

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
tj. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla operatorów bezzałogowych statków powietrznych

Założenia ogólne dotyczące operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)

1. Okres ubezpieczenia pilota bezzałogowego statku powietrznego Policji (BSPP): **12 miesięcy**.
2. Liczba pilotów BSPP do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy: **5 osób**.
3. Piloci BSPP posiadają certyfikat kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych uprawniający do wykonywania operacji lotniczych BSP w kategorii szczególnej, zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. U. L 152 z 11.6.2019).
4. Informacje dot. wykonywanych lotów:
 - a) Loty odbywają się zgodnie z zasadami określonymi Prawie Lotniczym oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia stosowania niektórych przepisów ustawy Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (z późniejszymi zmianami).
 - b) BSP nie są zarejestrowane a także nie posiadają świadectwa zdatności do lotów (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia stosowania niektórych przepisów ustawy Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków – jako bezzałogowe statki powietrzne o masie startowej do 25 kg).
 - c) Loty odbywają się na terenie całego kraju, w porozumieniu z zarządcą danej strefy również w rejonach ograniczeń lotów.
 - d) Loty odbywają się o każdej porze dnia i nocy, w różnych warunkach atmosferycznych.
 - e) Pilot nie jest przypisany do konkretnego BSPP. Ma mieć możliwość wykorzystania dowolnego BSP znajdującego się na wyposażeniu Policji zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Wymagania w stosunku do ubezpieczenia OC:

- a) Ubezpieczenie powinno dotyczyć obsługi BSPP z kategorii wielowirnikowce o maksymalnej masie do 20 kg.
- b) Ubezpieczenie powinno obejmować operacje w zasięgu wzroku (VLOS) jak i poza zasięgiem wzroku (BVLOS).
- c) Pilot będzie wykonywał różne rodzaje operacji, a w szczególności: patrolowe, rozpoznawcze.

ratownicze, pomiarowe, pokazowe, szkoleniowe.

- d) Ubezpieczenie powinno obejmować szkody w życiu, zdrowiu i w mieniu osób trzecich, powstałe w wyniku użytkowania BSPP, w tym obserwatora i instruktora w rozumieniu § 1 pkt 2 ppkt c Zarządzenia Komendanta Głównego Policji z dnia 16 maja 2022 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie szczegółowych zasad użytkowania bezzałogowych statków powietrznych Policji oraz funkcjonariuszy Policji znajdujących się na miejscu zdarzenia.
- e) Ubezpieczenie **nie powinno** obejmować aerocasco użytkowanego statku powietrznego.
- f) Ubezpieczenie **nie może** zawierać franszyzy redukcyjnej i udziału własnego.
- g) Suma gwarancyjna dla operatora BSP powinna opiewać na kwotę minimum 3250 SDR (ok. 17000 zł).
- h) Ubezpieczenie **nie może** zawierać wyłączeń i dotyczy wszystkich operacji lotniczych z wykorzystaniem BSP realizowanych w związku działaniami prowadzonymi przez Policję.

Warunki przekazania polis ubezpieczeniowych oraz opłacenia faktury VAT za wykonaną usługę

Po wyłonieniu Wykonawcy Zamawiający zleci wykonanie usługi w formie „*Zamówienia na usługę*”, gdzie w załączniku będą podane dane policjantów niezbędne do wystawienia polisy OC, którą przekaże drogą e-mail na adres wskazany w Formularzu ofertowym. Po otrzymaniu Zamówienia Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu skany polis ubezpieczeniowych na adres e-mail **piotr.kowalik@ksp.policja.gov.pl**.

Wykonawca wystawi fakturę VAT wskazując jako płatnika Komendę Stołeczną Policji i przekaże ją wraz z oryginałami polis ubezpieczeniowych policjantów do siedziby Wydziału Transportu KSP: **03-301 Warszawa ul. Jagiellońska 49**. Zamawiający dokona zapłaty za wykonaną usługę w terminie do 30 dni licząc od daty otrzymania od Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury i polis. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.