



# Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19  
fax.: 091-577-52-19 w. 34  
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156  
<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.1/ZP.3310.1.2024

Stargard, dnia 12.02.2024r.

## Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Przebudowa ul. Sadowej w Stargardzie” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00572968/01 z dnia 27.12.2023r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

### **Pytanie z dnia 12.02.2024r.:**

#### **Pytanie 1:**

„Projekt umowy – załącznik nr 6 do SWZ – paragraf 19 ustęp 2

Prosimy o potwierdzenie prawidłowej interpretacji zapisów Umowy.

Wysokość każdej faktury częściowej nie może przekroczyć 25% całkowitej wartości wynagrodzenia, co za tym idzie suma faktur częściowych nie przekroczy 75% całkowitej wartości wynagrodzenia.”

#### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuję, że wskazany przez Wykonawcę zapis w projekcie umowy dotyczy wzrostu/spadku cen materiałów lub kosztów, związanych z realizacją zamówienia. Natomiast poruszana kwestia znajduje się w § 5 ust. 2, jednocześnie Zamawiający potwierdza, że wysokość każdej faktury częściowej nie może przekroczyć 25% całkowitej wartości wynagrodzenia, co za tym idzie suma faktur częściowych nie przekroczy 75% całkowitej wartości wynagrodzenia.

#### **Pytanie 2:**

„Projekt umowy – załącznik nr 6 do SWZ – paragraf 5 ustęp 5

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów Umowy (załącznik nr 6 do SWZ) odnoszących się do wzrostu/spadku cen materiałów lub kosztów, związanych z realizacją zamówienia. W obecnych zapisach umownych (par. 5 ust 5 punkt 1-3) poziom wzrostu cen umożliwiającą zastosowanie umownego mechanizmu waloryzacyjnego wynosi 20%. Uwzględniając obecną sytuację na rynku budowlanym oraz nadzwyczajną sytuację geopolityczną proponowane zapisy umowne obarczają Wykonawcę nadmiernym do oszacowania ryzykiem związanym ze wzrostem cen, uniemożliwiając tym samym miarodajną, rzetelną, konkurencyjną wycenę Przedmiotu Zamówienia. Co więcej, ww. poziom 20% wzrostu cen jest nieadekwatny do praktyki rynkowej mając na uwadze klauzule waloryzacyjne stosowane przez innych zamawiających publicznych w kontraktach infrastrukturalnych i skutkować będzie ograniczeniem zasadniczej funkcji klauzuli waloryzacyjnej jaką jest bieżące przeciwdziałanie fluktuacji cen w toku realizacji umowy. Wnosimy o zmniejszenie punktów procentowych do

poziomu 10%.”

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuję, że wskazany przez Wykonawcę zapis w projekcie umowy dotyczy wysokości faktur częściowych. Natomiast poruszana kwestia znajduje się w § 19 ust. 5, jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie punktów procentowych do poziomu 10%, gdyż w ocenie Zamawiającego, umowny mechanizm waloryzacyjny na poziomie 20% jest wystarczający.

**Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
S-2  
Zbigniew Sowa