|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIENIA WYMAGAŃ: „SPEŁNIA” / „NIE SPEŁNIA”** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846 ) oraz: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.), wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć wraz z ofertą.** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać homologację WE |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 3500 kg  Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.  Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego.  Rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2022  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania  Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:  Długość całkowita maksymalnie 6700 mm  Szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami  Wysokość nie większa niż: 2700 mm  Rozstaw osi w przedziale 3600mm – 4035 mm  Parametr długości, szerokości i wysokości potwierdzić złożonym Świadectwem Dopuszczenia CNBOP |  |
| 2.2 | Podwozie bazowe – układ napędowy:  Pojemność silnika min. 1950cm³  Moc silnika pojazdu min. 150 KM.  Maksymalny moment obrotowy min: 370 Nm  Silnik o zapłonie samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający wymagane normy emisji spalin – Euro 6, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu w dniu odbioru,  Pojemność zbiornika paliwa min. 75 l  Napęd przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczna blokadą  Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane  Rodzaj paliwa: olej napędowy |  |
| 2.3 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, 2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda) 3. w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy 4. generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 5 5. głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowane pod przednim zderzakiem min 100W |  |
| 2.4 | Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S |  |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.  Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotel pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą pułkom oraz uchwytami na napoje.  Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości.  Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.  Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim  - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim  - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka  - klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny  - półkę podsufitową na dokumenty  - fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy  - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm  - dodatkowe gniazdo zapalniczki  - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą,  W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.  **Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający**  Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy  Światła do jazdy dziennej fabryczne LED  Światła przeciwmgielne fabryczne przednie  W widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:  - stanu otwartych skrytek,  - podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,  - wysuniętego masztu oświetleniowego.  Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. |  |
| 2.6 | Kolorystyka i oznakowanie:  - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000  - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny  - zderzaki i błotniki w kolorze białym  - na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki  - nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie  - pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:  Wzmocniony fabryczny akumulator.  Alternator o mocy min. 160A.  Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania.  Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie. |  |
| 2.7 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:  - wyciągarka elektryczna o uciągu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 26 mb, pokrowiec na wciągarkę, instalacja elektryczna wciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym  - przód pojazdu zabezpieczony orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk  (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP),  - hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP) |  |
| 3 | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd wykonane z blachy aluminiowej.  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:  Wysokość równa z kabiną podwozia.  Na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350mm,  skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm.  Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.  Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane,  aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy.  - Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.  - Szuflada wysuwana pozioma z mocowaniami na urządzenie tupu motopompa  Trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.  Mocowania sprzętowe dla minimum:  - węży tłocznych: przegrody 3 szt. W52 i 3 szt. W75  Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej  Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (min. 1800mmx400mmx500mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,  Wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi.  Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.  Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na połysk  Oświetlenie pola dachu LED.  Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu.  W przedniej części nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000lm IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.  4 szt. półek z blachy aluminiowej z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego  Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy). |  |
| 3.4 | Agregat wodno – pianowy AWP 50/40, min. wydajność 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Linia szybkiego natarcia min 60 mb, przekładnia kątowa. Agregat posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności min 200l. + zbiornik na środek pianotwórczy 10%. Ze względu na charakterystykę pracy agregatu nie dopuszcza się zbiorników wykonanych ze stali lub aluminium, konieczność wykonania z materiałów odpornych na kolizję.  Przedział agregatu ogrzewany niezależnym ogrzewaczem typu gorące powietrze, korzystającym z paliwa pojazdu |  |
| 4 | **Wymagania pozostałe:** | |
| 4.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.  Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.  Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |
| 4.2 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |  |
| 4.3 | Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna |  |

W ramach dostawy oferujemy fabrycznie nowy samochód pożarniczo-ratowniczywyprodukowany nie wcześniej niż w 2022r.

- marka/Typ:…………………………………………………………………………………………………………………………….

- rok produkcji:…………………………………………………………………………………………………………………………

*Należy podpisać:* [***kwalifikowanym podpisem elektronicznym***](https://www.nccert.pl/) *lub* [***podpisem zaufanym***](https://moj.gov.pl/nforms/signer/upload?xFormsAppName=SIGNER) *lub* [***podpisem osobistym***](https://www.gov.pl/web/mswia/oprogramowanie-do-pobrania) *przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.*

Dokument należy złożyć wraz z ofertą.