

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

# WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE na naprawy/remonty sprzętu polowego służby żywnościowej

I	<b>Kuchnia polowa KP-200/KP-340</b> – naprawa średnia.
II	<b>Kuchnia polowa KP-200/KP-340</b> – naprawa główna.
III	<b>Kuchnia polowa KPŻ-100</b> – naprawa konserwacyjna.
IV	<b>Kuchnia polowa KP-200/KP-340</b> – naprawa konserwacyjna.
V	<b>Wymiana nośnika ciepła kotłów warzelnych do kuchni polowej KP-200/340, KPŻ-100</b> (kotły o pojemności: 110, 80, 50 litrów).

- a) **Naprawa konserwacyjna (NK)** – DU-4.21.1(B) – zespół czynności mających na celu podtrzymywanie sprawności SpW, która uległa obniżeniu na skutek fizycznego starzenia się spowodowanego oddziaływaniem środowiska i upływem czasu. Podlega jej SpW grupy konserwacyjnej lub ten, który w określonym czasie nie wykonał normatywnego przebiegu międzynaprawczego kwalifikującego go do naprawy **średniej lub głównej**. Naprawa konserwacyjna nie odtwarza normy międzynaprawczej. W trakcie NK nie podlega wymianie wyposażenie indywidualne SpW.

DU-4.22.13(A) – NK wykonuje się według technologii naprawy opracowanej indywidualnie dla danej marki (typu) SpW.

- b) **Naprawa średnia (NS)** – DU-4.21.1(B) – zespół czynności mających na celu przywrócenie pełnej sprawności SpW, polegających na **częściowym jego demontażu, wymianie /zużytych/ zasadniczych zespołów oraz zużytych części**, a także **przeprowadzaniu prac regulacyjnych i konserwacyjnych**. Naprawa ma na celu odtworzenie zapasu międzynaprawczego do naprawy głównej realizowana po wykonaniu przez SpW określonej normy międzynaprawczej */do kolejnej naprawy planowej (NS lub NG)/*.

DU-4.22.13(A) – Zakres NS i sposób jej wykonywania jest ustalony w dokumentacji technicznej (np. przewodniki technologiczne, karty technologiczne, instrukcje naprawy) opracowanej na każdy rodzaj (markę, wzór) SpW.

- c) **Naprawa główna (NG)** – DU-4.21.1(B) – zespół czynności mających na celu przywrócenie pełnej sprawności SpW, polegający na **całkowitym demontażu SpW na zespoły, podzespoły i części**, ich weryfikacji, **naprawie lub wymianie**. Naprawa ma na celu odtworzenie zapasu międzynaprawczego. Realizowana po wykonaniu przez SpW określonej normy międzynaprawczej.

DU-4.22.13(A) – Zakres NG i sposób jej wykonywania jest ustalony w dokumentacji technicznej (np. przewodniki technologiczne, karty technologiczne, instrukcje naprawy) opracowanej na każdy rodzaj, markę SpW.

**Sprzęt po wykonanej naprawie powinien spełniać wymogi aktualnych wersji nw. przepisów i dokumentów:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) – *w zakresie sprzętu posiadającego numery rejestracyjne*.
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 sierpnia 2023 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1776).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1847).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 141).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1514 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2022 r. poz. 68 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego odnoszących się do niektórych specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych oraz rodzajów urządzeń, przy których obsłudze wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji (Dz. U. z 2014 r. poz. 1678 z późn. zm.).
- Przepisy o działalności służby żywnościowej – DU-4.21.1(B).
- Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych RP. Zasady ogólne – DU-4.22.13(A).

**Wymagania dotyczące ochrony i maskowania**

1. Malowanie sprzętu całkowite poprzedzone wykonaniem przewidzianych prac blacharskich (jeśli jest wymagane), zdjęciem starej powłoki malarskiej, oczyszczeniem z korozji, zabezpieczeniem powierzchni, pomalowaniem podkładem. Pomalowane powierzchnie mają być gładkie, bez plam, zacieków, rys i zanieczyszczeń.
2. Nadwozie SpW musi być pomalowane farbą koloru ciemnozielonego matowego o współrzędnych barw składowych określonych w standardzie CIELab wartościami: L\* 35,17; a\* -5,14; b\* 5,56; dopuszczalna wartość  $\Delta E^*_{ab}$  3,0. Połysk powłok malarskich wg PN-EN ISO 2813:2014-11 nie powinien być większy niż 8 dla kąta obserwacji 85 stopni.
3. Elementy stanowiące podwozie oraz podstawę sprzętu oraz elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych, jeśli są koloru ciemnozielonego matowego/półmatowego z palety kolorów RAL lub matowego/półmatowego koloru czarnego (dotyczy również odcieni koloru czarnego, np. koloru grafitowego opisywanego jako „szaroczarny”) nie muszą być przemalowywane. Podwozie/podstawa sprzętu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie.

