



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1/4

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Temat Remont chodnika w ciągu ulicy Dworcowej w.
opracowania: Trzebiatowie

Adres Powiat Gryficki gmina Trzebiatów, obręb
inwestycji: Trzebiatów-2, działka ewidencyjna 189

Inwestor: Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej
 w Trzebiatowie
 ul. Sportowa 19
 72-320 Trzebiatów

Projektowała:	mgr inż. Magdalena Klos	ZAP/0275/PWBD/21	
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	

Gryfice, październik 2023r.

Zawartość opracowania

1. Część formalno - prawna

- Uprawnienia Projektanta

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10000
- Plan sytuacyjny 1:500
- Przekrój konstrukcyjny 1:50



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 30 grudnia 2021 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0041(3)/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Magdalena Klos

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 10 stycznia 1982 r. w Trzebiatowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0275/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Pani Magdalenie Klos** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

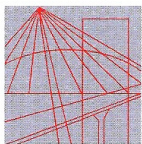
mgr inż. Andrzej Gałekiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują:

1. Pan Magdalena Klos
ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIIIB - aa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

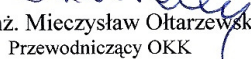
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

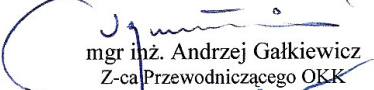
Pouczenie

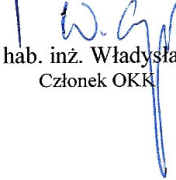
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIBB
4. OKK – aa

Opis techniczny

branży drogowej do projektu remontu chodnika w ciągu ulicy Dworcowej w Trzebiatowie;

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu chodnika po stronie prawej ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną do nowego chodnika wykonanego w ramach przebudowy mostu na Redze tj. 360,0mb. W ciągu ulicy po stronie prawej występuje stara zabudowa, wzdłuż której ciągnie się chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Opracowanie polega na wykonaniu dokumentacji techniczno - kosztorysowej remontu chodnika o zmiennej szerokości z kostki betonowej typu starobruk, pobocza po obu stronach chodnika, wykonanie jednego zjazdu na drogę wewnętrzną.

3. Stan istniejący

Ulica Dworcowa zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości, posiada jezdnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Chodnik po stronie lewej jest wyremontowany i wykonany z brukowej kostki betonowej typu starobruk. Chodnik po stronie prawej wykonany z płytek chodnikowych 50x50cm o znacznym stopniu zużycia. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się pełne uzbrojenie terenu. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżną.

Szerokość istniejącego chodnika jest zmienna i wynosi od 2,5m do 1,5m. Pobocza gruntowe porośnięte trawą, przewyższone względem nawierzchni chodnika porastają drzewami tworząc aleję.

4. Stan projektowany

W ramach projektu zaprojektowano chodnik o długości 360m, oraz szerokości zmiennej z podziałem na trzy odcinki. **Odcinek pierwszy** - od początku opracowania do km 0+163 - o szerokości 2,5m stanowiący na całej długości odcinek prosty. Zlokalizowany przy granicy pasa drogowego, obustronnie ograniczony obrzeżem betonowym chodnikowym o wymiarach 8x30x100cm. Nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk koloru melaż czerwono - brązowy (na całej długości), spadek poprzeczny 2% jednostronny w kierunku zieleni. Nawiązanie wysokościowe do istniejącej nawierzchni

stanowiącej dojścia do budynków mieszkalnych, powierzchnia licowana bez uskoków i barier architektonicznych. Koniec tego odcinka znajduje się na skrajnym narożniku ogrodzenia budynku Nr 18, aż do tego miejsca chodnik jest zlokalizowany wzdłuż ogrodzenia budynków. Przestrzeń powstała pomiędzy cokołami ogrodzeń a obrzeżem betonowym wypełnić betonem C12/15 wraz z zatarciem na gładko.

Odcinek drugi – to odcinek o zmiennej szerokości od 2,5m do 2,0m. Jest to odcinek meandrujący pomiędzy rozłożystymi lipami. Swoim przebiegiem zbliża się do krawędzi jezdni. Na pewnym odcinku jest ograniczony istniejącym krawężnikiem ulicy – a od strony pobocza – projektowanym obrzeżem betonowym chodnikowym. W ciągu tego odcinka znajduje się zjazd. Zjazd jest w złym stanie technicznym, dlatego również został uwzględniony do remontu. Zakres remontu to 9,35m długości, 5,8m szerokości oraz wykonanie dwóch promieni R5 na połączeniu z drogą gminną (powierzchni zjazdu 65,0m²). Nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej typu cegielka w kolorze grafitowym. Ze względu na wykonywanie robót brukarskich przy istniejącej nawierzchni bitumicznej styk obu elementów należy po ustawieniu i zaspoinowaniu krawężników uszczelnić bitumiczną masą zalewową bądź masą bitumiczną drobnoziarnistą na gorąco w celu ograniczenia penetracji wody opadowej pod nawierzchnię bitumiczną. W pobliżu zjazdu znajduje się fundament przeznaczony do rozbiórki.

W dalszej części chodnik przebiega przy krawędzi jezdni stanowiąc dojście do przejścia dla pieszych. Chodnik lokalizowany przy krawędzi jezdni posiada szerokość 2,0m.

Odcinek trzeci – to odcinek odsunięty od krawędzi jezdni. Projektowany w tej samej lokalizacji co chodnik istniejący. Nawierzchnia o szerokości 1,5m, obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym chodnikowym. Na tym odcinku nawierzchnię należy podnieść o 20cm w związku ze znacznym zaniżeniem istniejącego chodnika względem przyległego terenu. Drzewa znajdujące się w skarpie należy zabezpieczyć poprzez stosowanie elementów typu L, które zabezpieczą przed zasypianiem pnia drzewa. Należy stosować elementy L bez zbrojenia o grubości ścianki 8cm, o wymiarach 40x50x30cm.

Na całym odcinku obustronnie wykonać zielen – zahumusować gruntem urodzajnym gr. 10 cm, obsiać trawą wraz z zawałowaniem i podlaniem. Pielęgnację kontynuować do czasu utworzenia trawnika.

W ramach niniejszego opracowania zastosowano następującą konstrukcję:

a) Konstrukcję chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa fazowana kolor melanz czerwony typu starobruk;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 10cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;

- 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2;

b) Konstrukcję zjazdów:

- 8cm - kostka brukowa betonowa kolor grafit typu cegielka;
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2;

Oraz zaprojektowane krawężniki:

- krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Opracowała: