Załącznik nr 1 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz ze wskazaniem wymagań jakościowych odnoszących się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia

1. **Nazwa zamówienia:**

**„Dowóz dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Psary do placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne w roku szkolnym 2024/2025”**

1. **Przedmiot postępowania**
   1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozowej na terenie gminy Psary i poza nią transportem Wykonawcy (dwa pojazdy), polegającej na dowozie i odwozie dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Psary do placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne, tj. do:
      1. Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego w Będzinie, ul. 11 Listopada 7,
      2. Szkoły Podstawowej nr 11 w Będzinie, ul. Broniewskiego 12,
      3. Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej w Dąbrowie Górniczej, ul. Swobodna 59,
      4. Zespołu Szkół Specjalnych w Czeladzi, ul. Szpitalna 85,
      5. Centrum Edukacyjnego Tulipanów w Sosnowcu, ul. Tulipanów 6

oraz zapewnienie opieki nad przewożonymi dziećmi przez specjalnie w tym celu zatrudnione osoby - opiekunowie.

* 1. Przewóz odbywał się będzie od poniedziałku do piątku w godzinach porannych między 6.45  
     a 8.00 oraz w godzinach popołudniowych między 13.00 a 15.30 wg tras ustalonych przez Zamawiającego.

1. **Przystanki**
   1. Przewidywana długość dziennej trasy, obsługiwanej łącznie przez dwa pojazdy, w dniach pracy szkół (188 dni w roku szkolnym) wynosi ok. 140 km.
   2. Faktyczna długość dziennej trasy zostanie określona przez Zamawiającego po ustaleniu liczby dzieci uprawnionych do przewozu i adresów/punktów odbioru.
   3. Dzieci będą odbierane z miejsca zamieszkania i odwożone do miejsca zamieszkania. Dokładny wykaz przystanków, jak również trasy i godziny odjazdów pojazdów dowożących dzieci zostaną uzgodnione i przekazane Wykonawcy i opiekunom po podpisaniu umowy i po sporządzeniu planów zajęć w poszczególnych placówkach oświatowych.
2. **Termin i czas realizacji usługi**

Usługa będzie realizowana w terminie: **od 2.09.2024 r. – do 30.06.2025 r.**

* 1. W zależności od aktualnych potrzeb Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia:

