

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno-Wacławice od km 6+043 do km 6+183 i od km 6+279 do km 6+321 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce.

Kod CPV: **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu**
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

Jednostka opracowująca kosztorys: **ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub**
adres: pl. Jana Kilińskiego 2
35-005 Rzeszów
e-mail: ilon.pracownia@gmail.com
tel.: 507-530-375

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

Charakterystyczne parametry:

- Długość projektowanego chodnika – około 182 m,
- Klasa techniczna – droga klasy L,
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Projektowana szerokość jezdni – 5,5 m,
- Projektowana szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość projektowanego chodnika – 2,0 (wraz z krawężnikiem 2,15 m),
- Rodzaj nawierzchni jezdni – z mieszanki mineralno - asfaltowej,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni chodnika – z kostki brukowej,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz kanalizację deszczową.

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Budowę jednostronnego chodnika,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Opis zamierzeń projektowych

Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi pozostawia się bez zmian.

Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy osi drogi powiatowej pozostawia się bez zmian. Chodnik poprowadzony zostanie w nawiązaniu do krawędzi jezdni – poszerzenie jezdni o około 0,5 m.

Przekroje normalne

Przekroje poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, pobocza, opaski gruntowej, ścieku przykrawężnikowego, zjazdów, skrzyżowania, pasa zieleni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Jezdnia

Planuje się wykonanie koniecznych poszerzeń konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wykonanie prac

w obrębie chodnika polegających na frezowaniu warstwy ścieralnej grubości 4 cm na. Odcinkowo przewiduje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m (wraz z krawężnikiem 2,15). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać

z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu

C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie

w postaci obrzeża. Niweletę chodnika w obrębie zjazdów należy dostosować do przebiegu wysokościowego zjazdów.

Pobocze

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 grubości 20 cm. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości.

Ściek przykrawężnikowy

Projektuje się ściek przykrawężnikowy obniżony z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15, który jest obniżony poniżej krawędzi jezdni o 1 cm. Niweletę dna ścieku należy poprowadzić tak, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody do wpustu ulicznego.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy

z odsłonięciem max 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów:

Zjazd indywidualny

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wyłukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrzyżowanie

Istniejące skrzyżowanie podlega przebudowie. Skrzyżowanie projektuje się jako zwykłe o trzech wlotach, wszystkie relacje skrętne będą dozwolone. Prace w obrębie istniejącego skrzyżowania będą polegały na:

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej,
- korekcie łuków kołowych wyokrąglających krawędzie jezdni na połączeniu dróg o promieniu

$R = 12 - 20 \text{ m}$,

- dowiązaniu do stanu istniejącego.

Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy).

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót

w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno-Waławice od km 6+043 do km 6+183 i od km 6+279 do km 6+321 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce.		
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D 01.01.01A	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza		
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim, przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność z projektem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 6+043 - 6+182 (6182-6043)/1000	0,139000	
		km 6+278 - 6+321 (6321-6278)/1000	0,043000	
		RAZEM:	0,182000	km 0,2
1.1.2		Inwentaryzacja geodezyjna-powykonawcza i przyjęta do zasobów PODiG w Jarosławiu.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 6+043 - 6+182 (6182-6043)/1000	0,139000	
		km 6+278 - 6+321 (6321-6278)/1000	0,043000	
		RAZEM:	0,182000	km 0,2
1.2	D 01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
1.2.1		Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni), wraz z transportem i utylizacją	ha	0,1
1.3	D 01.02.02A	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny		
1.3.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20-cm , wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		900*1,1*0,2	198,000000	
		RAZEM:	198,000000	m3 198,000
1.4	D 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
1.4.1		Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 10cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 0,2*70+2,5*40+0,2*25+43*0,2	127,600000	
		strona lewa 0,2*20+1*60	64,000000	
		50	50,000000	
		RAZEM:	241,600000	m2 241,600
1.4.2		Rozebranie nawierzchni/podbudowy, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 20 cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 0,2*70+0,7*40+0,2*25+43*0,2	55,600000	
		strona lewa 0,2*20+0,2*60	16,000000	
		Tabela nr 1 Zjazdy nawierzchnia 51	51,000000	
		Tabela nr 1 Zjazdy podbudowa 71	71,000000	
		50	50,000000	
		RAZEM:	243,600000	m2 243,600
1.4.3		Rozebranie nawierzchni/podbudowy, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 33 cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 0,2*70+0,7*40+0,2*25+43*0,2	55,600000	
		strona lewa 0,2*20+0,2*60	16,000000	
		20	20,000000	
		RAZEM:	91,600000	m2 91,600
1.4.4		Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu/plyt betonowych/stabilizacji, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy 20	20,000000	
		10	10,000000	
		RAZEM:	30,000000	m2 30,000
1.4.5		Rozbiórka elementów, betonowych/żelbetowych, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy 5,9	5,900000	
		RAZEM:	5,900000	m3 5,900

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R
Radymno-Waławice od km 6+043 do km 6+183 i
od km 6+279 do km 6+321 polegająca na
budowie ...

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.6		Rozebranie zarzurowań pod zjazdami, rury, wraz ze ściankami czołowymi jeżeli występują, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	18	18,000000	
		RAZEM:	18,000000	m
1.4.7		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm, z utylizacją, wraz z transportem i utylizacją	szt	10
1.4.8		Zdjęcie znaków lub drogowaskazów, z utylizacją, wraz z transportem i utylizacją	szt	10
1.4.9		Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		128+42+5+5+5+5+91	281,000000	
		RAZEM:	281,000000	m
1.5	T.01.03.04B	Kanał Technologiczny		
1.5.1		Budowa kanału technologicznego KTp1 rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące		
	Wyliczenie ilości robót:			
		120+45	165,000000	
		RAZEM:	165,000000	m
1.5.2		Studnie teletechniczne SKR-2, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	2
1.5.3		Studnie teletechniczne SK1, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	1
1.5.4		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi, płozy ślizgowe i manszety, roboty towarzyszące		
	Wyliczenie ilości robót:			
		15+6+8	29,000000	
		RAZEM:	29,000000	m
1.6	D 01.03.05, D.05.03.26A	Zabezpieczenie/przebudowa podziemnych linii wodociągowych		
1.6.1		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci wodociągowej, płozy ślizgowe i manszety, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	13
2		ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D 02.00.01, D 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1.1		Roboty ziemne, wykopy wraz z transportem i utylizacją nadmiaru, profilowanie i zagęszczenie podłoża		
	Wyliczenie ilości robót:			
		95,12*1,1	104,632000	
		RAZEM:	104,632000	m3
2.2	D 02.00.01, D 02.03.01	Wykonanie nasypów		
2.2.1		Wykonanie nasypów, profilowanie i zagęszczanie, schodkowanie na skarpach		
	Wyliczenie ilości robót:			
		114,62*1,1	126,082000	
		RAZEM:	126,082000	m3
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D 03.02.01, D.05.03.26A	Kanalizacja deszczowa		
3.1.1		Kanały z rur Fi-200-mm (przykanaliki) z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1,2+1,2+1,2+1,2+1,6	6,400000	
		RAZEM:	6,400000	m
3.1.2		Kanały z rur Fi-300-mm z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	75
3.1.3		Studzienki ściekowe uliczne, Fi-500-mm z pierścieniami odciążającymi, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką, roboty towarzyszące	szt	5
3.1.4		Studnie rewizyjne Fi-1000-mm, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	5
3.1.5		Ułożenie umocnienia z kamienia naturalnego 10-30 cm na chudym betonie ze spoinowaniem, grubości 30-cm - umocnienia wloty/wyloty, roboty ziemne, roboty towarzyszące		
	Wyliczenie ilości robót:			
		3*5*0,3*1,5	6,750000	
		RAZEM:	6,750000	m3
4		PODBUDOWY		
4.1	D 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
4.1.1		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta do 56-cm - zjazdy		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	93	93,000000	
		RAZEM:	93,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	D 04.04.02B	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
4.2.1		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 15·cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - chodnik		
	Wyliczenie ilości robót:			
		33+5+63+110+77	288,000000	
		RAZEM:	288,000000	m2 288,000
4.2.2		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20·cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - zjazdy		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	93	93,000000	
		RAZEM:	93,000000	m2 93
4.2.3		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20·cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - jezdnia		
	Wyliczenie ilości robót:			
	strona prawa	64*0,7+40*0,7+30*1,4+45*0,7	146,300000	
	strona lewa	20*1,3+30*2,7+15*1,2	125,000000	
		30	30,000000	
		RAZEM:	301,300000	m2 301,300
4.3	D.04.05.01	Warstwa mrozoochronna,		
4.3.1		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 20cm - w-wa mrozoochronna - chodnik		
	Wyliczenie ilości robót:			
		33+5+63+110+77	288,000000	
		RAZEM:	288,000000	m2 288,000
4.3.2		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa mrozoochronna - zjazdy		
	Wyliczenie ilości robót:			
		93	93,000000	
		RAZEM:	93,000000	m2 93
4.3.3		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 33 cm - w-wa mrozoochronna - jezdnia		
	Wyliczenie ilości robót:			
	strona prawa	64*(0,7+0,55)+40*(0,7+0,55)+30*(1,4+0,55)+45*(0,7+0,55)	244,750000	
	strona lewa	20*(1,3+0,25)+30*(2,7+0,25)+15*(1,2+0,25)	141,250000	
		30	30,000000	
		RAZEM:	416,000000	m2 416,000
5		NAWIERZCHNIE		
5.1	D.04.03.01A D 05.03.05 A i B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC		
5.1.1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia		
	Wyliczenie ilości robót:			
	strona prawa	64*0,7+40*0,7+30*1,4+45*0,7	146,300000	
	strona lewa	20*1,3+30*2,7+15*1,2	125,000000	
		30	30,000000	
		RAZEM:	301,300000	m2 301,300
5.1.2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu min. 4·cm, - jezdnia		
	Wyliczenie ilości robót:			
		650	650,000000	
		30	30,000000	
		RAZEM:	680,000000	m2 680,000
5.2	D 05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych		
5.2.1		Frezowaniei warstw bit. nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki, frezowanie na głębokości 4·cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
	Wyliczenie ilości robót:			
		80*0,7+60*0,7+45*0,7	129,500000	
		RAZEM:	129,500000	m2 129,500
5.3	D 05.03.23A	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
5.3.1		Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
	Wyliczenie ilości robót:			
		33+5+63+110+77	288,000000	
		RAZEM:	288,000000	m2 288,000
5.3.2		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - zjazdy		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	93	93,000000	
		RAZEM:	93,000000	m2 93

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
6.1.1		Humusowanie i obsianie skarp i terenu, humus grubości 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		200*1,1	220,000000	
		RAZEM:	220,000000	m2 220,000
6.2	D 06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
6.2.1		Pobocza z kruszywa/destruktu, grubość po zagęszczeniu 20 cm, ew. korytowanie pod pobocza, profilowanie i zagęszczanie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(150+45)*0,75	146,250000	
		RAZEM:	146,250000	m2 146,250
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome		
7.1.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne	m2	5
7.2	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe		
7.2.1		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70-mm	szt	11
7.2.2		Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt	13
7.3	D 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
7.3.1		Balustrada U-11a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		32+7	39,000000	
		RAZEM:	39,000000	m 39,000
7.3.2		Lustro U-18a	szt	1
8		ELEMENTY ULIC		
8.1	D 08.01.01B	Krawężniki betonowe		
8.1.1		Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		130+45	175,000000	
		RAZEM:	175,000000	m 175
8.2	D 08.03.01	Obrzeża betonowe		
8.2.1		Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 20+3+31+50+40	144,000000	
		Tabela nr 1 Zjazdu 60	60,000000	
		RAZEM:	204,000000	m 204,000
8.3	D 08.05.01	Ścieki z kostki brukowej betonowej		
8.3.1		Ścieki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, 2 rzędy kostki, ława betonowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		65*0,2	13,000000	
		RAZEM:	13,000000	m2 13,000