



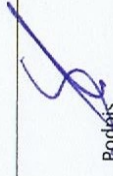

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

ul. Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>Budowa miejsc postojowych w ciągu ulicy K.Kurpińskiego w miejscowości Włoszakowice</b>	
<b>Numer działki:</b>	411, 660/1	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Włoszakowice	
<b>Zamawiający</b>	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach	
<b>Branża</b>	Drogowa – projekt budowlany	
<b>Stadium</b>	Projekt techniczny	
<b>Część</b>	Opisowo - rysunkowa	
<b>Ast. Projektant</b>	Szymon Cieśliński	 Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	 Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>styczeń - 2020</b>		<b>3</b>

## SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

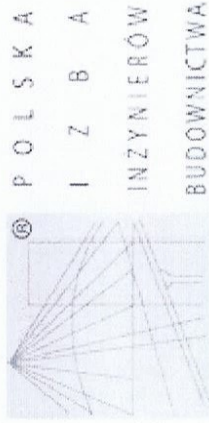
1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str.13

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na budowę miejsc postojowych w ciągu ul. K. Kurpińskiego w m. Włoszakowice dla inwestora Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT**

*inż. Jerzy Król*  
upr. budowl. nr 76/78  
upr. proj. nr 920/86/L



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-YBA-HRQ-M2U \***

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01  
adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w Lesznie  
**WYDZIAŁ**  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistycznego, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr ewid. 920/86/Lo



Leszno, dnia 10.10. 19 86 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8; poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) ..... **J A N K R Ó L** .....  
(imię i nazwisko)

..... inżynier budownictwa .....  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

..... p r o j e k t a n t a .....  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej .....  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g i u l i c .....  
.....  
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
I ochrony zdrowia**

OBIEKT: - budowa miejsc postojowych w ciągu ul. K. Kurpińskiego  
w m. Włoszakowice

INWESTOR: - Zarząd Dróg Gminnych w Włoszakowicach  
ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice

PROJEKTANT: - inż. Jan Król  
upr. 920/86/Lo  
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c luty 2020 r.

## **Część opisowa – branża drogowa**

- 1. Zamierzenie budowlane** – budowa miejsc postojowych w ciągu ul. K. Kurpińskiego w m. Włoszakowice
- 2. Kolejność realizacji** – roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej oraz wjazdów z kostki betonowej
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć telekomunikacyjna, wodociągowa gazowa i elektryczna
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.  
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

**PROJEKTANT**

*inż. Jerzy Kubiś*  
upr. bud. nr 116/73  
upr. proj. nr 920/86/L.0

Opracował:

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę miejsc postojowych w ciągu  
ul. K. Kurpińskiego w m Włoszakowice

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na budowę miejsc postojowych w ciągu ul. K. Kurpińskiego w m. Włoszakowice opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

### 2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla ulicy klasy G:

- kategoria obciążenia ruchem
  - istniejąca szerokość jezdni
  - szerokość ciągu pieszo-rowerowego
  - pochylenie poprzeczne jezdni
  - pochylenie poprzeczne ścieżki i miejsc postojowych
  - prędkość projektowa
- KR 2
  - 8,50 m
  - 2,5 m
  - 2 %
  - 1,0-1,5 %
  - 50 km/h

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana budowa miejsc postojowych w ciągu ul. K. Kurpińskiego w m. Włoszakowice w całości znajduje się w granicach gminy Włoszakowice w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji po lewej stronie ul. Kurpińskiego (patrząc od ronda) od posesje nr 1 do posesja nr 25. Należy również rozebrać istniejące chodniki z płyt betonowych 35x35 cm i istniejące przy nich obrzeża. Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego. Przy posesji nr 3 należy przestawić istniejący hydrant.

### 4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta miejsc postojowych w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu istniejącego krawężnika. Miejsca postojowe projektowane są przy istniejącym krawężniku natomiast za nimi projektuje się ciąg pieszo-rowerowy.



## **5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE**

Ciąg pieszo-rowerowy w przekroju poprzecznym od początku projektowanego odcinka (posesja nr 1 do posesji nr 3) będzie szerokości 3,0 m., a następnie ciąg pieszo-rowerowy do końca projektowanego odcinka będzie szerokości 2,50 m.

Wzdłuż posesji nr 3 projektuje się 2 miejsca postojowe usytuowane wzdłuż krawężnika szerokości 3,0 m, oraz długości 6,0 m. Wzdłuż pozostałego odcinka projektuje się 32 miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawężnika szerokości 2,50 m i długości 5,0 m.

Spadki poprzeczne miejsc postojowych wynoszą od 1,0-1,50 %. Wzdłuż posesji nr 3 i 25 należy obniżyć istniejący krawężnik do wysokości 2 cm wystający ponad jezdnię.

## **6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU ROWEROWEGO**

### **6.1. CIĄG PIESZO-ROWEROWY**

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego od posesji nr 1 do posesji nr 25 projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm. Pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

### **6.2. WJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE**

Nawierzchnię na wjazdach od posesji nr 1 do posesji nr 25 projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm. Pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

### **6.3. KRAWĘŻNIKI**

Krawężnik na wjazdach i przy miejscach postojowych projektuje się betonowy wibroprasowany  $100 \times 30 \times 15$  cm ustawione wystająco 12 cm z oporem w ilości  $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$  z betonu kl. B15.

### **6.4. OBRZEŻE**

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane  $100 \times 30 \times 8$  cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości  $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$  z betonu kl. B15.

## **7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie przy posesjach nr 7 i 9 projektuje się zastosować odwodnienie liniowe EcoDrain długości 2x4,0 m odprowadzone do istniejącej kratki ściekowej przykanalikiem Ø 160 mm długości 8,0 m.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

## 10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

