

PROJEKT WYKONAWCZY

egz. nr **1**

**CPV 45.23.31.40-2
45.23.32.20-7**

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Morzyce Stare nr 492**

kategoria obiektu budowlanego : XXV

jednostka ewidencyjna : 300902-2; Babiak

obręb ewidencyjny 0018 Morzyce Stare

długość : 0,890 km

gmina : Babiak

inwestor : Gmina Babiak

Plac Wolności 5
62-620 Babiak

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8346/II/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

wykonał :

09.2021

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Morzyce Stare gmina Babiak długość 0,890 km

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Babiak
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków techniczn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozp.Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 12 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018 poz.1935)
- Ogólne specyfikacje techniczne

2. Przeznaczeniem przebudowywanej drogi ma być usprawnienie dojazdu do zabudowań i pól wsi Morzyce Stare gmina Babiak. Zły stan drogi stwarza zagrożenie dla ruchu pojazdów. Przejazd drogą powoduje niszczenie pojazdów i maszyn, zapylenie, hałas, większą ilość spalin. Stan drogi utrudnia dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

3. Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na krawędzi nawierzchnii drogi gminnej we wsi Morzyce Stare o nawierzchni mineralno asfaltowej. Dalej projektowana droga przebiega przez teren o luźnej zabudowie do km 0+890 w tej samej wsi. Istniejąca nawierzchnia z odsiewek torowych i korundu ma szerokość 4,0-4,5 m i jest zlokalizowana przy samej krawędzi skarpy. Istniejący pas drogowy ma szerokość 6 m i jest wystarczający dla przebudowy tej drogi. W podłożu występują grunty przepuszczalne. Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych. W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się telefon oraz napowietrzna linia niskiego napięcia, które nie kolidują z przebudową drogi. Droga ta stanowi jedyny dojazd do pól i zabudowań rolniczych. Zainteresowani rolnicy zgadzają się na przyjęte rozwiązania projektowe.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h



- szer. nawierzchni 3,50 m
- szer. poboczy po 1,00 m
- szer. korony drogi 5,50 m

4.2 Podbudowa:

4.2. Istniejąca nawierzchnia z odsiewek żwirowych grub. 8-17 cm poszerzona i wyrównana tłuczniem kamiennym ze skał magmowych (melafir, granit, sjenit...).

4.3 Nawierzchnia : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego grubości 4 cm dla ruchu KR 1-2 szer. 3,50 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- istniejący przepust pod drogą śr 40 cm
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

4.6 Niweletę nawierzchni przyjęto w dostosowaniu do istniejącej.

5. Przebudowa drogi nie wywrze niekorzystnego wpływu na środowisko w tym na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców takie jak : zapylenie, hałas spaliny. Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

6. Inwestorem będzie Gmina Babiak.

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. 096/83-46/II/97/86
upr. bud. 42/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