4. Powłoki lakiernicze powinny być jednolite, bez plam, odprysków, odwarstwień, pęcherzy i przylepionych zanieczyszczeń, odporne na działanie środowiska; lakier nie powinien zanieczyszczać szyb, szkieleł, światła, uszczelki i elementów wykończeniowych; poprawki malowania nie powinny różnić się barwą i odcieniem od całości w stopniu widocznym przy rozproszonym świetle z odległości nie mniejszej niż 2 m. Nieznaczne zacieki, zanieczyszczenia i powierzchniowe rysy są dopuszczalne tylko w miejscach niewidocznych, jak np. spód nadwozia, wewnętrzne części błotników, itp.
5. Elementy przed nałożeniem powłok lakierniczych powinny być przygotowane zgodnie z technologią lakierowania.

### **Wymagania ogólne**

1. Realizacja usługi naprawy i jej zakres powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w dokumentacji technicznej sprzętu (np. instrukcja obsługi/naprawy, przewodnik technologiczny, karta technologiczna, katalog części zamiennych).
2. **Zakres napraw** opisany w dziale „Wymagania szczególne uzależnione od typu sprzętu podlegającego naprawie” powinien zostać każdorazowo weryfikowany. Części, elementy, podzespoły, zespoły powinny być naprawiane, wymieniane bądź regenerowane, jeśli jest to uzasadnione rzeczywistym stanem technicznym sprzętu, chyba że dokumentacja techniczna sprzętu w zakresie danego typu naprawy wymaga inaczej (jednakże z uwzględnieniem czynności obsługowo-naprawczych wpisanych w dokumentację indywidualną sprzętu, które eliminują potrzebę ponownej naprawy/wymiany).
3. Rozliczenie usługi po wykonanej naprawie wymaga przedstawienia na dokumencie osobno **kosztów usługi** oraz **kosztów i wykazu materiałów** użytych do wykonania tej usługi.
4. Do montażu mogą być użyte tylko te części zespoły, które zostały sprawdzone i odebrane przez kontrolę techniczną zakładu. Części mogą być nowe lub naprawione, ale nie mogą mieć zniekształceń, uszkodzeń, zanieczyszczeń, granicznego zużycia lub innych wad mogących mieć wpływ na działanie oraz wygląd zewnętrzny zespołów, a tym samym całego pojazdu (sprzętu). Nie dopuszcza się do montażu części niesprawdzonych lub wybrakowanych przez kontrolę techniczną.
5. Materiały (w tym środki do konserwacji) i podzespoły użyte w toku naprawy, a mające kontakt z żywnością lub wodą pitną, muszą posiadać świadectwo jakości zdrowotnej wystawione przez NIZP-PZH lub równoważne (akredytowane), załączone do dokumentacji powykonawczej (dostarczone po wykonaniu usługi wraz z pozostałą dokumentacją Użytkownikowi) . Środki konserwujące powinny spełniać normy i być sklasyfikowane jako NSF 3H (dopuszczone do bezpośredniego kontaktu z żywnością).
6. Powierzchnie skorodowane powinny być odpowiednio oczyszczone i naprawione przed realizacją czynności malowania i montażu.
7. Powierzchnie współpracujących części montażowych powinny być przed montażem oczyszczone, a wymagające smarowania nasmarowane lub uzupełnione smarem. Kanały i przewody przed montażem powinny być dokładnie oczyszczone i sprawdzone na drożność.
8. Połączenia spawane, zgrzewane, nitowane, śrubowe i wciskowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, zapewniając odpowiednią trwałość, funkcjonalność i estetyczny wygląd.
9. Śruby i nakrętki powinny być dokręcone momentami zgodnie z Polską Normą.
10. Powłoki metalowe nie powinny wykazywać rys, pęknięć, pęcherzy, miejsc niepokrytych i innych wad obniżających ich własności antykorozyjne oraz pogarszających wygląd zewnętrzny pojazdu (sprzętu). Dopuszcza się łagodne nierówności zewnętrznych powierzchni oblachowania, miejscowe wgłębienia i wypukłości oblachowania powstałe