1. długości dziennej trasy,
2. liczby tras,
3. docelowych miejsc dowozu dzieci, tj. placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne
   1. Zamawiający dopuszcza zmianę trasy w ciągu roku szkolnego zgodnie z potrzebami, w sytuacji niezależnej od Zamawiającego i Wykonawcy spowodowanej np. objazdami, większą liczbą przystanków, zmianą miejsc zamieszkania uczniów, zmianą liczby dowożonych uczniów oraz zmianą placówek edukacyjnych, do których uczęszczają.
   2. Z uwagi na okoliczności związane z sytuacjami kryzysowymi rozpoczęcie lub zakończenie realizacji umowy może ulec zmianie.
   3. W przypadku trwania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii lub też w razie innych przypadków, z powodu których przerwania zostanie nauka stacjonarna i wprowadzona zostanie nauka zdalna, Zamawiający nie ponosi kosztów transportu, a Wykonawca nie rości sobie praw do zapłaty.
   4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia warunków bezpieczeństwa, czystości i estetyki pojazdów służących do przewozu dzieci oraz niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego   
      o wszystkich zaistniałych lub nieprzewidzianych przeszkodach w należytym wykonaniu umowy.
4. **Warunki realizacji i rozliczania zamówienia. Wymagania wobec Wykonawcy, pojazdów, którymi wykonywana będzie usługa, osób/kierowców oraz opiekunów wyznaczonych do realizacji zamówienia/umowy.**
   1. Realizacja przedmiotu zamówienia musi odbywać się przy użyciu środków transportu spełniających wymagania techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób niepełnosprawnych (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.); Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.).
   2. Wykonawca musi posiadać licencję na wykonywanie krajowego transportu osób wydaną przed dniem 15.08.2013 r. na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane po dniu 15.08.2013 r. na podstawie i zasadach określonych w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r.   
      o transporcie drogowym i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 21.10.2009 r. nr 1071/2009 ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
   3. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma (2) pojazdami - minibusami (tj. autobusami niewielkich rozmiarów, które przeznaczone są do przewozu na miejscach siedzących od 9 do 20 pasażerów, nie licząc kierowcy) i będą przeznaczone do realizacji umowy
   4. Każdy pojazd przeznaczony do realizacji poszczególnych zadań musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty badania techniczne oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.   
      Na Wykonawcy ciąży obowiązek utrzymania tego stanu w całym okresie realizacji zamówienia.
   5. Zamawiający wymaga użycia do realizacji Umowy pojazdów wyprodukowanych od roku **2014**.
   6. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia zastępczego pojazdu nie później niż w ciągu 60 minut od zaistnienia zdarzenia. Samochód zastępczy musi być pojazdem wyprodukowanym od roku **2014**, spełniającym warunki określone w SWZ. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.
   7. W przypadku awarii pojazdu i niepodstawienia pojazdu zastępczego Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika.
   8. Pojazdy powinny być oznakowane w sposób widoczny i zgodny z obowiązującymi przepisami.
   9. Wykonawca jest obowiązany do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu i rodzicom/ opiekunom/osobom upoważnionym informacji o wszelkich awariach lub spóźnieniach.
   10. Zmiany pojazdów bez zgody Zamawiającego na inne niż zadeklarowane w formularzu ofertowym i przyjęte w umowie będą traktowane jako nienależyte wykonanie umowy, które skutkuje sankcją w postaci kary umownej.
   11. Usługa objęta niniejszym zamówieniem ma być świadczona **środkami transportu przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych,** pojazdem ogrzewanym   
       i klimatyzowanym.
   12. Co najmniej jeden pojazd powinien być dostosowany do przewozu osób na wózku inwalidzkim   
       i wyposażony w sprzęt do załadunku, tj.:

* windę, podnośnik lub najazd/podjazd przeznaczone dla wózków inwalidzkich,
* atestowany mechanizm mocowania wózków inwalidzkich,
* atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażera na wózku inwalidzkim.
  1. Oba pojazdy powinny posiadać:
* atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażerów,
* aktualne badania techniczne i aktualne ubezpieczenie OC.
  1. Pojazdy, przeznaczone do realizacji umowy, nie mogą być wykorzystywane do transportu pacjentów szpitalnych lub transportu osób dializowanych lub transportu materiału biologicznego. Nie dopuszcza się transportu dzieci samochodami sanitarnymi, karetkami, które zajmują się przewożeniem pacjentów szpitalnych lub osób dializowanych lub transportem materiału biologicznego. Usługa nie pełni funkcji transportu sanitarnego i w związku z tym nie jest świadczona dla osób wymagających przewozu w pozycji leżącej. Usługa nie może być świadczona samochodem prywatnym.
  2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości korzystania ze środków transportu zbiorowego.
  3. Pojazdy powinny spełniać wszystkie wymagania dotyczące transportu osób niepełnosprawnych.
  4. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia opiekuna przewozu w telefon komórkowy   
     i podania tego numeru Zamawiającemu oraz rodzicom/opiekunom/osobom upoważnionym najpóźniej do 31 sierpnia 2024 r.
  5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia co najmniej dwóch (2) kierowców spełniających wymagania określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
  6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia co najmniej dwóch (2) pełnoletnich opiekunów sprawujących opiekę nad uczniami w czasie przewozu. Opiekunowie muszą posiadać przeszkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej lub przedmedycznej i co najmniej 6 miesięczne udokumentowane doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
  7. Pojęcie „opieka nad uczniami i podopiecznymi” rozumiane jest jako zapewnienie warunków bezpieczeństwa i komfortu podczas wsiadania, wysiadania oraz przejazdu przewozem, eliminowaniu niewłaściwego zachowania podopiecznych zagrażających bezpieczeństwu jazdy, udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacji zagrażającej zdrowiu i życiu.
  8. Podczas dowozu opiekunowie zapewniają opiekę i czuwają nad bezpieczeństwem dowożonych uczniów i przedszkolaków od chwili wejścia do pojazdu i przejęcia ich od rodzica/opiekuna/osoby upoważnionej do chwili opuszczenia pojazdu na wyznaczonym przystanku i przekazania ich pod opiekę szkoły/ośrodka/przedszkola.
  9. Podczas odwozu opiekunowie zapewniają opiekę i czuwają nad bezpieczeństwem dowożonych uczniów i przedszkolaków od chwili wejścia do pojazdu i przejęcia ich ze szkoły/ośrodka/przedszkola do chwili opuszczenia pojazdu na wyznaczonym przystanku  
     i przekazania ich po opiekę rodziców/opiekunów/osób upoważnionych.
  10. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji kierowcy z funkcją opiekuna.
  11. Zamawiający informuje, że w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 roku o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. z 2024 r., poz. 560 ze zm.), na Wykonawcy ciąży obowiązek, o którym mowa w art. 21 przedmiotowej ustawy.