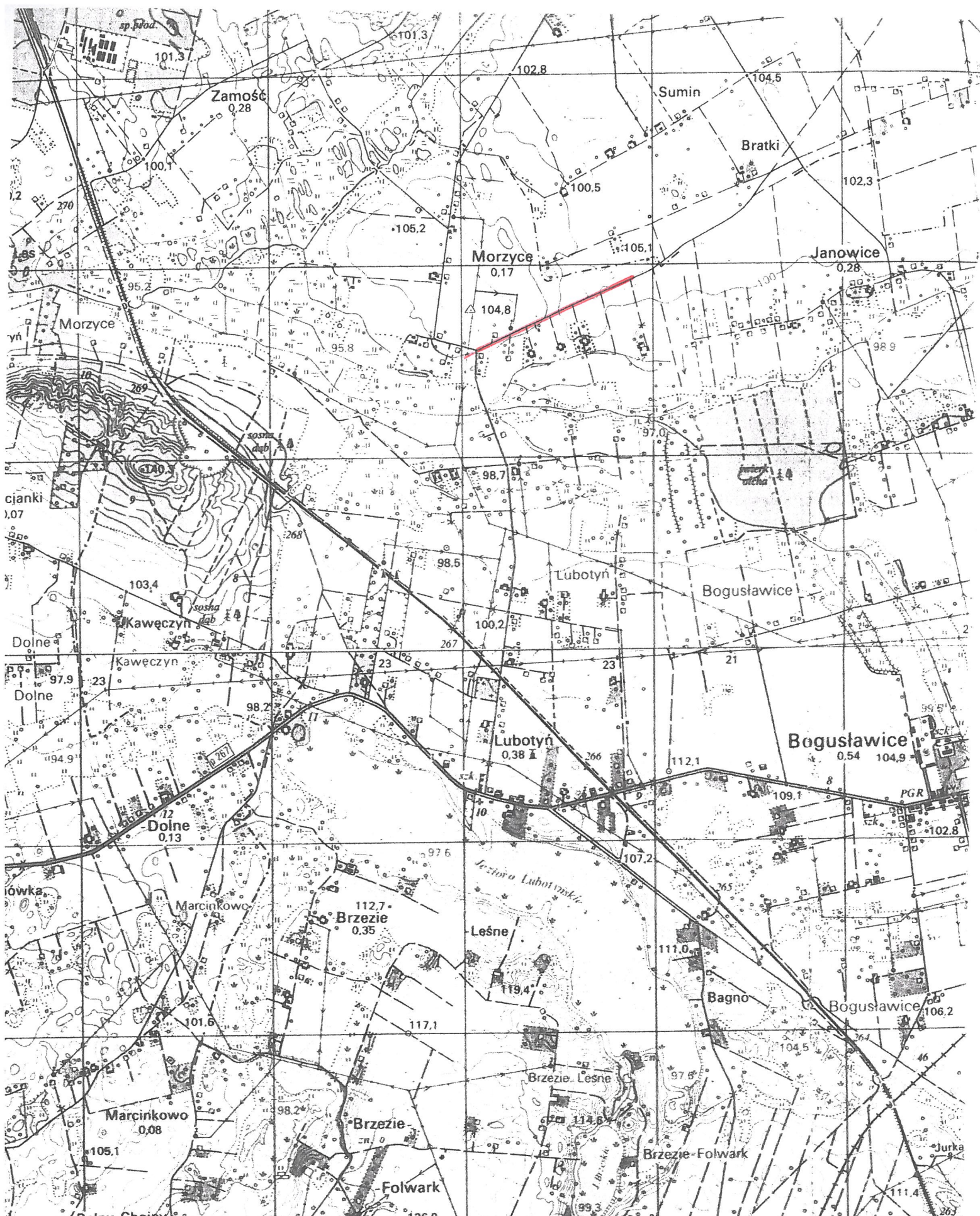
1. PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej w m. Morzyce Stare
nr 492 P długo. 0,890 km gmina Babiak