- podczas spawania, zgrzewania, itp., jednak nie większe niż 1 mm. Niedopuszczalne są nierówności powstałe od uszkodzeń mechanicznych.
11. Otwory w elementach konstrukcyjnych przewidziane dla przejścia przewodów elektrycznych powinny być zabezpieczone przelotkami lub wykonane w postaci przepustów zabezpieczających przewody przed uszkodzeniami.
  12. W miejscach styku z innymi elementami pojazdu (sprzętu) przewody powinny być zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów oraz przegrzaniem izolacji w pobliżu nagrzaných części pojazdu (sprzętu).
  13. Przyrządy kontrolno-pomiarowe powinny zapewniać właściwy i pewny odczyt parametrów oraz włączenie i wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny pracować bez zacinania się wskazówek. Niedopuszczalne jest uszkodzenie obudowy wskaźnika lub przełącznika, uszkodzenie mechaniczne szkła ochronnego lub jego zabrudzenie.
  14. Po montażu i próbach drogowych:
    - a) sprzęt na przyczepie z nr. rej. – powinien być poddany kompleksowej diagnostyce na stacji diagnostycznej. Po wykonaniu naprawy pojazd powinien mieć wykonane okresowe badania techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Badanie to ma być przeprowadzone na stacji kontroli pojazdów posiadającej odpowiednie uprawnienia państwowe;
    - b) kuchnie polowe – powinny być poddane badaniu diagnostycznemu na stacji kontroli pojazdów na okoliczność dopuszczenia kuchni polowych jako przyczep ciągnionych za pojazdem do ruchu drogowego. Zakres sprawdzenia obejmować powinien m.in. sprawdzenie stanu odpowiadającego za bezpieczeństwo jazdy (układ jezdny i amortyzacji, ogumienie, układ hamulcowy, oświetlenie i układ oświetlenia drogowego, sprzęg z pojazdem) i spełnienie norm ochrony środowiska.
  15. Naprawiony pojazd (sprzęt), którego numer rejestracyjny rozpoczyna się wyróżnikiem złożonym z ciągu trzech liter podlega przerejestrowaniu. W tym celu, zgodnie z § 5 „Rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych RP oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium RP na podstawie umów międzynarodowych” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1776 z późn. zm.), Zamawiający upoważni Wykonawcę do złożenia **Wniosku o rejestrację**. W zakresie związanym z przerejestrowaniem pojazdów zastosowanie mają przepisy wydane przez MON w drodze rozporządzenia na podstawie art. 76 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
  16. Wykonawca powinien udzielić na naprawiony pojazd (sprzęt) gwarancję na okres nie mniejszy niż 24 miesiące od daty przekazania pojazdu (sprzętu) przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu km, mtg (rbg). W przypadku wykonania napraw zespołów (np. silnika) przez podwykonawców (kooperantów) gwarancja na zespół zaczyna się i kończy tak, jak na cały pojazd.
  17. Wniosek użytkownika dotyczący usunięcia niesprawności (reklamacja) powinien być rozpatrzony w ciągu 7 dni od daty powiadomienia zakładu. W przypadku uznania reklamacji powinna być ona załatwiona w ciągu kolejnych **21 dni** w JW (o ile zakres prac na to pozwala).
  18. Dokumentacja gwarancyjna powinna zawierać pełen wykaz (numerowy) plomb znajdujących się na poszczególnych zespołach SpW. Ponadto w dokumentacji gwarancyjnej użytkownik powinien otrzymać wykaz autoryzowanych stacji (warsztatów) do wykonywania przeglądów gwarancyjnych pojazdów bądź upoważnienie dla użytkownika na wykonanie przeglądu w wojskowej stacji obsługi (warsztacie) przez etatowy personel.
  19. Zakres naprawy nie obejmuje uzupełniania braków w wyposażeniu (np. skrzyń do kuchni polowych wg wykazu ukończenia w dokumentacji indywidualnej), chyba że określono to inaczej w wymaganiach szczegółowych. Sprzęt do naprawy przekazuje się bez napełnionych zbiorników paliwa.

20. Warunkiem rozliczenia usługi jest naniesienie zmian w dokumentacji indywidualnej sprzętu (np. dowodzie urządzenia) dotyczących wszystkich zmian dokonanych podczas naprawy (np. wymiana akumulatorów) oraz wpisanie wykonanej naprawy, a także wpisu „wykonano naprawę „średnią / lub konserwacyjną / lub główną” (wpisać właściwą) w „zakładzie/firmie” (nazwa) „termin” oraz „dokonano wymiany/naprawy/regeneracji (jakie czynności i elementy)” – potwierdzony podpisem.
21. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentów oraz protokołów wymaganych przepisami dozorowymi, metrologicznymi lub bezpieczeństwa i higieny pracy (m.in. protokoły z badań rezystancji, legalizacji, wzorcowania), jak i również dopuszczenia do ruchu drogowego, zależnie od sprzętu poddawanego naprawie.

### **Przekazanie, odbiór i wymagania jakościowe**

1. Zamawiający zaplanuje oraz umożliwi podmiotom i osobom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia dokonanie wizji lokalnej (w miejscu jego stacjonowania – przechowywania) i oceny stanu technicznego sprzętu.
2. Pojazd (sprzęt) przekazywany do naprawy powinien być czysty w takim stopniu, aby możliwe było sprawdzenie wizualne stanu podzespołów i zespołów pojazdu (sprzętu).
3. W celu określenia faktycznego stanu technicznego pojazdu (sprzętu) jest on poddawany szczegółowemu przeglądowi przy wykorzystaniu niezbędnych przyrządów i urządzeń diagnostycznych, a także próbom w miejscu i w ruchu.
4. Przeglądu i prób dokonuje się w obecności przedstawiciela strony przekazującej.
5. Na taką okoliczność sporządza się protokół zdawczo-odbiorczy przekazania do naprawy. Wyposażenie indywidualne pojazdów w trakcie naprawy konserwacyjnej pozostaje u użytkownika, chyba że w wymaganiach ogólnych lub szczegółowych określono inaczej.
6. Przekazanie pojazdów (sprzętu) do naprawy odbywa się **u użytkownika sprzętu** w godzinach jego urzędowania.
7. Podstawowymi dokumentami przy przekazywaniu do naprawy są:
  - zlecenie na naprawę,
  - zatwierdzony protokół stanu technicznego (PST), wraz załącznikami, opracowany w trakcie procedury zlecenia naprawy,
  - dowód rejestracyjny, dla sprzętu posiadającego nr rejestracyjny,
  - książka pojazdu mechanicznego, dla sprzętu posiadającego nr rejestracyjny,
  - dowód urządzenia,
  - protokół zdawczo-odbiorczy,
  - inne dokumenty dotyczące nadwozia i podwozia.
8. Dostarczenie i zwrot (transport) pojazdu (sprzętu) do/z naprawy dokonywane jest na koszt i odpowiedzialność Wykonawcy zgodnie z ustalonymi terminami.
9. System zarządzania jakością Wykonawcy powinien spełniać wymagania zawarte w normie PN-EN ISO 9001:2015. Jeśli Wykonawca posiada certyfikat ISO 9001, może załączyć go do oferty. Wykonawca może jedynie zadeklarować jego posiadanie poprzez złożenie oświadczenia. Weryfikowanie spełnienia przez Wykonawcę wymagania dotyczącego zgodności systemu zarządzania jakością z normą ISO 9001 odbędzie się przez RPW po podpisaniu umowy.
10. Nadzór i kontrole jakości wykonywanej usługi naprawy realizuje właściwe terytorialnie lub wskazane dla Wykonawcy usługi Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe (RPW).
11. Odbioru jakościowego i technicznego po naprawie dokonuje Zamawiający (lub reprezentujący Zamawiającego użytkownik). Odbiór odbywa się u użytkownika sprzętu w godzinach jego urzędowania.

12. Podczas odbioru pojazdów po naprawie przeprowadzona będzie próba drogowa na odległości **minimum 50 km**. Wykonawca zapewni odpowiednią ilość paliwa do przeprowadzenia próby drogowej. Próba drogowa dla przyczep wynosi **minimum 25 km**.
13. W przypadku uzasadnionej wątpliwości co do rzetelności wykonanej usługi w zakresie parametrów użytego **czynnika grzewczego kotłów warzelnych** Zamawiający upoważniony jest do wystąpienia do WT Lublin w celu dokonania weryfikacji czynnika i jego parametrów dla wybranych kotłów, w ilości nie większej niż:
  - 2 kotłów – dla zamówienia do 20 szt. kotłów;
  - 3 kotłów – dla zamówienia od 21 do 50 kotłów;
  - 4 kotłów – dla zamówienia od 51 do 100 kotłów;
  - 5 kotłów – dla zamówienia powyżej 100 kotłów.
 Powyższe badanie i opinia o niespełnieniu parametrów czynnika rozpoczyna proces reklamacyjny. W przypadku nieuznania przez Wykonawcę wyników badania należy zwrócić się i przeprowadzić badanie w akredytowanym laboratorium. Niniejsze zapisy powinny znaleźć się w **umowie** z Wykonawcą oraz w **warunkach gwarancji**.
14. Wykonawca naprawy zobowiązany jest co najmniej **5 dni roboczych** wcześniej powiadomić pisemnie Zamawiającego oraz jednostkę wojskową o terminie dostawy sprzętu z zakładu po wykonaniu usługi. Czynności i tryb postępowania związanego z odbiorem reguluje Zamawiający.

## I. Kuchnia polowa KP-200/KP-340 – NAPRAWA ŚREDNIA.

### Zakres naprawy

#### I. Podwozie i nadwozie:

1. Spełnianie aktualnie obowiązujących warunków dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych i ukompletowanie zgodne z dokumentacją techniczną producenta.
2. Weryfikacja stanu technicznego i doprowadzenie do pełnej sprawności.
3. Demontaż kuchni polowej KP-200/KP-340 z przyczepy jednoosiowej.
4. Demontaż osprzętu kuchni polowej KP-200/KP-340 z nadwozia.
5. Demontaż do zespołu, podzespołu. Demontaż do części tylko w przypadku wskazania uszkodzenia i konieczności weryfikacji.
6. Proces technologiczny naprawy powinien przewidywać **weryfikację, wymianę lub naprawę**:

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Uzupełnienie wszystkich drobnych elementów jak: zawlecзки, nakrętki, sworznie przetyczki, łańcuszki, itp.	X	X		
2)	Wymiana uszkodzonej śruby i nakrętki uchwytu mocującego kuchnię do podwozia.				
3)	Wymiana uszkodzonych lub uzupełnienie brakujących podkładek gumowych wspornika mocowania kuchni.				

4)	Sprawdzenie szczelności kotłów.				Wycieki wody i silikonu są niedopuszczalne.
5)	Naprawa kotłów i wymiana silikonu /nośnika grzewczego/ w płaszczach kotłów 50, 80 i 110 l (zależnie od KP).				Specyfikacja – wg zapisów cz. <b>XIV</b> <sup>2)</sup>
6)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w korpusie kotła i w pokrywach kotłów.				Nie realizuje się przy wykonaniu pkt. 5)
7)	Wymiana uszczelki pokrywy kotłów.				
8)	Sprawdzenie stanu kotłów – wykonanie zabiegu mycia, czyszczenia i polerowania.				
9)	Wymiana uszkodzonej instalacji spustowej kotłów.				
10)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w osłonie.				
11)	Wymiana uszkodzonej uszczelki osłony.				
12)	Wymiana uszkodzonego zaczepu kuchni.				
13)	Wymiana uszkodzonego wahacza, amortyzatora.				
14)	Wymianę zużytych tulejek łożyskowych wahaczy.				
15)	Koła jezdne.				+ wymiana ogumienia (zależnie od wymagań użytkownika)
16)	Wymiana łożysk kół.				
17)	Wymiana piast.				
18)	Wymiana uszkodzonej instalacji i elementów układu hamulcowego.				
19)	Instalacja elektryczna.				
20)	Prostowanie pociętych uchwytów, wsporników oraz podpór.				w przypadku braku, uzupełnienie
21)	Przyspawanie naderwanych zaczepów, wsporników i uchwytów.				
22)	Wymianę uszkodzonego lub przepalonego rusztu.				
23)	Naprawę/wymiana elementów poszycia zewnętrznego trzonu kuchennego i konstrukcji.				
24)	Naprawę/wymiana elementów poszycia wewnętrznego i palenisk trzonu kuchennego.				
25)	Wymiana uszkodzonej przepustnicy w kominie.				
26)	Prostowanie i ewentualne przyspawanie uszkodzonego kapturka komina.				

