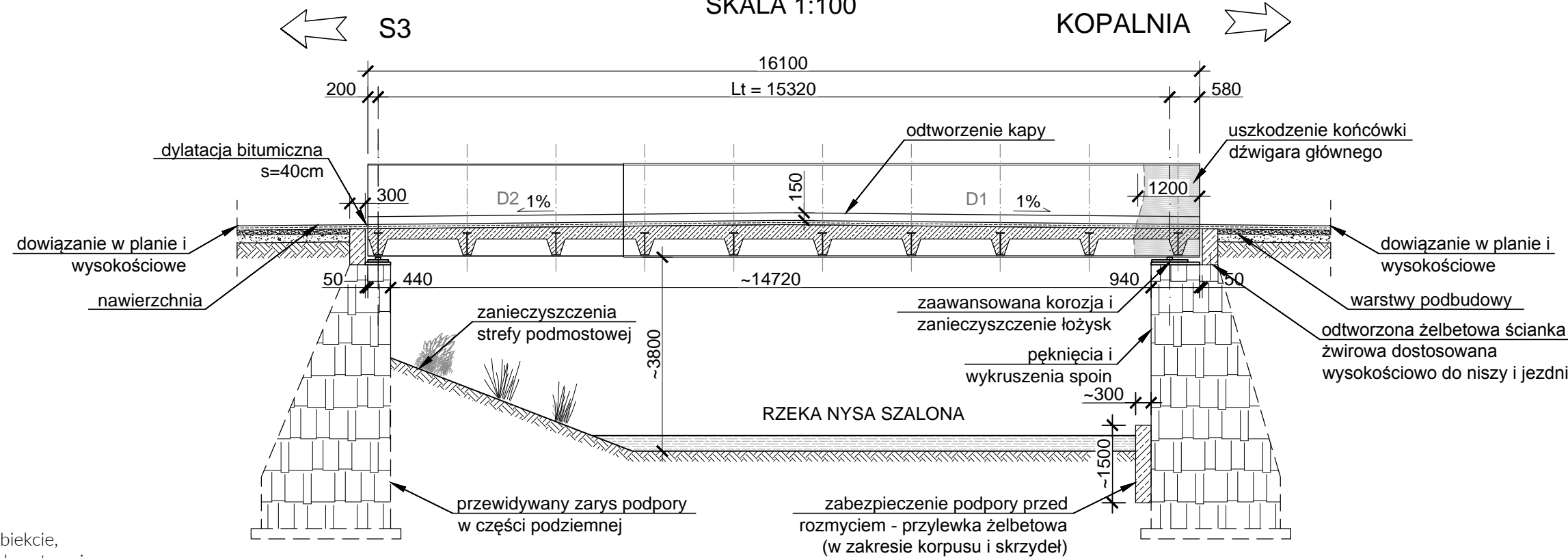


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100




ZAKRES NAPRAW:

- **TEREN**
 - wykonanie prac porządkowych przy obiekcie,
 - usunięcie zanieczyszczeń ze strefy podmostowej,
 - wycinka krzewów i niskiej roślinności przy przyczółkach,
 - uzupełnienie gruntem stożków zasypowych przy skrzydełkach wyprofilowanie skarp cieków przy obiekcie,
 - montaż barier drogowych na dojazdach do obiektu, zabezpieczających jednocześnie końcówki dźwigarów,
- **NAWIERZCHNIA**
 - usunięcie starej nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
 - wyprofilowanie wjazdu na most z obu stron - naprawa osiadań,
 - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach i obiekcie z odtworzeniem istniejącej niwelety drogi
- **PRZYZCÓŁKI**
 - naprawa pęknięć i uzupełnienie ubytków kamieni oraz spoin skrzydeł i korpusu przyczółków,
 - wykonanie zabezpieczenia antyerozyjnego fundamentu (bez zmiany światła),
 - oczyszczenie nisz i wykonanie nowych podlewów pod łożyska,
 - rektyfikacja wysokościowa obiektu i wymiana łożysk,
 - wykonanie nowych ścianek zapleczych,
 - wykonanie dylatacji bitumicznych na połączeniu z dojazdami,
 - wykonanie nowych bankietów żelbetowych na skrzydłach,
- **KONSTRUKCJA PRZESŁA**
 - oczyszczenie i lokalne prostowanie konstrukcji stalowej dźwigarów,
 - wycięcie i wspawanie końcowego fragmentu blachownicy dźwigara od strony wody górnej na prawym brzegu,
 - dodanie żebra usztywniającego środnik w osi podparcia na prawej podporze,
 - uszczelnienie masą trwale plastyczną styku kap ze środnikami dźwigarów głównych,
 - rozbiórka i wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu zespolonej z poprzecznicami,
 - wykonanie nowej warstwy antykorozyjnej konstrukcji,
- **WYPOSAŻENIE OBIEKTU**
 - wykonanie nowych kap chodnikowych,
 - montaż nowych sączków mostowych,
 - montaż kątowników stalowych zabezpieczających krawędź kap na obiekcie,
 - ustawienie oznakowania pionowego

Uwagi:

- Rzędne wysokościowe podano w poziomie odniesienia Kronsztadt 86,
- Istniejące zbrojenie nad i podziemne terenu wykazano na planie sytuacyjnym,
- Pełen zakres prac remontowych podano w części opisowej,
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać kontrolne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych i współrzędnych z podanymi w dokumentacji oraz należy sprawdzić domiary do istniejących układów drogowych,
- Docelową technologię wykonania prac należy dobrać i uzgodnić z Projektantem i Zamawiającym na etapie wykonawstwa,
- Projekty technologiczne podlegają akceptacji Projektanta.

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji nośnej	swobodnie podparta, blachownice stalowe
Materiał konstrukcji nośnej	stal konstrukcyjna St3S / beton C30/37
Klasa obciążenia	klasa D wg PN-85/S-10030
Klasa ulicy	droga dojazdowa
Szerokość obiektu	6,30 m
Rozpiętość teoretyczna	15,32 m
Długość całkowita obiektu	16,10 m
Wysokość dźwigarów	1,79 - 1,81 m
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem	-

		PONTAR PAWEŁ ROKICKI UL. DASZYŃSKIEGO 25/6, 58-500 JELENIA GÓRA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
OBIEKT	MOST DROGOWY NAD NYŚĄ SZALONĄ W GNIEWKOWIE		UMOWA: 21.2020 z dnia 17.02.2020
ZAMAWIAJĄCY	GMINA DOBROMIERZ Z SIEDZIBĄ PRZY PLACU WOLNOŚCI 24, 58-170 DOBROMIERZ		SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADA ROKICKA <small>Uprawnienia budowlane do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej nr 306/DOŚ/14 Uprawnienia budowlane wykonawcze b/o w specjalności inżynierskiej mostowej nr 120/DOŚ/15</small>		1:100
ASYSTENT	MGR INŻ. JERZY WIŚNIEWSKI <small>Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń: projektowe 1634/86/JG, wykonawcze 1699/87 i mykologia budowlana SMB-2/29/87</small>		DATA: 05.2020
ASYSTENT	MGR INŻ. PAWEŁ ROKICKI		NR RYSUNKU:
OPRACOWANIE	PROJEKT REMONTU MOSTU PRZEZ NYŚĘ SZALONĄ W GNIEWKOWIE WRAZ Z DOJAZDEM, DZ. NR 157/1, 157/3		3/8