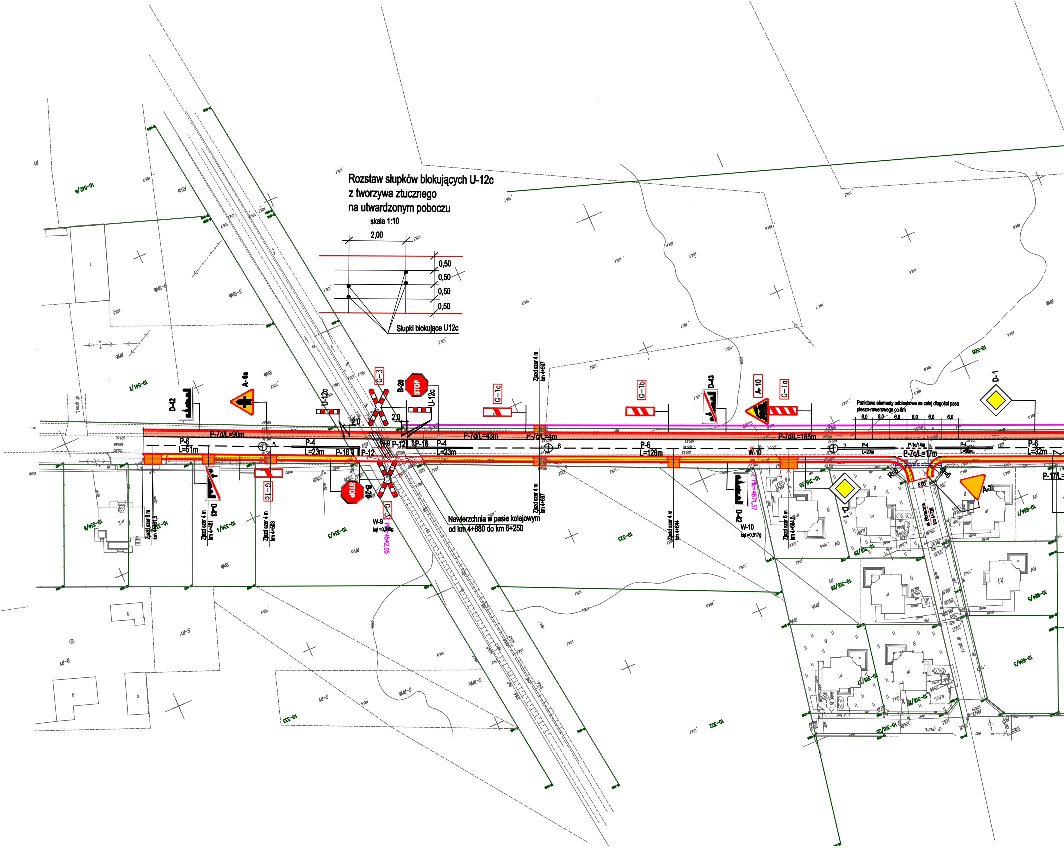
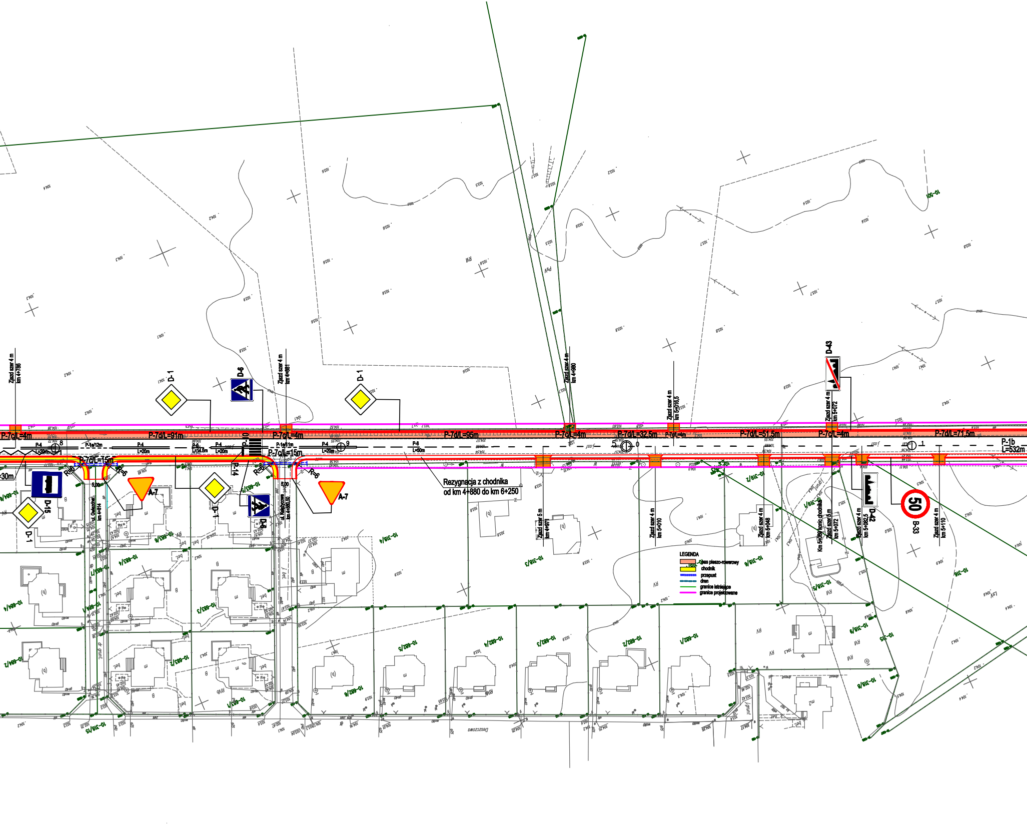
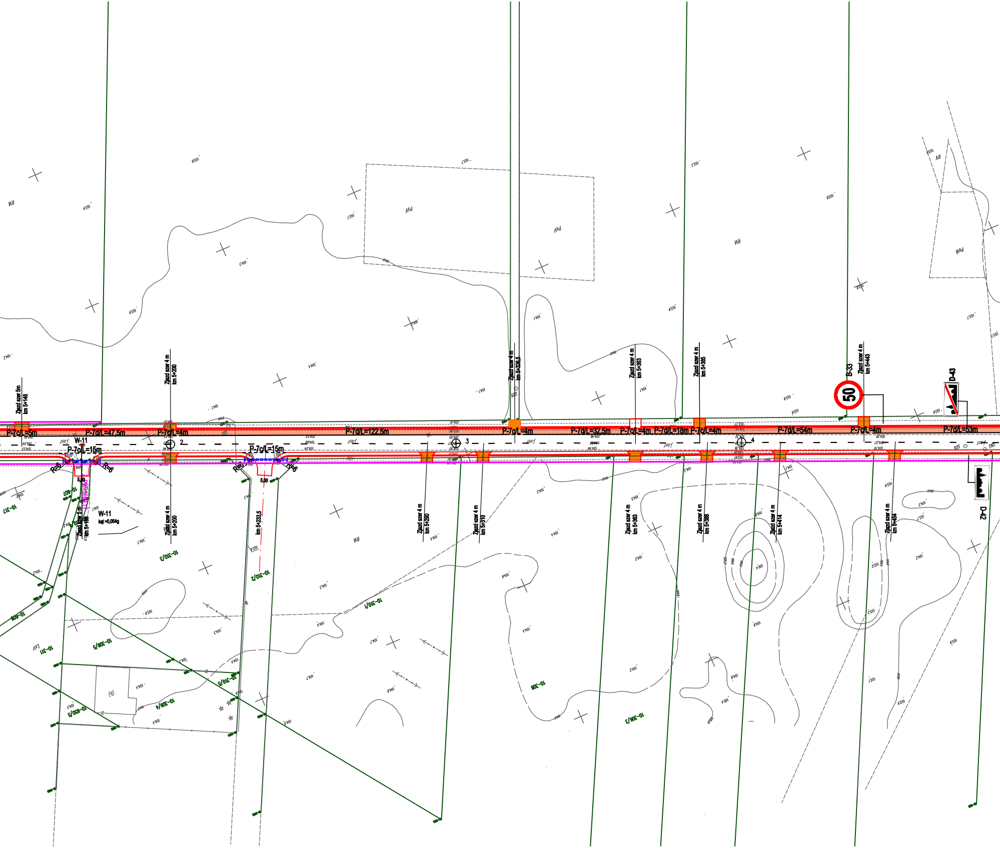
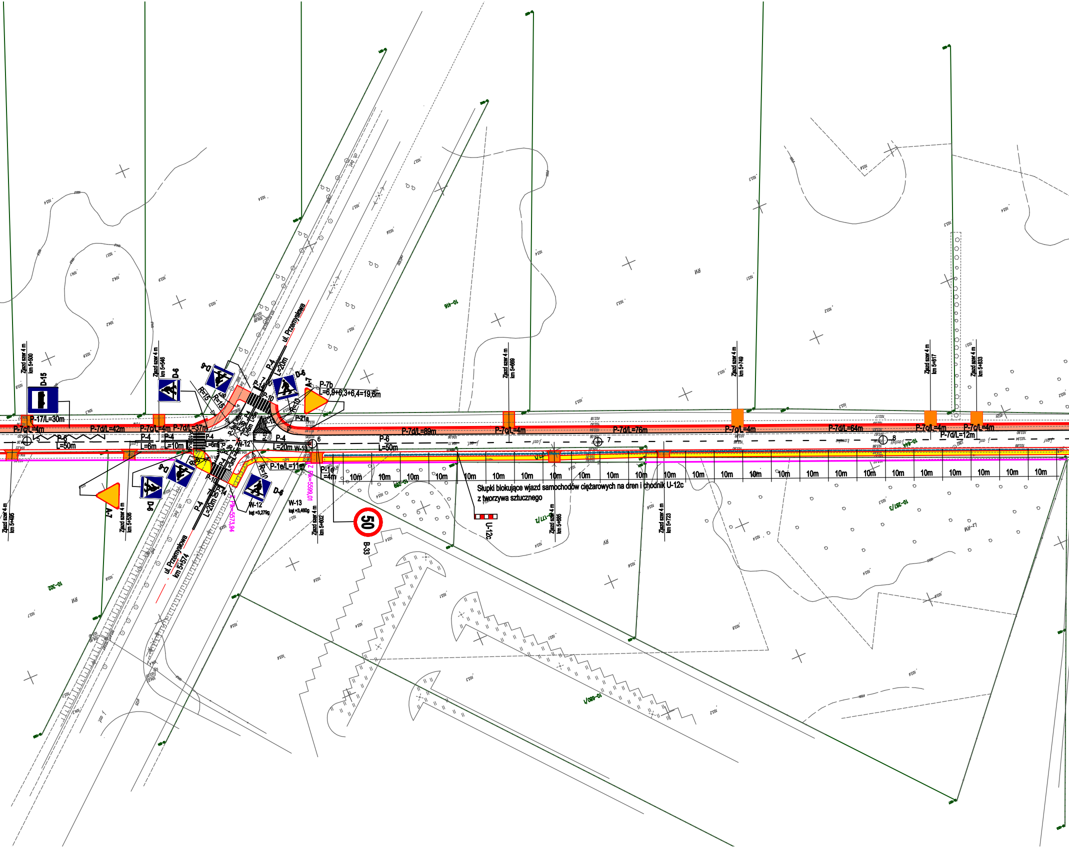
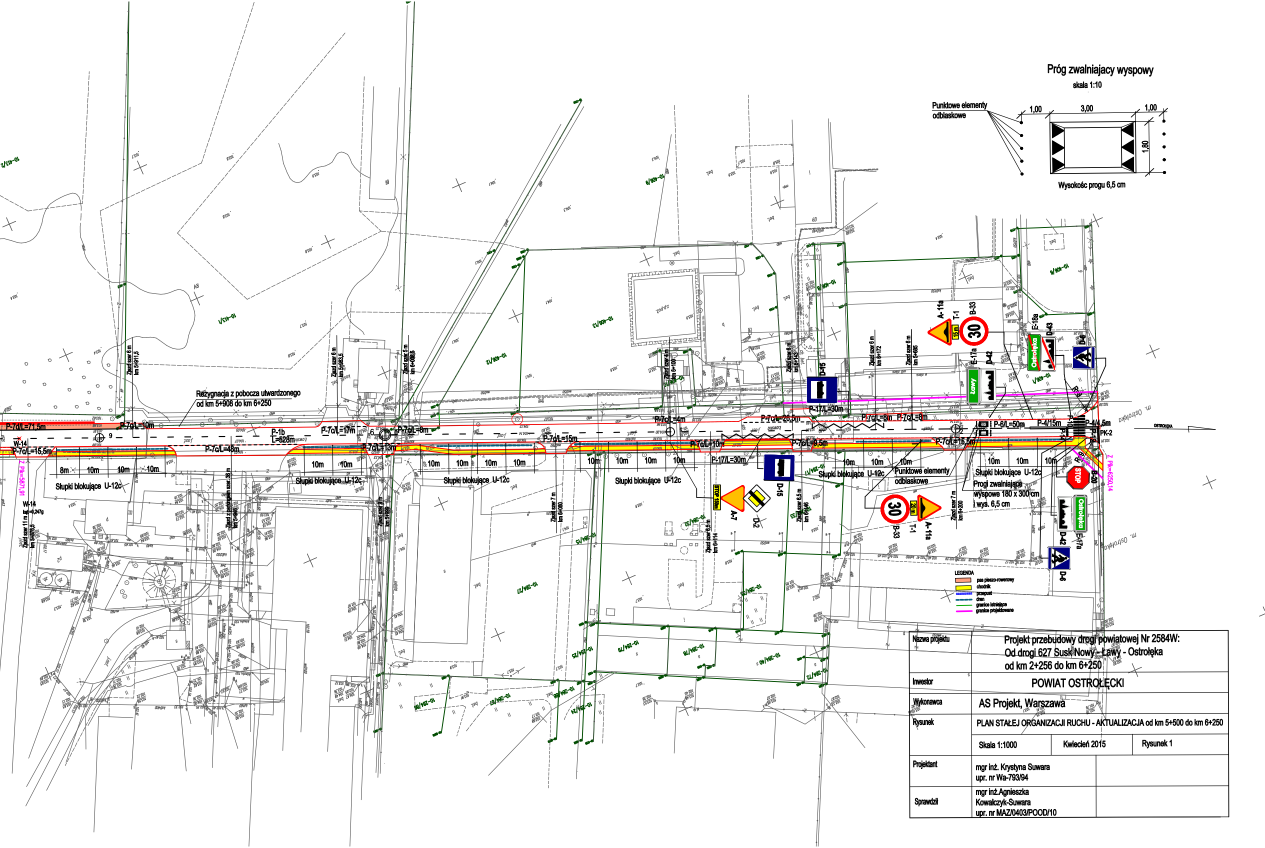

Rozstaw słupków blokujących U-12c
z tworzywa ztucznego
na utwardzonym poboczu
skala 1:10
2,00
0,50
