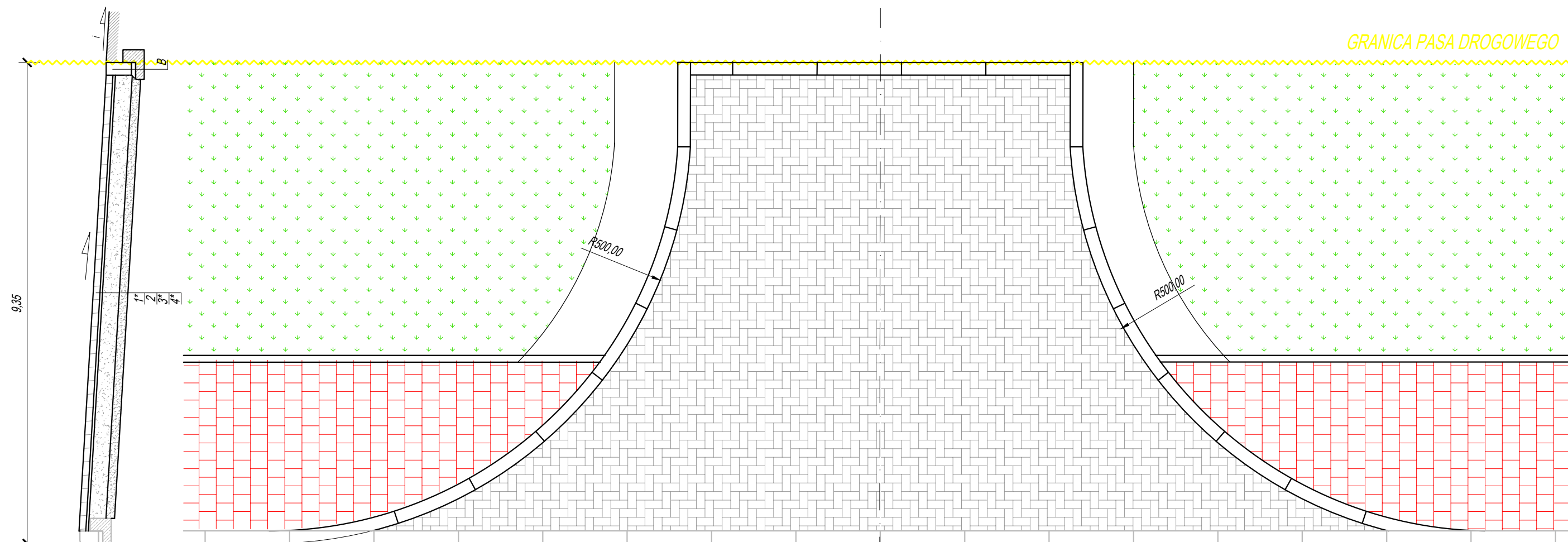


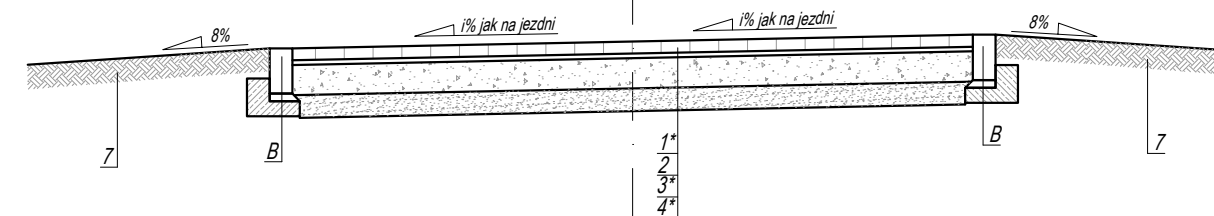


- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa koloru melanz czerwony typu starobruk, *na zjeździe kostka bezfazowa koloru grafitowego typu cegielka;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 10cm - warstwa podbudowy z kruszywa lamengo stabilizowanego mechanicznie C90/3; *na zjeździe gr. 20cm
- 4 - 10cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0; *na zjeździe gr. 15cm
- 5 - istniejący cokół ogrodzenia do pozostawienia;
- 6 - nasyp z piasku średniego;
- 7 - pobocze gruntowe/pas zieleni - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawalowany.

A - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporemz betonu C12/15 (światło +4cm/-1cm);
B - krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm (światło -1cm);
C - element oporowy typu L bez zbrojenia o wym. 40x50x30



PRZEKRÓJ NA GRANICY PASA DROGOWEGO



lawa betonowa
C12/15 0,062m²/m

lawa betonowa
C12/15 0.0975m³/m

ERNEST KŁOS Projekt Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice				
Inwestor: Gmina Trzebiatów, Urząd Miejski w Trzebiatowie, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów				
Projekt wykonawczy branża drogowa				
Nazwa:	Remont chodnika w ciągu ul. Dworcowej w Trzebiatowie			
Adres inwestycji:	działka nr. 189 obręb 2 Trzebiatów			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne - ul. Dworcowa			
Projektowała:	mgr inż. Magdalena Kłos	ZAP/0275/PWBD/21		Nr rys.: 3
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP/0076/PWOD/13		skala: 1:500 październik 2023r.