708
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	686
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	595

IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.)  
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

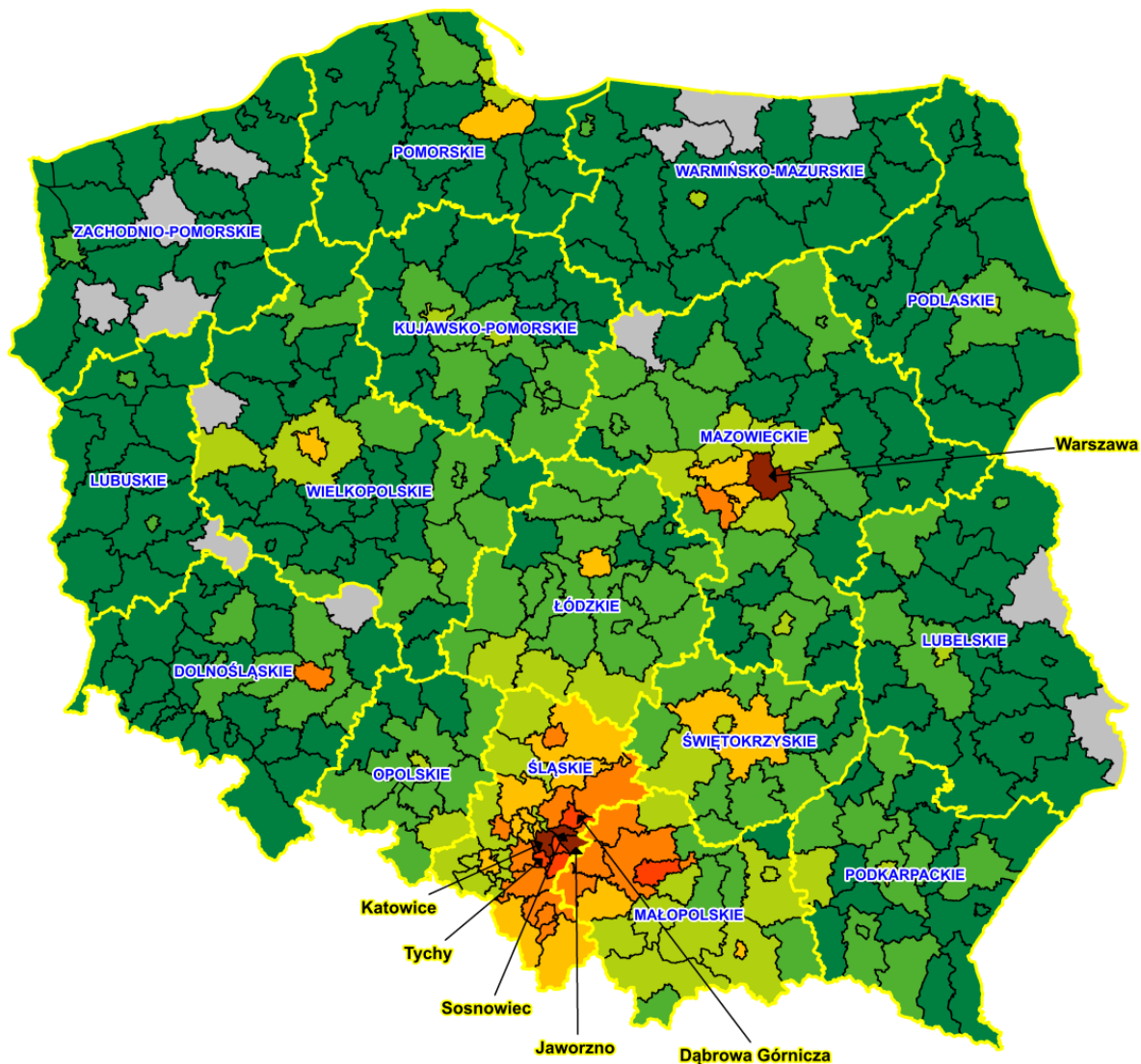


POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM

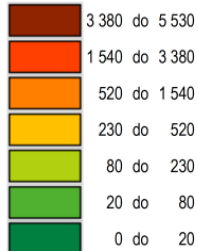
### PUNKT POMIAROWY T3



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	WOJEWÓDZTWO	KOD	T3
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	5 523
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	4 446
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	4 018
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	3 381
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	2 848
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	2 227
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	1 909
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	1 812
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	1 542
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	1 232

IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

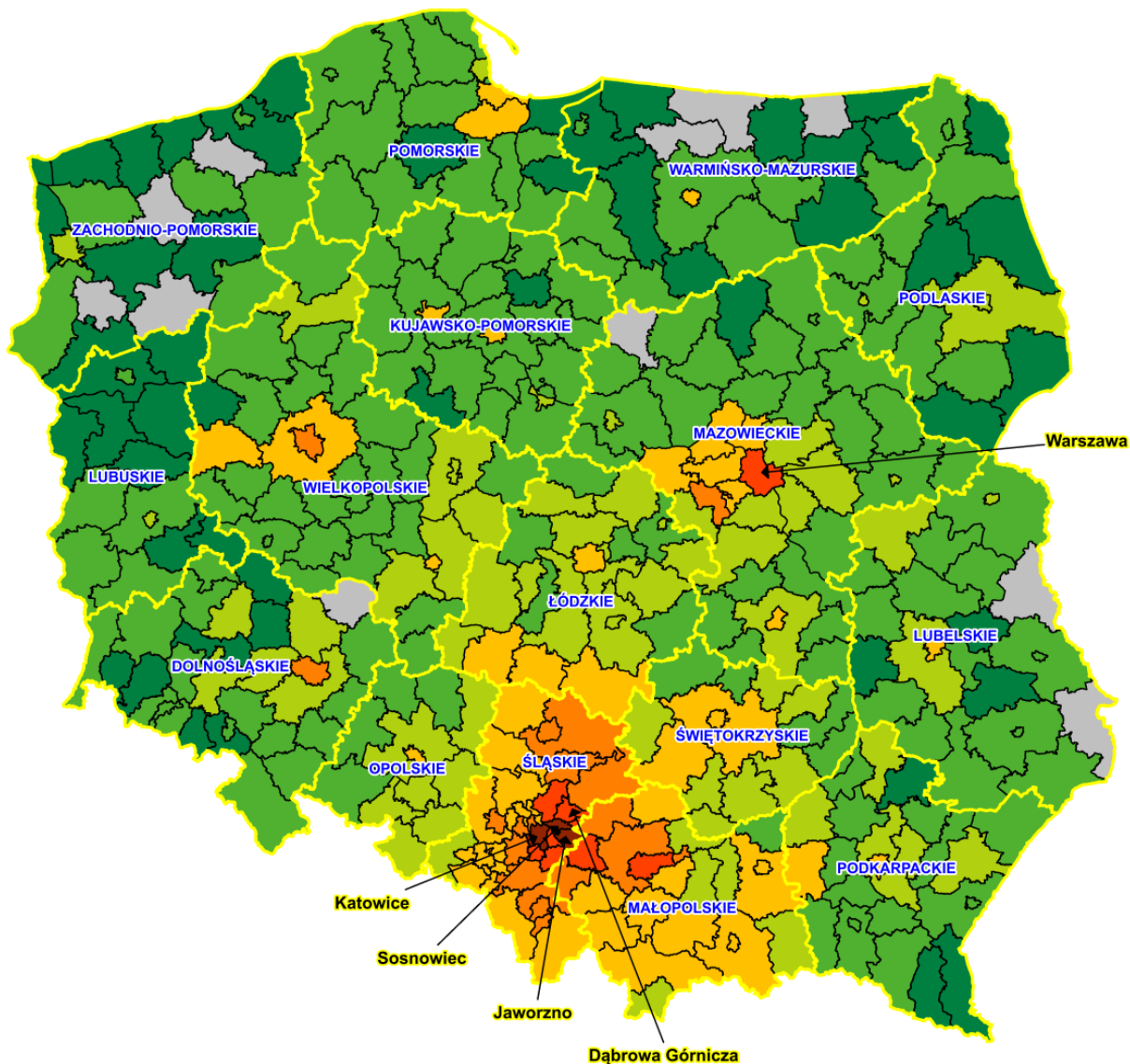


POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM

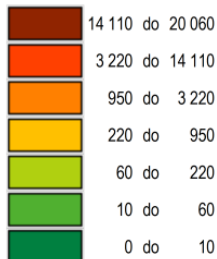
### PUNKTY POMIAROWE SUMARYCZNIE (T1 do T4)



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	WOJEWÓDZTWO	KOD	RAZEM
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	20 052
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	14 155
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	14 117
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	8 026
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	6 576
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	6 324
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	5 798
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	4 487
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	3 736
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	3 533

ILÓŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

## 5.1.2. Wahania natężenia ruchu w przekrojach tranzytowych wraz ze strukturą rodzajową

**PRZEKROJE T1 – T4**

**POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)**  
**W OKRESIE: 00:00 - 24:00 (24 GODZ.)**

**Lista punktów kordonu**

<b>Punkt</b>	<b>Opis</b>
<b>T1</b>	Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od N)
<b>T2</b>	Orlą Łwowskich [DK79] (od E)
<b>T3</b>	Wschodnia Obwodnica GOP [S1] (od S)
<b>T4</b>	Orlą Łwowskich [DK79] (od W)
<b>WA</b>	wjazd do kordonu
<b>WB</b>	wyjazd z kordonu

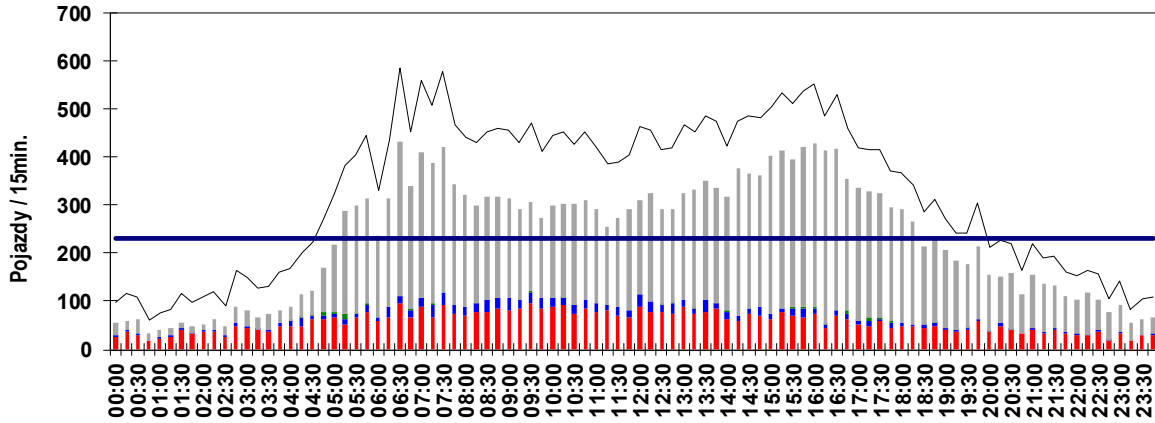


**Przekrój: T1**  
**Wsch. Obw. GOP [S1] (od N)**

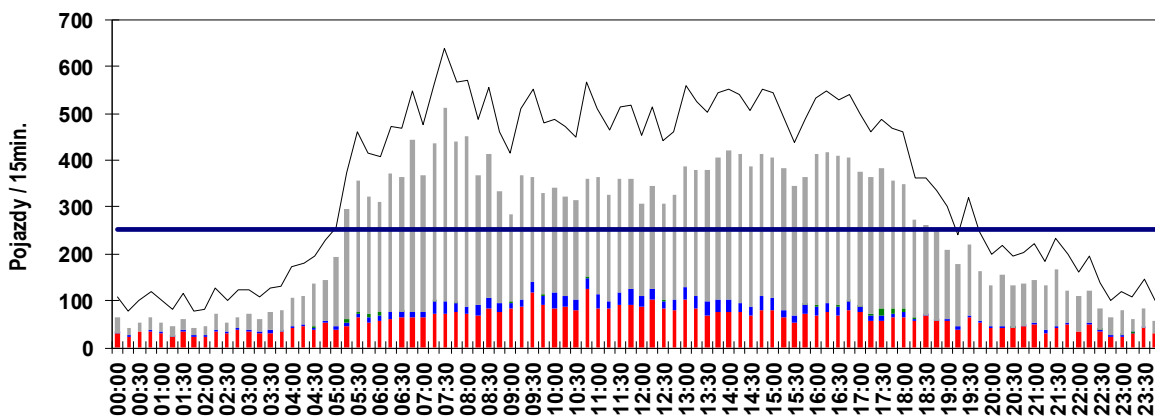
**Wahania natężenia ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WTOREK)

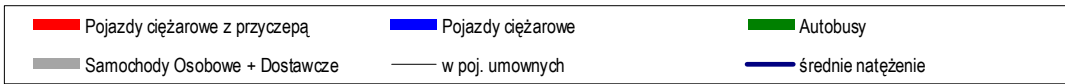
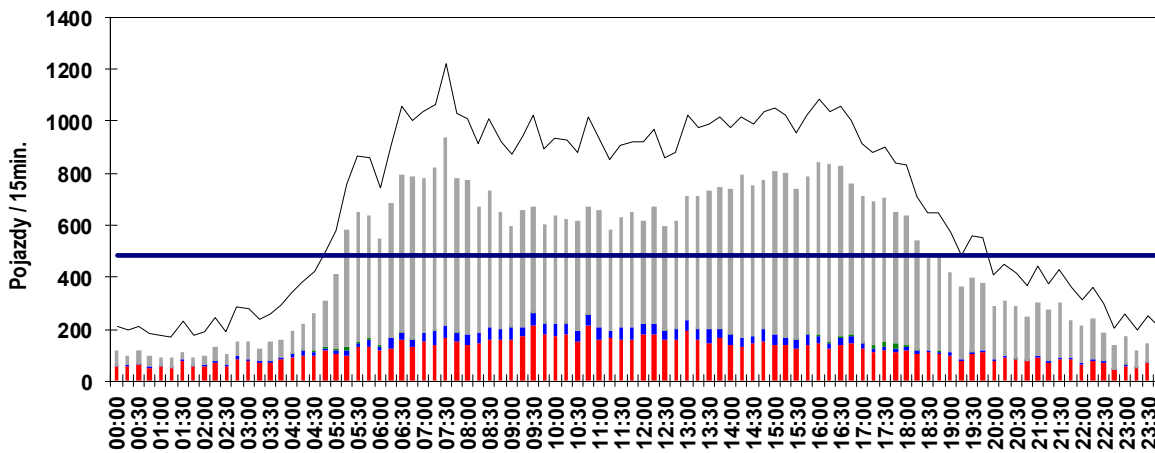
**WA**



**WB**



**SUMA RUCHU**



**Przekrój: T1**  
**Wsch. Obw. GOP [S1] (od N)**

**Struktura ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>22 373</b>		<b>24 321</b>		<b>46 694</b>	
Samochody osobowe	12 902	57,67%	14 044	57,74%	26 946	57,71%
Samochody dostawcze	2 924	13,07%	3 360	13,82%	6 284	13,46%
Autobusy	69	0,31%	87	0,36%	156	0,33%
Pojazdy ciężarowe	991	4,43%	1 147	4,72%	2 138	4,58%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	5 487	24,53%	5 683	23,37%	11 170	23,92%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>31 346</b>		<b>33 709</b>		<b>65 055</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	6 547	29,26%	6 917	28,44%	13 464	28,83%

**Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>19 121</b>		<b>21 052</b>		<b>40 173</b>	
Samochody osobowe	11 458	59,92%	12 483	59,30%	23 941	59,59%
Samochody dostawcze	2 548	13,33%	2 922	13,88%	5 470	13,62%
Autobusy	41	0,21%	64	0,30%	105	0,26%
Pojazdy ciężarowe	848	4,43%	1 039	4,94%	1 887	4,70%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	4 226	22,10%	4 544	21,58%	8 770	21,83%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>26 082</b>		<b>28 640</b>		<b>54 722</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	5 115	26,75%	5 647	26,82%	10 762	26,79%

**Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>3 252</b>		<b>3 269</b>		<b>6 521</b>	
Samochody osobowe	1 444	44,40%	1 561	47,75%	3 005	46,08%
Samochody dostawcze	376	11,56%	438	13,40%	814	12,48%
Autobusy	28	0,86%	23	0,70%	51	0,78%
Pojazdy ciężarowe	143	4,40%	108	3,30%	251	3,85%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	1 261	38,78%	1 139	34,84%	2 400	36,80%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>5 263</b>		<b>5 069</b>		<b>10 332</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	1 432	44,03%	1 270	38,85%	2 702	41,44%

**Przekrój: T1**  
**Wsch. Obw. GOP [S1] (od N)**

**Struktura ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WTOREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 527</b>		<b>1 830</b>		<b>3 357</b>	
Samochody osobowe	916	59,99%	1 187	64,86%	2 103	62,65%
Samochody dostawcze	212	13,88%	246	13,44%	458	13,64%
Autobusy	1	0,07%	2	0,11%	3	0,09%
Pojazdy ciężarowe	91	5,96%	91	4,97%	182	5,42%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	307	20,10%	304	16,61%	611	18,20%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>2 052</b>		<b>2 351</b>		<b>4 403</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	399	26,13%	397	21,69%	796	23,71%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:45 - 16:45**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 686</b>		<b>1 611</b>		<b>3 297</b>	
Samochody osobowe	1 156	68,56%	1 013	62,88%	2 169	65,79%
Samochody dostawcze	221	13,11%	231	14,34%	452	13,71%
Autobusy	3	0,18%	4	0,25%	7	0,21%
Pojazdy ciężarowe	50	2,97%	76	4,72%	126	3,82%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	256	15,18%	287	17,82%	543	16,47%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>2 107</b>		<b>2 098</b>		<b>4 205</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	309	18,33%	367	22,78%	676	20,50%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego: 05:00 - 06:00**

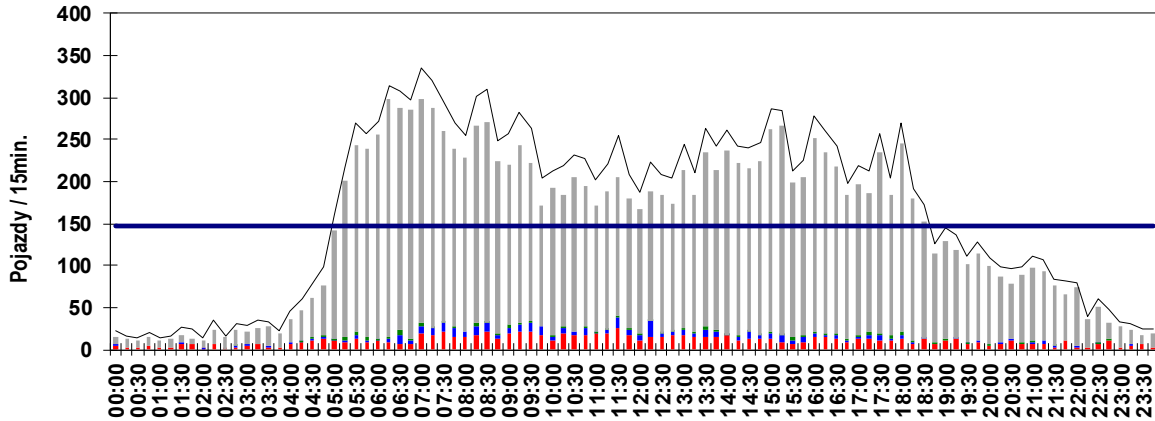
	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 124</b>		<b>1 168</b>		<b>2 292</b>	
Samochody osobowe	678	60,32%	741	63,44%	1 419	61,91%
Samochody dostawcze	125	11,12%	171	14,64%	296	12,91%
Autobusy	18	1,60%	19	1,63%	37	1,61%
Pojazdy ciężarowe	43	3,83%	37	3,17%	80	3,49%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	260	23,13%	200	17,12%	460	20,07%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 557</b>		<b>1 507</b>		<b>3 064</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	321	28,56%	256	21,92%	577	25,17%

**Przekrój: T2**  
**Orląt Lwowskich [DK79] (od E)**

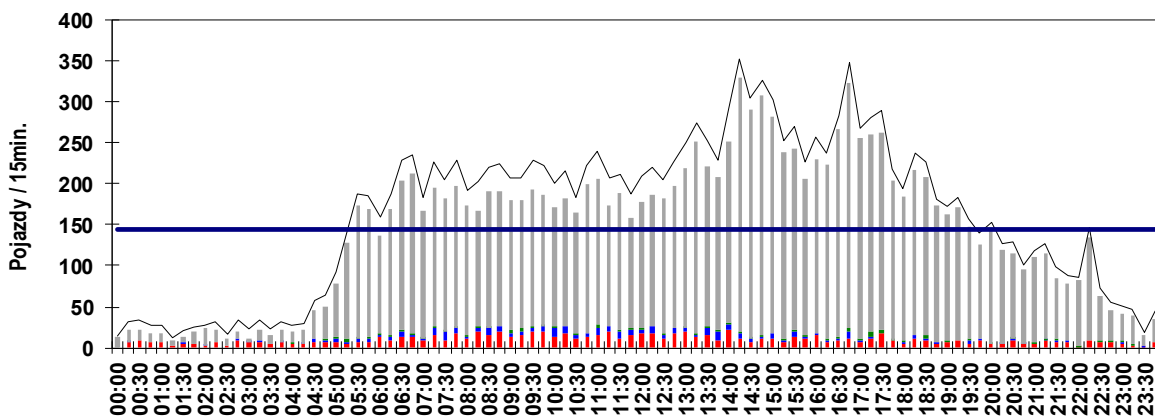
**Wahania natężenia ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

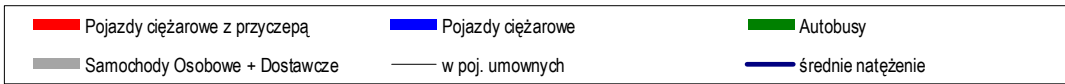
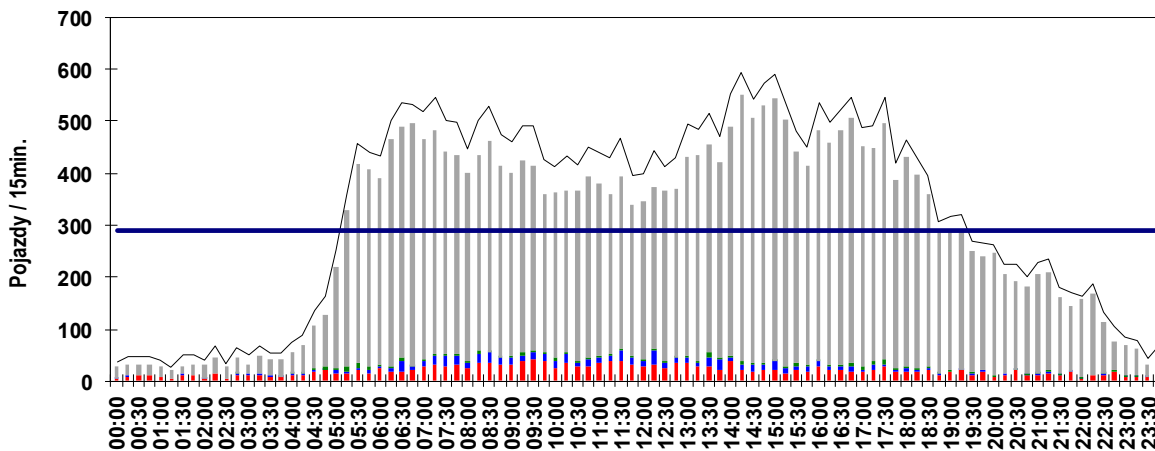
**WA**



**WB**



**SUMA RUCHU**



## Przekrój: T2

### Orląt Lwowskich [DK79] (od E)

#### Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

#### Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>14 078</b>		<b>13 870</b>		<b>27 948</b>	
Samochody osobowe	11 216	79,67%	11 262	81,20%	22 478	80,43%
Samochody dostawcze	1 376	9,77%	1 259	9,08%	2 635	9,43%
Autobusy	125	0,89%	125	0,90%	250	0,89%
Pojazdy ciężarowe	363	2,58%	306	2,21%	669	2,39%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	998	7,09%	918	6,62%	1 916	6,86%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>15 917</b>		<b>15 549</b>		<b>31 465</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	1 486	10,56%	1 349	9,73%	2 835	10,14%

#### Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>12 486</b>		<b>12 447</b>		<b>24 933</b>	
Samochody osobowe	10 004	80,12%	10 173	81,73%	20 177	80,92%
Samochody dostawcze	1 224	9,80%	1 149	9,23%	2 373	9,52%
Autobusy	100	0,80%	100	0,80%	200	0,80%
Pojazdy ciężarowe	334	2,67%	275	2,21%	609	2,44%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	824	6,60%	750	6,03%	1 574	6,31%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>14 026</b>		<b>13 835</b>		<b>27 860</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	1 258	10,08%	1 125	9,04%	2 383	9,56%

#### Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 592</b>		<b>1 423</b>		<b>3 015</b>	
Samochody osobowe	1 212	76,13%	1 089	76,53%	2 301	76,32%
Samochody dostawcze	152	9,55%	110	7,73%	262	8,69%
Autobusy	25	1,57%	25	1,76%	50	1,66%
Pojazdy ciężarowe	29	1,82%	31	2,18%	60	1,99%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	174	10,93%	168	11,81%	342	11,34%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 891</b>		<b>1 714</b>		<b>3 605</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	228	14,32%	224	15,74%	452	14,99%

## Przekrój: T2

### Orląt Lwowskich [DK79] (od E)

#### Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

#### Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:30 - 07:30

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 157</b>		<b>778</b>		<b>1 935</b>	
Samochody osobowe	945	81,68%	631	81,11%	1 576	81,45%
Samochody dostawcze	120	10,37%	71	9,13%	191	9,87%
Autobusy	10	0,86%	5	0,64%	15	0,78%
Pojazdy ciężarowe	33	2,85%	19	2,44%	52	2,69%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	49	4,24%	52	6,68%	101	5,22%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 261</b>		<b>873</b>		<b>2 133</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	92	7,95%	76	9,77%	168	8,68%

#### Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 14:20 - 15:20

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>953</b>		<b>1 214</b>		<b>2 167</b>	
Samochody osobowe	788	82,69%	1 059	87,23%	1 847	85,23%
Samochody dostawcze	87	9,13%	93	7,66%	180	8,31%
Autobusy	5	0,52%	6	0,49%	11	0,51%
Pojazdy ciężarowe	27	2,83%	22	1,81%	49	2,26%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	46	4,83%	34	2,80%	80	3,69%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 044</b>		<b>1 285</b>		<b>2 329</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	78	8,18%	62	5,11%	140	6,46%

#### Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego: 05:00 - 06:00

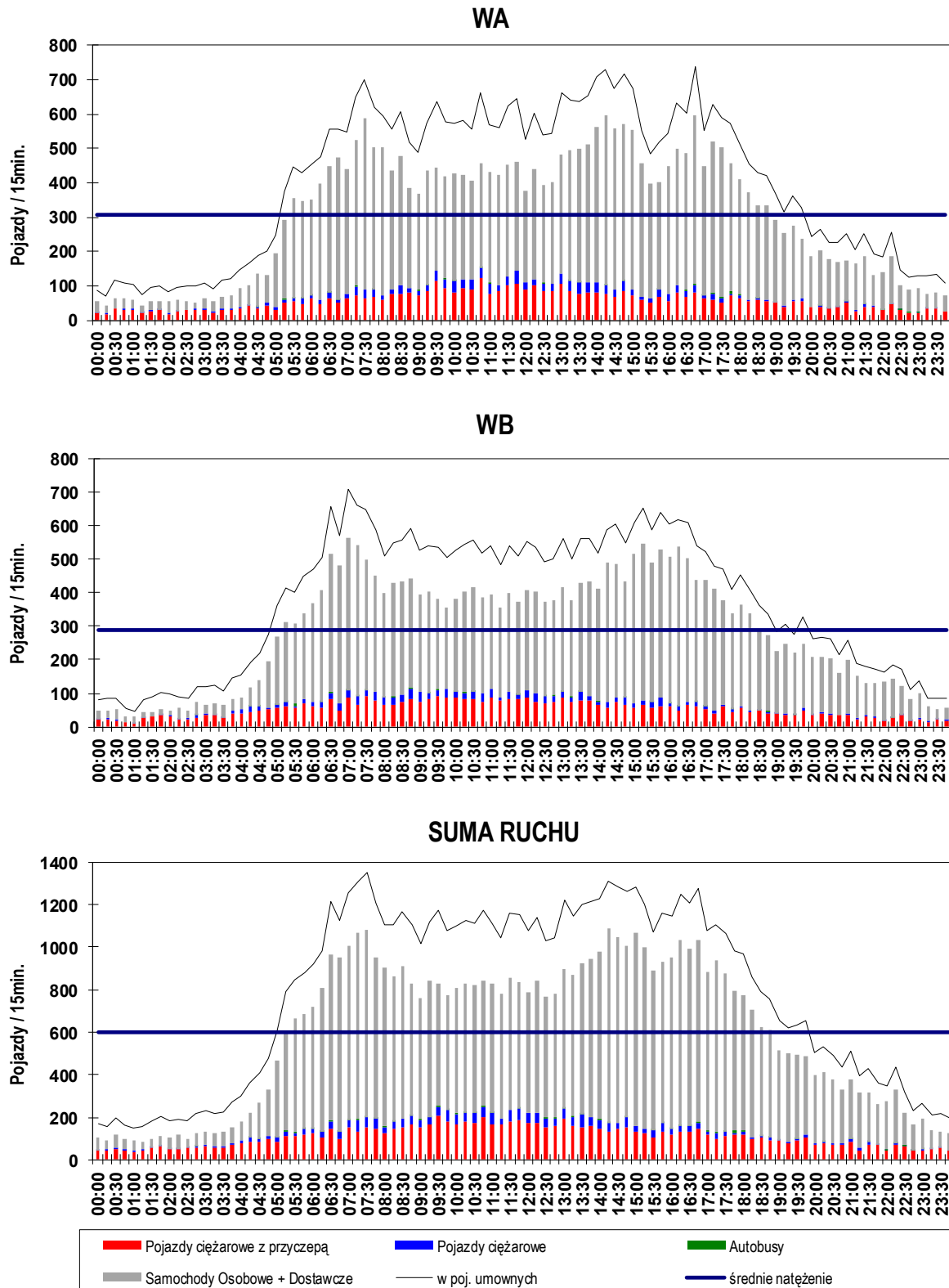
	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>824</b>		<b>550</b>		<b>1 374</b>	
Samochody osobowe	704	85,44%	460	83,64%	1 164	84,72%
Samochody dostawcze	55	6,67%	40	7,27%	95	6,91%
Autobusy	17	2,06%	11	2,00%	28	2,04%
Pojazdy ciężarowe	8	0,97%	14	2,55%	22	1,60%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	40	4,85%	25	4,55%	65	4,73%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>902</b>		<b>605</b>		<b>1 507</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	65	7,89%	50	9,09%	115	8,37%

## Przekrój: T3

Wsch. Obw. GOP [S1] (od S)

## Wahania natężenia ruchu w przekroju

Pomiar: 26-10-2021 (WTOREK)



**Przekrój: T3**  
**Wsch. Obw. GOP [S1] (od S)**

**Struktura ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>29 626</b>		<b>27 859</b>		<b>57 485</b>	
Samochody osobowe	19 249	64,97%	18 209	65,36%	37 458	65,16%
Samochody dostawcze	3 727	12,58%	3 531	12,67%	7 258	12,63%
Autobusy	63	0,21%	54	0,19%	117	0,20%
Pojazdy ciężarowe	1 144	3,86%	1 029	3,69%	2 173	3,78%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	5 443	18,37%	5 036	18,08%	10 479	18,23%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>38 635</b>		<b>36 171</b>		<b>74 807</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	6 650	22,45%	6 119	21,96%	12 769	22,21%

**Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>26 224</b>		<b>24 481</b>		<b>50 705</b>	
Samochody osobowe	17 411	66,39%	16 407	67,02%	33 818	66,70%
Samochody dostawcze	3 275	12,49%	3 111	12,71%	6 386	12,59%
Autobusy	50	0,19%	43	0,18%	93	0,18%
Pojazdy ciężarowe	1 046	3,99%	897	3,66%	1 943	3,83%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	4 442	16,94%	4 023	16,43%	8 465	16,69%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>33 654</b>		<b>31 174</b>		<b>64 828</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	5 538	21,12%	4 963	20,27%	10 501	20,71%

**Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>3 402</b>		<b>3 378</b>		<b>6 780</b>	
Samochody osobowe	1 838	54,03%	1 802	53,35%	3 640	53,69%
Samochody dostawcze	452	13,29%	420	12,43%	872	12,86%
Autobusy	13	0,38%	11	0,33%	24	0,35%
Pojazdy ciężarowe	98	2,88%	132	3,91%	230	3,39%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	1 001	29,42%	1 013	29,99%	2 014	29,71%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>4 981</b>		<b>4 998</b>		<b>9 979</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	1 112	32,69%	1 156	34,22%	2 268	33,45%



**Przekrój: T3**  
**Wsch. Obw. GOP [S1] (od S)**

**Struktura ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 994</b>		<b>2 124</b>		<b>4 118</b>	
Samochody osobowe	1 405	70,46%	1 500	70,62%	2 905	70,54%
Samochody dostawcze	257	12,89%	242	11,39%	499	12,12%
Autobusy	2	0,10%	4	0,19%	6	0,15%
Pojazdy ciężarowe	75	3,76%	81	3,81%	156	3,79%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	255	12,79%	297	13,98%	552	13,40%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>2 430</b>		<b>2 629</b>		<b>5 059</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	332	16,65%	382	17,98%	714	17,34%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 14:20 - 15:20**

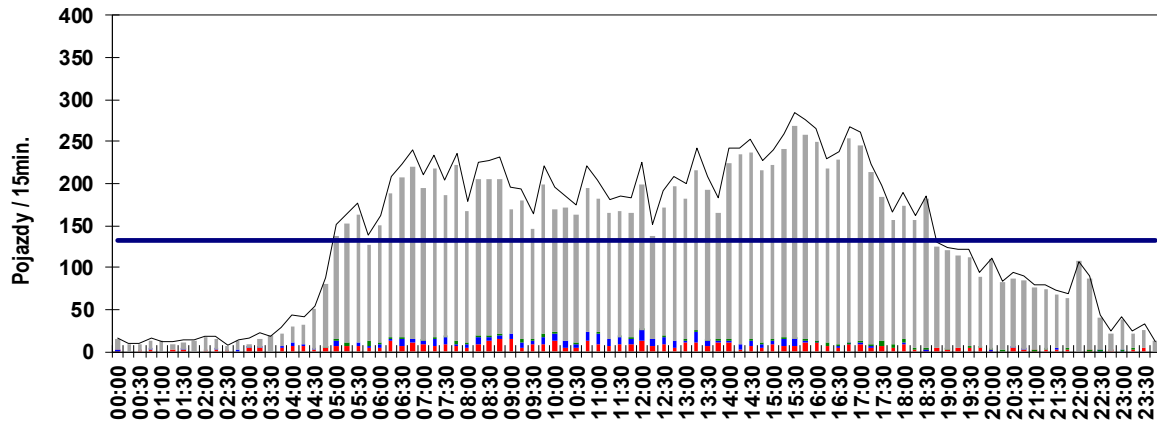
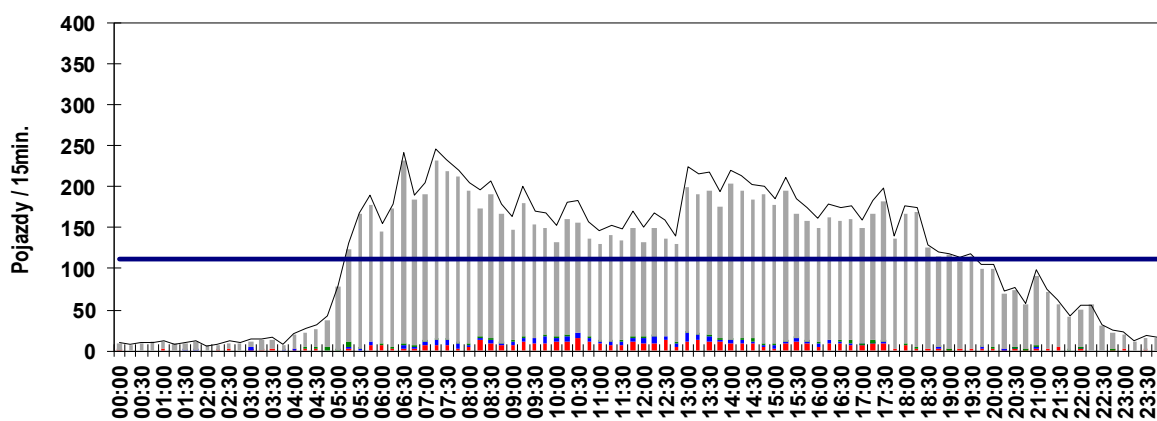
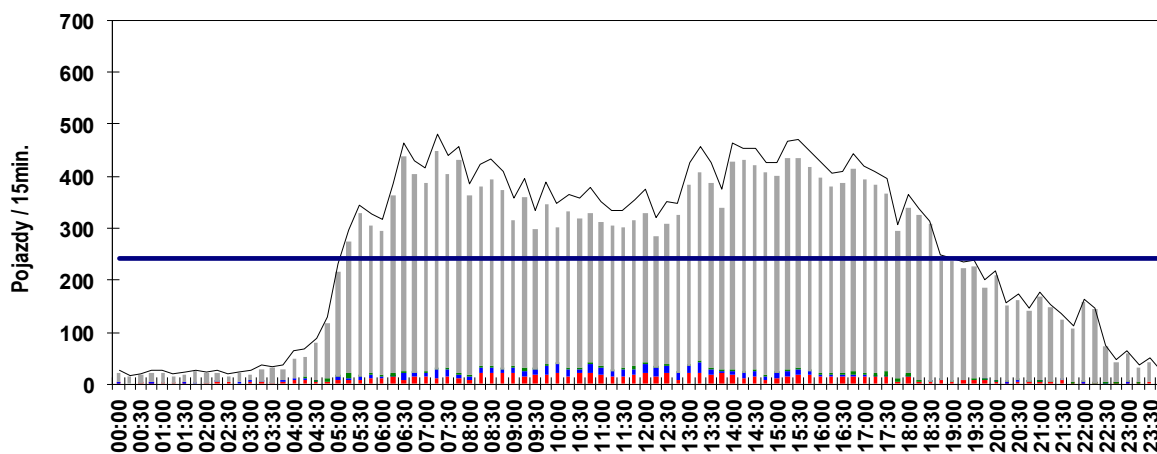
	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>2 271</b>		<b>1 945</b>		<b>4 216</b>	
Samochody osobowe	1 647	72,52%	1 397	71,83%	3 044	72,20%
Samochody dostawcze	253	11,14%	231	11,88%	484	11,48%
Autobusy	2	0,09%	1	0,05%	3	0,07%
Pojazdy ciężarowe	86	3,79%	53	2,72%	139	3,30%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	283	12,46%	263	13,52%	546	12,95%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>2 757</b>		<b>2 377</b>		<b>5 134</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	371	16,34%	317	16,30%	688	16,32%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego: 05:00 - 06:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 187</b>		<b>1 232</b>		<b>2 419</b>	
Samochody osobowe	781	65,80%	810	65,75%	1 591	65,77%
Samochody dostawcze	173	14,57%	133	10,80%	306	12,65%
Autobusy	6	0,51%	7	0,57%	13	0,54%
Pojazdy ciężarowe	44	3,71%	38	3,08%	82	3,39%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	183	15,42%	244	19,81%	427	17,65%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 497</b>		<b>1 630</b>		<b>3 126</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	233	19,63%	289	23,46%	522	21,58%

**Przekrój: T4****Orląt Lwowskich [DK79] (od W)****Wahania natężenia ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**WA****WB****SUMA RUCHU**

<span style="color: red;">■</span> Pojazdy ciężarowe z przyczepą	<span style="color: blue;">■</span> Pojazdy ciężarowe	<span style="color: green;">■</span> Autobusy
<span style="color: gray;">■</span> Samochody Osobowe + Dostawcze	<span style="color: gray;">—</span> w poj. umownych	<span style="color: blue;">—</span> średnie natężenie

## Przekrój: T4

### Orląt Lwowskich [DK79] (od W)

#### Struktura ruchu w przekroju

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>12 586</b>		<b>10 730</b>		<b>23 316</b>	
Samochody osobowe	10 377	82,45%	8 984	83,73%	19 361	83,04%
Samochody dostawcze	1 279	10,16%	975	9,09%	2 254	9,67%
Autobusy	124	0,99%	101	0,94%	225	0,97%
Pojazdy ciężarowe	301	2,39%	219	2,04%	520	2,23%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	505	4,01%	451	4,20%	956	4,10%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>13 641</b>		<b>11 631</b>		<b>25 272</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	930	7,39%	771	7,19%	1 701	7,30%

**Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>11 262</b>		<b>9 710</b>		<b>20 972</b>	
Samochody osobowe	9 293	82,52%	8 120	83,63%	17 413	83,03%
Samochody dostawcze	1 167	10,36%	885	9,11%	2 052	9,78%
Autobusy	104	0,92%	83	0,85%	187	0,89%
Pojazdy ciężarowe	271	2,41%	202	2,08%	473	2,26%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	427	3,79%	420	4,33%	847	4,04%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>12 165</b>		<b>10 540</b>		<b>22 705</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	802	7,12%	705	7,26%	1 507	7,19%

**Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>1 324</b>		<b>1 020</b>		<b>2 344</b>	
Samochody osobowe	1 084	81,87%	864	84,71%	1 948	83,11%
Samochody dostawcze	112	8,46%	90	8,82%	202	8,62%
Autobusy	20	1,51%	18	1,76%	38	1,62%
Pojazdy ciężarowe	30	2,27%	17	1,67%	47	2,01%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	78	5,89%	31	3,04%	109	4,65%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>1 476</b>		<b>1 091</b>		<b>2 567</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	128	9,67%	66	6,47%	194	8,28%

**Przekrój: T4**  
**Orląt Lwowskich [DK79] (od W)**

**Struktura ruchu w przekroju**

Pomiar: 26-10-2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:35 - 07:35**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>854</b>		<b>830</b>		<b>1 684</b>	
Samochody osobowe	696	81,50%	695	83,73%	1 391	82,60%
Samochody dostawcze	98	11,48%	90	10,84%	188	11,16%
Autobusy	5	0,59%	6	0,72%	11	0,65%
Pojazdy ciężarowe	22	2,58%	21	2,53%	43	2,55%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	33	3,86%	18	2,17%	51	3,03%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>922</b>		<b>876</b>		<b>1 798</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	60	7,03%	45	5,42%	105	6,24%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 14:05 - 15:05**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>936</b>		<b>770</b>		<b>1 706</b>	
Samochody osobowe	819	87,50%	663	86,10%	1 482	86,87%
Samochody dostawcze	71	7,59%	54	7,01%	125	7,33%
Autobusy	4	0,43%	7	0,91%	11	0,64%
Pojazdy ciężarowe	19	2,03%	15	1,95%	34	1,99%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	23	2,46%	31	4,03%	54	3,17%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>987</b>		<b>832</b>		<b>1 819</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	46	4,91%	53	6,88%	99	5,80%

**Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego: 05:00 - 06:00**

	WA		WB		SUMA	
<b>pojazdy ogółem</b>	<b>578</b>		<b>546</b>		<b>1 124</b>	
Samochody osobowe	488	84,43%	481	88,10%	969	86,21%
Samochody dostawcze	42	7,27%	40	7,33%	82	7,30%
Autobusy	12	2,08%	8	1,47%	20	1,78%
Pojazdy ciężarowe	11	1,90%	9	1,65%	20	1,78%
Pojazdy ciężarowe z przyczepą	25	4,33%	8	1,47%	33	2,94%
<b>pojazdy umowne</b>	<b>632</b>		<b>570</b>		<b>1 202</b>	
Poj. Ciężkie (C+CP+A)	48	8,30%	25	4,58%	73	6,49%

## 5.2. Skrzyżowania

Wyniki pomiarów przeprowadzonych na skrzyżowaniach przedstawiono na kolejnych stronach.