27)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).
-----	---	--	--	--	---

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

<sup>2)</sup> Wpisać zakres podstawowy (ZP) lub zakres rozszerzony (ZR).

7. Zakonserwowanie profili zamkniętych i elementów niemalowanych.

8. Wykonanie powłok malarskich.

9. Nasmarowanie i zabezpieczenie wszystkich punktów smarowania.

## **II. Wyposażenie:**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymian	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Przegląd i weryfikacja zespołu prądotwórczego typu ....., sprawdzenie funkcjonowania, osiąganych parametrów - wymiana uszkodzonych części, elementów, filtrów, oleju.				Dotyczy wszystkich typów zespołów prądotwórczych, jeżeli znajduje się na wyposażeniu.
2)	Przegląd oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej, w tym pomiar parametrów zabezpieczenia przeciwporażeniowego (uziemienie, izolacja, wyłącznik różnicowo-prądowy).				Wymiana uszkodzonych elementów.
3)	..... ..... ..... .....				Wykazać dodatkowe elementy do wymiany lub naprawy.
4)	Palniki olejowe RIELLO 40 G 2 oraz instalacja zasilająca.				Naprawa i konserwacja. Niesprawne elementy usprawnić lub wymienić na nowe.

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

**III.** Zakres naprawy uzupełniany jest o **szczegółowy wykaz prac** zawarty w protokole stanu technicznego (PST) i w dokumentacji pomocniczej (załączniku do PST), wykonanej z wykorzystaniem powyższej tabeli.



## II. Kuchnia polowa KP-200, KP-340 – NAPRAWA GŁÓWNA.

### Zakres naprawy

#### I. Podwozie i nadwozie:

1. Spełnianie aktualnie obowiązujących warunków dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych i ukompletowanie zgodne z dokumentacją techniczną producenta.
2. Weryfikacja stanu technicznego i doprowadzenie do pełnej sprawności.
3. Demontaż kuchni polowej KP-200/KP-340 z przyczepy jednoosiowej.
4. Demontaż osprzętu kuchni polowej KP-200/KP-340 z nadwozia.
5. Demontaż do zespołu, podzespołu, elementu (części).
6. Proces technologiczny naprawy powinien przewidywać **weryfikację, wymianę lub naprawę:**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Uzupełnienie wszystkich drobnych elementów jak: zawleczki, nakrętki, sworznie przetyczki, łańcuszki, itp.				
2)	Wymiana uszkodzonej śruby i nakrętki uchwytu mocującego kuchnię do podwozia.				
3)	Wymiana uszkodzonych lub uzupełnienie brakujących podkładek gumowych wspornika mocowania kuchni.				
4)	Sprawdzenie szczelności kotłów.				Wycieki wody i silikonu są niedopuszczalne.
5)	Naprawa kotłów i wymiana silikonu /nośnika grzewczego/ w płaszczach kotłów 50, 80 i 110 l (zależnie od KP).				Specyfikacja – wg zapisów cz. XIV <sup>2)</sup>
6)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w korpusie kotła i w pokrywach kotłów.				Nie realizuje się przy wykonaniu pkt. 5)
7)	Wymiana uszczelki pokrywy kotłów.				
8)	Sprawdzenie stanu kotłów – wykonanie zabiegu mycia, czyszczenia i polerowania.				
9)	Wymiana kotła:				Nie realizuje się przy wykonaniu pkt. 4) - 8). Kocioł po wymianie powinien spełniać wymagania specyfikacji w pkt. 4)
10)	50 l				
11)	50 l				
12)	50 l/110 l (niepotrzebne skreślić)				
13)	50 l/80 l (niepotrzebne skreślić)				
14)	20 l (niepotrzebne skreślić)				
15)	Wymiana uszkodzonej instalacji spustowej kotłów.				