| Poz. | Norma | Opis | Jedn. | Wsp.R | Wsp.M/S | Ilość |
|------|-------------------|---|-------|-------|---------|----------|
| 1.0 | KSNR1 0104/03 | ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŹNYM | km | 1.000 | 1.000 | 0.890 |
| | | UWAGI: D-01.01.01 -----OBLICZENIA:----- 0+000-0+890 wg planu syt. 0.890 | | | 1.000 | 0.890 |
| 2.0 | KNR231 1402/05 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubosci 10 cm | m2 | 1.000 | 1.000 | 1335.000 |
| | | UWAGI: D-01.02.01 -----OBLICZENIA:----- długo. 890 m, sred. szer. 1.50 890*1.5 | | | 1.000 | 1335.000 |
| 3.0 | KSNR6 0102/02 | KORYTA O GŁĘBOKOŚCI średniej do 20 cm W GRUNTACH KATEGORII II-IV na włączeniu i poszerzeniach | m2 | 1.000 | 1.000 | 902.000 |
| | | UWAGI: D-04.01.01 -----OBLICZENIA:----- posz. is.naw. 0+000-0+890 890*1.0 890.000 wyokr. skrzyż. 6+6 12.000 | | | 1.000 | 902.000 |
| 4.0 | KSNR6 0113/01 | DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 13 cm w korycie j.w. RMS*13/15=0.867 | m2 | 0.867 | 0.867 | 902.000 |
| | | UWAGI: D-04.04.04 -----OBLICZENIA:----- jak pow. koryta 902 902.000 | | | 0.867 | 902.000 |
| 5.0 | KSNR6 0107/02 | MECHANICZNE WYROWNIWANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TRUCZNIEM KAMIENNYM SORTOWANYM, GRUBOŚĆ WARSTWY ŚRED. 8-15 cm (ponad 10 cm) | m3 | 1.000 | 1.000 | 375.000 |
| | | UWAGI: D-04.08.04 -----OBLICZENIA:----- 0+000-0+600 grub. 0,08 m 600*4.00*0.08 192.000 0+600-0+890 290*4.0*0.15 174.000 wyokr. skrzyżowania W0 12*0.15 1.800 zjazd do zabudowań . 6*7*0.15+0.9 7.200 | | | 1.000 | 375.000 |
| 6.0 | KSNR6 0309/023 | NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWO-ZWIROWEGO DLA RUCHU KR1-2 WARSTWA SCIERALNA GRUB. PO ZAGĘSZCZENIU 4 cm, szer. 3.50 m | m2 | 1.000 | 1.000 | 3145.000 |
| | | UWAGI: D-05.03.05a -----OBLICZENIA:----- dł. 890m, szer. 3,50 m 890*3.50 3115.000 wyokrąglenie skrz. W1 6+6 12.000 | | | 1.000 | 3145.000 |

| | | | | | | |
|------|---------|--|-------------------|-------|-------|---------|
| | zjazdu | 6*3 | | | | 18.000 |
| 7.0 | KNR201 | Formowanie nasypów 100KM, z ziemi dostarczonej samochodami, zagęszczanie | m3 | 0.955 | 1.000 | 254.000 |
| | 0407/01 | nasypów walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt kat. I-II (uzupełnienie poboczy do wysok. projektowanej nawierzchnii pospółką, pow. przekroju nasypu 0,22 m2 (km 0+000-0+600) i 0,36 m2 (km 0+600-0+890) | | | 1.000 | |
| | UWAGI: | D-02.03.01 | | | | |
| | ---- | OBLICZENIA:----- | | | | |
| | | 0+000-0+600 i 0+600-0+890 | 600*0.22+290*0.36 | | | 236.400 |
| | | zjazdu do zabud. | 7*7*0.36-0.04 | | | 17.600 |
| 8.0 | KSNR6 | SŁUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych | szt | 1.000 | 1.000 | 5.000 |
| | 0702/01 | | | | 1.000 | |
| | UWAGI: | D-07.02.01 | | | | |
| | ---- | OBLICZENIA:----- | | | | |
| | | wg. planu sytuacyjnego | 5 | | | 5.000 |
| 9.0 | KSNR6 | PIONOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE | szt | 1.000 | 1.000 | 3.000 |
| | 0702/04 | O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu A,D,T | | | 1.000 | |
| | UWAGI: | D-07.02.01 | | | | |
| | ---- | OBLICZENIA:----- | | | | |
| | | A-7 | 1 | | | 1.000 |
| | | A-30 | 1 | | | 1.000 |
| | | T-koniec naw. bitumicznej | 1 | | | 1.000 |
| 10.0 | KSNR6 | PIONOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE | szt | 1.000 | 1.000 | 2.000 |
| | 0702/04 | O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu B | | | 1.000 | |
| | UWAGI: | D-07.02.01 | | | | |
| | ---- | OBLICZENIA:----- | | | | |
| | | B-33 (40 km/h) | 2 | | | 2.000 |

mgr inż. *Andrzej Nowak*

upr. projekt UAT 696/8346/II/97/86
 upr. bud. GP. 7342/11/92
 ul. Magnoliowa 1
 62-500 Konin



| | |
|--|------------------|
| OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej | |
| ADRES OBJEKTU: Morzyce Stare | |
| NA ZNA. RYSUNKU: Mapa poglądowa | |
| AUTOR: Andrzej Nowak | |
| NR. UPRAW: UAN.396/8346/III/97/86 | NR. RYS.: |
| SKALA: 1:25000 DATA: 09.20.21 | 1 |

upr. projekt. UAN 396/8346/III/97/86
 upr. bud. GP. 734/11/92
 ul. Magierowa 1 Brzezie
 wykończ. Konina