**SKRZYŻOWANIE SK-1**  
**(Wschodnia Obwodnica GOP - Orląt Lwowskich - CH Designer Outlet Sosnowiec)**

**POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)**  
**W OKRESIE: 00:00 - 24:00 (24 GODZ.)**

### STRUKTURA PREZENTACJI DANYCH

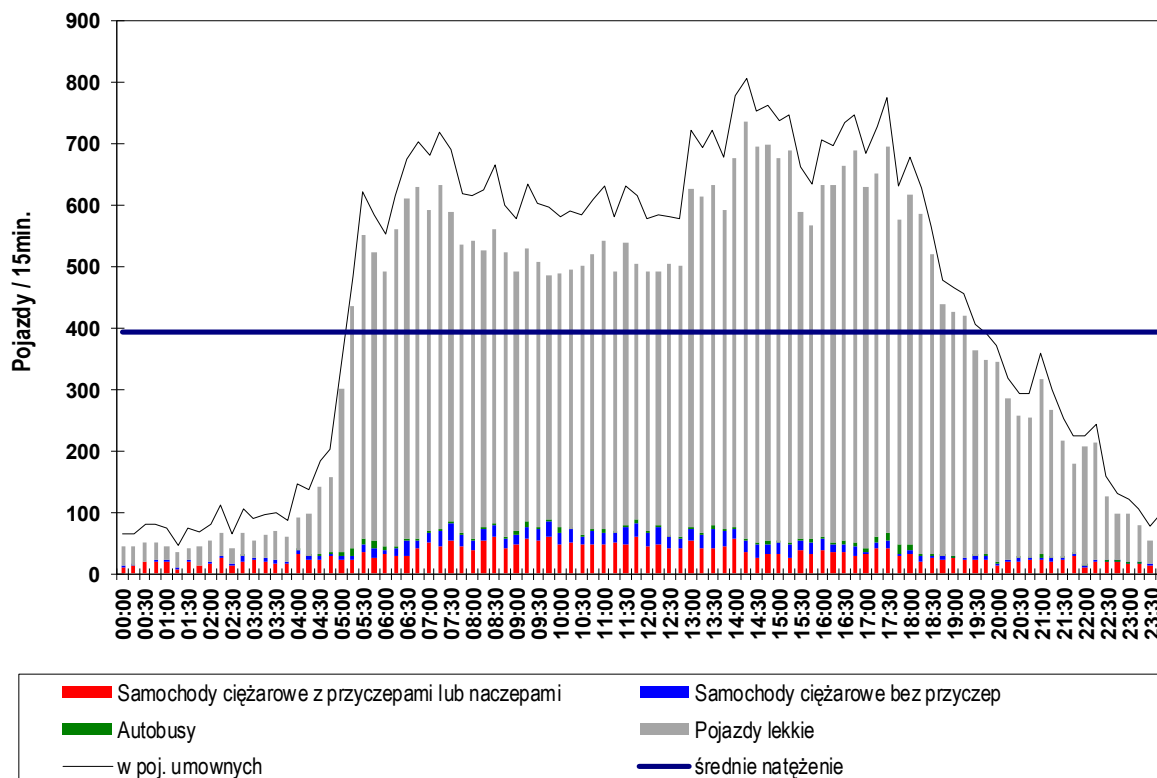
1. Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu
2. Okres pomiarowy
  - Kartogram (0,1 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
3. Pora dnia
  - Kartogram (0,1 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
4. Godzina szczytu porannego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
5. Godzina szczytu popołudniowego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
6. Pora nocy
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
7. Godzina szczytu nocnego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
8. Wahania natężenia ruchu na wlotach

## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 26-10-2021(WT OREK)

#### SUMA RUCHU



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
00:00 - 01:00	193	295	121	72 37,3%	12:00 - 13:00	1 990	2 320	1 719	271 13,6%
01:00 - 02:00	168	266	99	69 41,1%	13:00 - 14:00	2 464	2 817	2 168	295 12,0%
02:00 - 03:00	231	361	134	96 41,6%	14:00 - 15:00	2 809	3 099	2 570	238 8,5%
03:00 - 04:00	248	375	154	94 37,9%	15:00 - 16:00	2 527	2 781	2 306	217 8,6%
04:00 - 05:00	489	671	350	138 28,2%	16:00 - 17:00	2 620	2 881	2 403	217 8,3%
05:00 - 06:00	1 814	2 032	1 622	191 10,5%	17:00 - 18:00	2 554	2 820	2 335	218 8,5%
06:00 - 07:00	2 297	2 548	2 088	206 9,0%	18:00 - 19:00	2 166	2 347	2 020	144 6,6%
07:00 - 08:00	2 351	2 711	2 054	296 12,6%	19:00 - 20:00	1 556	1 715	1 438	118 7,6%
08:00 - 09:00	2 154	2 504	1 876	277 12,9%	20:00 - 21:00	1 145	1 278	1 047	98 8,6%
09:00 - 10:00	2 016	2 414	1 694	321 15,9%	21:00 - 22:00	982	1 137	864	118 12,0%
10:00 - 11:00	2 005	2 363	1 718	287 14,3%	22:00 - 23:00	645	760	560	85 13,2%
11:00 - 12:00	2 077	2 458	1 770	307 14,8%	23:00 - 24:00	298	406	220	78 26,2%

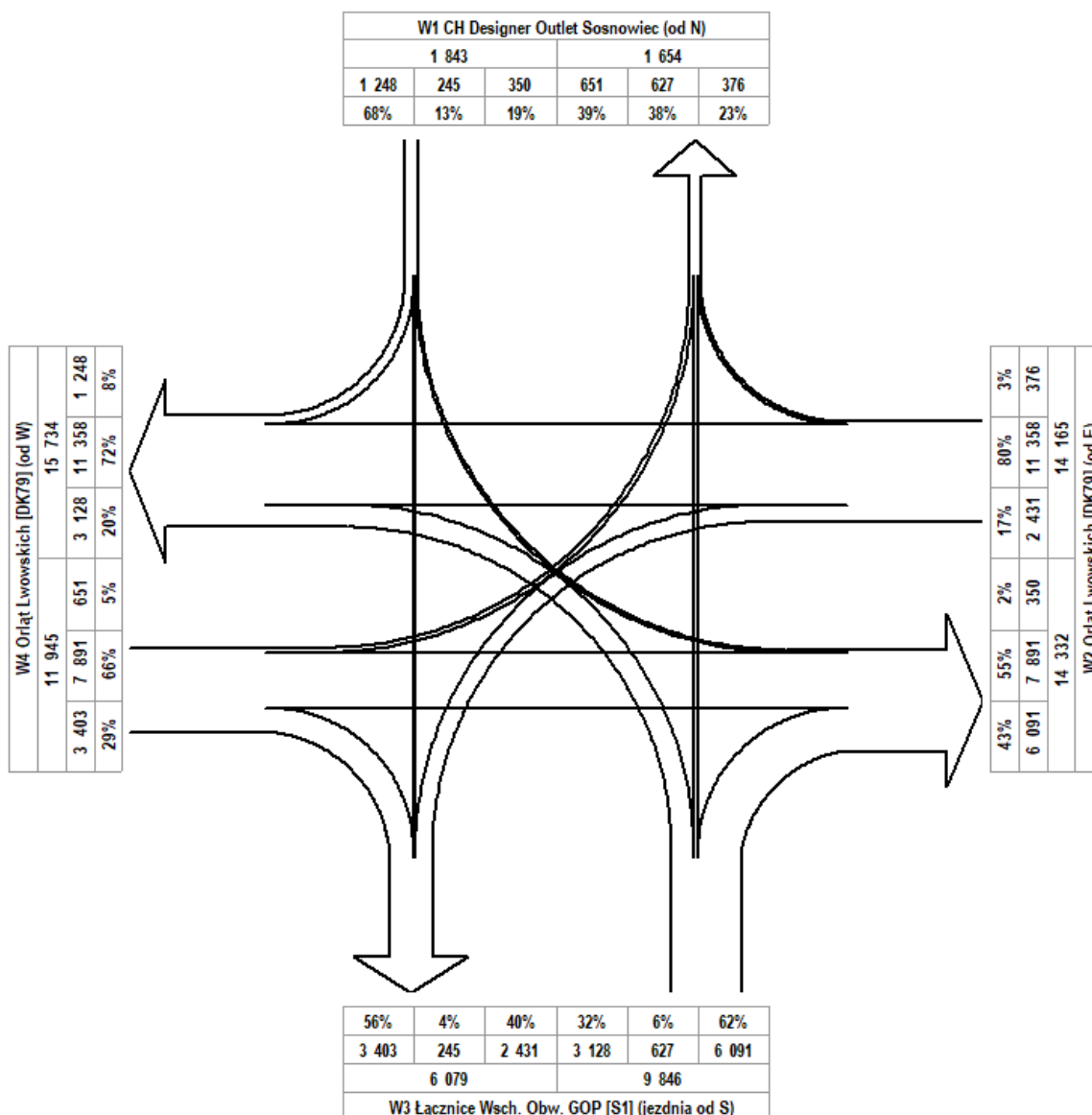
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste [P]; P.U. - Pojazdy umowne [E]; P.L. - Pojazdy lekkie [P]; P.C. - Pojazdy ciężkie (SC+SCP+A) [P]

**Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym  
pojazdu rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

**NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 37 799**



## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

#### Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
Wlot												
w lewo	0	337	12	0	1	0	0	0	350	351	349	1 0,3%
wprost	0	230	15	0	0	0	0	0	245	245	245	0 0,0%
w prawo	2	1 206	30	0	0	9	0	1	1 248	1 252	1 236	9 0,7%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 773</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 843</b>	<b>1 848</b>	<b>1 830</b>	<b>10 0,5%</b>
suma [%]	0,1%	96,2%	3,1%	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>1 565</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 654</b>	<b>1 667</b>	<b>1 640</b>	<b>17 1,0%</b>
suma [%]	0,1%	94,6%	4,3%	0,2%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>3 338</b>	<b>128</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3 497</b>	<b>3 515</b>	<b>3 470</b>	<b>27 0,8%</b>
suma [%]	0,1%	95,5%	3,7%	0,1%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
Wlot												
w lewo	0	1 445	354	139	466	27	0	0	2 431	3 246	1 799	632 26,0%
wprost	15	9 454	1 017	222	536	99	2	13	11 358	12 375	10 693	857 7,5%
w prawo	0	362	10	3	1	0	0	0	376	379	375	4 1,1%
<b>suma</b>	<b>15</b>	<b>11 261</b>	<b>1 381</b>	<b>364</b>	<b>1 003</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14 165</b>	<b>16 000</b>	<b>13 006</b>	<b>1 493 10,5%</b>
suma [%]	0,1%	79,5%	9,7%	2,6%	7,1%	0,9%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>15</b>	<b>11 675</b>	<b>1 284</b>	<b>315</b>	<b>908</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>14 332</b>	<b>15 999</b>	<b>13 274</b>	<b>1 351 9,4%</b>
suma [%]	0,1%	81,5%	9,0%	2,2%	6,3%	0,9%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>30</b>	<b>22 936</b>	<b>2 665</b>	<b>679</b>	<b>1 911</b>	<b>254</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>28 497</b>	<b>31 999</b>	<b>26 280</b>	<b>2 844 10,0%</b>
suma [%]	0,1%	80,5%	9,4%	2,4%	6,7%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
Wlot												
w lewo	3	2 359	347	115	301	3	0	0	3 128	3 660	2 709	419 13,4%
wprost	0	589	35	1	2	0	0	0	627	631	625	3 0,5%
w prawo	1	4 859	579	154	472	26	0	0	6 091	6 924	5 592	652 10,7%
<b>suma</b>	<b>4</b>	<b>7 807</b>	<b>961</b>	<b>270</b>	<b>775</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 846</b>	<b>11 215</b>	<b>9 038</b>	<b>1 074 10,9%</b>
suma [%]	0,0%	79,3%	9,8%	2,7%	7,9%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>3 473</b>	<b>808</b>	<b>398</b>	<b>1 333</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 079</b>	<b>8 404</b>	<b>4 679</b>	<b>1 798 29,6%</b>
suma [%]	0,0%	57,1%	13,3%	6,5%	21,9%	1,1%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>4</b>	<b>11 280</b>	<b>1 769</b>	<b>668</b>	<b>2 108</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 925</b>	<b>19 619</b>	<b>13 717</b>	<b>2 872 18,0%</b>
suma [%]	0,0%	70,8%	11,1%	4,2%	13,2%	0,6%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
Wlot												
w lewo	1	614	26	0	1	9	0	0	651	657	641	10 1,5%
wprost	14	6 479	693	161	435	102	3	4	7 891	8 724	7 333	698 8,8%
w prawo	0	1 798	439	259	867	40	0	0	3 403	4 913	2 496	1 166 34,3%
<b>suma</b>	<b>15</b>	<b>8 891</b>	<b>1 158</b>	<b>420</b>	<b>1 303</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11 945</b>	<b>14 294</b>	<b>10 469</b>	<b>1 874 15,7%</b>
suma [%]	0,1%	74,4%	9,7%	3,5%	10,9%	1,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>20</b>	<b>13 019</b>	<b>1 394</b>	<b>337</b>	<b>837</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>15 734</b>	<b>17 287</b>	<b>14 750</b>	<b>1 285 8,2%</b>
suma [%]	0,1%	82,7%	8,9%	2,1%	5,3%	0,7%	0,0%	0,1%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>35</b>	<b>21 910</b>	<b>2 552</b>	<b>757</b>	<b>2 140</b>	<b>262</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>27 679</b>	<b>31 581</b>	<b>25 219</b>	<b>3 159 11,4%</b>
suma [%]	0,1%	79,2%	9,2%	2,7%	7,7%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>36</b>	<b>29 732</b>	<b>3 557</b>	<b>1 054</b>	<b>3 082</b>	<b>315</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>37 799</b>	<b>43 357</b>	<b>34 343</b>	<b>4 451 11,8%</b>
suma [%]	0,1%	78,7%	9,4%	2,8%	8,2%	0,8%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przy czep; SCP - S. ciężarowe z przy czepami lub naczeпами; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie



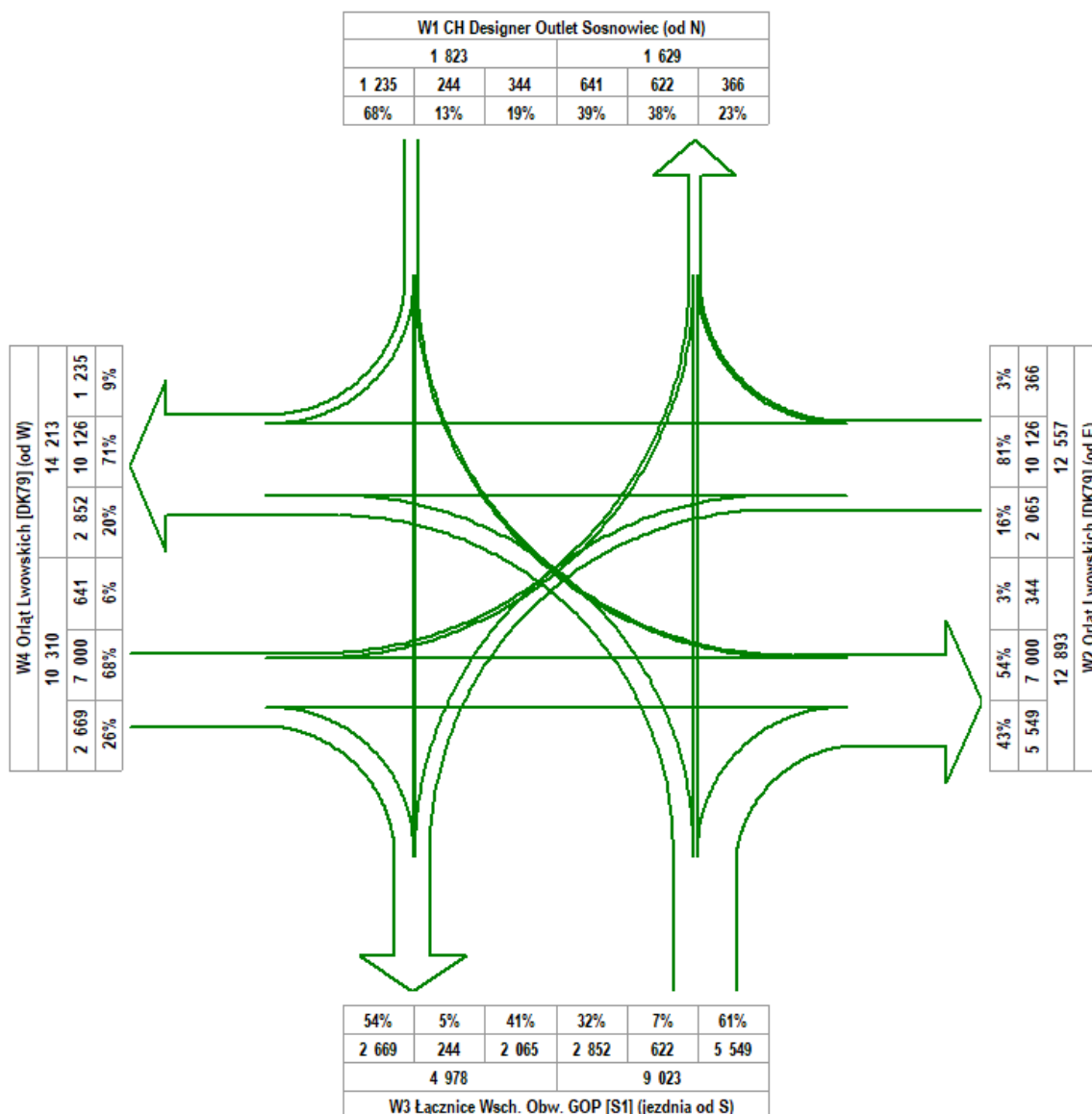
**Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla pory dziennej  
pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

PORA DZIENNA: **06:00 - 22:00**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **33 713**



## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

#### Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
Wlot												
w lewo	0	332	11	0	1	0	0	0	344	345	343	1 0,3%
wprost	0	230	14	0	0	0	0	0	244	244	244	0 0,0%
w prawo	2	1 195	29	0	0	8	0	1	1 235	1 239	1 224	8 0,6%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 757</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 823</b>	<b>1 828</b>	<b>1 811</b>	<b>9 0,5%</b>
suma [%]	0,1%	96,4%	3,0%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>1 546</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 629</b>	<b>1 642</b>	<b>1 616</b>	<b>16 1,0%</b>
suma [%]	0,1%	94,9%	4,1%	0,2%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>3 303</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3 452</b>	<b>3 470</b>	<b>3 427</b>	<b>25 0,7%</b>
suma [%]	0,1%	95,7%	3,5%	0,1%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
Wlot												
w lewo	0	1 226	316	127	379	17	0	0	2 065	2 735	1 542	523 25,3%
wprost	15	8 459	903	201	453	83	2	10	10 126	10 995	9 563	737 7,3%
w prawo	0	353	9	3	1	0	0	0	366	369	365	4 1,1%
<b>suma</b>	<b>15</b>	<b>10 038</b>	<b>1 228</b>	<b>331</b>	<b>833</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12 557</b>	<b>14 099</b>	<b>11 597</b>	<b>1 264 10,1%</b>
suma [%]	0,1%	79,9%	9,8%	2,6%	6,6%	0,8%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>13</b>	<b>10 581</b>	<b>1 163</b>	<b>277</b>	<b>750</b>	<b>102</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12 893</b>	<b>14 279</b>	<b>12 021</b>	<b>1 129 8,8%</b>
suma [%]	0,1%	82,1%	9,0%	2,1%	5,8%	0,8%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>28</b>	<b>20 619</b>	<b>2 391</b>	<b>608</b>	<b>1 583</b>	<b>202</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>25 450</b>	<b>28 378</b>	<b>23 618</b>	<b>2 393 9,4%</b>
suma [%]	0,1%	81,0%	9,4%	2,4%	6,2%	0,8%	0,0%	0,1%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
Wlot												
w lewo	3	2 144	315	106	281	3	0	0	2 852	3 348	2 462	390 13,7%
wprost	0	587	32	1	2	0	0	0	622	626	620	3 0,5%
w prawo	1	4 473	526	139	389	21	0	0	5 549	6 243	5 138	549 9,9%
<b>suma</b>	<b>4</b>	<b>7 204</b>	<b>873</b>	<b>246</b>	<b>672</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 023</b>	<b>10 217</b>	<b>8 323</b>	<b>942 10,4%</b>
suma [%]	0,0%	79,8%	9,7%	2,7%	7,4%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>2 920</b>	<b>710</b>	<b>343</b>	<b>962</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 978</b>	<b>6 692</b>	<b>3 973</b>	<b>1 348 27,1%</b>
suma [%]	0,0%	58,7%	14,3%	6,9%	19,3%	0,9%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>4</b>	<b>10 124</b>	<b>1 583</b>	<b>589</b>	<b>1 634</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 001</b>	<b>16 909</b>	<b>12 296</b>	<b>2 290 16,4%</b>
suma [%]	0,0%	72,3%	11,3%	4,2%	11,7%	0,5%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
Wlot												
w lewo	1	606	25	0	1	8	0	0	641	647	632	9 1,4%
wprost	12	5 776	626	138	360	81	3	4	7 000	7 691	6 540	579 8,3%
w prawo	0	1 464	380	216	583	26	0	0	2 669	3 713	2 060	825 30,9%
<b>suma</b>	<b>13</b>	<b>7 846</b>	<b>1 031</b>	<b>354</b>	<b>944</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10 310</b>	<b>12 051</b>	<b>9 231</b>	<b>1 413 13,7%</b>
suma [%]	0,1%	76,1%	10,0%	3,4%	9,2%	1,1%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>20</b>	<b>11 798</b>	<b>1 247</b>	<b>307</b>	<b>734</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14 213</b>	<b>15 582</b>	<b>13 352</b>	<b>1 135 8,0%</b>
suma [%]	0,1%	83,0%	8,8%	2,2%	5,2%	0,7%	0,0%	0,1%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>33</b>	<b>19 644</b>	<b>2 278</b>	<b>661</b>	<b>1 678</b>	<b>209</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>24 523</b>	<b>27 633</b>	<b>22 583</b>	<b>2 548 10,4%</b>
suma [%]	0,1%	80,1%	9,3%	2,7%	6,8%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>34</b>	<b>26 845</b>	<b>3 186</b>	<b>931</b>	<b>2 450</b>	<b>247</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>33 713</b>	<b>38 195</b>	<b>30 962</b>	<b>3 628 10,8%</b>
suma [%]	0,1%	79,6%	9,5%	2,8%	7,3%	0,7%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przy czep; SCP - S. ciężarowe z przy czepami lub naczeпами; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczy wiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