16)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w osłonie.				
17)	Wymiana uszkodzonej uszczelki osłony.				
18)	Wymiana uszkodzonego zaczepu kuchni.				
19)	Wymiana uszkodzonego wahacza, amortyzatora.				
20)	Wymianę zużytych tulejek łożyskowych wahaczy.				
21)	Koła jezdne.				+ wymiana ogumienia (zależnie od wymagań użytkownika)
22)	Wymiana łożysk kół.				
23)	Wymiana piast.				
24)	Wymiana uszkodzonej instalacji i elementów układu hamulcowego.				
25)	Instalacja elektryczna.				
26)	Prostowanie pogniętych uchwytych, wsporników oraz podpór.				w przypadku braku uzupełnienia
27)	Przyspawanie naderwanych zaczepów, wsporników i uchwytów.				
28)	Wymianę uszkodzonego lub przepalonego rusztu.				
29)	Naprawę/wymianę elementów poszycia zewnętrznego trzonu kuchennego i konstrukcji.				
30)	Naprawę/wymianę elementów poszycia wewnętrznego i palenisk trzonu kuchennego.				
31)	Naprawa ramy podwozia.				
32)	Wymiana uszkodzonej przepustnicy w kominie.				
33)	Prostowanie i ewentualne przyspawanie uszkodzonego kapturka komina.				
34)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

<sup>2)</sup> Wpisać zakres podstawowy (ZP) lub zakres rozszerzony (ZR).

7. Zakonserwowanie profili zamkniętych i elementów niemalowanych.

8. Wykonanie powłok malarskich.

9. Nasmarowanie i zabezpieczenie wszystkich punktów smarowania.

## **II. Wyposażenie:**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>*1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	

1)	Przegląd i weryfikacja zespołu prądotwórczego typu ....., sprawdzenie funkcjonowania, osiąganych parametrów – wymiana uszkodzonych części, elementów, filtrów, oleju.	X	X		Wpisać typ, model. Jeżeli znajduje się na wyposażeniu.
2)	Przegląd oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej w tym pomiar parametrów zabezpieczenia przeciwporażeniowego (uziemiające, izolacja, wyłącznik różnicowo-prądowy).				Wymiana uszkodzonych elementów.
3)	..... ..... ..... ..... .....				Wykazać dodatkowe elementy do wymiany lub naprawy.
4)	Palniki olejowe RIELLO 40 G 2 oraz instalacja zasilająca.				Naprawa i konserwacja. Niesprawne elementy usprawnić lub wymienić na nowe.

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji – znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

**III.** Zakres naprawy uzupełniany jest o **szczegółowy wykaz prac** zawarty w protokole stanu technicznego (PST) i w dokumentacji pomocniczej (załączniku do PST), wykonanej z wykorzystaniem powyższej tabeli.

### **III. Kuchnia polowa KPŻ-100 – NAPRAWA KONSERWACYJNA.**

#### **Zakres naprawy**

#### **I. Podwozie:**

1. Spełnianie aktualnie obowiązujących warunków dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych i ukompletowanie zgodne z dokumentacją techniczną producenta.
2. Weryfikacja stanu technicznego i doprowadzenie do pełnej sprawności.
3. Demontaż kuchni polowej KPŻ-100 z przyczepy jednoosiowej.
4. Demontaż osprzętu kuchni polowej KPŻ-100 z nadwozia.
5. Demontaż do zespołu, demontaż do podzespołu i elementu (części) – tylko w przypadku wskazania uszkodzenia i konieczności weryfikacji.
6. Proces technologiczny naprawy powinien przewidywać **przegląd, regenerację / naprawę oraz ewentualną wymianę:**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Instalacja hydrauliczna	X	X		

2)	Amortyzatory	X	X		Wymiana uszkodzonych elementów. Ogumienie – zależnie od stanu i roku produkcji oraz wskazań użytkownika.
3)	Instalacja elektryczna	X	X		
4)	Ogumienie kół	X	X		
5)	Łożyska kół	X	X		
6)	Zawieszenie kół	X	X		
7)	Układ hamulcowy	X	X		Naprawa lub wymiana uszkodzonych części
8)	Podnośnik kotłów AL-KO typ 351, lina nośna	X	X		
9)	Elementy gumowe		X	X	
10)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

7. Sprawdzenie doprowadzenie do pełnej sprawności, zgodnie z dokumentacją producenta, ucha pociągowego, zamocowanie dyszla z podwoziem, hamulca ręcznego.
8. Zakonserwowanie profili zamkniętych i elementów niemalowanych.
9. Wykonanie powłok malarskich.
10. Polerowanie elementów niemalowanych.
11. Konserwacja, nasmarowanie i zabezpieczenie wszystkich punktów smarowania.

## **II. Nadwozie:**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymian	Naprawa	Przegląd weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Sprawdzenie szczelności kotłów.				Wycieki wody i silikonu są niedopuszczalne.
2)	Sprawdzenie jakości i ilości silikonu /nośnika grzewczego/ w płaszczach kotłów 50 i 80 l i jego uzupełnienie lub wymianę.	X	X		Specyfikacja wymiany wg zapisów cz. XIV <sup>2)</sup>
3)	Wymianę uszczelek przy pokrywach kotłów i w zaworach bezpieczeństwa.		X	X	Nie realizuje się przy wykonaniu czynności pkt. 2)
4)	Sprawdzenie stanu kotłów – wykonanie zabiegu mycia, czyszczenia i polerowania.	X		X	
5)	Naprawa/wymiana skrzyń (błatów) i podpór kuchni.	X	X		Naprawa lub wymiana uszkodzonych części
6)	Naprawę/wymiana elementów poszycia zewnętrznego trzonu kuchennego i konstrukcji.				
7)	Naprawę/wymiana elementów poszycia wewnętrznego i palenisk trzonu kuchennego.	X	X		

8)	Naprawę komina i kanałów przepływowych spalin.				Ewentualna. wymiana elementów konstrukcyjnych
9)	Sprawdzenie stanu wyposażenia dodatkowego, jego naprawę lub wymianę.				
10)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

<sup>2)</sup> Wpisać zakres podstawowy (ZP) lub zakres rozszerzony (ZR).

