

OPIS TECHNICZNY

do zadania : **Remont drogi gminnej – ul. T czowej w Ko czycach Wielkich na działce nr 1881/6 i 2252/6 obr b Ko czycie Wielkie, długo drogi 260,0 m**

I. Inwestor : Gmina Ha lach
43-419 Ha lach
ul. Główna 57

II. Podstawa opracowania :

- Umowa z Inwestorem
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Pomiary i wizja w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz dzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2016 r. poz. 124 /.

III. Stan istniej cy.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej – ul. T czowej w Ko czycach Wielkich.

Do remontu przewiduje si odcinek drogi o długo ci 260,0 m.

Istniej ca droga słu y jako dojazd do znajduj cych si przy niej posesji mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Droga w obecnej chwili posiada nawierzchni z kruszywa oraz pobocza gruntowe. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym o niedostatecznej no no ci, a profil jest pofalowany. Odwodnienie drogi odbywa si powierzchniowo na działk Inwestora. Droga maj c jednak spadek podłu ny w kierunku ul. Topolowej powoduje spływ wody opadowej do rowu biegn cego wzdłu ul. Topolowej, przepust znajduj cy si pod ul. T czow na skrzy owaniu z ul. Topolow wymaga ponadto wykonania nowych cianek czołowych, które s zniszczone. W km ok. 0+253 znajduje si odwodnienie liniowe, które umo liwia spływ wody z pól znajduj cych si po jednej stronie drogi na drug stron poprzez naturalne cieki wodne, jest ono zniszczone i nale y je wymieni .
rednia szeroko drogi wynosi 3,0 m.

IV. Stan projektowany.

Przeznaczenie inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót niezb dnych do doprowadzenia nawierzchni drogi do odpowiedniej no no ci i równo ci oraz uporz dowanie odwodnienia, a z uwagi na uwarunkowania własno ciowe remont nawierzchni obejmie istniej c szeroko tj. 3,0 m.

Rozwi zania wysoko ciowe

Rozwinięcie wysoko ciowe drogi zostało zaprojektowane z uwzględnieniem:

- istniejących warunków gruntowo-wodnych,
- punktów stałych (istniejące zjazdy indywidualne i skrzyżowania),
- właściwego odwodnienia nawierzchni,

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ul. Tęczowej zostanie zapewnione dzięki odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym nawierzchni i poboczy, z których woda zostanie bezpośrednio odprowadzona na działki Inwestora.

Do wymiany przewiduje się ponadto cianki czołowej istniejącego przepustu fi 300 – pod drogą na skrzyżowaniu z ul. Topolową, które są zniszczone. Do wymiany przewiduje się również istniejące odwodnienie liniowe 25x25 cm w km ok. 0+253,0.

Remont odwodnienia polega na odtworzeniu istniejącego przy użyciu nowych materiałów.

Pobocza

Pobocza wzdłuż krawędzi bitumicznej drogi należy uzupełnić materiałem kamiennym na szer. 50 cm, a następnie wykonać powierzchniowe utwardzenie emulsjami grysami, pozostałe 25 cm szerokości pobocza uzupełnić gruntem ziemnym.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa cierna z masy mineralno-bitumicznej 0/11 gr. 4,0 cm,
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiązająca z masy mineralno-bitumicznej 0/11 grub. 4,0 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20,0 cm
- wzmocnione podłoże stabilizowane cementem grub. 30,0 cm.

Urządzenia branowe- istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej do remontu drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych w wyniku dokonanych uzgodnień branowych. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Prace w rejonie sieci uzbrojenia należy prowadzić ściśle pod nadzorem przedstawiciela urządzenia. Należy ściśle przestrzegać zapisów dokonanych w poszczególnych uzgodnieniach sieciowych.

Ochrona środowiska (ogólnie)

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych.

Organizacja ruchu

Na czas robót wykonany i zatwierdzony został projekt tymczasowej organizacji ruchu. Również projekt docelowej organizacji ruchu obejmujący skrzyżowanie ul. Tęczowej z ul. Topolową został wykonany i zatwierdzony.

Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót.

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w Dz.U. Nr 22/53 poz. 89 „BHP - transport drogowy” Dz.U. Nr 13/72 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.