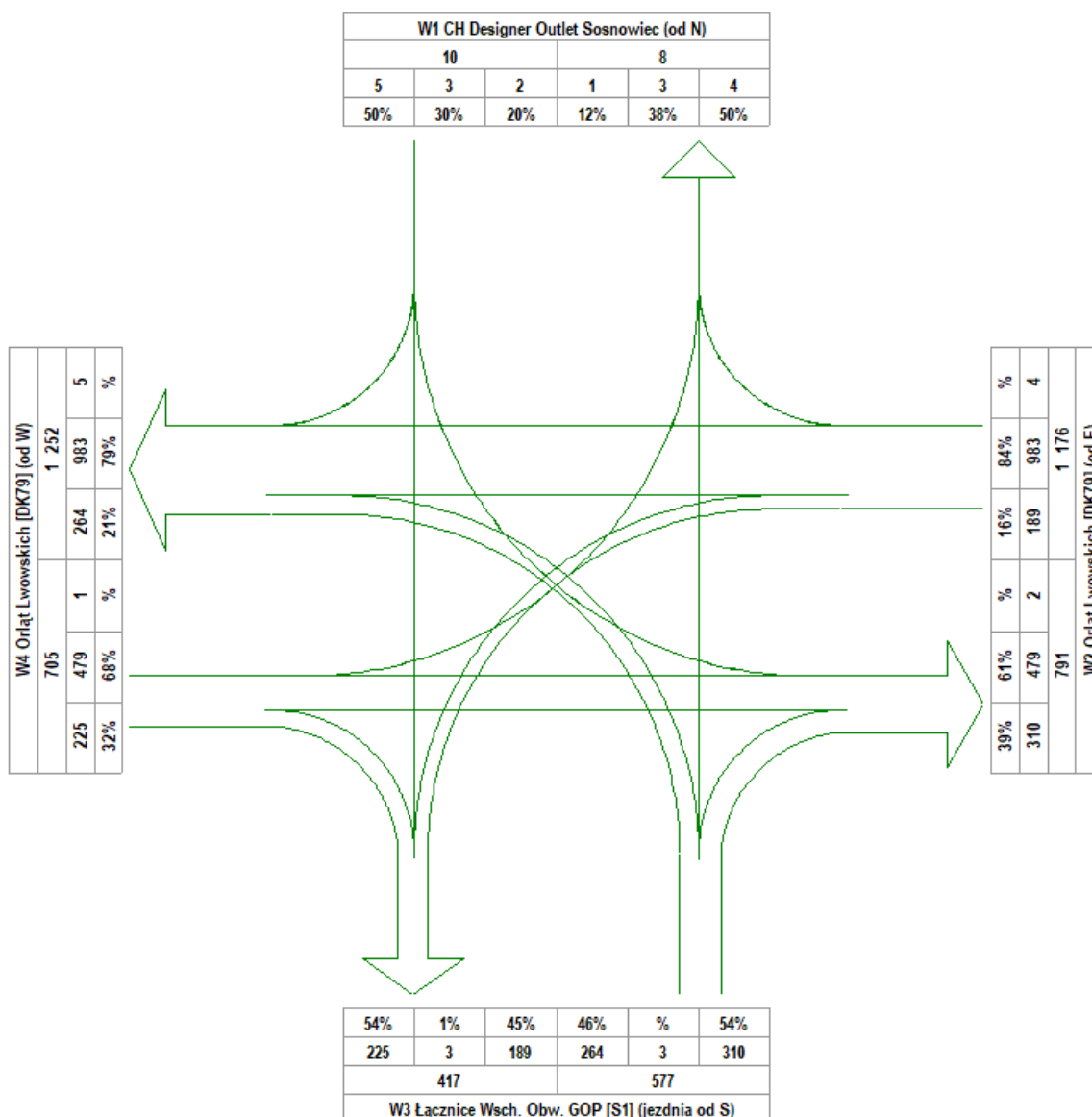
**Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego  
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: **06:30 - 07:30**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **2 468**



**Skrzyżowanie: SK-1**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Struktura ruchu na skrzyżowaniu**

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego (wg poj. rz.): 06:30 - 07:30**

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
Wlot												
w lewo	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0 0,0%
wprost	0	2	1	0	0	0	0	0	3	3	3	0 0,0%
w prawo	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5	5	0 0,0%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0 0,0%</b>
suma [%]	0,0%	70,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2 25,0%</b>
suma [%]	0,0%	62,5%	12,5%	12,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>2 11,1%</b>
suma [%]	0,0%	66,7%	22,2%	5,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
Wlot												
w lewo	0	132	29	11	17	0	0	0	189	222	161	28 14,8%
wprost	2	832	83	24	31	10	0	1	983	1 052	939	65 6,6%
w prawo	0	3	0	1	0	0	0	0	4	5	4	1 25,0%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>967</b>	<b>112</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 176</b>	<b>1 279</b>	<b>1 115</b>	<b>94 8,0%</b>
suma [%]	0,2%	82,2%	9,5%	3,1%	4,1%	0,9%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>639</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>791</b>	<b>885</b>	<b>735</b>	<b>74 9,4%</b>
suma [%]	0,0%	80,8%	9,9%	2,3%	6,4%	0,6%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 606</b>	<b>190</b>	<b>54</b>	<b>99</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 967</b>	<b>2 164</b>	<b>1 850</b>	<b>168 8,5%</b>
suma [%]	0,1%	81,6%	9,7%	2,7%	5,0%	0,8%	0,0%	0,1%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
Wlot												
w lewo	0	211	33	7	12	1	0	0	264	288	244	20 7,6%
wprost	0	1	1	0	1	0	0	0	3	4	2	1 33,3%
w prawo	0	238	36	8	27	1	0	0	310	358	282	36 11,6%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>70</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>577</b>	<b>650</b>	<b>535</b>	<b>57 9,9%</b>
suma [%]	0,0%	78,0%	12,1%	2,6%	6,9%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>269</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>541</b>	<b>346</b>	<b>97 23,3%</b>
suma [%]	0,0%	64,5%	12,2%	6,2%	17,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>719</b>	<b>121</b>	<b>41</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>994</b>	<b>1 191</b>	<b>881</b>	<b>154 15,5%</b>
suma [%]	0,0%	72,3%	12,2%	4,1%	11,2%	0,2%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
Wlot												
w lewo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0 0,0%
wprost	0	400	41	10	24	4	0	0	479	525	451	38 7,9%
w prawo	0	135	21	15	54	0	0	0	225	316	171	69 30,7%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>536</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>705</b>	<b>842</b>	<b>623</b>	<b>107 15,2%</b>
suma [%]	0,0%	76,0%	8,8%	3,5%	11,1%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 047</b>	<b>117</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 252</b>	<b>1 345</b>	<b>1 195</b>	<b>85 6,8%</b>
suma [%]	0,2%	83,6%	9,3%	2,5%	3,4%	0,9%	0,0%	0,1%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 583</b>	<b>179</b>	<b>56</b>	<b>121</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 957</b>	<b>2 187</b>	<b>1 818</b>	<b>192 9,8%</b>
suma [%]	0,1%	80,9%	9,1%	2,9%	6,2%	0,8%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 960</b>	<b>247</b>	<b>76</b>	<b>166</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2 468</b>	<b>2 781</b>	<b>2 283</b>	<b>258 10,5%</b>
suma [%]	0,1%	79,4%	10,0%	3,1%	6,7%	0,6%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przy czep; SCP - S. ciężarowe z przy czepami lub naczipami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

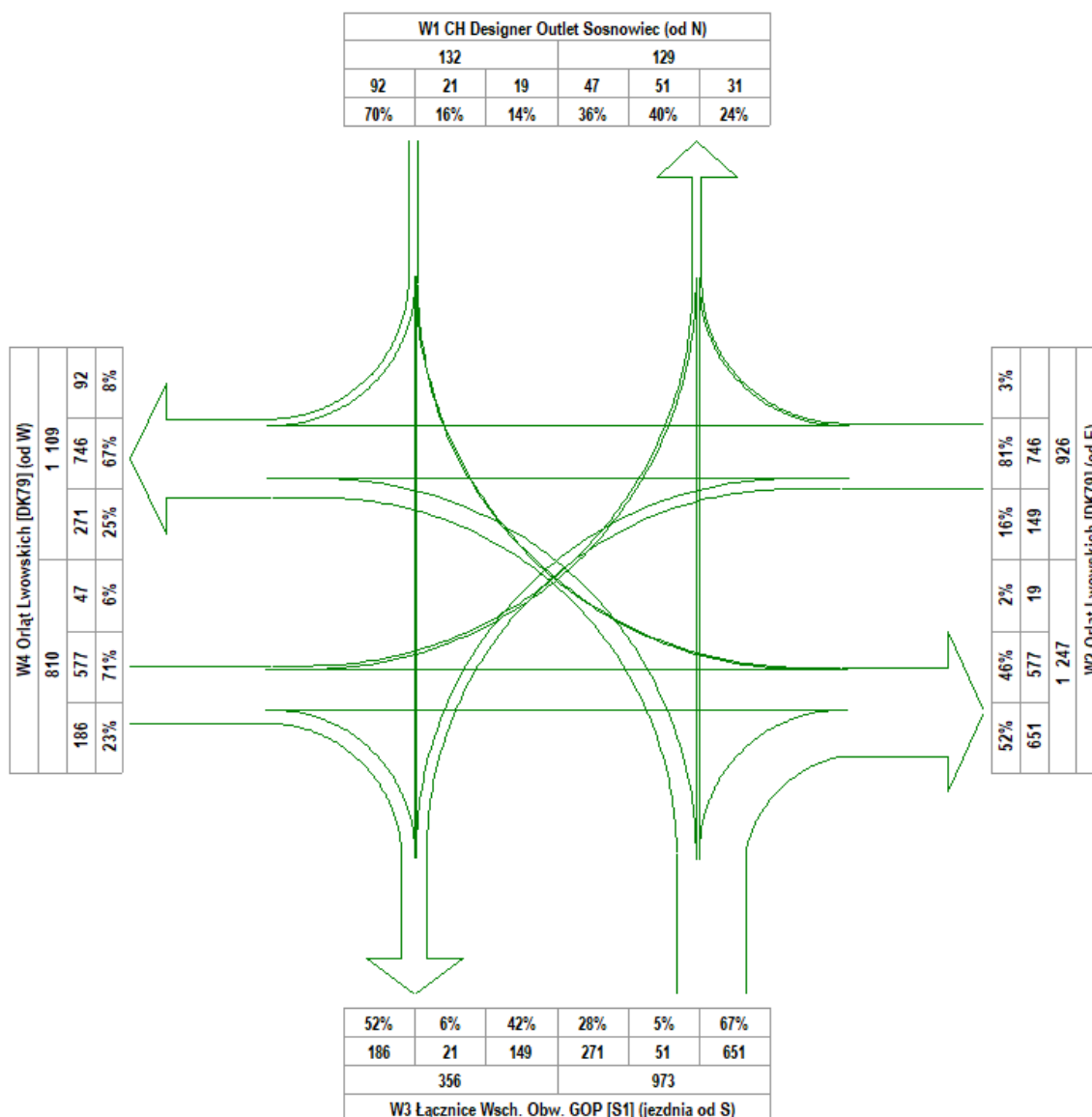
### Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich - CH DOS)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego  
 pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: 14:05 - 15:05

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 841



**Skrzyżowanie: SK-1**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Struktura ruchu na skrzyżowaniu**

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 14:05 - 15:05**

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19	19	0 0,0%
wprost	0	18	3	0	0	0	0	0	21	21	21	0 0,0%
w prawo	0	88	3	0	0	1	0	0	92	93	91	1 1,1%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>133</b>	<b>131</b>	<b>1 0,8%</b>
suma [%]	0,0%	94,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>130</b>	<b>128</b>	<b>1 0,8%</b>
suma [%]	0,0%	96,1%	3,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>263</b>	<b>259</b>	<b>2 0,8%</b>
suma [%]	0,0%	95,4%	3,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	91	23	12	23	0	0	0	149	192	114	35 23,5%
wprost	2	635	63	11	26	7	1	1	746	797	709	44 5,9%
w prawo	0	30	1	0	0	0	0	0	31	31	31	0 0,0%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>756</b>	<b>87</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>926</b>	<b>1 020</b>	<b>866</b>	<b>79 8,5%</b>
suma [%]	0,2%	81,6%	9,4%	2,5%	5,3%	0,8%	0,1%	0,1%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>1 079</b>	<b>91</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1 247</b>	<b>1 341</b>	<b>1 191</b>	<b>76 6,1%</b>
suma [%]	0,0%	86,5%	7,3%	1,7%	3,9%	0,5%	0,1%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 835</b>	<b>178</b>	<b>44</b>	<b>98</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2 173</b>	<b>2 361</b>	<b>2 057</b>	<b>155 7,1%</b>
suma [%]	0,1%	84,4%	8,2%	2,0%	4,5%	0,6%	0,1%	0,0%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	1	216	15	11	27	1	0	0	271	320	232	39 14,4%
wprost	0	50	1	0	0	0	0	0	51	51	51	0 0,0%
w prawo	0	560	54	13	22	2	0	0	651	694	627	37 5,7%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>826</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>973</b>	<b>1 065</b>	<b>920</b>	<b>76 7,8%</b>
suma [%]	0,1%	84,9%	7,2%	2,5%	5,0%	0,3%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>217</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>356</b>	<b>453</b>	<b>304</b>	<b>80 22,5%</b>
suma [%]	0,0%	61,0%	16,6%	7,9%	14,6%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>1 043</b>	<b>129</b>	<b>52</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 329</b>	<b>1 518</b>	<b>1 224</b>	<b>156 11,7%</b>
suma [%]	0,1%	78,5%	9,7%	3,9%	7,6%	0,2%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	44	2	0	0	1	0	0	47	48	46	1 2,1%
wprost	0	500	37	8	27	4	1	0	577	628	545	39 6,8%
w prawo	0	108	33	16	29	0	0	0	186	240	157	45 24,2%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>652</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>810</b>	<b>916</b>	<b>748</b>	<b>85 10,5%</b>
suma [%]	0,0%	80,5%	8,9%	3,0%	6,9%	0,6%	0,1%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>939</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 109</b>	<b>1 210</b>	<b>1 042</b>	<b>84 7,6%</b>
suma [%]	0,3%	84,7%	7,3%	2,0%	4,8%	0,8%	0,1%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>1 591</b>	<b>153</b>	<b>46</b>	<b>109</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 919</b>	<b>2 126</b>	<b>1 790</b>	<b>169 8,8%</b>
suma [%]	0,2%	82,9%	8,0%	2,4%	5,7%	0,7%	0,1%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>2 359</b>	<b>235</b>	<b>71</b>	<b>154</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2 841</b>	<b>3 134</b>	<b>2 665</b>	<b>241 8,5%</b>
suma [%]	0,1%	83,0%	8,3%	2,5%	5,4%	0,6%	0,1%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przy czep; SCP - S. ciężarowe z przy czepami lub naczipami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

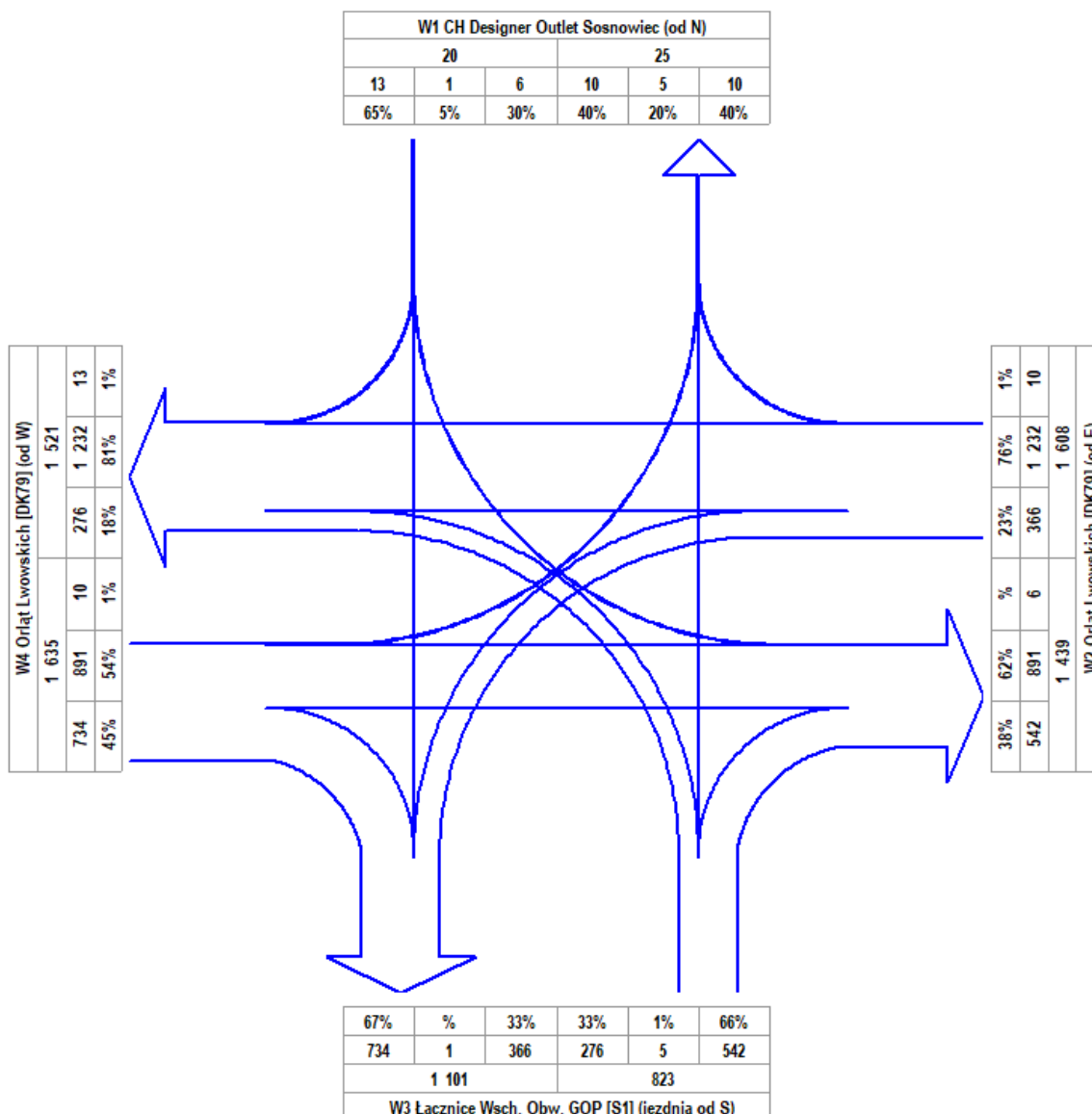
### Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla pory nocnej  
 pojazdy rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

PORA NOCNA: 22:00 - 06:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 4 086



## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

#### Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6	6	0 0,0%
wprost	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0 0,0%
w prawo	0	11	1	0	0	1	0	0	13	14	12	1 7,7%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>1 5,0%</b>
suma [%]	0,0%	80,0%	15,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>1 4,0%</b>
suma [%]	0,0%	76,0%	20,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>2 4,4%</b>
suma [%]	0,0%	77,8%	17,8%	0,0%	0,0%	4,4%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	219	38	12	87	10	0	0	366	512	257	109 29,8%
wprost	0	995	114	21	83	16	0	3	1 232	1 382	1 130	120 9,7%
w prawo	0	9	1	0	0	0	0	0	10	10	10	0 0,0%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>1 223</b>	<b>153</b>	<b>33</b>	<b>170</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1 608</b>	<b>1 904</b>	<b>1 409</b>	<b>229 14,2%</b>
suma [%]	0,0%	76,1%	9,5%	2,1%	10,6%	1,6%	0,0%	0,2%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 094</b>	<b>121</b>	<b>38</b>	<b>158</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 439</b>	<b>1 720</b>	<b>1 253</b>	<b>222 15,4%</b>
suma [%]	0,1%	76,0%	8,4%	2,6%	11,0%	1,8%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>2 317</b>	<b>274</b>	<b>71</b>	<b>328</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3 047</b>	<b>3 624</b>	<b>2 662</b>	<b>451 14,8%</b>
suma [%]	0,1%	76,0%	9,0%	2,3%	10,8%	1,7%	0,0%	0,1%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	215	32	9	20	0	0	0	276	312	247	29 10,5%
wprost	0	2	3	0	0	0	0	0	5	5	5	0 0,0%
w prawo	0	386	53	15	83	5	0	0	542	680	454	103 19,0%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>603</b>	<b>88</b>	<b>24</b>	<b>103</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>823</b>	<b>997</b>	<b>715</b>	<b>132 16,0%</b>
suma [%]	0,0%	73,3%	10,7%	2,9%	12,5%	0,6%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>553</b>	<b>98</b>	<b>55</b>	<b>371</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 101</b>	<b>1 713</b>	<b>706</b>	<b>450 40,9%</b>
suma [%]	0,0%	50,2%	8,9%	5,0%	33,7%	2,2%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>1 156</b>	<b>186</b>	<b>79</b>	<b>474</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 924</b>	<b>2 710</b>	<b>1 421</b>	<b>582 30,2%</b>
suma [%]	0,0%	60,1%	9,7%	4,1%	24,6%	1,5%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	8	1	0	0	1	0	0	10	11	9	1 10,0%
wprost	2	703	67	23	75	21	0	0	891	1 034	793	119 13,4%
w prawo	0	334	59	43	284	14	0	0	734	1 200	436	341 46,5%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 045</b>	<b>127</b>	<b>66</b>	<b>359</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 635</b>	<b>2 245</b>	<b>1 238</b>	<b>461 28,2%</b>
suma [%]	0,1%	63,9%	7,8%	4,0%	22,0%	2,2%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>1 221</b>	<b>147</b>	<b>30</b>	<b>103</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1 521</b>	<b>1 708</b>	<b>1 398</b>	<b>150 9,9%</b>
suma [%]	0,0%	80,3%	9,7%	2,0%	6,8%	1,1%	0,0%	0,2%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>2 266</b>	<b>274</b>	<b>96</b>	<b>462</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3 156</b>	<b>3 953</b>	<b>2 636</b>	<b>611 19,4%</b>
suma [%]	0,1%	71,8%	8,7%	3,0%	14,6%	1,7%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>2 887</b>	<b>371</b>	<b>123</b>	<b>632</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4 086</b>	<b>5 167</b>	<b>3 381</b>	<b>823 20,1%</b>
suma [%]	0,0%	70,7%	9,1%	3,0%	15,5%	1,7%	0,0%	0,1%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie



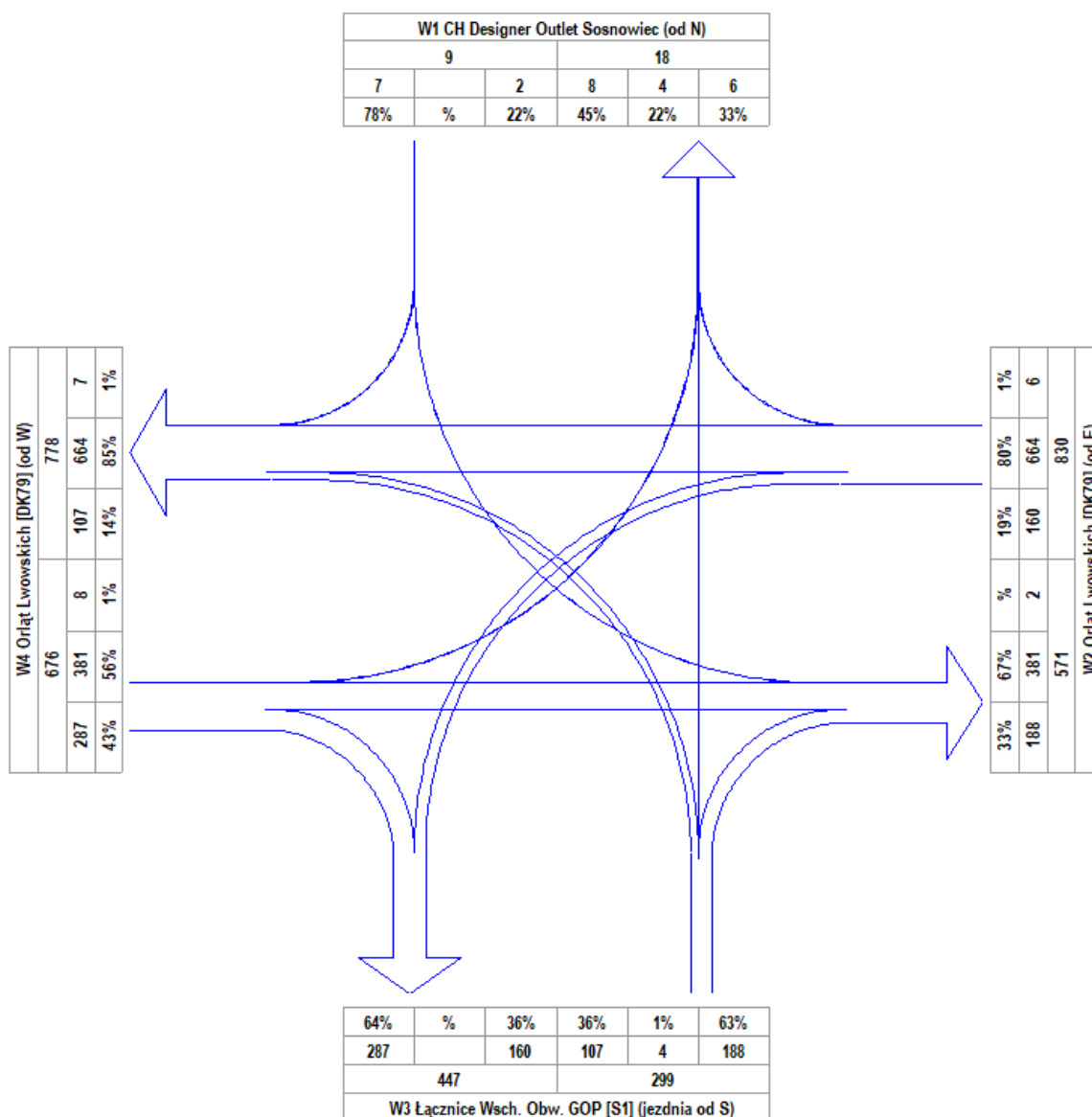
**Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu nocnego  
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: 05:00 - 06:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 814



## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WT OREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego (wg poj. rz.): 05:00 - 06:00**

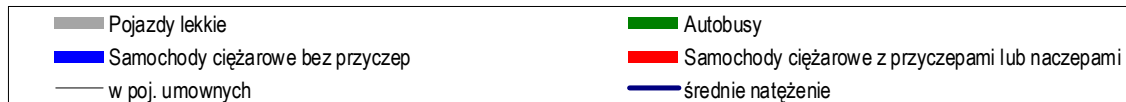
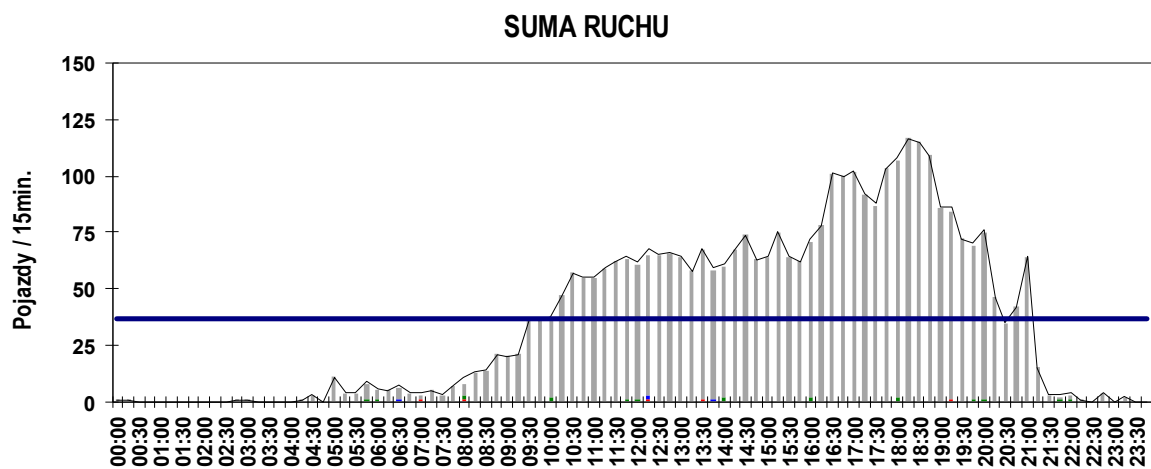
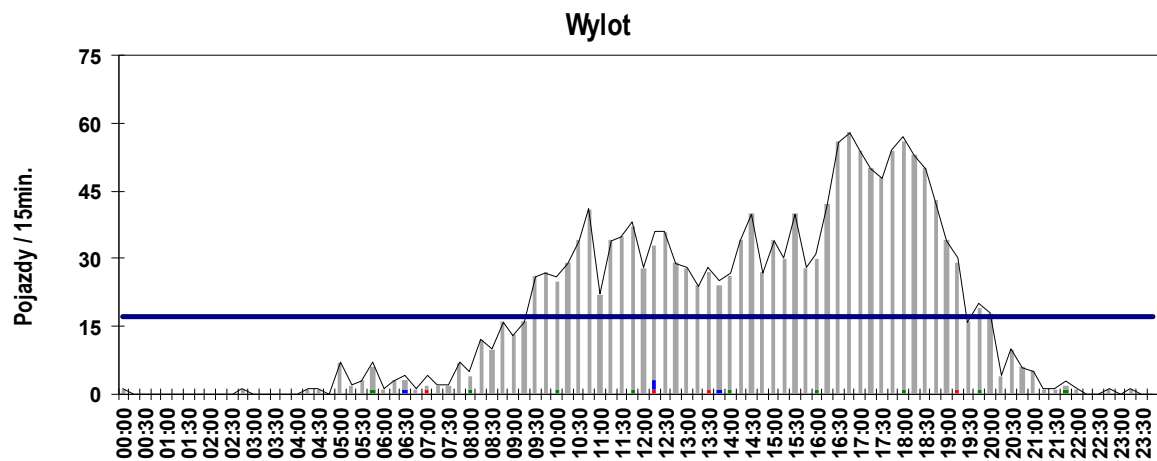
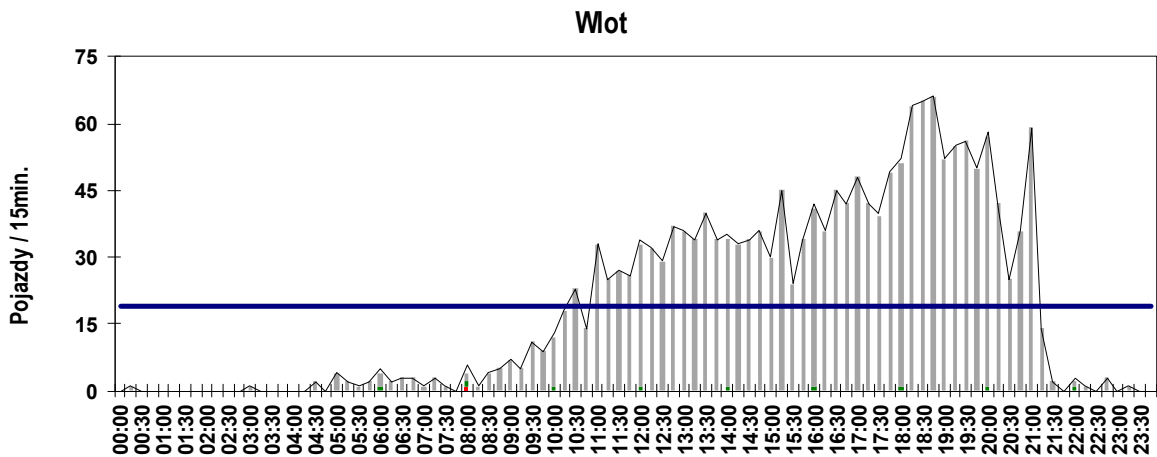
Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)</b>												
Wlot												
w lewo	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0 0,0%
wprost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0,0%
w prawo	0	6	1	0	0	0	0	0	7	7	7	0 0,0%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0 0,0%</b>
suma [%]	0,0%	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1 5,6%</b>
suma [%]	0,0%	77,8%	16,7%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>1 3,7%</b>
suma [%]	0,0%	77,8%	18,5%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
Wlot												
w lewo	0	118	16	3	14	9	0	0	160	189	134	26 16,3%
wprost	0	583	41	6	25	8	0	1	664	710	630	39 5,9%
w prawo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6	0 0,0%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>707</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>830</b>	<b>905</b>	<b>773</b>	<b>65 7,8%</b>
suma [%]	0,0%	85,2%	6,9%	1,1%	4,7%	2,0%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>475</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>571</b>	<b>626</b>	<b>532</b>	<b>51 8,9%</b>
suma [%]	0,4%	83,2%	7,5%	2,5%	4,4%	2,1%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 182</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 401</b>	<b>1 531</b>	<b>1 305</b>	<b>116 8,3%</b>
suma [%]	0,1%	84,4%	7,1%	1,6%	4,6%	2,1%	0,0%	0,1%				
<b>W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)</b>												
Wlot												
w lewo	0	85	7	7	8	0	0	0	107	124	92	15 14,0%
wprost	0	2	2	0	0	0	0	0	4	4	4	0 0,0%
w prawo	0	154	18	6	9	1	0	0	188	206	178	16 8,5%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>299</b>	<b>334</b>	<b>281</b>	<b>31 10,4%</b>
suma [%]	0,0%	80,6%	9,0%	4,3%	5,7%	0,3%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>447</b>	<b>546</b>	<b>376</b>	<b>85 19,0%</b>
suma [%]	0,0%	72,7%	8,3%	3,1%	11,0%	4,9%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>566</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>746</b>	<b>880</b>	<b>657</b>	<b>116 15,5%</b>
suma [%]	0,0%	75,9%	8,6%	3,6%	8,8%	3,1%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
Wlot												
w lewo	0	6	1	0	0	1	0	0	8	9	7	1 12,5%
wprost	2	320	24	8	16	11	0	0	381	418	352	35 9,2%
w prawo	0	207	21	11	35	13	0	0	287	357	239	59 20,6%
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>533</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>676</b>	<b>784</b>	<b>598</b>	<b>95 14,1%</b>
suma [%]	0,3%	78,8%	6,8%	2,8%	7,5%	3,7%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>674</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>778</b>	<b>841</b>	<b>736</b>	<b>54 6,9%</b>
suma [%]	0,0%	86,6%	6,3%	1,7%	4,2%	1,0%	0,0%	0,1%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 207</b>	<b>95</b>	<b>32</b>	<b>84</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 454</b>	<b>1 625</b>	<b>1 334</b>	<b>149 10,2%</b>
suma [%]	0,1%	83,0%	6,5%	2,2%	5,8%	2,3%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 488</b>	<b>132</b>	<b>41</b>	<b>107</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 814</b>	<b>2 032</b>	<b>1 661</b>	<b>191 10,5%</b>
suma [%]	0,1%	82,0%	7,3%	2,3%	5,9%	2,4%	0,0%	0,1%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywiste; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

## Skrzyżowanie: SK-1 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

### Wahania natężenia ruchu na wlocie: W1 CH Designer Outlet Sosnowiec (od N)

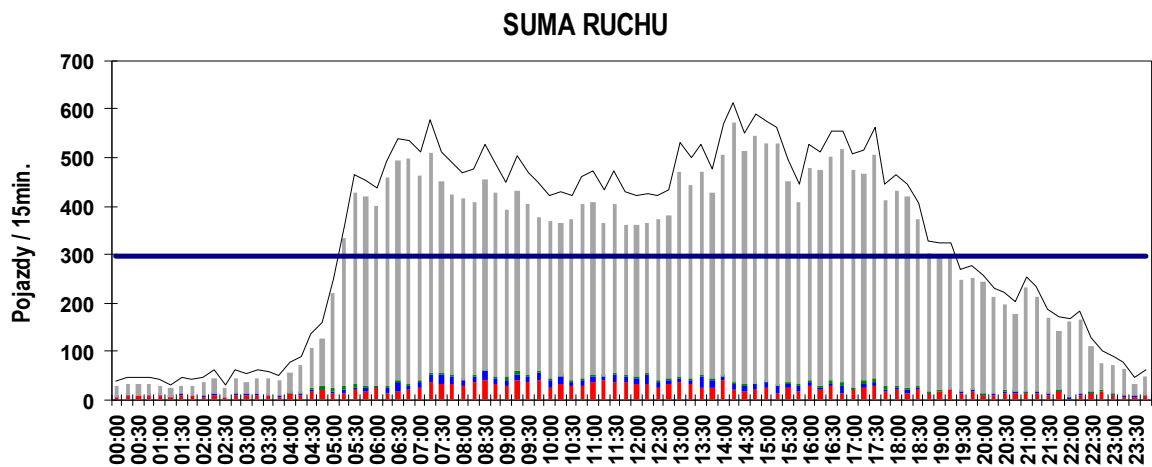
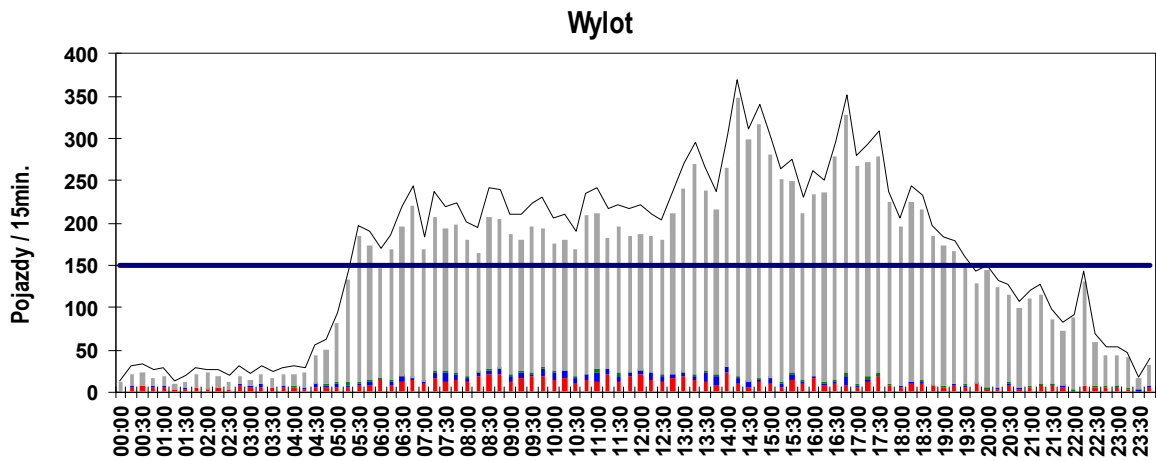
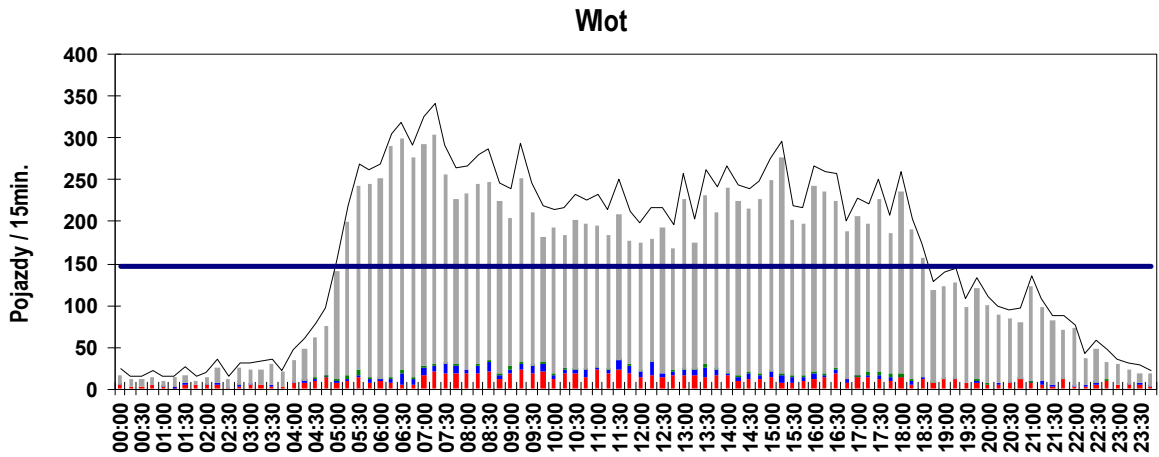
Pomiar: 26-10-2021 (WTOREK)



**Skrzyżowanie: SK-1**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)**

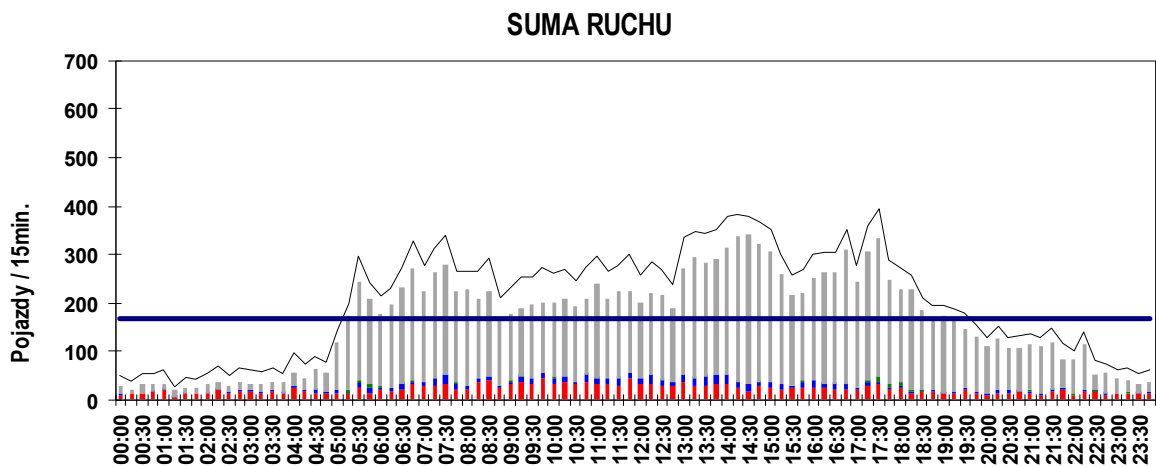
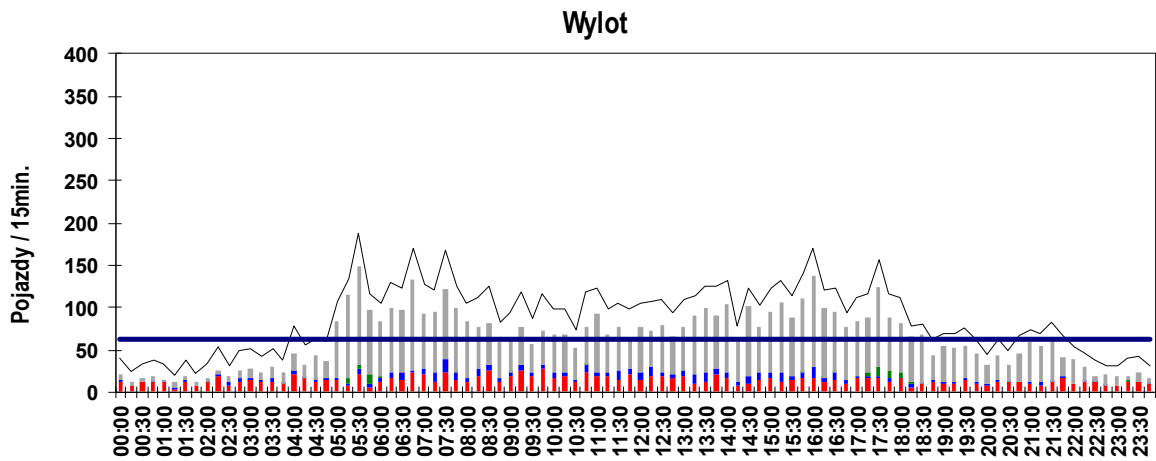
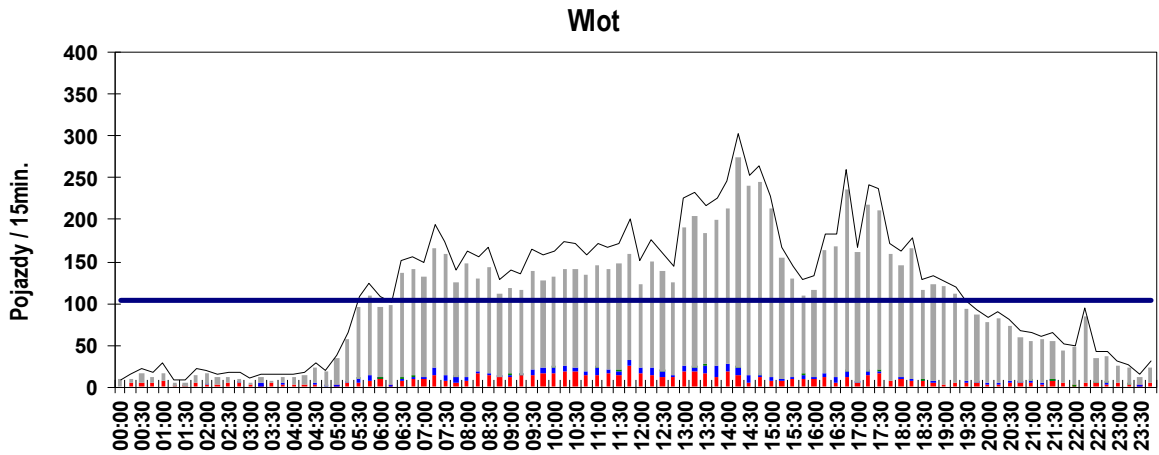
Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)