1. **Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy**
   1. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest odpowiedzialny za:
      1. bezpieczny przewóz dzieci tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w tym miejsc siedzących oraz wygody i należytej obsługi, a w szczególności czystości, estetyki wewnątrz i na zewnątrz pojazdów podczas transportu oraz podczas postoju,
      2. zapewnienie transportu dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców i opiekunów z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
      3. stan techniczny pojazdów, aktualne przeglądy techniczne, ubezpieczenie oraz punktualność dowozów,
      4. wyposażenie kierowców pojazdów w telefon komórkowy, który będzie służył między innymi do kontaktu z rodzicami przewożonych uczniów.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych dzieci, pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku ze świadczonymi usługami, w tym także związanych z ruchem pojazdów mechanicznych.
   1. Przy każdym transporcie Wykonawca – Przewoźnik zobowiązany jest na prośbę osoby odpowiedzialnej ustanowionej przez Zamawiającego, do przedłożenia aktualnych dokumentów  
      i uprawnień potrzebnych do realizacji zamówienia (oryginały: prawo jazdy, oświadczenie – poświadczenie spełnienia przez kierowcę wymagań dotyczących transportu osób, dowód rejestracyjny, licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – obszar prowadzenia przewozów: Rzeczpospolita Polska).
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
   1. sprawdzenia trzeźwości kierowcy oraz stanu technicznego pojazdów Wykonawcy   
      w trakcie realizacji umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę;
   2. wezwania odpowiednich służb, celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdów.   
      W przypadku stwierdzenia, iż pojazd jest niesprawny technicznie lub nie spełnia wymaganego standardu Zamawiający ma prawo żądać podstawienia autokaru sprawnego o wymaganym standardzie, a Wykonawca ma to żądanie spełnić. Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia zastępczego pojazdu nie później niż w ciągu 60 minut od zaistnienia zdarzenia. Samochód zastępczy musi być pojazdem wyprodukowanym od roku 2012, spełniającym warunki określone w SWZ. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego obowiązku Zamawiający na koszt Wykonawcy podstawi sprawny autokar o wymaganym standardzie od innego podmiotu.
4. Wykonawca jest zobowiązany przez okres realizacji zamówienia do:
5. posiadania aktualnej i ważnej licencji uprawniającej do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
6. posiadania i utrzymania w okresie obowiązywania umowy aktualnej i ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności  
   o minimalnej sumie gwarancyjnej 100 000,00 zł,
7. zapewnienia bezpieczeństwa, czystości i estetyki pojazdów służących do przewozu dzieci, zaopatrzenie pojazdów i posiadania w autobusie środków dezynfekujących oraz środków czystości (papierowe ręczniki, chusteczki higieniczne, chusteczki nawilżane, jednorazowe woreczki), które będą dostępne u kierowcy,
8. wyposażenia pojazdu w bezdotykowy termometr do mierzenia temperatury ciała; środki łączności - telefon komórkowy, który będzie służył m.in. do informowania rodziców  
   o zaistniałej nagłej awarii,
9. przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny wewnątrz pojazdów, podczas transportu oraz podczas postoju, zapewnienie transportu dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
10. stan techniczny pojazdów musi spełniać warunki dopuszczenia do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami o transporcie drogowym, aktualne przeglądy techniczne.
11. **Przewidywana liczba kilometrów trasy przewozu dzieci**
