

Poznań, dnia 30.03.2022 r.

Nasz znak: WZ.261.2.9.2022

Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2739P Buk-Wiktorowo w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 w zakresie wymiany mostów

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1129 ze zm., dalej ustawa Pzp), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 Pzp udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie 1

Prosimy o udostępnienie bilansu robót ziemnych.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie posiada odrębnego opracowania bilansu robót ziemnych. Ilości robót ziemnych przyjęć zgodnie z kosztorysem ofertowym oraz przedmiarem.

Pytanie 2

Prosimy o podanie wymagań dla siatki wzmacniającej warstwy bitumiczne. Specyfikacja Techniczna na jaką powołuje się ten zakres robót w kosztorysie ofertowym, nie uwzględnia tego materiału.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że wymagania dla siatki wzmacniającej warstwy bitumiczne określone są w SST D.05.03.26. Zamawiający skorygował kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

Pytanie 3

Prosimy o określenie klasy betonu z jakiego ma być wykonana podbudowa pod nawierzchnię z kostki betonowej (poz. 9 kosztorysu ofertowego Most M-1).

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że należy zastosować beton klasy C 12/15.

Pytanie 4

Prosimy o określenie grubości łąwy betonowej pod ściek z elementów prefabrykowanych (poz. 10 kosztorysu ofertowego Most M-1).

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że grubość łąwy pod ściekiem wynosi 10 cm.

Pytanie 5

Dotyczy specyfikacji technicznej D-08.05.01. W punkcie 1.3 podano grubość podsypki cementowo-piaskowej równą 5 cm, natomiast w punkcie 5.2.3 grubość ta wynosi 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwej grubości podsypki cementowo-piaskowej.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że podsypkę cementowo-piaskową pod ściek należy wykonać o grubości 10 cm.

Pytanie 6

Dotyczy drenażu płyty pomostowej mostu M-1. Na rysunku nr 4.1 projektu wykonawczego pokazano drenaż jako z taśmy tkanej otoczonej geowłókniną, natomiast zgodnie ze specyfikacją techniczną ma być wykonany z grysu otoczonego żywicą. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 6

Zamawiający informuje, że drenaż płyty pomostowej należy wykonać zgodnie z rysunkiem 4.1 i 06. Zamawiający informuje, że skorygował SSTWiORB M.16.01.03

Pytanie 7

Dotyczy specyfikacji technicznej M.16.01.03. Zgodnie z punktem 5.2.3, drenaż podłużny należy połączyć z ławą z grysu pod krawężnikami za pomocą pasków z geowłókniny. Zgodnie z rysunkiem nr 4.1 projektu wykonawczego, oś sączków pokrywa się z osią krawężników. Prosimy więc o wykreślenie powyższego zapisu z treści specyfikacji.

Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że drenaż płyty pomostowej należy wykonać zgodnie z rysunkami 4.1 i 06. Zamawiający informuje, że skorygował SSTWiORB M.16.01.03.

Pytanie 8

Zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej M.19.01.01 w cenie krawężnika należy uwzględnić koszt wykonania uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią na moście. W kosztorysie ofertowym jest pozycja (nr 48), która uwzględnia koszt tych robót. Prosimy o wykreślenie ze specyfikacji technicznej M.19.01.01 zapisu o wykonaniu uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią.

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje, że specyfikacja techniczna M.19.01.01 pozostaje bez zmian. Poz. Nr 48 dotyczy uszczelnienia warstwy ścieralnej i przeciwspadku.

Pytanie 9

Zgodnie z punktem 1.3 specyfikacji technicznej D.01.02.01, drewno z wycinki jest własności Wykonawcy poza pozyskanym z gruntów leśnych. Prosimy o wskazanie drzew, które pozyskane będą z gruntów leśnych pozostających w zarządzie Lasów Państwowych.

Odpowiedź 9

Zamawiający informuje, że na terenie inwestycji nie występują tereny stanowiące grunty leśne pozostające w zarządzie Lasów Państwowych.

Pytanie 10

Dotyczy wywozów materiałów pochodzących z rozbiórki zarówno obiektów mostowych jak i elementów dróg. Prosimy o wstępne wskazanie materiałów, które mają pozostać własnością Zamawiającego i wskazanie miejsca (odległości) ich odwozu.

Odpowiedź 10

W przypadku konieczności wywozu materiały na składowisko Zamawiającego należy przyjąć Obwód Drogowy w Zamysłowie (ul. Moderska 10). Słupki i tablice znaków drogowych, kostka betonowa lub kamienna są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego. Część popreżu z frezowania istniejącej nawierzchni należy wykorzystać przy wykonywaniu tymczasowego pobocza, a później wywieść na składowisko Wykonawcy i zutylizować.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści zamianę dylatacji bitumicznej na uciąglenie nawierzchni poprzez nacięcie i wzmocnienie siatką stalową bądź węglową. Takie rozwiązanie jest stosowane w podobnych obiektach i sprawdza się bardzo dobrze, a jednocześnie obniża koszty inwestycji.

Odpowiedź 11

Zamawiający nie przewiduje zmiany dylatacji bitumicznej na uciąglenie nawierzchni poprzez nacięcie i wzmocnienie siatką stalową bądź węglową.

Pytanie 12

Dotyczy zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych. Ponieważ specyfikacja techniczna jak i opis pozycji kosztorysu ofertowego dopuszczają hydrofobizację bezbarwną jak i barwną, prosimy o jednoznaczną informację czy zabezpieczenie ma być barwne czy bezbarwne.

Odpowiedź 12

W pozycji kosztorysowej należy wycenić zabezpieczenie antykorozyjne betonu jako hydrofobizację barwną.

Pytanie 13

Czy Zamawiający będzie wymagał zaplecza na swoje potrzeby? Jeśli tak, to prosimy o podanie powierzchni, ilości pomieszczeń oraz wyposażenia w sprzęt i urządzenia jak również ewentualnej ilości miejsc parkingowych.

Odpowiedź 13

Zamawiający modyfikuje treść § 6 ust. 1 pkt. 16 projektowanych postanowień umowy

Było:

16. zabezpieczyć zaplecze biurowe dla Inspektorów nadzoru i Zamawiającego na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości (do 1 km) wraz z parkingiem dla 3 samochodów i drogami dojazdowymi. Wykonawca zobowiązany jest urządzić dla Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego ogrzewane pomieszczenie biurowe wyposażone w instalację elektryczną, wodną i sanitarną (WC) oraz w biurko, zamykaną szafę, stół i krzesła, umożliwiające odbywanie narad technicznych dla min. 10 osób,

Zmieniono na:

16. zabezpieczyć zaplecze na wyłączność Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego, na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości, wraz z parkingiem dla 2 samochodów i drogami dojazdowymi. Wykonawca zobowiązany jest urządzić dla Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego pomieszczenie biurowe o powierzchni 20÷25 m², wyposażone w instalację elektryczną, wodną i sanitarną. Wyposażenie biura: biurko, stół (długość minimum 2,0 m), krzesła (10 szt.) Wykonawca zapewni utrzymanie Zaplecza Zamawiającego w należytej sprawności, czystości pomieszczeń, niezbędnego zabezpieczenia (BHP, ppoż.) wraz z kosztami eksploatacji, utrzymanie wszystkich urządzeń w dobrym stanie, a w razie konieczności ich wymianę na nowe.

Pytanie 14

W której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt wykonania dylatacji pozornych w korpusach przyczółków mostów?

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, że koszt wykonania dylatacji pozornej ($2 * (2.85 + 2.85) = 11,40m$ - zgodnie z rysunkiem 06) należy uwzględnić w pozycji związanej z betonem ustroju nośnego (pozycja nr 28). Dylatacje pozorną wykonać zgodnie ze szczegółem na rysunku 06 oraz zbrojeniowym 07.

Pytanie 15

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dla wykonania dylatacji pozornych w korpusach przyczółków. Specyfikacja M.18.02.01 udostępniona z dokumentacją projektową dotyczy wykonania dylatacji w kapach chodnikowych.

