

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ulic na terenie osiedla „SPORTOWA” w m. Przechowo.

Niniejsze opracowanie jest składnikiem kompleksowego wielobranżowego opracowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa z Inwestorem

Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

mapy syt - wys w skali 1:500

dokumentacja geotechniczna wykonana przez jednostkę projektującą

protokół służbowy spisany z Inwestorem w dniu 19.10.2001r.

uzgodnienia - naniesienia gestorów uzbrojenia

pomiary uzupełniające wykonane w terenie

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W chwili obecnej na rozpatrywanym terenie nawierzchnie ulic są gruntowe jedynie ulica Janinowa posiada nawierzchnię jezdni szerokości 6.0m z kostki brukowej betonowej i ul. Ks. Alojzego Gunowicza posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych szerokości 3.0m.

Rozpatrywane osiedle jest początkowej fazy zagospodarowania, istniejące pojedyncze budynki są jeszcze niezamieszkałe ze względu na brak uzbrojenia terenu tj. kanalizacji, wody i energii elektrycznej.

Uzbrojenia podziemnego na uwagę zasługują wyprowadzenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej ul. B. Malinowskiego, które będą przedłużane w zakresie niniejszego projektu w rozwiązaniach technicznych.

4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie dostępnej dokumentacji stwierdza się, że dokumentowany teren położony na wyższym tarasie akumulacyjnym rzeki Wisły, zbudowanym z plejstocénskich utworów akumulacji rzecznej o miąższości co najmniej kilkunastu metrów.

Warstwą gleby występują piaski pylaste, nasypy piaszczysto gruzowe i piaski zaglinione.

Stwierdzono występowanie wody gruntowej o swobodnym zwierciadle stabilizującym się na głębokości od 1.0 do 2.0m poniżej istniejącego terenu.

Rozpatrywany teren według Rozporządzenia Ministra S.W.i A z dnia 24 września 1998r. /Dz. U. nr 126, poz. 839/ należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. ZAKRES ROBÓT.

Zakresem projektu objęto budowę ulic na osiedlu „Sportowa” w m. Przechowo :

- B. Malinowskiego - na odcinku od ul. Ks. Alojzego Gunowicza do ul. Jaśminowej,
- T. Ślusarskiego - na odcinku od ul. B. Malinowskiego do ul. W. Rutkiewicz,
- W. Rutkiewicz - na odcinku od ul. T. Ślusarskiego do ul. L. Teligi,
- L. Teligi - na odcinku od ul. W. Rutkiewicz do ul. B. Malinowskiego.

W ramach budowy w/w ulic oprócz robót drogowych przewidziano następujące roboty branżowe:

- budowę kanalizacji sanitarnej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę oświetlenia ulic.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. SYTUACJA.

Na długości projektowanych ulic: B. Malinowskiego, T. Ślusarskiego, W. Rutkiewicz i L. Teligi sklasyfikowanych jako „L” zaprojektowano jezdnie o szerokości 6.0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2.0m.

Projektowane ulice dostosowano do przebiegu linii rozganiczenia określonych w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wjazdy do poszczególnych posesji zaprojektowano typu bramowego.

Oś główną ulicy należy tyczyć w oparciu o domiary przedstawione na planie sytuacyjno - wysokościowym.

6.2. PROFILE PODŁUŻNE.

Profile podłużne projektowanych ulic dowiązано wysokościowo do istniejących ulic o nawierzchniach utwardzonych, do wysokości istniejących wjazdów bramowych do poszczególnych posesji i do terenu przyległego.

Uzyskano w ten sposób spadki podłużne w granicach od 0.3% do 1.54%.

Wytyczenie wysokościowe należy realizować w oparciu o wysokość reperu państwowego zlokalizowanego w budynku mieszkalnym przy skrzyżowaniu ulic Malinowskiego - Jaśminowa przedstawionego na planie sył-wys.

6.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, WJAZDÓW BRAMOWYCH I CHODNIKÓW.

Zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni:

- kostka betonowa szara grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa
- podbudowa betonowa B-10 grubości 20 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym 12cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy bramowe zaprojektowano z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej, na podbudowie betonowej B-10 grubości 15cm i na podsypce piaskowej grubości 10cm. Obramowanie wjazdów wykonać obrzeżem betonowym o wymiarach 25x8cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej szarej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm i obramowano obrzeżem betonowym 25x8cm.

6.4. ODWODNIENIE.

Odwodnienie ulicy realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych krętek ściekowych.

W ul. B. Malinowskiego (obustronnie) i ul. W. Rutkiewicz (jednostronnie - pochylenie jezdni jednostronne) na długości spadków podłużnych 0.3% zaprojektowano ścieki podłużne wzdłuż krawężników zagłębione 2cm i o szerokości 20cm.

7. BILANS NAWIERZCHNI.

Całkowita powierzchnia utwardzenia wynosi 7143 m² z czego:

⇒ ul. B. Malinowskiego

• jezdnia	- 2272m ²
• wjazdy	- 187m ²
• chodniki	- 1353m ²
• ściek	- 110m ²
RAZEM	- 3922m²

⇒ ul. T. Ślusarskiego

• jezdnia	- 550m ²
• wjazdy	- 30m ²
• chodniki	- 309m ²
RAZEM	- 889m²

⇒ ul. W. Rutkiewicz

• jezdnia	- 768m ²
• wjazdy	- 88m ²
• chodniki	- 438m ²
• ściek	- 21m ²
RAZEM	- 1315m²

ul. L. Teligi	- 622m ²
jezdnia	- 52m ²
wjazdy	- 343m ²
chodniki	- 1017m ²
RAZEM	

UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze zbiorczą planszą uzbrojenia, na której naniesiono istniejące i projektowane sieci uzbrojenia.
2. Wytyczone w oparciu domiary punkty główne trasy, podane w projekcie wykonawczym będą bazą trasowania sieci uzbrojenia terenu i innych projektowanych urządzeń.
3. Wszelkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

OPRACOWAŁ:


inż. Jerzy Powalisz