### **III. Wyposażenie:**

Lp.	Zakres, podzespół, zespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Przegląd i weryfikacja zespołu prądotwórczego typu ..... sprawdzenie funkcjonowania, osiąganych parametrów - wymiana uszkodzonych części, elementów, filtrów, oleju.				Wpisać typ, model + uzupełnienie kanistra oleju z silikonem na dolewki
2)	Przegląd oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej w tym pomiar parametrów zabezpieczenia przeciwporażeniowego (uziemiaenie, izolacja, wyłącznik różnicowo-prądowy).				Wymiana zużytych, uszkodzonych elementów.
3)	Naprawa/wymiana elementów namiotu:				
	- szkieletu				
	- płachty				
	- linek i odciągów				
	- punktów świetlnych				+ Wymiana zużytych żarówek
	..... ..... ..... .....				Wykazać dodatkowe elementy do wymiany lub naprawy
4)	Palniki olejowe RIELLO 40 G 2 oraz instalacja zasilająca.				Naprawa i konserwacja. Niesprawne elementy usprawnić lub wymienić na nowe.

5)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).
----	---	--	--	--	--

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

**IV.** Zakres naprawy uzupełniany jest o **szczegółowy wykaz prac** zawarty w protokole stanu technicznego (PST) i w dokumentacji pomocniczej (załączniku do PST), wykonanej z wykorzystaniem powyższej tabeli.

#### **IV. KP-340/KP-200 – NAPRAWA KONSERWACYJNA.**

##### **Zakres naprawy**

##### **I. Podwozie i nadwozie:**

1. Spełnianie aktualnie obowiązujących warunków dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych i ukompletowanie zgodne z dokumentacją techniczną producenta.
2. Weryfikacja stanu technicznego i doprowadzenie do pełnej sprawności.
3. Demontaż kuchni polowej KP – 200/340 z przyczepy jednoosiowej.
4. Demontaż osprzętu kuchni polowej KP – 200/340 z nadwozia.
5. Demontaż do zespołu. Demontaż do podzespołu lub części tylko w przypadku wskazania uszkodzenia i konieczności weryfikacji.
6. Proces technologiczny naprawy powinien przewidywać **weryfikację, regenerację / naprawę (ewentualnie wymianę):**

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Uzupełnienie wszystkich drobnych elementów jak: zawleczki, nakrętki, sworznie przetyczki, łańcuszki, itp.	X	X		
2)	Wymiana uszkodzonej śruby i nakrętki uchwytu mocującego kuchnię do podwozia.				
3)	Wymiana uszkodzonych lub uzupełnienie brakujących podkładek gumowych wspornika mocowania kuchni.				
4)	Sprawdzenie szczelności kotłów.				Wycieki wody i silikonu są niedopuszczalne.
5)	Naprawa kotłów i wymiana silikonu/nośnika grzewczego/ w płaszczach kotłów 50, 80 i 110 l.				Specyfikacja wg zapisów cz. XIV <sup>2)</sup>

6)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w korpusie kotła i w pokrywach kotłów.				
7)	Wymiana uszczelki pokrywy kotłów.				Nie realizuje się przy wykonaniu pkt. 5)
8)	Sprawdzenie stanu kotłów – wykonanie zabiegu mycia, czyszczenia i polerowania.				
9)	Wymiana uszkodzonej instalacji spustowej kotłów.				
10)	Wymiana uszkodzonego zaworu bezpieczeństwa w osłonie.				
11)	Wymiana uszkodzonej uszczelki osłony.				
12)	Koła jezdne.				+ wymiana ogumienia (zależnie od wymagań użytkownika)
13)	Naprawa uszkodzonej instalacji i elementów układu hamulcowego.				Wymiana tylko elementu uszkodzonego
14)	Instalacja elektryczna.				
15)	Prostowanie pociętych uchwyty, wsporników oraz podpór.				w przypadku braku, uzupełnienie
16)	Przyspawanie naderwanych zaczepów, wsporników, uchwyty i pozostałych elementów trzonu i komina.				
17)	Naprawę elementów poszycia zewnętrznego trzonu kuchennego i konstrukcji.				
18)	Naprawę elementów poszycia wewnętrznego i palenisk trzonu kuchennego.				
19)	<b>Inne elementy uszkodzone (lub zakres naprawy):</b> ..... ..... ..... .....				Wyszczególnić (w razie potrzeby kontynuować na oddzielnej stronie).

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

<sup>2)</sup> Wpisać zakres podstawowy (ZP) lub zakres rozszerzony (ZR).

7. Zakonserwowanie profili zamkniętych i elementów niemalowanych.

8. Uzupełnienie powłok malarskich.

9. Nasmarowanie i zabezpieczenie wszystkich punktów smarowania.

## II. Wypożyczenie:

Lp.	Zakres, zespół, podzespół, część	Klasyfikacja <sup>1)</sup>			Uwagi
		Wymiana	Naprawa	Przegląd, weryfikacja z wymianą lub naprawą	
1)	Przegląd i weryfikacja zespołu prądowłóczego typu ....., sprawdzenie funkcjonowania, osiąganych parametrów -				Wpisać typ, model. Jeżeli znajduje się na wyposażeniu.

	wymiana uszkodzonych części, elementów, filtrów, oleju.	X	X		
2)	Przegląd oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej w tym pomiar parametrów zabezpieczenia przeciwporażeniowego (uziemiaenie, izolacja, wyłącznik różnicowo-prądowy).				Wymiana uszkodzonych elementów.
3)	Naprawa elementów namiotu:	X	X	X	Konservacja i naprawa uszkodzonych elementów.
	a. szkieletu	X	X	X	
	b. płachty	X	X	X	
	c. linek i odciągów	X	X	X	
	..... ..... ..... ..... ..... .....				Wykazać dodatkowe elementy do wymiany lub naprawy.
4)	Palniki olejowe RIELLO 40 G 2 oraz instalacja zasilająca.				Naprawa i konserwacja. Niesprawne elementy usprawnić lub wymienić na nowe.

<sup>1)</sup> Komisja wskazuje zakres prac przy klasyfikacji: znak „+” lub „tak” (wybór pojedynczy).

**III.** Zakres naprawy uzupełniany jest o **szczegółowy wykaz prac** zawarty w protokole stanu technicznego (PST) i w dokumentacji pomocniczej (załączniku do PST), wykonanej z wykorzystaniem powyższej tabeli.

#### **v Wymiana nośnika ciepła kotłów warzelnych do kuchni polowej**

**KP-200/340, KPŻ-100**

**(kotły o pojemności: 110, 80, 50 litrów)**

Wszystkie zabiegi przeglądu, naprawy oraz wymiany nośnika ciepła powinny się odbyć **według zasad i zgodnie z procedurą** zawartą w przewodniku technologicznym (i aneksie) naprawy bieżącej i wymiany oleju metylosilikonowego w kotłach warzelnych kuchni polowej<sup>1</sup>.

#### **ZAKRES PODSTAWOWY – przegląd z wymianą nośnika:**

1. Przed przystąpieniem do nw. procedury wykonania wymiany nośnika ciepła w kotle kocioł zostanie przebadany na szczelność. W przypadku wystąpienia nieszczelności płaszcza kotła, kocioł zostanie zdyskwalifikowany, w tym przypadku Wykonawca wystaw i pisemną opinię w sprawie.
2. Wymiana nośnika ciepła – oleju metylosilikonowego<sup>2</sup> (silikonu) wraz z oplombowaniem.

<sup>2</sup> Olej Turmsilon K-100 lub równoważny

##### **Wymagania:**

- typ oleju: silikonowy
- kolor: bezbarwny, transparentny
- lepkość w temp. 25°C: 100±5 [mm<sup>2</sup>/sek]
- gęstość w temp. 25°C: ok. 0,97 g/cm<sup>3</sup>
- zawartość substancji lotnych: < 0,5%
- temperatura krzepnięcia: - 50°C



3. Utylizacja starego nośnika ciepła.
4. Zbadanie sprawności zaworu bezpieczeństwa przestrzeni nośnika ciepła.
5. Oczyszczenie zaworu w pokrywie kotła oraz sprawdzenie działania sprężyn – wymiana.
6. Wymiana uszczelki gumowej kotła.
7. Wymiana sznura glino-krzemianowego.
8. Wymiana łańcuszka – w razie potrzeby.
9. Wymiana wskaźnika oleju – w razie potrzeby.
10. Naprawa niesprawnych zamknięć kotłów – w razie potrzeby.
11. Polerowanie elementów niemalowanych oraz konserwacja kotła.
12. Oplombowanie kotła.
13. Weryfikacja czytelności indywidualnego numeru kotła, w przypadku braku numeru montaż tabliczki na kołnierzu kotła wbicie nowego numeru lub numeru z dokumentacji kotła wpisując pojemność kotła, numer i kolejną liczbę rozpoczynając od 01.
14. Naniesienie wpisów do dowodu/paszportu kotła lub wystawienie dowodu będącego jednocześnie kartą gwarancyjną – wzór do uzgodnienia z Zamawiającym.
15. Powyższe czynności (z wyłączeniem dotyczących czynnika grzewczego) wykonuje się również w przypadku kotłów bezpłaszczowych.

#### **ZAKRES ROZSZERZONY – naprawa bieżąca (NB) z wymianą nośnika.**

Obejmuje wykonanie czynności z **zakresu podstawowego** oraz:

1. Piaskowanie elementów i poszycia zewnętrznego (kotły pokryte farbą).
2. Czyszczenie i polerowanie elementów niemalowanych poszycia kotła.
3. Malowanie elementów piaskowaniu (dół kotła farba odporna na temperaturę w kolorze srebrnym, góra kotła w kolorze kuchni).
4. Wykonanie zabiegu mycia, czyszczenia i polerowania wnętrza kotła.