## Skrzyżowanie: SK-1

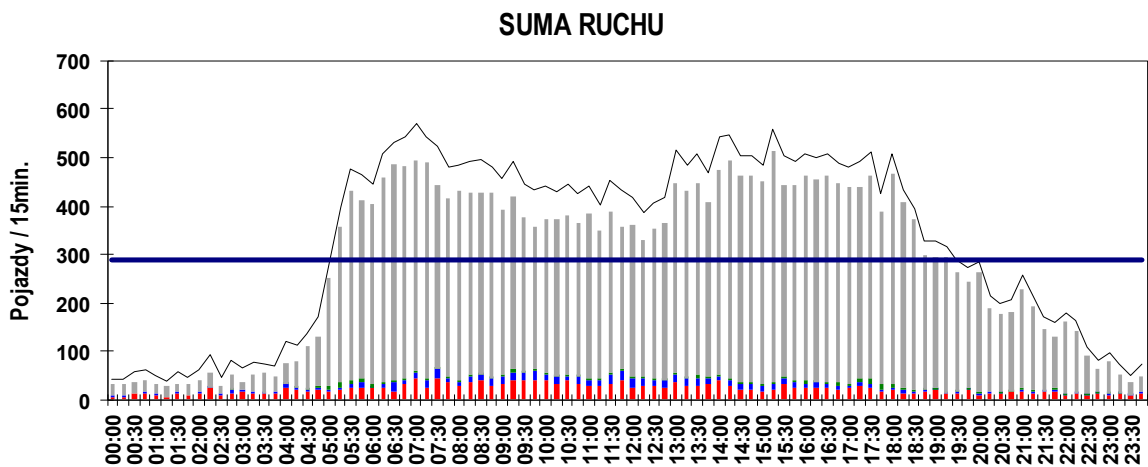
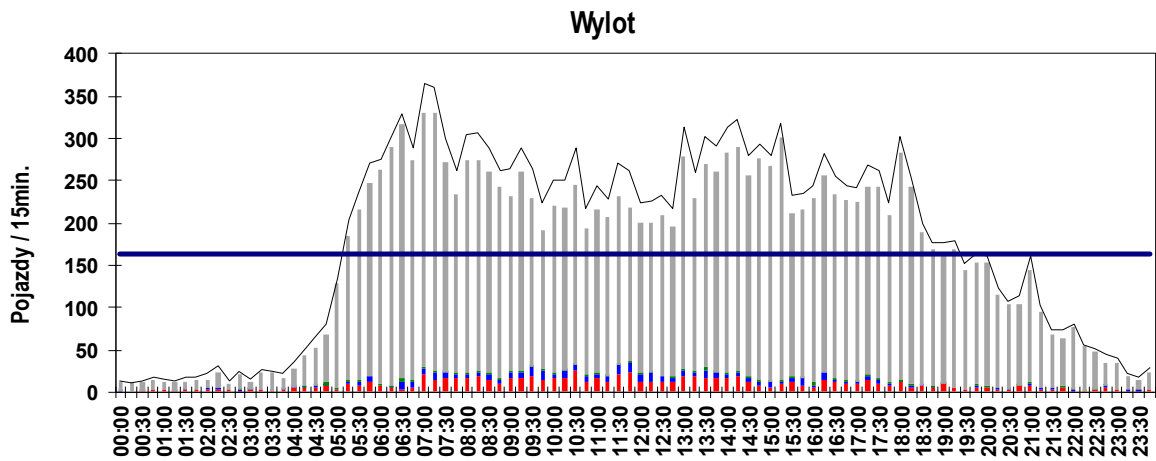
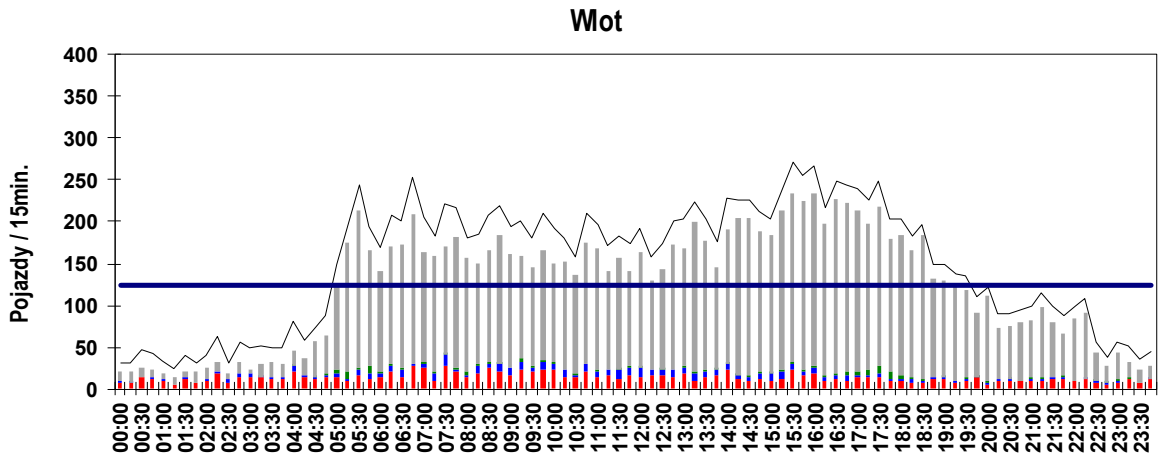
### (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)

**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W3 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od S)**  
 Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)



**Skrzyżowanie: SK-1**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich - CH DOS)**

**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)**  
 Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)



**SKRZYŻOWANIE SK-2**  
**(Wschodnia Obwodnica GOP - Orłąt Lwowskich)**

**POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)**  
**W OKRESIE: 00:00 - 24:00 (24 GODZ.)**

## **STRUKTURA PREZENTACJI DANYCH**

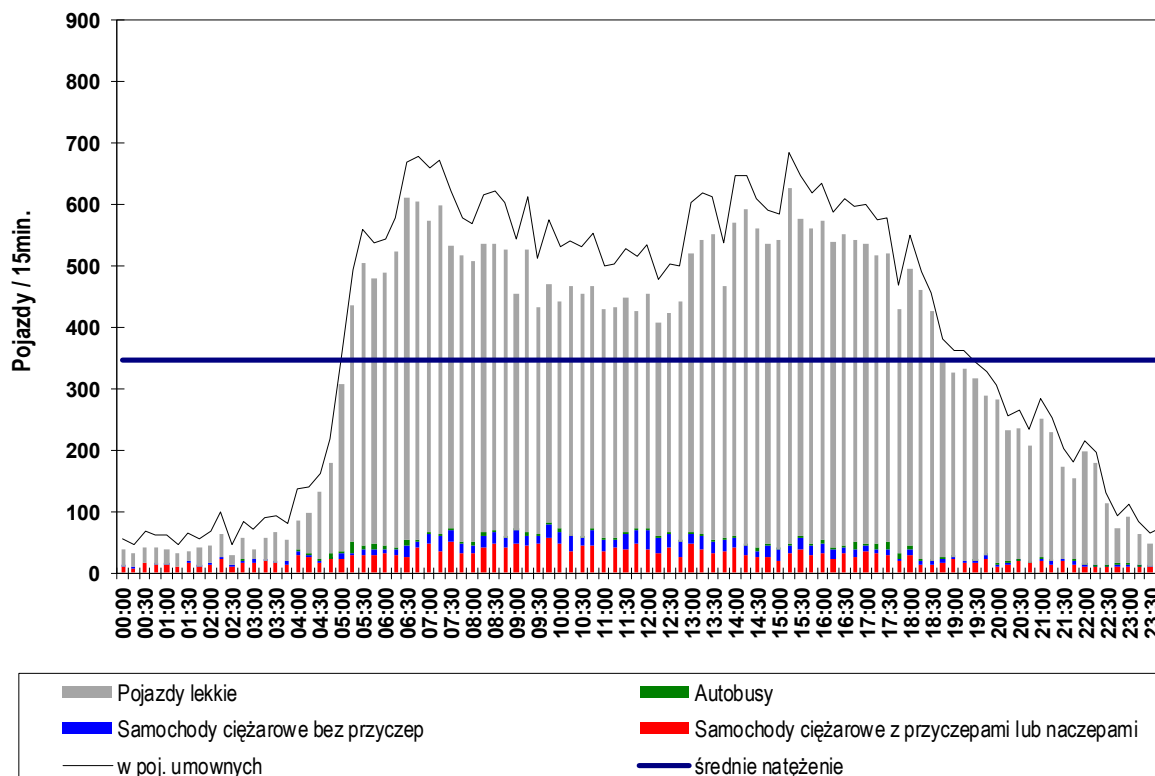
1. Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu
2. Okres pomiarowy
  - Kartogram (0,1 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
3. Pora dnia
  - Kartogram (0,1 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
4. Godzina szczytu porannego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
5. Godzina szczytu popołudniowego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
6. Pora nocy
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
7. Godzina szczytu nocnego
  - Kartogram (1,0 cm/1000poj)
  - Struktura ruchu na skrzyżowaniu
8. Wahania natężenia ruchu na wlotach

## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)

### SUMA RUCHU



Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.	Interwał	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
00:00 - 01:00	159	234	107	52 32,7%	12:00 - 13:00	1 726	2 015	1 476	250 14,5%
01:00 - 02:00	152	228	99	53 34,9%	13:00 - 14:00	2 078	2 371	1 835	243 11,7%
02:00 - 03:00	195	299	117	78 40,0%	14:00 - 15:00	2 259	2 495	2 063	196 8,7%
03:00 - 04:00	222	334	139	82 36,9%	15:00 - 16:00	2 308	2 535	2 106	196 8,5%
04:00 - 05:00	495	658	369	126 25,5%	16:00 - 17:00	2 204	2 429	2 013	191 8,7%
05:00 - 06:00	1 727	1 939	1 546	181 10,5%	17:00 - 18:00	2 004	2 221	1 824	180 9,0%
06:00 - 07:00	2 233	2 471	2 034	195 8,7%	18:00 - 19:00	1 736	1 876	1 618	115 6,6%
07:00 - 08:00	2 222	2 532	1 967	254 11,4%	19:00 - 20:00	1 266	1 397	1 168	98 7,7%
08:00 - 09:00	2 108	2 411	1 861	246 11,7%	20:00 - 21:00	959	1 060	882	77 8,0%
09:00 - 10:00	1 887	2 242	1 599	287 15,2%	21:00 - 22:00	807	924	715	92 11,4%
10:00 - 11:00	1 829	2 154	1 564	265 14,5%	22:00 - 23:00	562	638	504	58 10,3%
11:00 - 12:00	1 740	2 047	1 484	256 14,7%	23:00 - 24:00	259	337	202	57 22,0%

P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste [P]; P.U. - Pojazdy umowne [E]; P.L. - Pojazdy lekkie [P]; P.C. - Pojazdy ciężkie (SC+SCP+A) [P]

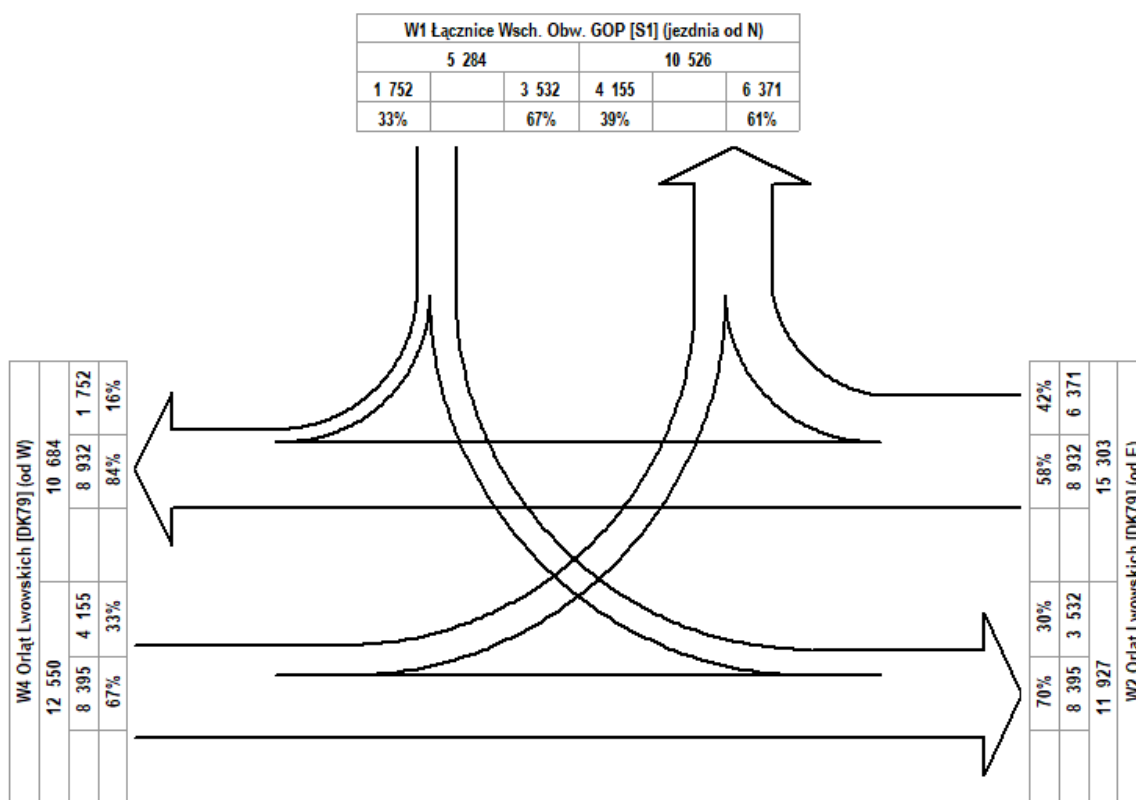


**Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w okresie pomiarowym  
pojazdu rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

**NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 33 137**



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

#### Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	1 745	369	294	1 089	33	2	0	3 532	5 397	2 116	1 416 40,1%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	1	1 402	167	34	128	19	0	1	1 752	1 979	1 603	181 10,3%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>3 147</b>	<b>536</b>	<b>328</b>	<b>1 217</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5 284</b>	<b>7 376</b>	<b>4 011</b>	<b>1 597 30,2%</b>
suma [%]	0,0%	59,6%	10,1%	6,2%	23,0%	1,0%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>5</b>	<b>8 293</b>	<b>1 105</b>	<b>294</b>	<b>795</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 526</b>	<b>11 946</b>	<b>9 692</b>	<b>1 123 10,7%</b>
suma [%]	0,0%	78,8%	10,5%	2,8%	7,6%	0,3%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>6</b>	<b>11 440</b>	<b>1 641</b>	<b>622</b>	<b>2 012</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15 810</b>	<b>19 322</b>	<b>13 703</b>	<b>2 720 17,2%</b>
suma [%]	0,0%	72,4%	10,4%	3,9%	12,7%	0,5%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	13	7 510	792	180	341	85	1	10	8 932	9 618	8 482	606 6,8%
w prawo	3	5 091	572	163	514	28	0	0	6 371	7 275	5 826	705 11,1%
<b>suma</b>	<b>16</b>	<b>12 601</b>	<b>1 364</b>	<b>343</b>	<b>855</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15 303</b>	<b>16 893</b>	<b>14 308</b>	<b>1 311 8,6%</b>
suma [%]	0,1%	82,3%	8,9%	2,2%	5,6%	0,7%	0,0%	0,1%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>12</b>	<b>8 836</b>	<b>1 152</b>	<b>468</b>	<b>1 298</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11 927</b>	<b>14 302</b>	<b>10 456</b>	<b>1 918 16,1%</b>
suma [%]	0,1%	74,1%	9,7%	3,9%	10,9%	1,3%	0,0%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>28</b>	<b>21 437</b>	<b>2 516</b>	<b>811</b>	<b>2 153</b>	<b>265</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>27 230</b>	<b>31 195</b>	<b>24 764</b>	<b>3 229 11,9%</b>
suma [%]	0,1%	78,7%	9,2%	3,0%	7,9%	1,0%	0,0%	0,1%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	2	3 202	533	131	281	6	0	0	4 155	4 671	3 737	418 10,1%
wprost	12	7 091	783	174	209	119	1	6	8 395	8 905	8 048	502 6,0%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>14</b>	<b>10 293</b>	<b>1 316</b>	<b>305</b>	<b>490</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12 550</b>	<b>13 576</b>	<b>11 914</b>	<b>920 7,3%</b>
suma [%]	0,1%	82,0%	10,5%	2,4%	3,9%	1,0%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>14</b>	<b>8 912</b>	<b>959</b>	<b>214</b>	<b>469</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10 684</b>	<b>11 597</b>	<b>10 085</b>	<b>787 7,4%</b>
suma [%]	0,1%	83,4%	9,0%	2,0%	4,4%	1,0%	0,0%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>28</b>	<b>19 205</b>	<b>2 275</b>	<b>519</b>	<b>959</b>	<b>229</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>23 234</b>	<b>25 173</b>	<b>21 999</b>	<b>1 707 7,3%</b>
suma [%]	0,1%	82,7%	9,8%	2,2%	4,1%	1,0%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>31</b>	<b>26 041</b>	<b>3 216</b>	<b>976</b>	<b>2 562</b>	<b>290</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>33 137</b>	<b>37 845</b>	<b>30 233</b>	<b>3 828 11,6%</b>
suma [%]	0,1%	78,6%	9,7%	2,9%	7,7%	0,9%	0,0%	0,1%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

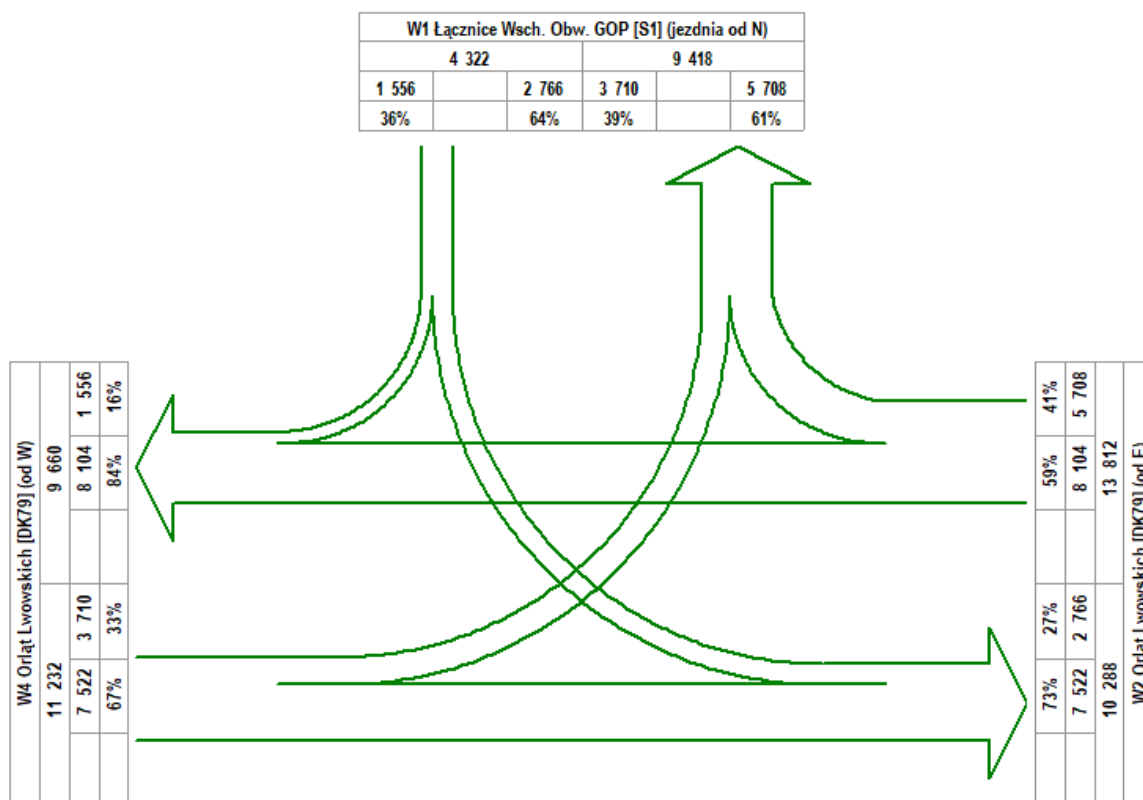
**Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla pory dziennej  
pojazdu rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

PORA DZIENNA: **06:00 - 22:00**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **29 366**



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

#### Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	1 434	306	251	757	16	2	0	2 766	4 091	1 742	1 024 37,0%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	1	1 245	151	31	117	10	0	1	1 556	1 758	1 427	158 10,2%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>2 679</b>	<b>457</b>	<b>282</b>	<b>874</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4 322</b>	<b>5 849</b>	<b>3 418</b>	<b>1 182 27,3%</b>
suma [%]	0,0%	62,0%	10,6%	6,5%	20,2%	0,6%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>5</b>	<b>7 436</b>	<b>1 004</b>	<b>273</b>	<b>673</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 418</b>	<b>10 634</b>	<b>8 713</b>	<b>973 10,3%</b>
suma [%]	0,1%	79,0%	10,7%	2,9%	7,1%	0,3%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>6</b>	<b>10 115</b>	<b>1 461</b>	<b>555</b>	<b>1 547</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13 740</b>	<b>16 483</b>	<b>12 131</b>	<b>2 155 15,7%</b>
suma [%]	0,0%	73,6%	10,6%	4,0%	11,3%	0,4%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	12	6 810	715	166	316	75	1	9	8 104	8 737	7 691	557 6,9%
w prawo	3	4 579	516	152	436	22	0	0	5 708	6 482	5 247	610 10,7%
<b>suma</b>	<b>15</b>	<b>11 389</b>	<b>1 231</b>	<b>318</b>	<b>752</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>13 812</b>	<b>15 219</b>	<b>12 938</b>	<b>1 167 8,4%</b>
suma [%]	0,1%	82,5%	8,9%	2,3%	5,4%	0,7%	0,0%	0,1%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>10</b>	<b>7 796</b>	<b>1 020</b>	<b>403</b>	<b>935</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10 288</b>	<b>12 048</b>	<b>9 219</b>	<b>1 453 14,1%</b>
suma [%]	0,1%	75,8%	9,9%	3,9%	9,1%	1,1%	0,0%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>25</b>	<b>19 185</b>	<b>2 251</b>	<b>721</b>	<b>1 687</b>	<b>212</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>24 100</b>	<b>27 267</b>	<b>22 157</b>	<b>2 620 10,9%</b>
suma [%]	0,1%	79,6%	9,3%	3,0%	7,0%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	2	2 857	488	121	237	5	0	0	3 710	4 152	3 347	363 9,8%
wprost	10	6 362	714	152	178	99	1	6	7 522	7 957	7 228	429 5,7%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>12</b>	<b>9 219</b>	<b>1 202</b>	<b>273</b>	<b>415</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11 232</b>	<b>12 109</b>	<b>10 694</b>	<b>792 7,1%</b>
suma [%]	0,1%	82,1%	10,7%	2,4%	3,7%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>13</b>	<b>8 055</b>	<b>866</b>	<b>197</b>	<b>433</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9 660</b>	<b>10 495</b>	<b>9 118</b>	<b>715 7,4%</b>
suma [%]	0,1%	83,4%	9,0%	2,0%	4,5%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>25</b>	<b>17 274</b>	<b>2 068</b>	<b>470</b>	<b>848</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>20 892</b>	<b>22 604</b>	<b>19 812</b>	<b>1 507 7,2%</b>
suma [%]	0,1%	82,7%	9,9%	2,2%	4,1%	0,9%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>28</b>	<b>23 287</b>	<b>2 890</b>	<b>873</b>	<b>2 041</b>	<b>227</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>29 366</b>	<b>33 177</b>	<b>27 050</b>	<b>3 141 10,7%</b>
suma [%]	0,1%	79,3%	9,8%	3,0%	7,0%	0,8%	0,0%	0,1%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

