

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji nośnej	swobodnie podparta, blachownice stalowe
Materiał konstrukcji nośnej	stal konstrukcyjna St3S / beton C30/37
Klasa obciążenia	klasa D wg PN-85/S-10030
Klasa ulicy	droga dojazdowa
Szerokość obiektu	6,30 m
Rozpiętość teoretyczna	15,32 m
Długość całkowita obiektu	16,10 m
Wysokość dźwigarów	1,79 - 1,81 m
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem	-

ZAKRES NAPRAW:

- TEREN

- wykonanie prac porządkowych przy obiekcie,
- usunięcie zanieczyszczeń ze strefy podmostowej,
- wycinka krzewów i niskiej roślinności przy przyczółkach,
- uzupełnienie gruntem stożków zasypowych przy skrzydełkach wyprofilowanie skarp cieku przy obiekcie,
- montaż barier drogowych na dojazdach do obiektu, zabezpieczających jednocześnie końcówki dźwigarów,

- NAWIERZCHNIA

- usunięcie starej nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- wyprofilowanie wjazdu na most z obu stron - naprawa osiadań,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach i obiekcie z odtworzeniem istniejącej niwelety drogi

- PRZYCZÓŁKI

- naprawa pęknięć i uzupełnienie ubytków kamieni oraz spoin skrzydeł i korpusu przyczółków,
- wykonanie zabezpieczenia antyerozyjnego fundamentu (bez zmiany światła),
- oczyszczenie nisz i wykonanie nowych podlewek pod łożyska,
- rektyfikacja wysokościowa obiektu i wymiana łożysk,
- wykonanie nowych ścianek zapleczych,
- wykonanie dylatacji bitumicznych na połączeniu z dojazdami,
- wykonanie nowych bankietów żelbetowych na skrzydłach,

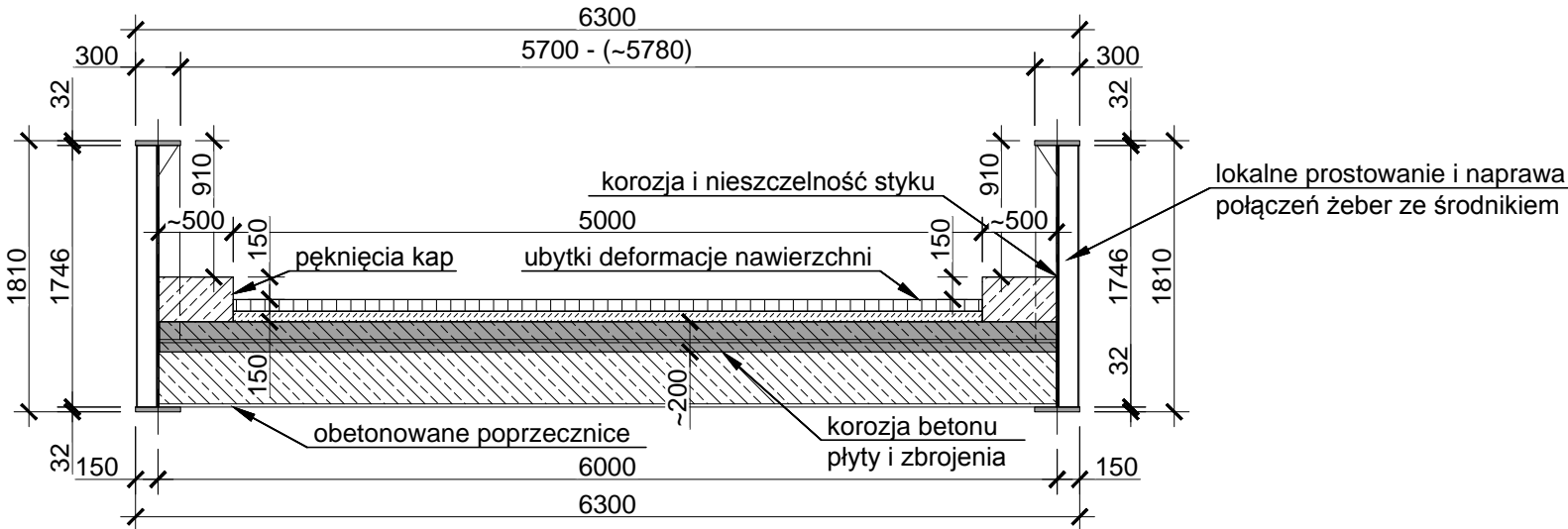
- KONSTRUKCJA PRZĘSŁA

- oczyszczenie i lokalne prostowanie konstrukcji stalowej dźwigarów,
- wycięcie i wspawanie końcowego fragmentu blachownicy dźwigara od strony wody górnej na prawym brzegu,
- dodanie żebra usztywniającego środkik w osi podparcia na prawej podporze,
- uszczelnienie masą trwale plastyczną styku kap ze środknikami dźwigarów głównych,
- rozbiórka i wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu zespolonej z poprzecznicami,
- wykonanie nowej warstwy antykorozyjnej konstrukcji,

- WYPOSAŻENIE OBIEKTU

- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- montaż nowych sączków mostowych,
- montaż kątowników stalowych zabezpieczających krawędź kap na obiekcie,
- ustawienie oznakowania pionowego

KONSTRUKCJA PRZĘSŁA - PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



Uwagi:

1. Rzędne wysokościowe podano w poziomie o dniesienia Kronsztadt 86,
2. Istniejące zbrojenie nad i podziemne terenu wykazano na planie sytuacyjnym,
3. Pełen zakres prac remontowych podano w części opisowej,
4. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać kontrolne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych i współrzędnych z podanymi w dokumentacji oraz należy sprawdzić domiary do istniejących układów drogowych,
5. Docelową technologię wykonania prac należy dobrać i uzgodnić z Projektantem i Zamawiającym na etapie wykonawstwa,
6. Projekty technologiczne podlegają akceptacji Projektanta.

		PONTAR PAWEŁ ROKICKI UL. DASZYŃSKIEGO 25/6, 58-500 JELENIA GÓRA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A		
OBIEKT	MOST DROGOWY NAD NYSĄ SZALONĄ W GNIEWKOWIE		UMOWA: 21.2020 z dnia 17.02.2020
ZAMAWIAJĄCY	GMINA DOBROMIERZ Z SIEDZIBĄ PRZY PLACU WOLNOŚCI 24, 58-170 DOBROMIERZ		SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADA ROKICKA <small>Uprawnienia budowlane do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej nr 306/DOŚ/14 Uprawnienia budowlane wykonawcze b/o w specjalności inżynierskiej mostowej nr 120/DOŚ/15</small>		1:50
ASYSTENT	MGR INŻ. JERZY WIŚNIEWSKI <small>Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń: projektowe 1634/86/JG, wykonawcze 1699/87 i mykologia budowlana SMB-2/29/87</small>		DATA: 05.2020
ASYSTENT	MGR INŻ. PAWEŁ ROKICKI		NR RYSUNKU:
OPRACOWANIE	PROJEKT REMONTU MOSTU PRZEZ NYSĘ SZALONĄ W GNIEWKOWIE WRAZ Z DOJAZDEM, DZ. NR 157/1, 157/3		4/8