Odpowiedź 15

Dylatację pozorną wykonać zgodnie ze szczegółem na rysunku 06 oraz zbrojeniowym 07.

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że ilość przeciwspadku z asfaltu lanego dla poszczególnych obiektów podana w kosztorysie ofertowym jest prawidłowa. Prosimy również o podanie na jakiej długości należy go wykonać.

Odpowiedź 16

Zamawiający informuje, że przeciwspadek należy wykonać na całej długości krawężnika kamiennego. Prawidłowy przedmiar: $2 \cdot (2,0 + 22,9 + 2,0) \cdot 0,25 = 13,5$ m². Zamawiający zmodyfikował przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 17

Zgodnie z dokumentacją projektową, rysunek nr 3 „Profil przewiertu sterowanego”, długości przewiertów wynoszą odpowiednio 32 m dla przewiertu nr 1 i 40 m dla przewiertu nr 2, natomiast w kosztorysie ofertowym podano długości 2,50 m i 67,50 m, na planie sytuacyjnym długości wynoszą 32m i 38 m oraz 7m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 17

Zamawiający informuje, że długość przewiertu sterowanego dla kanału technologicznego należy przyjąć zgodnie z rys. 3. Profil przewiertu sterowanego tj. o długości 32m + 40m. Zamawiający zmodyfikował przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 18

Dotyczy kosztorysu ofertowego 01_Branża drogowo – PP. W pozycji 28 należy wycenić koszt rozbiórki nawierzchni z płyt drogowych na drodze tymczasowej. Taki sam zakres robót ujęty został w pozycji 76. Prosimy o stosowną modyfikację pozycji kosztorysowych oraz zapisów w odpowiednich specyfikacjach technicznych, tak by zakresu robót nie dublowały się.

Odpowiedź 18

Zamawiający informuje, że w poz. 76 kosztorysu 01_Branża drogowa - PP należy przyjąć tylko budowę nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wymiarach 300x100x15 cm (bez rozbiórki). Zamawiający zmodyfikował przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 19

Dotyczy kosztorysu ofertowego 08_Branża drogowo – PN. W pozycji 28 należy wycenić koszt rozbiórki nawierzchni z płyt drogowych na drodze tymczasowej. Taki sam zakres robót ujęty został w pozycji 68. Prosimy o stosowną modyfikację pozycji kosztorysowych oraz zapisów w odpowiednich specyfikacjach technicznych, tak by zakresu robót nie dublowały się.

Odpowiedź 19

Zamawiający informuje, że w poz. 68 kosztorysu 08_Branża drogowa - PN należy przyjąć tylko budowę nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wymiarach 300x100x15 cm (bez rozbiórki). Zamawiający zmodyfikował przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 20

Czyją własnością są zdemontowane bariery i bariero-poręcze z objazdów tymczasowych?

Odpowiedź 20

Elementy z rozbiórki bariery i bariero-poręcze z objazdów tymczasowych będą własnością Wykonawcy - należy przewidzieć wywóz na składowisko Wykonawcy oraz utylizację.

Pytanie 21

Czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich ważnych uzgodnień koniecznych do realizacji przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie. Załączone do SIWZ uzgodnienia straciły, bądź wkrótce stracą ważność.

Odpowiedź 21

Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień udostępnionych w postępowaniu przetargowym. Uzyskanie ewentualnej prolongaty lub uzyskanie nowych uzgodnień należy do Wykonawcy wraz z wszystkimi kosztami z tym związanymi.

Pytanie 22

W przypadku, gdy Zamawiający nie jest w posiadaniu ważnych uzgodnień, to po czyjej stronie (Zamawiającego czy Wykonawcy) będzie ich prolongata bądź konieczność uzyskania nowych i kto będzie ponosił koszty z tym związane?

Odpowiedź 22

Uzyskanie ewentualnej prolongaty lub uzyskanie nowych uzgodnień należy do Wykonawcy wraz z wszystkimi kosztami z tym związanymi.