0,50
0,50
0,50
Słupki blokujące U12c
D-42
A- 6a
U-12c
G-3
B-20
STOP
U-12c
2,0
2,0
G-1c
G-1b
D-43
A- 10
G-1a
D-1
Punktowe elementy odblaskowe na całej długości pasa pieszo-rowerowego co 6m
6,0
6,0
6,0
6,0
6,0
6,0
P-7d/L=90m
P-7d/L=43m
P-7c/L=4m
P-7d/L=185m
P-6
L=51m
5
P-4
L=23m
P-16
P-12
W-9
P-12
P-16
P-4
L=23m
6
P-6
L=128m
W-10
7
P-4
L=20m
P-1e/14m
P-7c/L=17m
P-4
L=20m
P-6
L=32m
P-17/L=
R=6
R=6
5,00
A-7
D-1
ul. Słoneczna
km 4+728
G-1c
D-43
STOP
B-20
G-3
W-9
kąt =0,549g
Pk=4542,05
Nawierzchnia w pasie kolejowym
od km 4+880 do km 6+250
Zjazd szer 6 m
km 4+461,5
Zjazd szer 4 m
km 4+481
Zjazd szer 4 m
km 4+503
Zjazd szer 4 m
km 4+597
Zjazd szer 4 m
km 4+597
Zjazd szer 4 m
km 4+644
D-42
W-10
kąt =0,317g
Pk=4671,37
Zjazd szer 6 m
km 4+684,5
10-542/4
10-541/2
10-334/6
10-334/4
10-334/3
10-323
10-333
10-322
10-318/30
10-318/29
10-318/28
10-318/27
10-318/26
10-318/25
10-506
10-684/7
10-684/5
10-684/3
dr grunt.


