

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn.zm.)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060619C i odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Jeleniec, gmina papowo Biskupie, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni naprzemiennie tłuczniowej, gruntowej i z płyt betonowych typu jumbo o szerokości około 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Łączy drogę powiatową nr 1625C z gminą Kijewo Królewskie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej i drogi wewnętrznej. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej drogi gminnej do szerokości 3,5 m i wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji a także wykonanie mijanki. Na drodze wewnętrznej zaprojektowano dojazd o szerokości jezdni 3,0m – nawierzchnia bitumiczna na nowej podbudowie. Zaplanowano też zjazdy z masy bitumicznej i wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi. W zakres projektu wchodzi także przestawienie 56m płotu z siatki leśnej.

Założenia projektowe – droga gminna

- Droga klasy D
- kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30km/h

- Szerokość drogi 3,5m
- Szerokość pobocza 0,75m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni dróg
- wykonanie zjazdów
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Jezdnia na istn. konstrukcji	-	782,00 m ²
Jezdnia – nowa konstrukcja	-	968,50 m ²
Dojazd – droga wewnętrzna	-	689,40 m ²
Zjazdy bitumiczne	-	79,30 m ²
Pobocza	-	620,90 m ²
Wzmocnienie skarpy ażurami	-	105,50 m ²

Długość drogi gminnej: 729,00m

Długość drogi wewnętrznej: 228,50m

Konstrukcje:

Jezdnia na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm

Jezdnie – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 22 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48 cm

Dojazd i zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 20cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm

Przewidziano także wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm. W miejscach, w których nachylenie skarp przydrożnych

przekracza 1:1,5 zaplanowano wzmocnienie płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm. Płyty należy ułożyć na warstwie piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} o grubości 5 cm.

6. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi gminnej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

7. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Opinia została załączona do projektu.

8. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Projektowana niweleta jest wyniesiona średnio 20 cm ponad istniejący teren.

9. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

10. Konserwator zabytków:

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

11. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę drzew – zgodnie z tabelą:

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,30m [cm]
1	lipa	157
2	dąb	63
3	lipa	188
4	lipa	141
5	lipa	185
6	lipa	189
7	lipa	154
8	lipa	183
9	lipa	251
10	lipa	204
11	lipa	251
12	lipa	219
13	akacja	110
14	dąb	248

15	akacja	63
16	akacja	61
17	klon	38
18	grab	31
19	grab	29
20	jesion	44
21	klon	36
22	klon	14
23	jesion	77

12. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

14. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej i teletechniczna. Kable teletechniczne oraz energetyczne znajdujące się pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu arot. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie. Należy zapoznać się z uzgodnieniami dołączonymi do projektu i postępować zgodnie ze wskazaniami w nich zawartymi.

15. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

16. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała: