

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS
- II PLAN ORIENTACYJNY
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie mostu na rzece Dajna w Mrągowie w ciągu drogi powiatowej nr 1509N. Po zakończeniu przebudowy w/w mostu, którego warunki techniczne (nośność) będą odpowiadać warunkom normatywnym, wymagane będzie usunięcie dwóch istniejących znaków B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej pow. 5 t” oraz tablicy uprzedzającej o zakazie F-5 zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 1509N.

Ponadto wprowadzone zostanie oznakowanie cieku wodnego (mostu) znakami uzupełniającymi F-4 „Dajna”, a dla zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na obiekcie mostowym zostaną ustawione barieroporęcze. Ciąg pieszo-rowerowy zostanie oznakowany znakami C-16/13 (C-16a/13a). Zmiany w oznakowaniu zostały wskazane na szczegółach nr 1, 2 i 3.

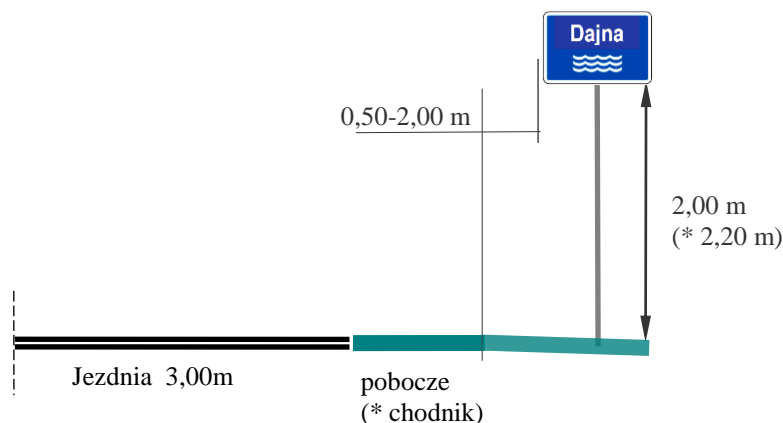
### 2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu – po zakończeniu przebudowy mostu i oddaniu obiektu do użytkowania.

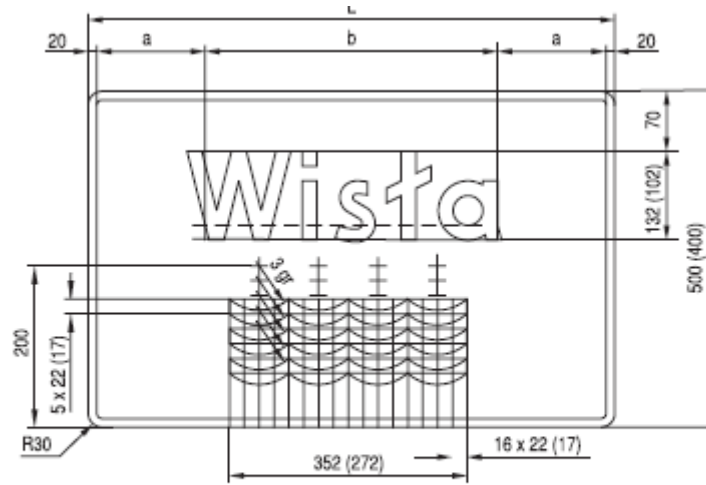
### 3. Technologia zastosowanych znaków

ODBLASKOWY ( typ 2 ),  
grupa wielkości SREDNIE  
blacha i słupki ocynkowane,  
krawędzie gięte,  
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

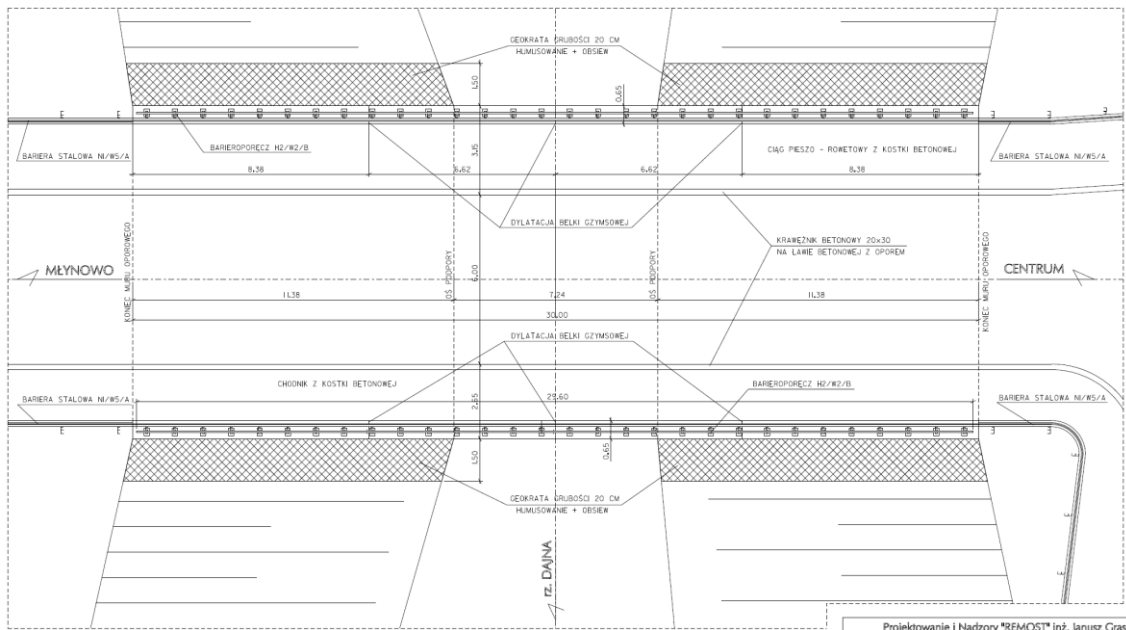
Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi



Stała organizacja ruchu – przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1509N nad rz. Dajna MRĄGOWO.



Konstrukcja znaku F-4



Projektowanie i Nadzory "REMOST" Inż. Janusz Grasiński

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

## KARTA UZGODNIENÍ

*Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie.*

.....

.....

.....

.....

.....

*Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Starosta Mrągowski (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie mrągowskim)*

.....

.....

.....

.....

.....

Stała organizacja ruchu – przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1509N nad rz. Dajna  
MRĄGOWO.

## II. PLAN ORIENTACYJNY skala: 1:25000



Stała organizacja ruchu – przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1509N nad rz. Dajna  
MRAĞOWO.

## **Uzgodnienia**

### **III. PLAN SYTUACYJNY skala: 1: 500 / 1:1000**