



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060619 C i odcinka drogi**  
**wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 8 obręb Jeleniec**

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie**  
**Papowo Biskupie 128**  
**86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,**  
**Droga gminna nr 060619, droga wewnętrzna**  
**– miejscowość Jeleniec**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:  
**inż. Łukasz Rządkowski**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

# OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 060619 C i drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 8 obręb Jeleniec</b>
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060619 C, droga wewnętrzna, miejscowość Jeleniec
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 060619 C oraz drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 8 w miejscowości Jeleniec.

## 3. Opis stanu istniejącego:

**Droga gminna nr 060619 C** – droga zlokalizowana w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Papowo Biskupie, w chwili w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni naprzemiennie tłuczniowej, gruntowej i z płyt betonowych typu jumbo o szerokości około 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Łączy powiatową nr 1625C z gminą Kijewo Królewskie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu

jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.  
Droga zlokalizowana poza terenem zabudowanym.

#### **4. Stan projektowany:**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. W związku z brakiem oznakowania istniejącego stanowiącego odniesienie do opracowania, zakłada się wprowadzenie znaków ostrzegawczych. W związku z występującym spadkiem podłużnym, przewidziano wprowadzenie znaków A-22 wraz z tablicą T-9; na odcinku objętym opracowaniem występują również miejsca niebezpieczne w postaci łuków, miejsce to należy oznakować tablicami A-4 wraz z tablicą T-4. W związku z zakończeniem odcinka drogi o nawierzchni ulepszonej, na granicy nawierzchni gruntowej należy zastosować znak A-30 wraz z tablicą o treści „Nawierzchnia żwirowa”. Drogę wewnętrzną na wlocie z kierunku drogi publicznej należy oznakować poprzez tablice D-46/ D-47.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2025 r.

#### **5. Znaki drogowe:**

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odblaskowości.

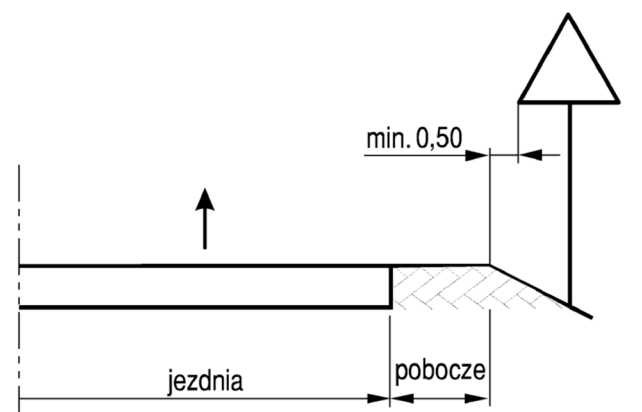
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

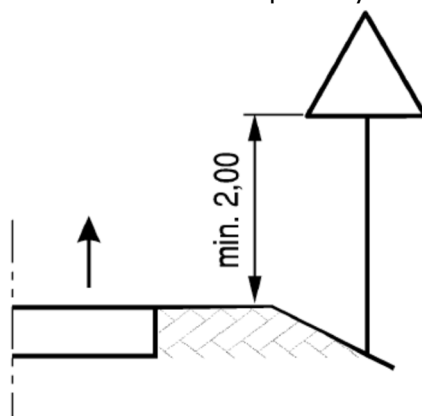
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
A-4	1	Mały	I
T-4 „3”	1	Mały	I
A-22	1	Mały	I
T-9 „11%”	1	Mały	I
T-1 „170m”	1	Mały	I
A-30	1	Mały	I
T-Nawierzchnia żwirowa”	1	Mały	I
D-46	1	Mały	I
D-47	1	Mały	I