Zjazd szer 4 m km 4+786
Zjazd szer 4 m km 4+861
Zjazd szer 4 m km 4+980
Zjazd szer 4 m km 5+016,5
Zjazd szer 4 m km 5+072
D-43
D-1
D-6
P-7c/L=4m
P-7d/L=91m
P-7c/L=4m
P-7d/L=95m
P-7c/L=4m
P-7d/L=32,5m
P-7d/L=4m
P-7d/L=51,5m
P-7c/L=4m
P-7d/L=71,5m
P-4 L=20m
8
P-1e/12m
P-4 L=20m
P-6 L=14,5m
P-4 L=20m
P-10
P-1e/11m
P-4 L=20m
9
P-6 L=50m
5
0
1
P-1b L=532m
P-7c/L=15m
P-7c/L=15m
=30m
R=6
R=6
R=6
R=6
5,00
5,00
P-14
D-15
D-1
A-7
D-1
D-6
A-7
ul. Gwiezdna km 4+814
ul. Księżycowa km 4+880,50
Rezygnacja z chodnika od km 4+880 do km 6+250
Zjazd szer 5 m km 4+971
Zjazd szer 4 m km 5+010
Zjazd szer 4 m km 5+048
Km 5+069 koniec chodnika
Zjazd szer 5 m km 5+072
Zjazd szer 4 m km 5+082,5
D-42
50
B-33
Zjazd szer 4 m km 5+110
LEGENDA
pas pieszo-rowerowy
chodnik
przepust
dren
granice istniejące
granice projektowane
10-318/4
10-318/5
10-318/6
10-319/2
10-319/1
10-318/9
10-318/8
10-683/4
10-683/5
10-683/6
10-683/7
10-683/3
10-683/2
10-682/1
10-682/2
10-682/3
10-682/4
10-682/5
10-682/6
10-684/4
10-684/2
10-318/15
Deszczowa



Zjazd szer 5m km 5+148
Zjazd szer 4 m km 5+200
Zjazd szer 4 m km 5+326,5
Zjazd szer 4 m km 5+363
Zjazd szer 4 m km 5+385
B-33
50
Zjazd szer 4 m km 5+443
D-43
P-7c/L=5m
P-7d/L=47,5m
P-7c/L=4m
P-7d/L=122,5m
P-7c/L=4m
P-7d/L=32,5m
P-7c/L=4m
P-7d/L=18m
P-7c/L=4m
P-7d/L=54m
P-7c/L=4m
P-7d/L=53m
W-11
P-7c/L=15m
P-7c/L=15m
2
3
4
R=6
R=6
R=6
R=6
5,00
5,00
D-42
10-607
10-317
W-11
kąt =0,054g
Zjazd szer 5 m km 5+169
Zjazd szer 4 m km 5+200
km 5+233,5
Zjazd szer 4 m km 5+290
Zjazd szer 4 m km 5+310
Zjazd szer 4 m km 5+363
Zjazd szer 4 m km 5+388
Zjazd szer 4 m km 5+414
Zjazd szer 4 m km 5+454
10-310/3
10-310/2
10-310/4
10-309/5
10-310/5
10-309/4
10-650/5
10-311
10-608
10-308
10-306/3
RV
RVI
PsV
PsVI
LsV


Zjazd szer 4 m km 5+500
D-15
P-17/L=30m
P-7c/L=4m
P-7d/L=42m
P-7c/L=4m
P-7d/L=37m
5
P-6 L=50m
P-4 L=6m
P-4 L=10m
P-4 L=6m
Zjazd szer 4 m km 5+546
D-6
D-6
D-6
R=15
R=15
P-1e/L=6m
P-3b
P-4
L=5m
P-10
P-14
P-7
P-4 L=20m
ul. Przemysłowa
D-6
A-7
P-7b L=6,9+6,3+6,4=19,6m
R=10
P-21a
P-13
W-12
P-4 L=20m
W-13
6
P-7d/L=89m
P-6 L=50m
P-7c/L=4m
P-7d/L=76m
7
P-7c/L=4m
P-7d/L=64m
8
P-7c/L=4m
P-7c/L=4m
P-7d/L=12m
Zjazd szer 4 m km 5+669
Zjazd szer 4 m km 5+749
Zjazd szer 4 m km 5+817
Zjazd szer 4 m km 5+833
P-1e/L=11m
P-1e L=4m
R=10
Z PIK=5599,01
Z PIK=5573,94
D-6
W-12 kąt =3,279g
W-13 kąt =3,460g
P-4 L=20m
ul. Przemysłowa km 5+574
A-7
D-6
Zjazd szer 4 m km 5+495
Zjazd szer 4 m km 5+538
Zjazd szer 4 m km 5+602
50
B-33
10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m
Słupki blokujące wjazd samochodów ciężarowych na dren i chodnik U-12c z tworzywa sztucznego
U-12c
Zjazd szer 4 m km 5+685
Zjazd szer 4 m km 5+723
10-416
10-302
10-289
10-177/1
10-644
10-287/3
10-690/1
RV
Lz-RV


Próg zwalniajacy wyspowy
skala 1:10
Punktowe elementy odblaskowe
1,00
3,00
1,00
1,80
Wysokośc progu 6,5 cm
Rezygnacja z pobocza utwardzonego od km 5+908 do km 6+250
P-7d/L=71,5m
P-7c/L=10m
W-14
P-7c/L=15,5m
P-7c/L=48m
P-1b L=528m
P-7c/L=17m
P-7c/L=8m
P-7c/L=13m
P-7c/L=15m
P-7c/L=4m
P-7c/L=26,5m
P-17/L=30m
P-7c/L=8m
P-7c/L=8m
P-7c/L=10m
P-7c/L=6,5m
P-6/L=50m
P-4/15m
P-4/4,5m
PK-2
P-7c/L=15,5m
Słupki blokujące U-12c
Punktowe elementy odblaskowe
Progi zwalniające wyspowe 180 x 300 cm i wys. 6,5 cm
Z PIk=5871,91
Z PIk=6250,14
A-11a
T-1
B-33
30
15 m
20 m
E-17a
D-42
E-18a
D-43
D-6
D-15
A-7
D-2
B-20
STOP
Ławy
Ostrołęka
m. Ostrołęka
OSTROŁĘKA
Zjazd szer 6 m km 5+911,5
Zjazd szer 11 m km 5+876,5
Zjazd szer 7 m km 6+200
8m
10m

LEGENDA

🟧	pas pieszo-rowerowy
🟨	chodnik
	przepust
	dren
	granice istniejące
	granice projektowane

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2584W: Od drogi 627 Susk Nowy - Ławy - Ostrołęka od km 2+256 do km 6+250		
Inwestor	POWIAT OSTROŁĘCKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - AKTUALIZACJA od km 5+500 do km 6+250		
	Skala 1:1000	Kwiecień 2015	Rysunek 1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10		