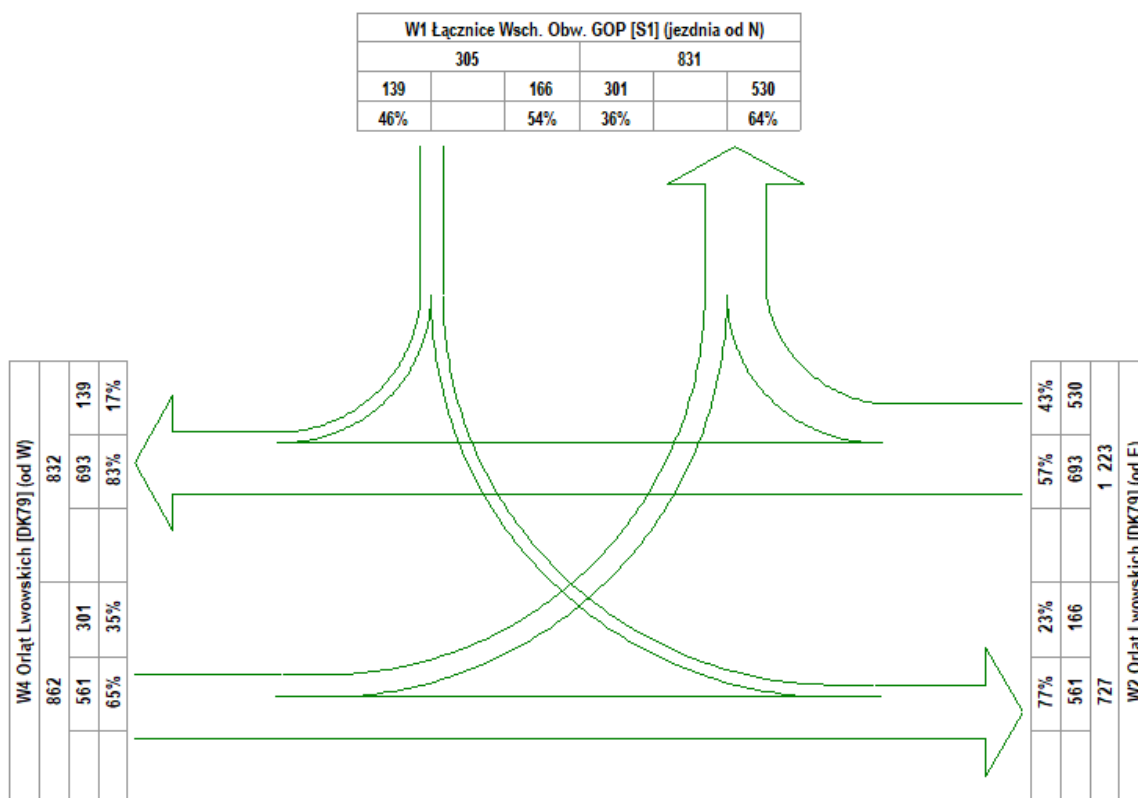
**Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego  
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: 06:30 - 07:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2 390



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

#### Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego (wg poj. rz.): 06:30 - 07:30

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)</b>												
Wlot												
w lewo	0	67	13	16	70	0	0	0	166	282	80	86 51,8%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	0	121	16	1	1	0	0	0	139	141	138	2 1,4%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>305</b>	<b>423</b>	<b>234</b>	<b>88 28,9%</b>
suma [%]	0,0%	61,6%	9,5%	5,6%	23,3%	0,0%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>831</b>	<b>929</b>	<b>774</b>	<b>81 9,7%</b>
suma [%]	0,0%	79,4%	10,8%	2,9%	6,3%	0,6%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>848</b>	<b>119</b>	<b>41</b>	<b>123</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 136</b>	<b>1 352</b>	<b>1 008</b>	<b>169 14,9%</b>
suma [%]	0,0%	74,6%	10,5%	3,6%	10,8%	0,4%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
Wlot												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	1	575	75	17	17	7	0	1	693	733	667	41 5,9%
w prawo	0	439	43	15	29	4	0	0	530	586	497	48 9,1%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>1 014</b>	<b>118</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 223</b>	<b>1 319</b>	<b>1 164</b>	<b>89 7,3%</b>
suma [%]	0,1%	82,9%	9,6%	2,6%	3,8%	0,9%	0,0%	0,1%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>544</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>727</b>	<b>873</b>	<b>638</b>	<b>114 15,7%</b>
suma [%]	0,1%	74,8%	9,4%	3,6%	11,6%	0,6%	0,0%	0,0%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 558</b>	<b>186</b>	<b>58</b>	<b>130</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 950</b>	<b>2 192</b>	<b>1 802</b>	<b>203 10,4%</b>
suma [%]	0,1%	79,9%	9,5%	3,0%	6,7%	0,8%	0,0%	0,1%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
Wlot												
w lewo	0	221	47	9	23	1	0	0	301	343	268	33 11,0%
wprost	1	477	55	10	14	4	0	0	561	591	542	28 5,0%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>698</b>	<b>102</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>862</b>	<b>934</b>	<b>819</b>	<b>61 7,1%</b>
suma [%]	0,1%	81,0%	11,8%	2,2%	4,3%	0,6%	0,0%	0,0%				
Wylot												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>696</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>832</b>	<b>874</b>	<b>805</b>	<b>43 5,2%</b>
suma [%]	0,1%	83,7%	10,9%	2,2%	2,2%	0,8%	0,0%	0,1%				
Suma Ruchu												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 394</b>	<b>193</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 694</b>	<b>1 808</b>	<b>1 624</b>	<b>104 6,1%</b>
suma [%]	0,1%	82,3%	11,4%	2,2%	3,2%	0,7%	0,0%	0,1%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 900</b>	<b>249</b>	<b>68</b>	<b>154</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2 390</b>	<b>2 676</b>	<b>2 217</b>	<b>238 10,0%</b>
suma [%]	0,1%	79,5%	10,4%	2,8%	6,4%	0,7%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

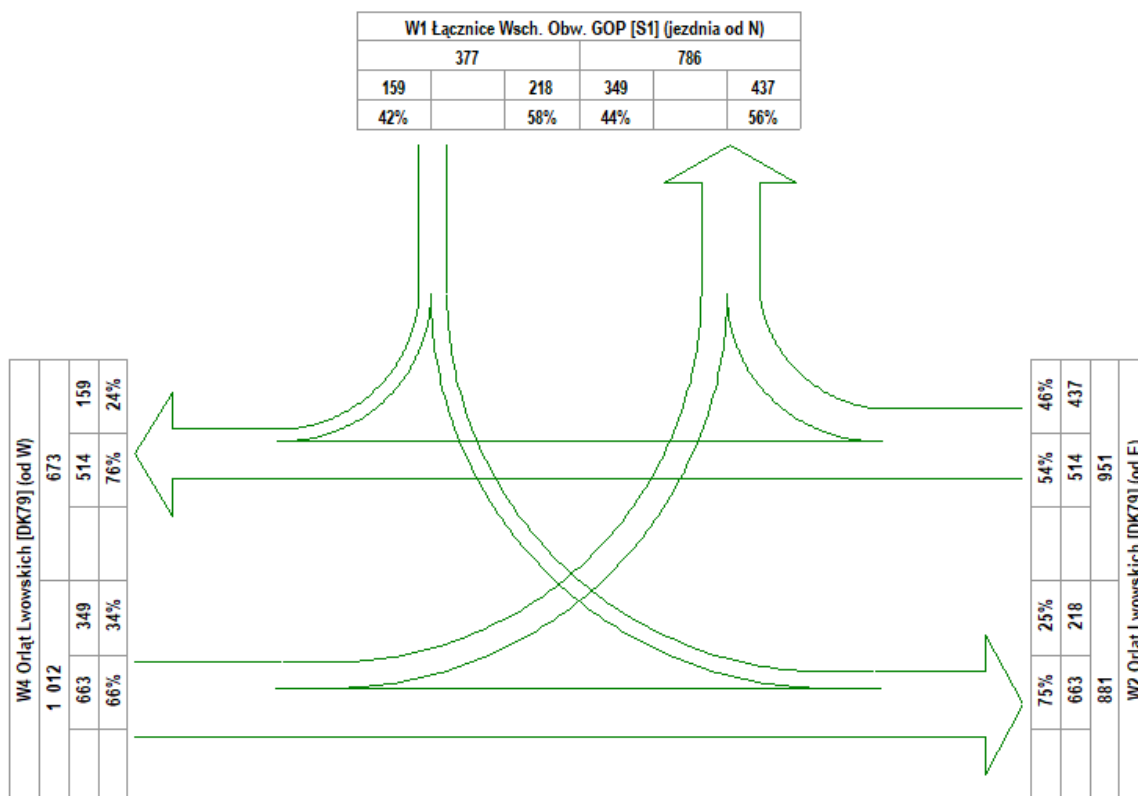
**Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: **26.10.2021 / WTOREK** w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: **15:15 - 16:15**

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: **2 340**



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

**Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15**

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	112	30	26	48	2	0	0	218	309	142	76 34,9%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	1	123	21	1	13	0	0	0	159	178	145	14 8,8%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>235</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>377</b>	<b>487</b>	<b>313</b>	<b>90 23,9%</b>
suma [%]	0,3%	62,3%	13,5%	7,2%	16,2%	0,5%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>666</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>786</b>	<b>847</b>	<b>752</b>	<b>52 6,6%</b>
suma [%]	0,1%	84,7%	8,5%	2,4%	3,9%	0,3%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>901</b>	<b>118</b>	<b>46</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 163</b>	<b>1 334</b>	<b>1 065</b>	<b>142 12,2%</b>
suma [%]	0,2%	77,5%	10,1%	4,0%	7,9%	0,3%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	0	438	37	9	22	6	0	2	514	556	484	37 7,2%
w prawo	0	375	36	8	16	2	0	0	437	468	419	26 5,9%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>813</b>	<b>73</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>951</b>	<b>1 024</b>	<b>903</b>	<b>63 6,6%</b>
suma [%]	0,0%	85,5%	7,7%	1,8%	4,0%	0,8%	0,0%	0,2%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>701</b>	<b>67</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>881</b>	<b>1 002</b>	<b>803</b>	<b>106 12,0%</b>
suma [%]	0,3%	79,6%	7,6%	4,0%	7,3%	0,8%	0,0%	0,5%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>1 514</b>	<b>140</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1 832</b>	<b>2 026</b>	<b>1 706</b>	<b>169 9,2%</b>
suma [%]	0,2%	82,6%	7,6%	2,8%	5,6%	0,8%	0,0%	0,3%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	1	291	31	11	15	0	0	0	349	379	323	26 7,4%
wprost	3	589	37	9	16	5	0	4	663	693	635	30 4,5%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>4</b>	<b>880</b>	<b>68</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 012</b>	<b>1 072</b>	<b>968</b>	<b>56 5,5%</b>
suma [%]	0,4%	87,0%	6,7%	2,0%	3,1%	0,5%	0,0%	0,4%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>561</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>673</b>	<b>734</b>	<b>629</b>	<b>51 7,6%</b>
suma [%]	0,1%	83,4%	8,6%	1,5%	5,2%	0,9%	0,0%	0,3%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>5</b>	<b>1 441</b>	<b>126</b>	<b>30</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1 685</b>	<b>1 806</b>	<b>1 597</b>	<b>107 6,4%</b>
suma [%]	0,3%	85,5%	7,5%	1,8%	3,9%	0,7%	0,0%	0,4%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>5</b>	<b>1 928</b>	<b>192</b>	<b>64</b>	<b>130</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2 340</b>	<b>2 583</b>	<b>2 184</b>	<b>209 8,9%</b>
suma [%]	0,2%	82,4%	8,2%	2,7%	5,6%	0,6%	0,0%	0,3%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie



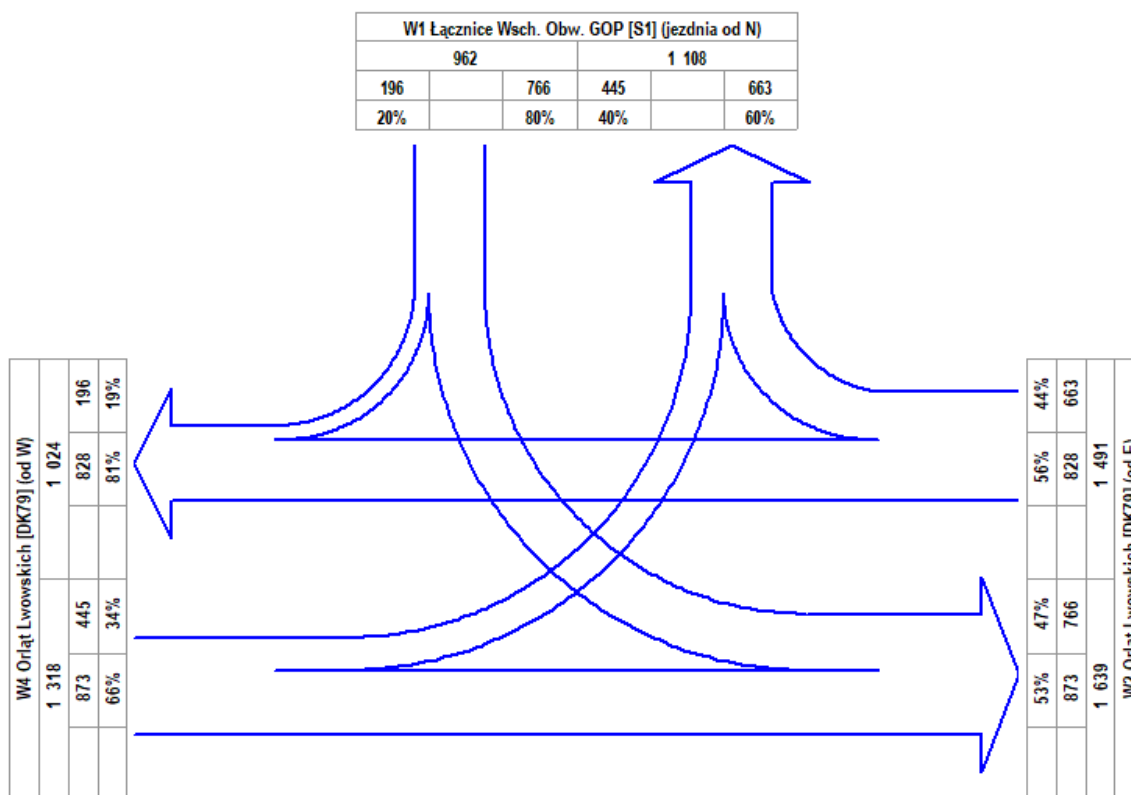
**Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu dla pory nocnej  
pojazdów rzeczywiste/okres pomiarowy [P/ok.pom.]**

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

PORA NOCNA: 22:00 - 06:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 3 771



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

#### Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdni od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	311	63	43	332	17	0	0	766	1 306	374	392 51,2%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	0	157	16	3	11	9	0	0	196	221	176	23 11,7%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>468</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>343</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>1 527</b>	<b>593</b>	<b>415 43,1%</b>
suma [%]	0,0%	48,6%	8,2%	4,8%	35,7%	2,7%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>857</b>	<b>101</b>	<b>21</b>	<b>122</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 108</b>	<b>1 311</b>	<b>979</b>	<b>150 13,5%</b>
suma [%]	0,0%	77,3%	9,1%	1,9%	11,0%	0,6%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>1 325</b>	<b>180</b>	<b>67</b>	<b>465</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 070</b>	<b>2 838</b>	<b>1 572</b>	<b>565 27,3%</b>
suma [%]	0,0%	64,0%	8,7%	3,2%	22,5%	1,6%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	1	700	77	14	25	10	0	1	828	880	791	49 5,9%
w prawo	0	512	56	11	78	6	0	0	663	792	579	95 14,3%
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>1 212</b>	<b>133</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 491</b>	<b>1 672</b>	<b>1 370</b>	<b>144 9,7%</b>
suma [%]	0,1%	81,3%	8,9%	1,7%	6,9%	1,1%	0,0%	0,1%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 040</b>	<b>132</b>	<b>65</b>	<b>363</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 639</b>	<b>2 254</b>	<b>1 237</b>	<b>465 28,4%</b>
suma [%]	0,1%	63,5%	8,1%	4,0%	22,1%	2,3%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>2 252</b>	<b>265</b>	<b>90</b>	<b>466</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3 130</b>	<b>3 926</b>	<b>2 607</b>	<b>609 19,5%</b>
suma [%]	0,1%	71,9%	8,5%	2,9%	14,9%	1,7%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	345	45	10	44	1	0	0	445	519	390	55 12,4%
wprost	2	729	69	22	31	20	0	0	873	948	820	73 8,4%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 074</b>	<b>114</b>	<b>32</b>	<b>75</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 318</b>	<b>1 467</b>	<b>1 220</b>	<b>128 9,7%</b>
suma [%]	0,2%	81,5%	8,6%	2,4%	5,7%	1,6%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>1</b>	<b>857</b>	<b>93</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1 024</b>	<b>1 101</b>	<b>967</b>	<b>72 7,0%</b>
suma [%]	0,1%	83,7%	9,1%	1,7%	3,5%	1,9%	0,0%	0,1%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>1 931</b>	<b>207</b>	<b>49</b>	<b>111</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2 342</b>	<b>2 568</b>	<b>2 187</b>	<b>200 8,5%</b>
suma [%]	0,1%	82,5%	8,8%	2,1%	4,7%	1,7%	0,0%	0,0%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>3</b>	<b>2 754</b>	<b>326</b>	<b>103</b>	<b>521</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3 771</b>	<b>4 666</b>	<b>3 183</b>	<b>687 18,2%</b>
suma [%]	0,1%	73,0%	8,6%	2,7%	13,8%	1,7%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

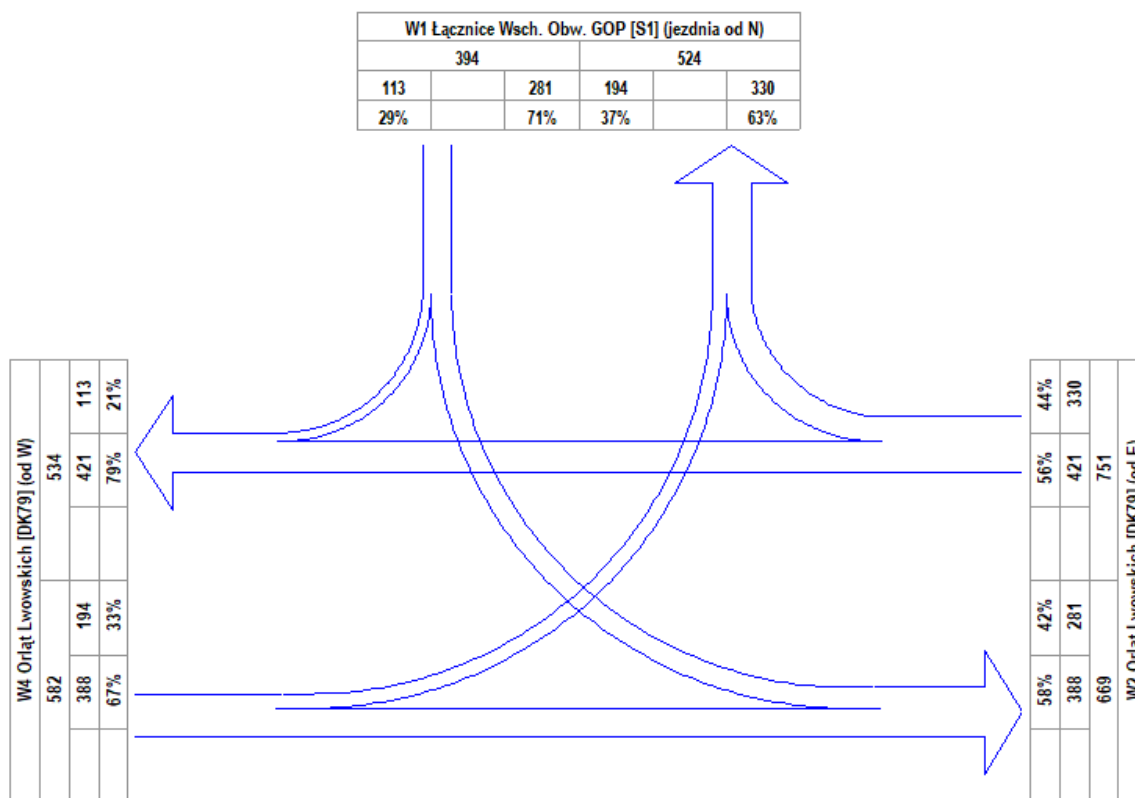
### Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)

**Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu nocnego  
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]**

Pomiar: 26.10.2021 / WTOREK w godzinach: 00:00 - 24:00

GODZINA SZCZYTU: 05:00 - 06:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1 727



## Skrzyżowanie: SK-2 (Wsch. Obw. GOP - Orłat Lwowskich)

### Struktura ruchu na skrzyżowaniu

POMIAR: 26.10.2021 (WTOREK)