Pytanie 23

Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaze bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Odpowiedź 23

Zamawiający przekaze bezpłatnie teren budowy zgodnie z warunkami określonymi w umowie na działkach o numerach zgodnych z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 24

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź 24

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do realizacji inwestycji na działkach oraz zasadach określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź 25

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje administracyjne niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień udostępnionych w postępowaniu przetargowym. Uzyskanie ewentualnej prolongaty lub uzyskanie nowych uzgodnień należy do Wykonawcy wraz z wszystkimi kosztami z tym związanymi.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź 26

Ze względu na to, że Zamawiający nie ma wiedzy o zapisach z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji przetargowej nie składa wobec nich deklaracji lub potwierdzeń. Zakres zamówienia został określony w dokumentach załączonych do postępowania przetargowego. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 27

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź 27

Zakres zamówienia został określony w dokumentach załączonych do postępowania przetargowego. Zamawiający nie posiada wiedzy o braku kompletności dokumentacji projektowej. Okoliczności dotyczące występowania wad i zmian dokumentacji projektowej zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 28

Czy Zamawiający będzie wymagał ubezpieczenia od ryzyk budowy C.A.R.?

Odpowiedź 28

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy ubezpieczenia od ryzyk budowy C.A.R.

Pytanie 29

Prosimy o podanie wskaźnika wytrzymałości tymczasowych ścianek szczelnych?

Odpowiedź 29

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ścianki typu GU-16-400 (G62). Dopuszcza się jednak zastosowanie innego typu grodzic, o parametrach nie gorszych niż:

- klasa stali: S235;

- wskaźnik wytrzymałości W_x : 1200cm³/m.

Projekt technologiczny zabicia ścianek szczelnych po stronie Wykonawcy robót

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuści zamianę balustrad stalowych na balustrady aluminiowe?

Odpowiedź 30

Zamawiający nie dopuści zmiany balustrad stalowych na balustrady aluminiowe.

Pytanie 31

Wnosimy o rozszerzenie zapisów dotyczących **kryterium punktowego dla Kierownika Budowy** o doświadczenie zdobyte na obiektach mostowych typu wiadukt, estakada. Tzn. prosimy o zmianę zapisów dot. kryteriów „doświadczenie kierownika budowy” na następujące:

- a. wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **jednej** ukończonej budowie/rozbudowie/przebudowie **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto - **0 punktów**
- b. wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **dwóch** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda- **5 punktów**

- c. wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robot mostowych na co najmniej **trzech** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda – **10 punktów**.

Rozszerzenie warunku o obiekty mostowe typu most, wiadukt, estakada zwiększy konkurencyjność postępowania i umożliwi wzięcie udziału większej liczbie wykonawców. Wykazanie się doświadczeniem polegającym na budowie/rozbudowie/przebudowie mostu za 4mln zł w ciągu ostatnich 8 lat jest warunkiem bardzo ograniczającym konkurencyjność zamówienia, a co za tym idzie ograniczającym dostęp do uzyskania tego zlecenia. Obiekty mostowe wchodzące w zakres zamówienia przebiegają nad stosunkowo małymi ciekami wodnymi. Potrzeba wykazywania się doświadczeniem w budowie mostów jest uzasadniona tylko wtedy gdy obiekt jest nad dużą rzeką lub innym dużym ciekim wodnym, o skomplikowanej technologii prowadzenia prac. Prosimy o zmianę zapisów SWZ w tym zakresie.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający modyfikuje treść rozdziału VII ust 8 pkt 4 ppkt b tiret pierwszy SWZ.

Było:

b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami:

- **kierownik budowy** – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane w świetle obowiązujących przepisów prawa, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, co najmniej 5-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, która w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, pełniła funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej budowie/rozbudowie/przebudowie **mostu** o wartości min. 4 mln zł brutto.

Zmieniono na:

b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami:

- **kierownik budowy** – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane w świetle obowiązujących przepisów prawa, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, co najmniej 5-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, która w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, pełniła funkcję kierownika budowy lub robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej budowie/rozbudowie/przebudowie **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości min. 4 mln zł brutto.

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 286 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ - Rozdział XVII ust. 4.

W kryterium „doświadczenie kierownika budowy”

Było:

4. W kryterium „doświadczenie kierownika budowy”, Zamawiający oceni doświadczenie osoby wyznaczonej na kierownika budowy, które Wykonawca określi w formularzu oferty. Wskazany w ofercie kierownik budowy będzie pełnił swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem.

Punkty w niniejszym kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

- wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed

- upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **jednej** ukończonej budowie/rozbudowie/przebudowie **mostu** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto - **0 punktów**,
- wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **dwóch** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **mostu** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda - **5 punktów**,
 - wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej **trzech** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **mostu** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda - **10 punktów**.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zmianami) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, Zamawiający uzna również wymagane uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 roku o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1646).

Jeżeli Wykonawca nie wskaże doświadczenia kierownika budowy, Zamawiający uzna, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia podlegającego punktowaniu w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” a oferta Wykonawcy otrzyma w tym zakresie 0 punktów.

Zamawiający nie przyzna również punktów ofercie, jeżeli Wykonawca nie wpisze wszystkich informacji niezbędnych do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Dane kierownika budowy zawarte w ofercie dotyczące niniejszego kryterium, nie podlegają uzupełnieniu.

Maksymalnie w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oferta Wykonawcy może uzyskać 10 punktów (1% = 1 pkt).

Zmieniono na:

4. W kryterium „doświadczenie kierownika budowy”, Zamawiający oceni doświadczenie osoby wyznaczonej na kierownika budowy, które Wykonawca określi w formularzu oferty. Wskazany w ofercie kierownik budowy będzie pełnił swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem.

Punkty w niniejszym kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

- wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **jednej** ukończonej budowie/rozbudowie/przebudowie **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto - **0 punktów**,
- wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na **dwóch** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **obiektu mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda - **5 punktów**,

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

- wskazanie kierownika budowy, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia, posiadającego co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej **trzech** ukończonych budowach/rozbudowach/przebudowach **obiekty mostowego (most, wiadukt, estakada)** o wartości nie mniejszej niż 4 mln zł brutto każda - **10 punktów**.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zmianami) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, Zamawiający uzna również wymagane uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 roku o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1646).

Jeżeli Wykonawca nie wskaże doświadczenia kierownika budowy, Zamawiający uzna, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia podlegającego punktowaniu w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” a oferta Wykonawcy otrzyma w tym zakresie 0 punktów.

Zamawiający nie przyzna również punktów ofercie, jeżeli Wykonawca nie wpisze wszystkich informacji niezbędnych do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Dane kierownika budowy zawarte w ofercie dotyczące niniejszego kryterium, nie podlegają uzupełnieniu.

Maksymalnie w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oferta Wykonawcy może uzyskać 10 punktów (1% = 1 pkt).

Pytanie 32

Zgodnie z decyzją środowiskową IGK.6220.22.2020 z dnia 17 grudnia 2020 r., wycinkę drzew można prowadzić od początku września do końca lutego, a co za tym idzie z chwilą rozpoczęcia robót, nie będzie można wyciąć drzew i krzewów kolidujących z robotami. Czy Zamawiający jest w posiadaniu zezwolenia umożliwiającego wycięcie drzew poza terminem wskazanym w decyzji środowiskowej lub wyciąć je we własnym zakresie?

Odpowiedź 32

Zamawiający zajął się zasadniczą wycinką drzew oraz krzewów w terminie określonym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr IGK.6220.22.2020 z dnia 17 grudnia 2020 r. i nie posiada wiedzy o konieczności wycinki innych żywych drzew.

Pytanie 33

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie przewiertu pod rzeką Mogilnicą Wschodnią (po kilka metrów z każdej strony rzeki) celem przeprowadzenia nowego wodociągu? Pozwoli to na rezygnację z umocnienia wykopów i konieczności jego odwodnienia, a co za tym idzie obniżenie kosztów robót i skrócenie czasu realizacji przebudowy wodociągu.