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

## 7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

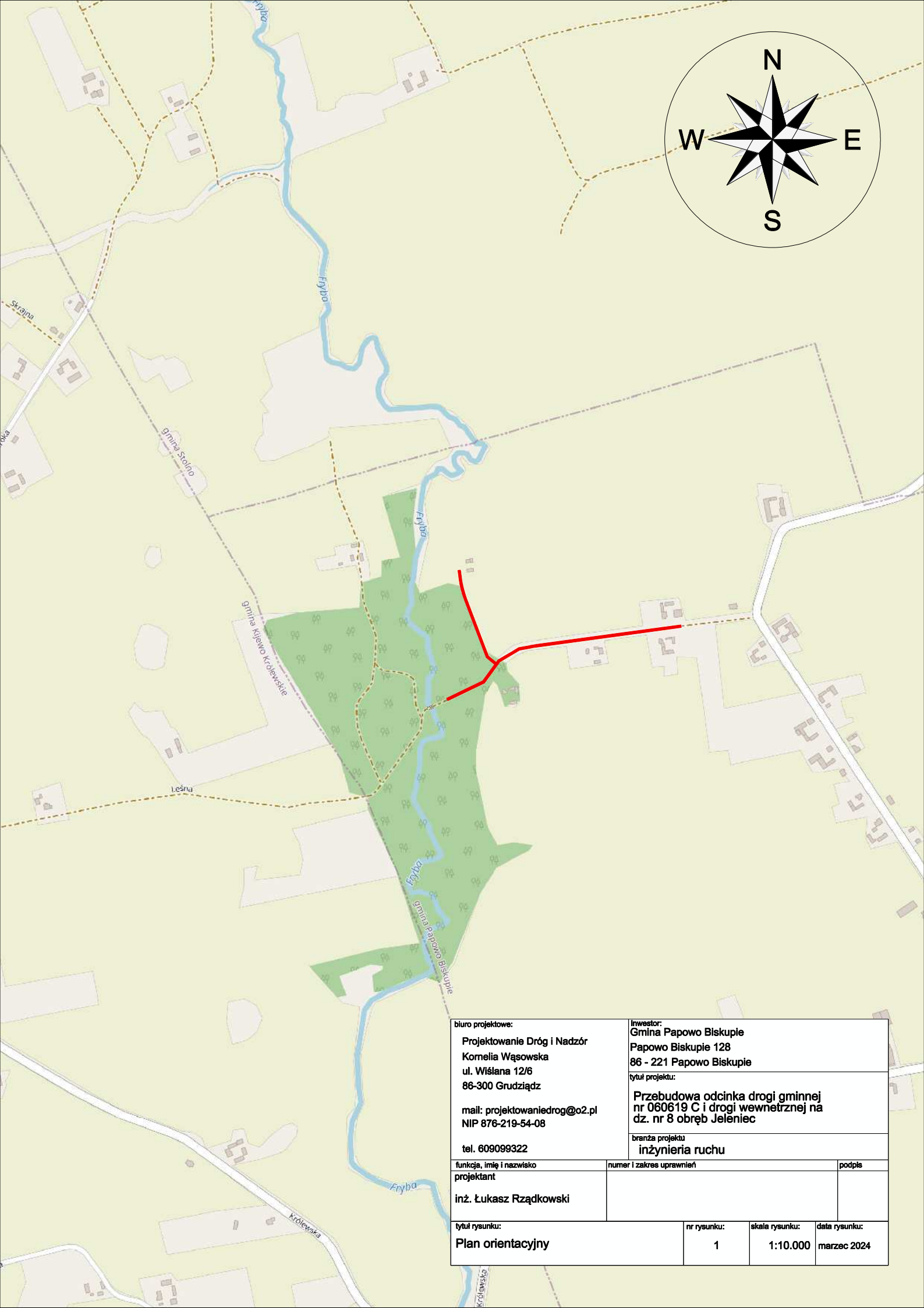
Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

## 8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

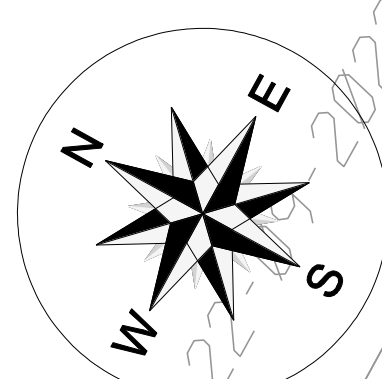
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

**9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:**



<b>biuro projektowe:</b> Projektowanie Dróg i Nadzór Komelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz  mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08  tel. 609099322		<b>Inwestor:</b> Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie  <b>tytuł projektu:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619 C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec  <b>branża projektu</b> inżynieria ruchu	
<b>funkcja, imię i nazwisko</b> projektant  inż. Łukasz Rządowski		<b>numer i zakres uprawnień</b>	<b>podpis</b>
<b>tytuł rysunku:</b> Plan orientacyjny		<b>nr rysunku:</b> 1	<b>skala rysunku:</b> 1:10.000
		<b>data rysunku:</b> marzec 2024	



[illegible][illegible]