UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest Opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

BYDGOSZCZ

ŁĄCZYĆ Z ARKUSZEM NR 10

ŁĄCZYĆ Z ARKUSZEM NR 13

ŁĄCZYĆ Z ARKUSZEM NR 12

Ulica Petersona
Klasa drogi: Z
Vp=50km/h, KR4

Projektowane skrzyżowanie
ul. Petersona z D2/3
w km 0+200,00 ul. Petersona

KONIEC OPRACOWANIA D2/3
km 3+086,71
Zarurowanie rowu Ø1000
km 3+095,95 DJ D2/3

(podatkowo projekt D2/3
Klasa drogi: D
Vp=80km/h, KR1

ZBRL-2.6A
rz. dna: 67.55
rz. wody: 68.10
głębokość: 0.55m
Obj. czynna: 1088m3
Pow. chłonna: 2000m2

km 0+486,43 ul.Petersona

WC-20

Przepust Ø1000
km 2+158,30 DJ D2/3

Ekran akustyczny
km 0+282,47 - km 0+352,47
wys. 2,5m