    1. Przewidywana długość dziennej trasy, obsługiwanej przez dwa pojazdy łącznie, w dniach pracy szkół (188 dni w roku szkolnym) wynosi ok. 140 km.
    2. Zamawiający zaznacza, że dane odnośnie liczby kilometrów są wartością szacunkową  
       i rzeczywista ilość kilometrów może ulec zmianie w zależności od:
    3. liczby dzieci, które otrzymają zgodę na dowóz do placówek oświatowych. Liczba ta może się zmieniać przez cały rok szkolny
    4. ostatecznej liczby placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne. Liczba ta może się zmieniać przez cały rok szkolny
    5. rzeczywistych warunków drogowych
    6. liczby dzieci dowożonych w danym dniu
    7. Każdego dnia liczba faktycznie przejechanych kilometrów musi być rozpisana przez Wykonawcę w karcie drogowej wraz z wyjaśnieniami zwiększenia lub zmniejszenia trasy. Karta musi być dołączona do comiesięcznej faktury. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji danych podanych w karcie.
12. **Sposób realizacji usługi**
    1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z podanych tras dowozu. Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
    2. Transport dzieci odbywać się może tylko z opiekunem, którego zapewnia Wykonawca.
13. **Cena przedmiotu zamówienia**
    1. Wykonawca poda cenę ofertową tj. cenę jednostkową brutto za jeden kilometr (1 km) na formularzu oferty, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SWZ.
    2. Podana cena ofertowa, tj. cena jednostkowa brutto za jeden kilometr (1 km), musi uwzględniać wszystkie wymagania opisane w dokumentach wymienionych w rozdziale III ust. 9 SWZ oraz obejmować wszelkie koszty bezpośrednie, koszty pośrednie i powinna uwzględniać wszystkie podatki, ubezpieczenia, opłaty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej   
       z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, m.in.: ponoszenie kosztów należytego utrzymania pojazdów, kosztów paliwa, bieżącej eksploatacji, napraw, ponoszenie kosztów zatrudnienia i szkolenia opiekunów i kierowców, ubezpieczenie pojazdu, zapewnienie zastępczego pojazdu w przypadku awarii, oznakowanie pojazdu stosownie do charakteru świadczonych usług.
    3. Podana cena za jeden kilometr (1 km) jest – **ceną ryczałtową**.Cena ta będzie stała i nie może się zmienić, za wyjątkiem przypadków opisanych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy.
    4. Za wykonane usługi przewozowe wybrany Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone  
       wg wzoru: cena za jeden kilometr (1 km) (netto) x liczba przejechanych kilometrów w danym miesiącu + VAT = wynagrodzenie Wykonawcy za dany miesiąc.
    5. Całkowite i ostateczne wynagrodzenie, jakie zapłaci Zamawiający Wykonawcy, będzie wynikać z ilości faktycznie przejechanych, udokumentowanych i rozliczonych kilometrów w okresie realizacji umowy.
    6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie przejechaną ilość kilometrów w danym miesiącu.
    7. Wykonawca lub podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z realizacją zamówienia, czyli tzw. pracownicy fizyczni. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, a także urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy. Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę   
       o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone w projektowanych postanowieniach umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy w sprawie zamówienia (zał. 5 do SWZ).
    8. Rozliczenie będzie następowało w okresach miesięcznych zgodnie z rzeczywistą liczbą przejechanych kilometrów potwierdzoną w karcie drogowej zatwierdzonej przez osobę odpowiedzialną ustanowioną przez Zamawiającego.
    9. **Zamawiający nie płaci Wykonawcy za kilometry dojazdowe i zjazdowe z poszczególnych tras, ani za czas postoju między trasami.**