

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji nośnej	swobodnie podparta, blachownice stalowe
Materiał konstrukcji nośnej	stal konstrukcyjna St3S / beton C30/37
Klasa obciążenia	klasa D wg PN-85/S-10030
Klasa ulicy	droga dojazdowa
Szerokość obiektu	6,30 m
Rozpiętość teoretyczna	15,32 m
Długość całkowita obiektu	16,10 m
Wysokość dźwigarów	1,79 - 1,81 m
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrainia pod obiektem	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji nośnej	swobodnie podparta, blachownice stalowe
Materiał konstrukcji nośnej	stal konstrukcyjna St3S / beton C30/37
Klasa obciążenia	klasa D wg PN-85/S-10030
Klasa ulicy	droga dojazdowa
Szerokość obiektu	6,30 m
Rozpiętość teoretyczna	15,32 m
Długość całkowita obiektu	16,10 m
Wysokość dźwigarów	1,79 - 1,81 m
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem	-

- TERENCE
- wykonanie prac porządkowych przy obiekcie,
- usunięcie zanieczyszczeń ze strefy podmostowej,
- wycinka krzewów i niskiej roślinności przy przyczółkach,
- uzupełnienie gruntem stożków zasypowych przy skrzyżowaniach wyprofilowanie skarp cieku przy obiekcie,
- montaż barier drogowych na dojazdach do obiektu, zabezpieczających jednocześnie końcówki dźwigarów,

- usunięcie starej nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- wyprofilowanie wjazdu na most z obu stron - naprawa osiadań,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach i obiekcie z odtworzeniem istniejącej niwelety drogi

- naprawa pęknięć i uzupełnienie ubytków kamieni oraz spoin skrzydeł i korpusu przyczółków,
- wykonanie zabezpieczenia antyerozyjnego fundamentu (bez zmiany światła),
- oczyszczenie nisz i wykonanie nowych podłewek pod łożyska,
- rektyfikacja wysokościowa obiektu i wymiana łożysk,
- wykonanie nowych ścianek zapleczych,
- wykonanie dylatacji bitumicznych na połączeniu z dojazdami,
- wykonanie nowych bankietów żelbetowych na skrzydłach,

- oczyszczenie i lokalne prostowanie konstrukcji stalowej dźwigarów,
- wycięcie i wspawanie końcowego fragmentu blachownicy dźwigara od strony wody górnej na prawym brzegu,
- dodanie żebra usztywniającego środnik w osi podparcia na prawej podporze,
- uszczelnienie masą trwale plastyczną styku kap ze środnikami dźwigarów głównych,
- rozbiórka i wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu zespolonej z poprzecznikami,
- wykonanie nowej warstwy antykorozyjnej konstrukcji,

- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- montaż nowych sączków mostowych,
- montaż kątowników stalowych zabezpieczających krawędź kap na obiekcie,
- ustawienie oznakowania pionowego



PONTAR

PONTAR PAWEŁ ROKICKI
UL. DASZYŃSKIEGO 25/6, 58-500 JELENIA GÓRA

TYTUŁ RYSUNKU	WIDOK Z GÓRY		
OBIEKT	MOST DROGOWY NAD NYŚĄ SZALONĄ W GNIEWKOWIE		UMOWA: 21.2020 z dnia 17.02.2020
ZAMAWIAJĄCY	GMINA DOBROMIERZ Z SIEDZIBĄ PRZY PLACU WOLNOŚCI 24, 58-170 DOBROMIERZ		SKALA: <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1:100</div>
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADA ROKICKA <small>Uprawnienia budowlane do projektowania b/c w specjalności inżynierskiej mostowej nr 306/DOS/14 Uprawnienia budowlane wykonawcze b/c w specjalności inżynierskiej mostowej nr 120/DOS/15</small>		DATA: <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">05.2020</div>
ASYSTENT	MGR INŻ. JERZY WIŚNIEWSKI <small>Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń: projektowe 1634/66/JG, wykonawcze 1698/67 i 1701/66a budowlane SIB-2/28/97</small>		
ASYSTENT	MGR INŻ. PAWEŁ ROKICKI		
OPRACOWANIE	PROJEKT REMONTU MOSTU PRZEZ NYŚĘ SZALONĄ W GNIEWKOWIE WRAZ Z DOJAZDEM, DZ. NR 157/1, 157/3		2/8