Odpowiedź 33

Zamawiający przewiduje wykonanie przewiertu pod rzeką Mogilnicą Wschodnią zgodnie z dokumentacją projektową. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 34

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź 34

Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawem pozwolenia i decyzje niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień udostępnionych w postępowaniu przetargowym. Uzyskanie ewentualnej prolongaty lub uzyskanie nowych uzgodnień należy do Wykonawcy wraz z wszystkimi kosztami z tym związanymi.

Pytanie 35

Czy Zamawiający zamierza udostępnić Wykonawcy nieodpłatnie teren pod plac składowy i zaplecze budowy w rejonie prowadzonych prac? Jeśli tak, to prosimy wskazać teren, który będzie udostępniony Wykonawcy.

Odpowiedź 35

Zamawiający nie zamierza udostępnić Wykonawcy nieodpłatnie terenu pod plac składowy oraz zaplecze budowy w rejonie prowadzonych prac.

Pytanie 36

Wykonawca prosi o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórek będącego własnością Zamawiającego.

Odpowiedź 36

W przypadku konieczności wywozu materiały na składowisko Zamawiającego należy przyjąć Obwód Drogowy w Zamysławie (ul. Moderska 10). Słupki i tablice znaków drogowych, kostka betonowa lub kamienna są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego. Część po frezu z frezowania istniejącej nawierzchni należy wykorzystać przy wykonywaniu tymczasowego pobocza, a później wywieźć na składowisko Wykonawcy i zutylizować.

Pytanie 37

W związku z wybuchem wojny na Ukrainie oraz wynikającymi z tego faktu trudnościami w dostępie do: wyrobów stalowych, wyrobów bitumicznych oraz innych materiałów budowlanych pochodzących z importu, Wykonawca prosi o dodanie zapisu do umowy zapewniającego waloryzację wynagrodzenia w przypadku nagłych zmian cen.

Odpowiedź 37

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia w przypadku nagłych zmian cen.

Pytanie 38

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Odpowiedź 38

Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 39

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki obiektów inżynierskich i odcinków drogi?

Odpowiedź 39

Słupki i tablice znaków drogowych, kostka betonowa lub kamienna są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego. Część po frezu z frezowania istniejącej nawierzchni należy wykorzystać przy wykonywaniu tymczasowego pobocza, a później wywieźć na składowisko Wykonawcy i zutylizować. Pozostałe materiały z rozbiórki należy wywieźć na składowisko Wykonawcy i zutylizować.

Pytanie 40

Dotyczy obiektu M1. Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w posadowieniu obiektu?

Odpowiedź 40

Zamawiający wyjaśnia, że zmiana sposobu posadowienia obiektu możliwa jest w sytuacjach występowania warunków geologicznych, geotechnicznych lub hydrologicznych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji

projektowej. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 41

Dotyczy obiektu M1. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę projektowanego posadowienia obiektu w formie pali prefabrykowanych na inną technologię?

Odpowiedź 41

Zamawiający wyjaśnia, że zmiana projektowanego posadowienia obiektu w formie pali prefabrykowanych możliwa jest w sytuacjach występowania warunków geologicznych, geotechnicznych lub hydrologicznych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji projektowej. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 42

Prosimy o wskazanie parametrów barieroporęczy mostowej, bariery drogowej na dojazdach oraz tymczasowych barier ochronnych na drodze objazdowej.

Odpowiedź 42

Do wyceny należy przyjąć parametry barier nie gorsze niż:

- bariera ochronna drogowa N2W3;
- barieroporęcz ochronna na obiekcie H2W2B;
- bariera ochronna na obiekcie H2W3B;
- barieroporęcz ochronna na objeździe tymczasowym H2W5.

Pytanie 43

Czy tymczasowe bariery mogą być staroużyteczne?

Odpowiedź 43

Zamawiający dopuszcza dla elementów tymczasowych barier zastosowanie elementów staroużytecznych pod warunkiem montażu elementów sprawnych technicznie i spełniających założenia projektowe.

Pytanie 44

W udostępnionych kosztorysach brak pozycji dla budowy tymczasowego objazdu obiektu M1 i M2. Zawarte są jedynie pozycje dla jego rozbiórki. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowych, w których należy wycenić budowę objazdów wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź 44

Zamawiający informuje, że roboty związane z budową tymczasowego objazdu dla obiektu M1 i M2 zawarte są w kosztorysach branży drogowej.

Pytanie 45

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie balustrad aluminiowych?

Odpowiedź 45

Zamawiający nie dopuszcza wykonania aluminiowych balustrad.

Pytanie 46

Dotyczy obiektu M2. Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w posadowieniu obiektu?

Odpowiedź 46

Zamawiający wyjaśnia, że zmiana sposobu posadowienia obiektu możliwa jest w sytuacjach występowania warunków geologicznych, geotechnicznych lub hydrologicznych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji

projektowej. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 47

Dotyczy obiektu M2. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę projektowanego posadowienia obiektu w formie pali prefabrykowanych na inną technologię?

Odpowiedź 47

Zamawiający wyjaśnia, że zmiana projektowanego posadowienia obiektu w formie pali prefabrykowanych możliwa jest w sytuacjach występowania warunków geologicznych, geotechnicznych lub hydrologicznych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji projektowej. Okoliczności dotyczące występowania robót dodatkowych, zaniechanych, zamiennych, wad i zmian dokumentacji projektowej, zmian technicznych oraz technologicznych zostały uwzględnione w umowie.

Pytanie 48

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych przez konstrukcję dróg objazdowych.

Odpowiedź 48

Zamawiający informuje, że przekroje poprzeczne przez konstrukcję dróg objazdowych zostały dołączone do projektu wykonawczego branży drogowej – rysunki nr 4.1 i 5.2.

Pytanie 49

Prosimy o wskazanie sposobu zabezpieczenia cieków wodnych na okres budowy dróg objazdowych w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody.

Odpowiedź 49

Zgodnie z zapisami dokumentacji tymczasowe skanalizowanie wód cieku umożliwiające swobodny przepływ wody wg projektu technologicznego – po stronie Wykonawcy robót. Założenia tymczasowego skanalizowania cieku zostały pokazane na rysunku 4.2 oraz uwzględnione w pozwoleniu wodnoprawnym.

Pytanie 50

Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić zabezpieczenie cieków na okres budowy objazdów wraz z podaniem obmiaru.

Odpowiedź 50

Zamawiający informuje, że powyższe należy ująć w poz. 79-80 kosztorysu ofertowego branży mostowej.

Pytanie 51

Zgodnie z udostępnionym opracowaniem czasowej organizacji ruchu (rys. 2.1) tymczasowa ścianka szczelna całkowicie odcina przepływ wody w istniejących ciekach. Prosimy o potwierdzenie wykonania robót zgodnie z udostępnionym projektem czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź 51

Zamawiający informuje, że przedmiotem projektu czasowej organizacji ruchu jest organizacja ruchu kołowego na czas wykonywania robót poprzez zastosowanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sposób wykonania objazdu tymczasowego oraz tymczasowego skanalizowania cieków przedstawiono w projektach branży drogowej i mostowej.

Pytanie 52

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące obiekty przeznaczone do rozbiórki posiadają bezpośrednie posadowienie.

Odpowiedź 52

Zamawiający informuje, że brak jest dokumentacji archiwalnej dotyczącej przedmiotowych obiektów. Do wyceny robót należy przyjąć założenie, że posadowienie istniejących obiektów wykonano jako pośrednie. Potwierdzenie powyższego założenia - po stronie Wykonawcy robót.

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w następujący sposób:

Rozdział XII ust. 1

Było:

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 03.05.2022r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zmieniono na:

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 06.05.2022r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XIV ust. 1

Było:

1. Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **04.04.2022 roku, do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.

Zmieniono na:

2. Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **07.04.2022 roku, do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.

Rozdział XV ust. 1

Było:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.04.2022 roku o godzinie 11:05:00 czasu lokalnego.

Zmieniono na:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 07.04.2022 roku o godzinie 11:05:00 czasu lokalnego.

Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

1. Nowy przedmiar robót
2. Nowy kosztorys ofertowy
3. Uzgodnienie z Orange
4. STWiORB M.16.01.03

Sprawę prowadzi:

Sylwia Godlewska