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej

ADRES: Morzyce Stare

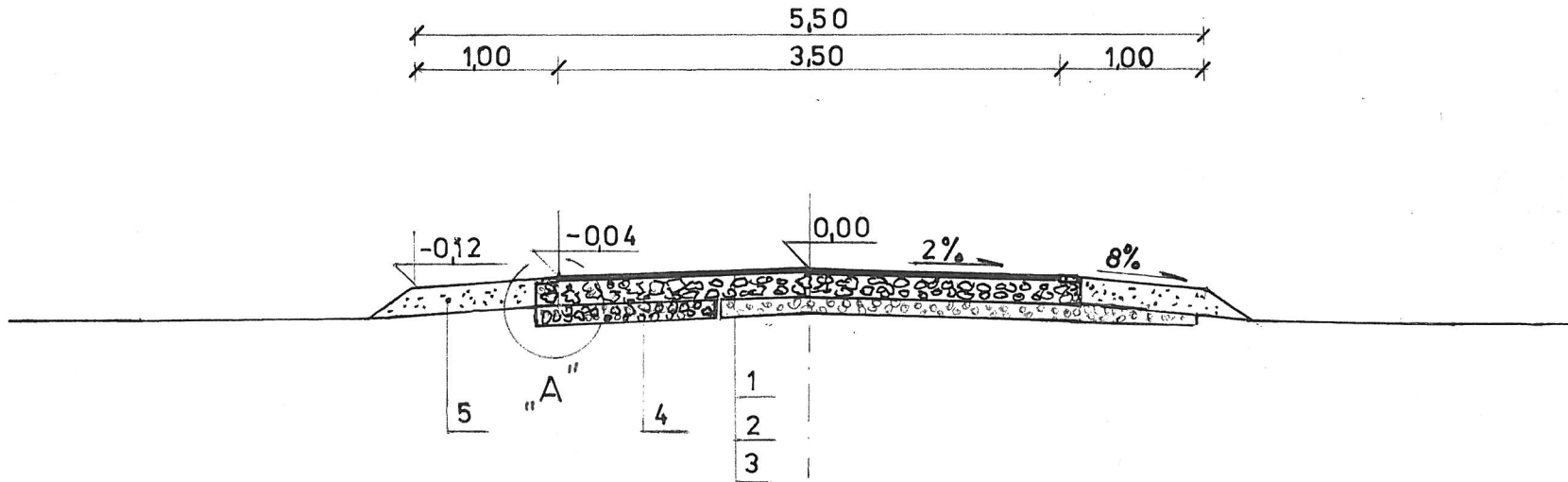
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny

AUTOR: Andrzej Nowak

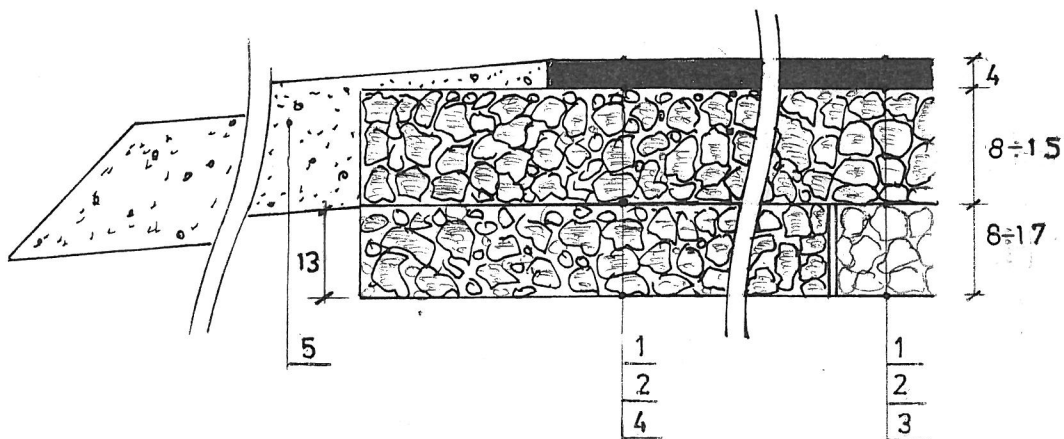
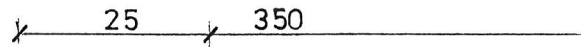
NR UPRAW: JAN.396/8346/III/97/86

NR RYS: 3

SKALA: 1:50 DATA: 09.2021



Szczegół "A"
[cm]
1:10



| LP. | Wyświetlenie |
|-----|--|
| 1 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 4 cm szerokości 3,50 m |
| 2 | Wyrównanie istn. nawierzchni warstwą tłucznia kamiennego (skały magmowe) średnio 8÷15 cm, szerokości 4,00 m |
| 3 | Istn. nawierzchnia z odsiewek torowych i żwirowych grub. 8-17 cm szer. 4,3 m |
| 4 | Poszerzenie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia ka'm. gr. 13cm szer. śr. 4,00 m |
| 5 | Uzupełnienie poboczy pospółką: pow. przekroju nasypu $F=0,22 \text{ m}^2 (0\div 0+600)$ i $0,36 \text{ m}^2 (0+600\div 0+890)$ |

Jednostka ewidencyjna: 300902 2, Bablak
 obręb ewidencyjny : 0018 - Morzyce Stare
 Sekcja mapy zasadniczej : 424.224.02, 424.224.191
 Ark. mapy ewid. : 1

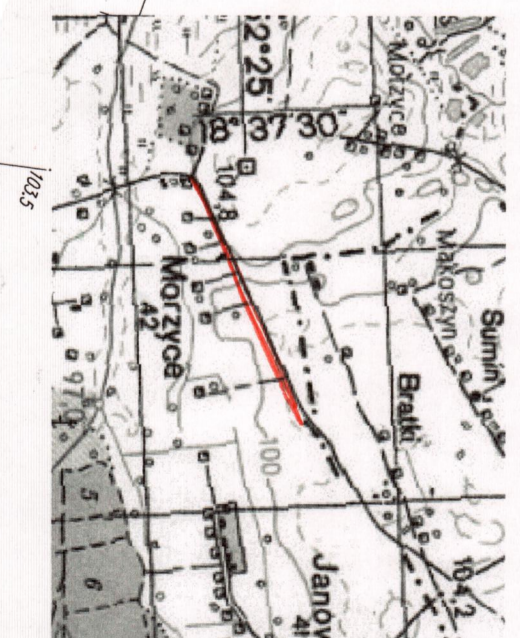
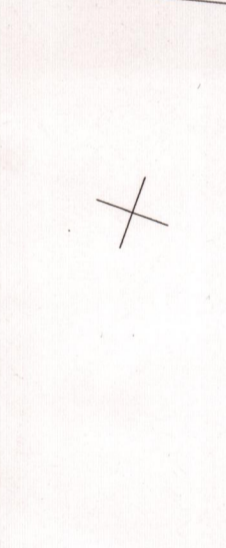
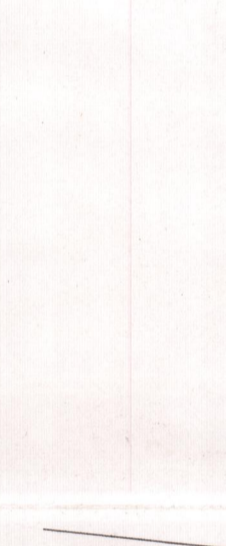
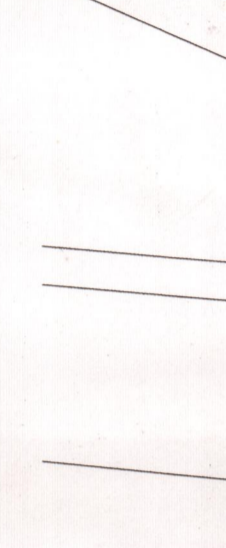
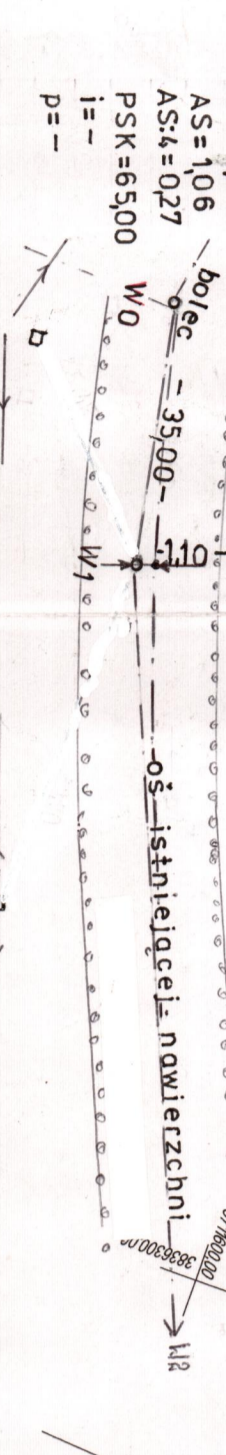
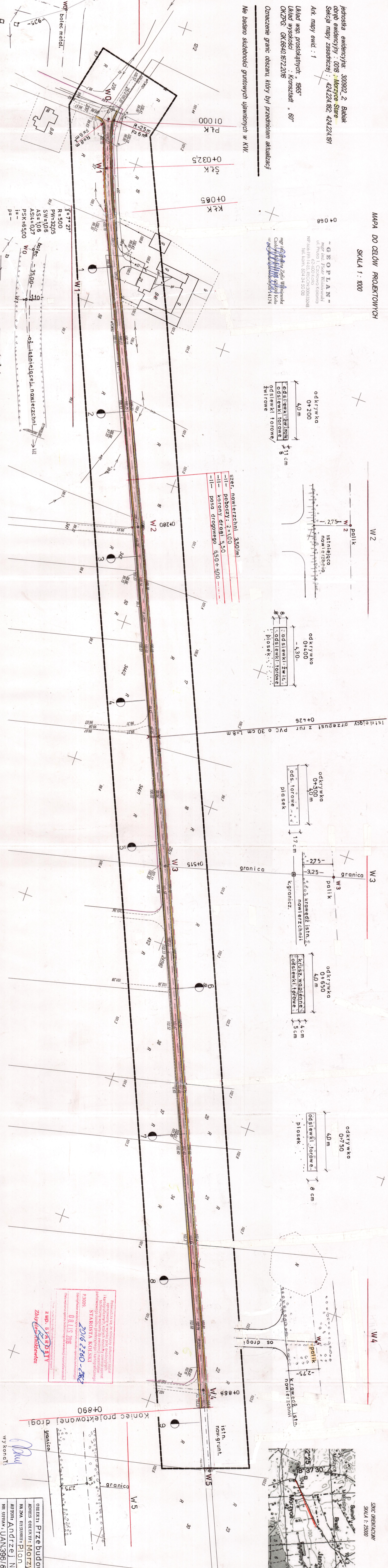
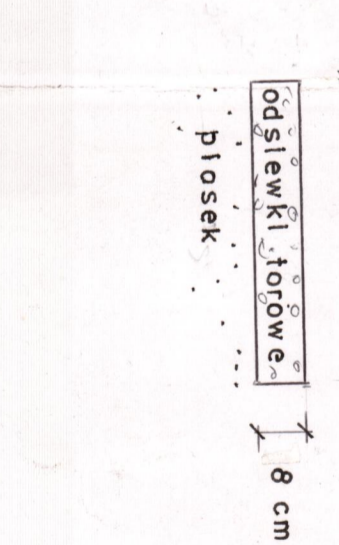
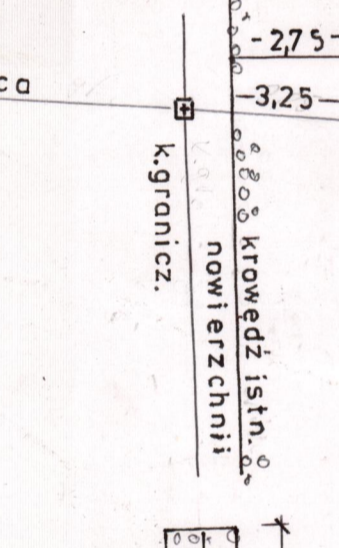
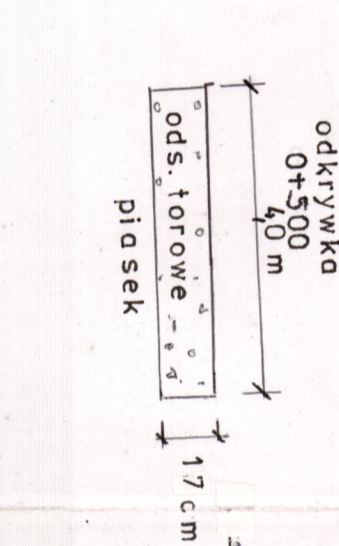
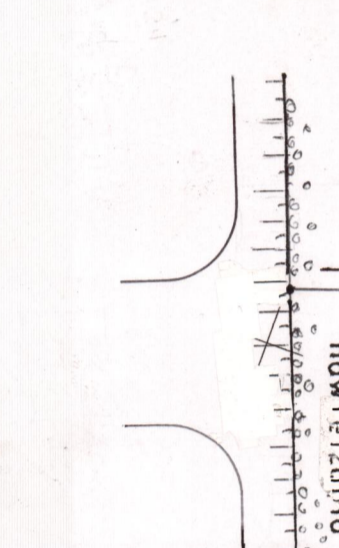
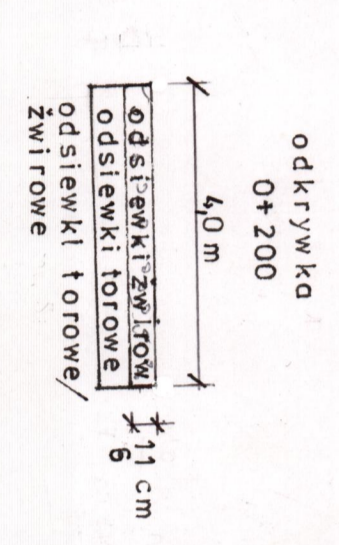
"GEOPLAN"
 mgr inż. Piotr Wisniewski
 ul. Prusa 1, Człowo Końskie
 NIP: 664-193-42-60, Kto
 tel. kom. 504 34 50 08
 NIP: 664-193-42-60, Kto
 tel. kom. 504 34 50 08

Układ wsp. prostokątnych - 1965"
 Układ wysokości : Kronstadt " 60"
 OKZPG: GK 6640.1672.2016

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie badano służebności gruntowych ujawnionych w KW.

mgr inż. Zofia Winiarska
 Ciepłota 11, 37-000 Kato
 nr uprawnień: 14174



Przebudowa drogi w ramach projektu "Zaplanuj swoją drogę" realizowanego przez Urząd Gminy Morzyce Stare. Projektant: Zbigniew Winiarski. Data: 2016.23.60-282. OBLIS 2016.23.60-282. Zbigniew Winiarski.

Koniec projektowanej drogi
 granica
 W5

Wykonali:
 [Signature]

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Przebudowa drogi gminnej | |
| ADRES OBIĘTU: MORZYCE STARE | NR INW: 1 |
| ADRES INWENTUR: PLAN SYTUACYJNY | NR INW: 2 |
| AUTOR: Andrzej Nowak | NR INW: 1 |
| NR UTM: UAN39618346/1197/86 | NR INW: 2 |
| SKALA: 1:1000 | DATA: 09.20.21 |