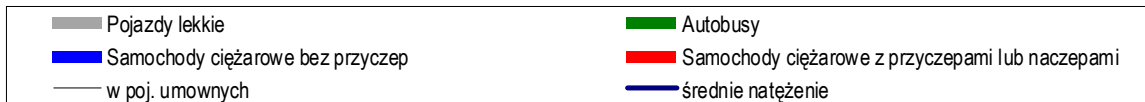
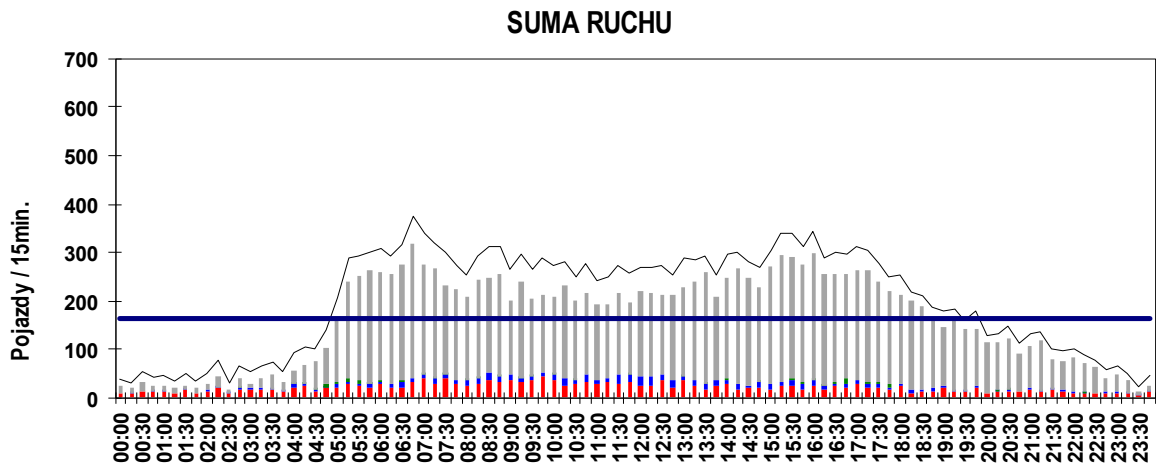
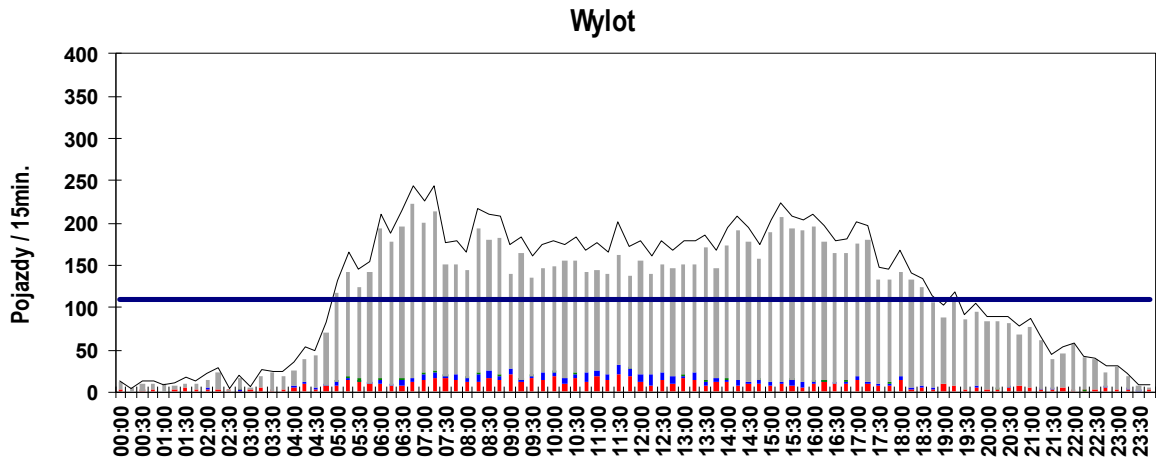
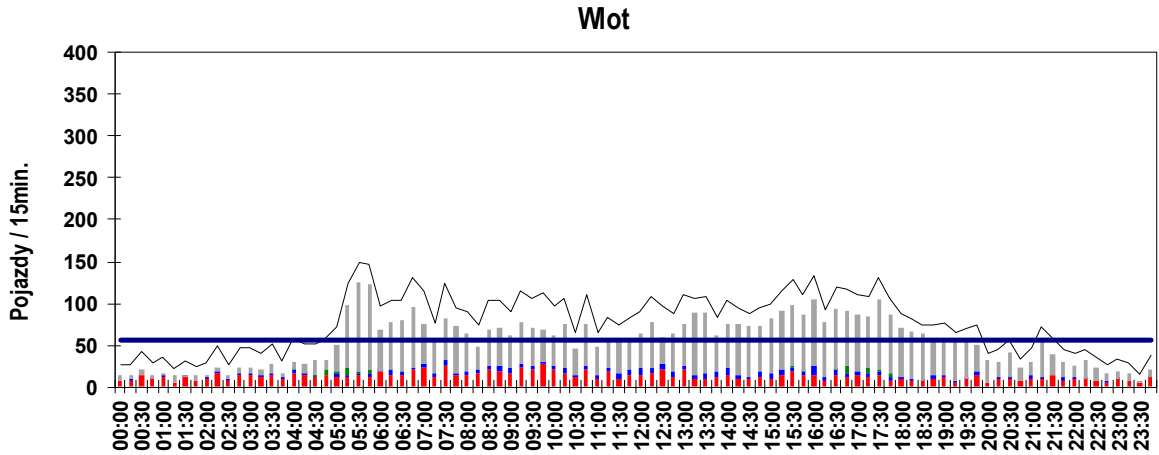
#### Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego (wg poj. rz.): 05:00 - 06:00

Relacja	M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	P.RZ.	P.U.	P.L.	P.C.
<b>W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	185	22	14	48	12	0	0	281	371	207	74 26,3%
wprost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
w prawo	0	94	12	1	1	5	0	0	113	118	107	7 6,2%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>279</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>394</b>	<b>489</b>	<b>328</b>	<b>81 20,6%</b>
suma [%]	0,0%	70,8%	8,6%	3,8%	12,4%	4,3%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>434</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>524</b>	<b>598</b>	<b>476</b>	<b>57 10,9%</b>
suma [%]	0,0%	82,8%	6,3%	1,7%	8,2%	1,0%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>713</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>918</b>	<b>1 087</b>	<b>804</b>	<b>138 15,0%</b>
suma [%]	0,0%	77,7%	7,3%	2,6%	10,0%	2,4%	0,0%	0,0%				
<b>W2 Orłat Lwowskich [DK79] (od E)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wprost	0	376	27	8	7	3	0	0	421	440	411	18 4,3%
w prawo	0	281	17	3	24	5	0	0	330	371	301	32 9,7%
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>657</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>751</b>	<b>811</b>	<b>712</b>	<b>50 6,7%</b>
suma [%]	0,0%	87,5%	5,9%	1,5%	4,1%	1,1%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>521</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>669</b>	<b>782</b>	<b>585</b>	<b>99 14,8%</b>
suma [%]	0,3%	77,9%	7,0%	2,5%	8,5%	3,7%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 178</b>	<b>91</b>	<b>28</b>	<b>88</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 420</b>	<b>1 593</b>	<b>1 297</b>	<b>149 10,5%</b>
suma [%]	0,1%	83,0%	6,4%	2,0%	6,2%	2,3%	0,0%	0,0%				
<b>W4 Orłat Lwowskich [DK79] (od W)</b>												
<b>Wlot</b>												
w lewo	0	153	16	6	19	0	0	0	194	227	169	25 12,9%
wprost	2	336	25	3	9	13	0	0	388	411	364	25 6,4%
w prawo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>489</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>582</b>	<b>638</b>	<b>539</b>	<b>50 8,6%</b>
suma [%]	0,3%	84,0%	7,0%	1,5%	4,8%	2,2%	0,0%	0,0%				
<b>Wylot</b>												
<b>suma</b>	<b>0</b>	<b>470</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>534</b>	<b>558</b>	<b>518</b>	<b>25 4,7%</b>
suma [%]	0,0%	88,0%	7,3%	1,7%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%				
<b>Suma Ruchu</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>959</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 116</b>	<b>1 196</b>	<b>1 057</b>	<b>75 6,7%</b>
suma [%]	0,2%	85,9%	7,2%	1,6%	3,2%	1,9%	0,0%	0,0%				
<b>Skrzyżowanie - razem wloty</b>												
<b>suma</b>	<b>2</b>	<b>1 425</b>	<b>119</b>	<b>35</b>	<b>108</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 727</b>	<b>1 938</b>	<b>1 579</b>	<b>181 10,5%</b>
suma [%]	0,1%	82,5%	6,9%	2,0%	6,3%	2,2%	0,0%	0,0%				

M - Motocykle / Motorowery; SO - S. osobowe; SD - S. dostawcze; SC - S. ciężarowe bez przyczep; SCP - S. ciężarowe z przyczepami lub naczepami; A - Autobusy; CR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Poj. rzeczywisite; P.U. - Poj. umowne; P.L. - Poj. lekkie; P.C. - Poj. ciężkie

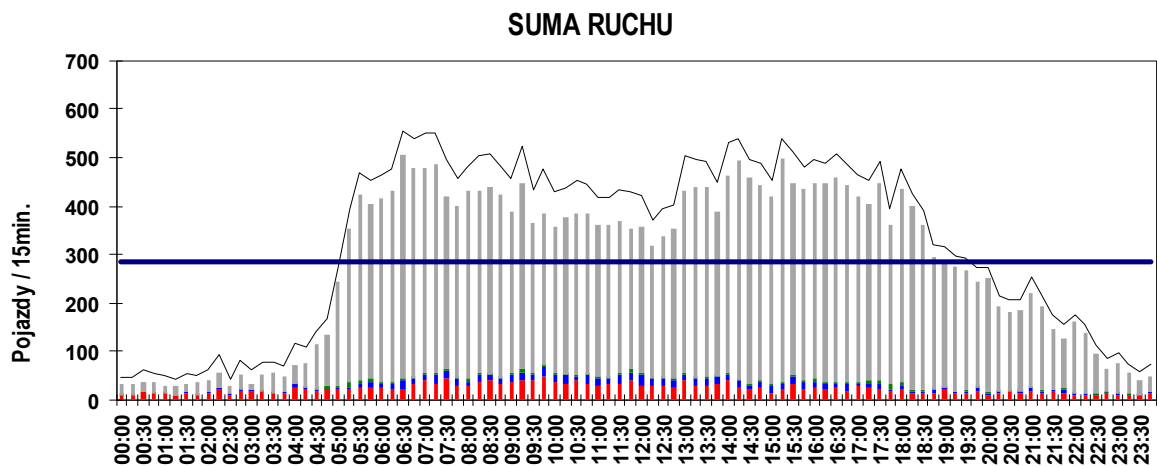
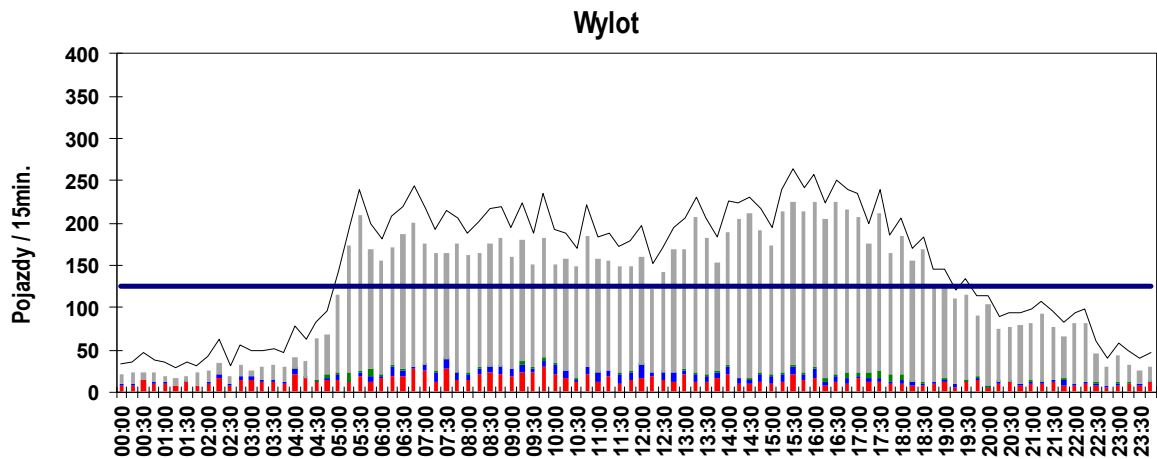
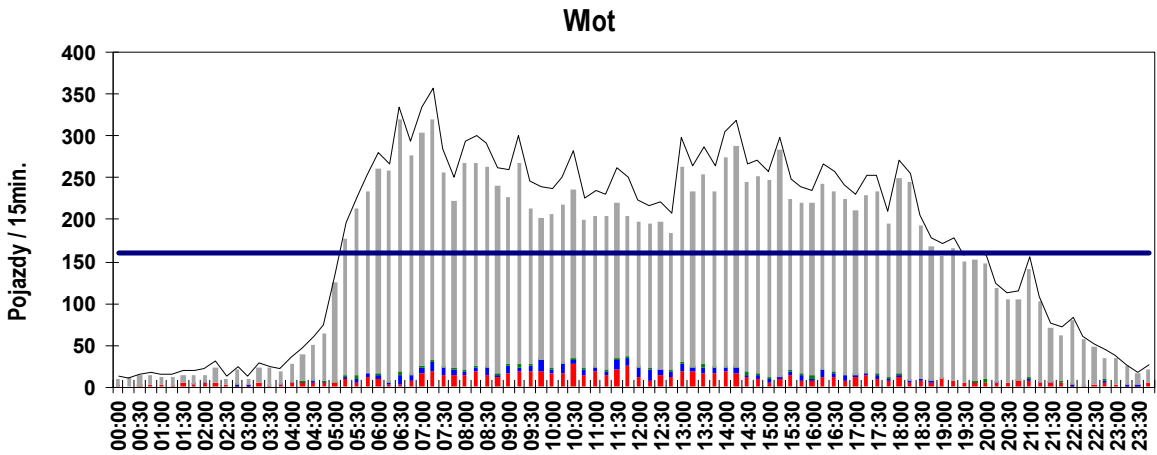
**Skrzyżowanie: SK-2**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W1 Łącznice Wsch. Obw. GOP [S1] (jezdnia od N)**  
Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)



**Skrzyżowanie: SK-2**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

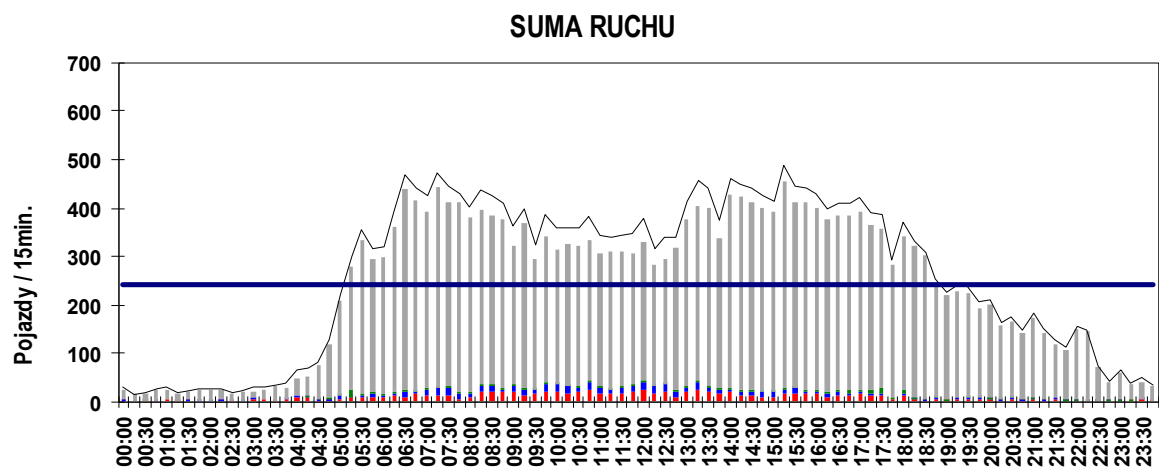
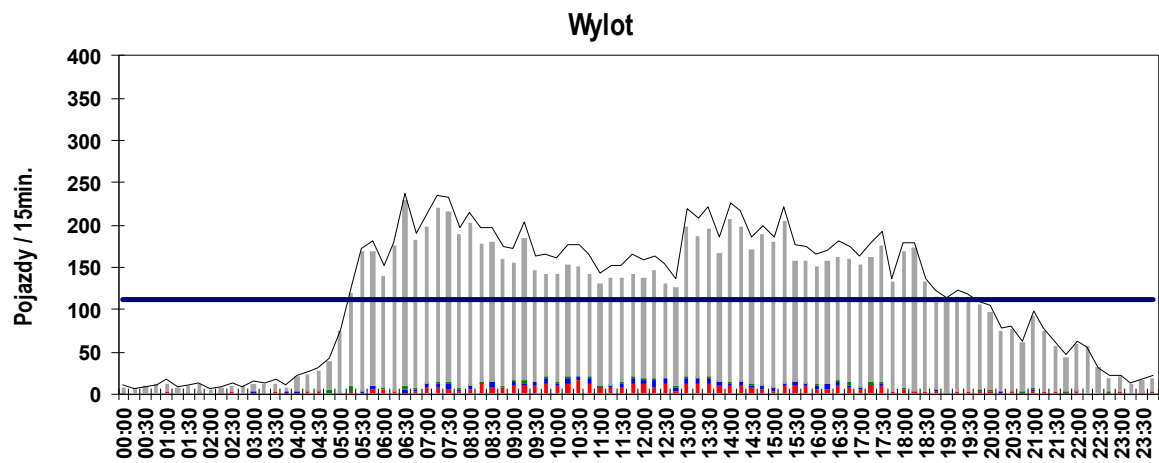
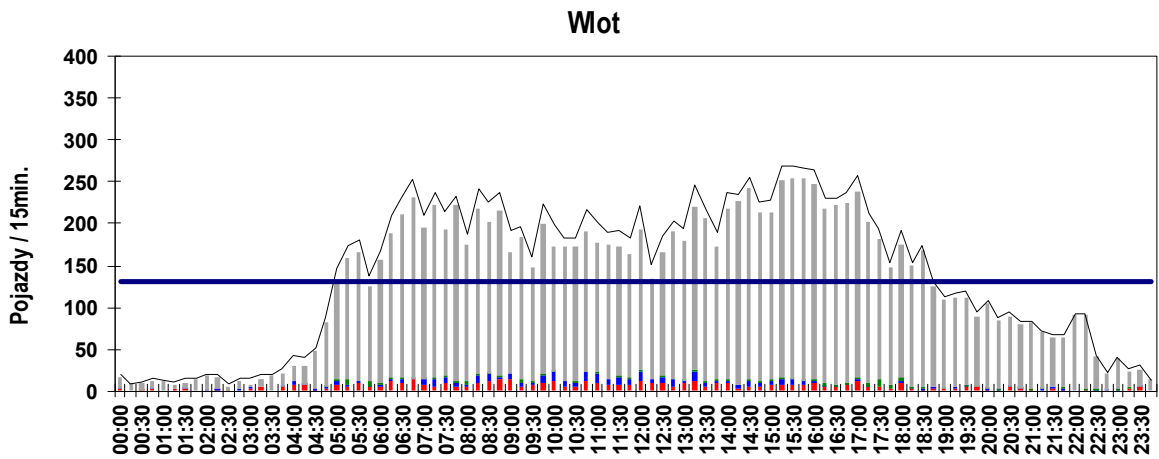
**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W2 Orłąt Lwowskich [DK79] (od E)**  
 Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)

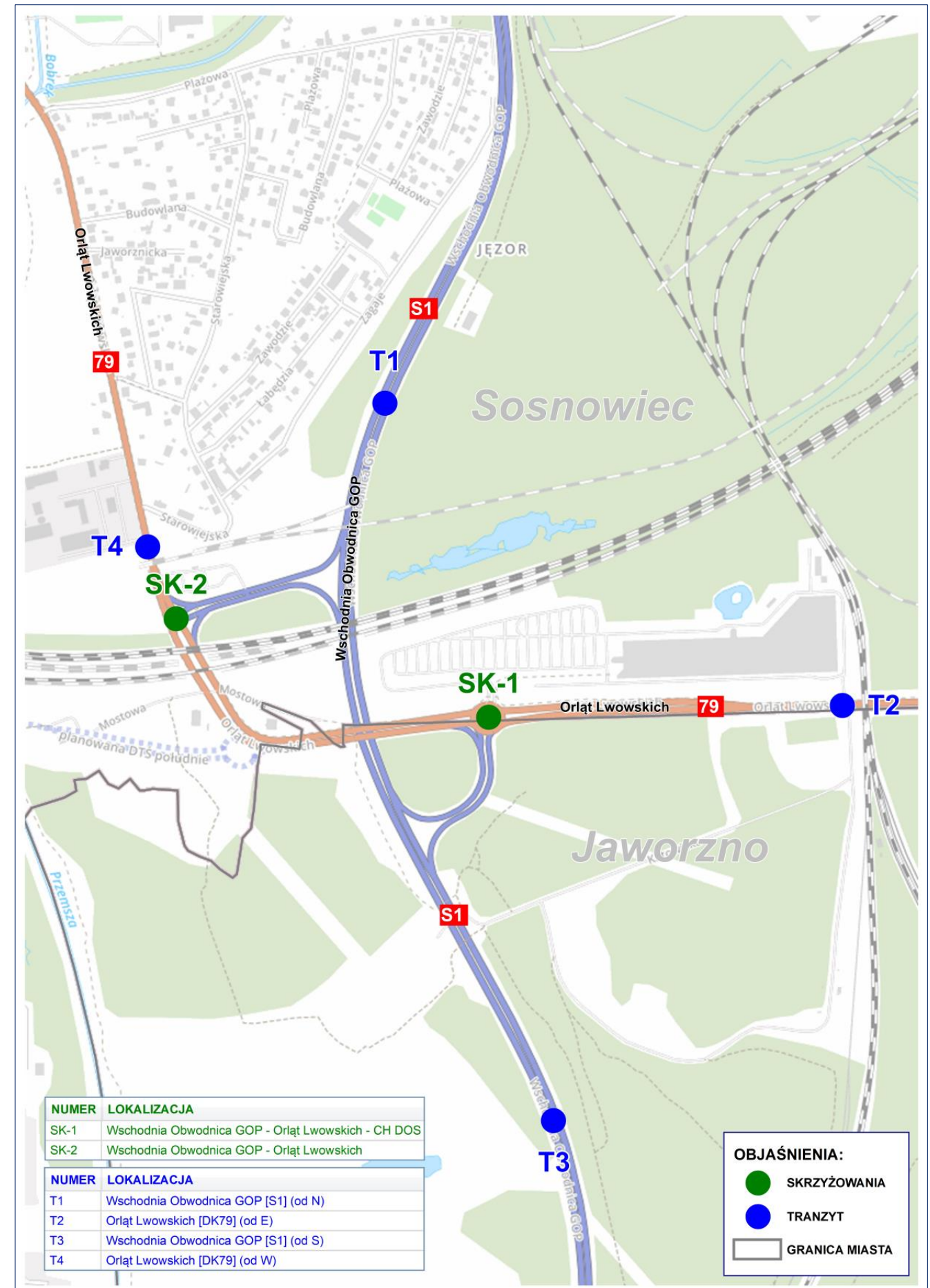


- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; margin-right: 5px;"></span> Pojazdy lekkie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000ff; margin-right: 5px;"></span> Samochody ciężarowe bez przyczep</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> w poj. umownych</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #008000; margin-right: 5px;"></span> Autobusy</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff0000; margin-right: 5px;"></span> Samochody ciężarowe z przyczepami lub naczepami</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000ff; margin-right: 5px;"></span> średnie natężenie</li> </ul> |
|--|--|

**Skrzyżowanie: SK-2**  
**(Wsch. Obw. GOP - Orłąt Lwowskich)**

**Wahania natężenia ruchu na wlocie: W4 Orłąt Lwowskich [DK79] (od W)**  
 Pomiar: 26-10-2021(WTOREK)





Lokalizacja punktów pomiarowych