



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

1. 524 Warunki techniczne

p. A. Hodyurek  
- 6 KWI. 2022  
Kraków, 04.04.2022r.

RU.461.6.79.2022

## Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy oświetlenia dla inwestycji pn. : „Doświetlenie ogródka Jordanowskiego przy ul. Hynka – teren pomiędzy ogrodem „Zielono Mi”, Parafią św. Brata Alberta a Cukiernią A. Adamek na os. Dywizjonu 303 nr 67”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2069<sup>63</sup>. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę oświetlenia linia kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Stosować oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych. Ze względu na częste akty wandalizmu i późniejsze utrzymanie pełnej sprawności oświetlenia wymagane jest projektowanie oświetlenia na słupach wysokich (min.5m).
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia (jako nowy obwód z szafy). Dopuszcza się wykonanie zasilania z istniejącego obwodu.
  - e) W razie konieczności (braku sterownika centralnego) istniejącą szafę doposażyć w sterownik centralny zgodny z wymaganiami ZDMK. Wykonać bilans mocy – w razie konieczności wystąpić o zwiększenie mocy zapotrzebowanej.
4. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganych skrajni. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

5. W przypadku zmian w obszarze włączenia do dróg będących w zarządzie tut. Jednostki opracować i uzgodnić projekt branży drogowej.
6. Projektowana infrastruktura musi spełniać założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „CZYŻYNY - OS.DYWIZJONU 303 I 2 PUŁKU LOTNICZEGO”.
7. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
11. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

**Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty pisma.**

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2069

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikiem

1 x aa RU (DW.453.14.5.2022, ID: 2632546).



# PZ 2063

STACJA TRANSF.  
NR 2063

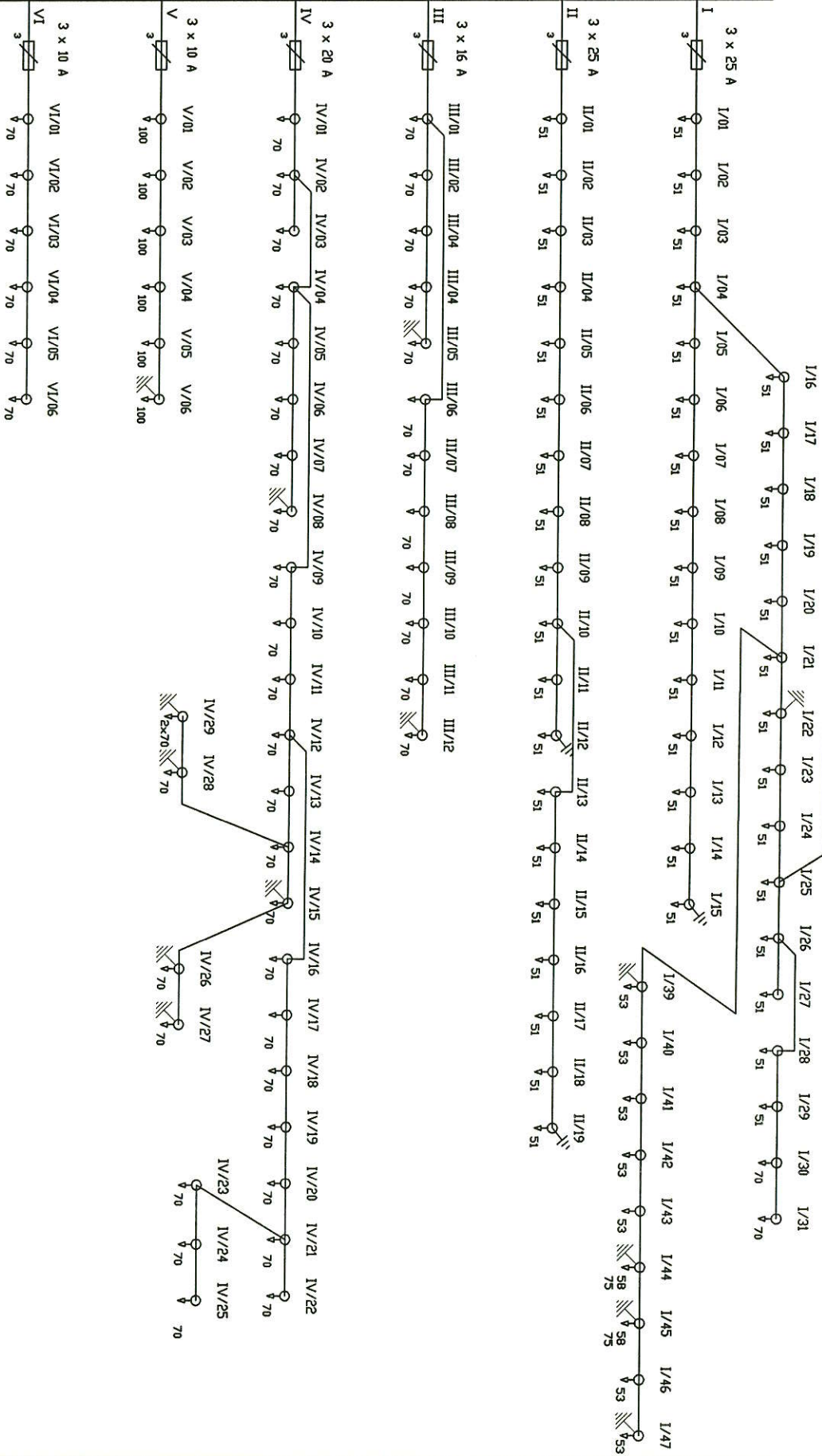
ROZDZIELNICA NR PZ 2063  
LOKALIZACJA UL. F. HYNKA

ISTNIEJĄCE ZAKRĘPIECZENIE  
W STACJI 2063

3 x 100 A

3 x 40 A

ZAKRĘPIECZENIE  
PRZEDLICZNIKOWE



MOC ZAINSTALOWANA P= 7,988 kW  
U=380/220V-50Hz  
UKŁAD SIECI TN-C

DOBRUDY - SAMODZIELNE SZTĄBKI WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/260/99
Schemat połączeń zewnętrznych PZ NR: 2063	RYS NR 2D

os. Kościuszkowskie

UL. F. HYNKA

UL. B. WŁODARCZYKA

PZ NR 206

UL. M. DĄBROWSKIEJ

PZ 2063

## LEGENDA

$$\text{NR DBWDDU} \text{---} \text{O} \text{---} \text{NR PUNKTU}$$

grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/260/99

PLAN SYTUACYJNY  
ROZDZIELNICA NR: 2063

RYS NR 1D-1G