

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych na terenach popegeerowskich w gminie Kruszwica**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/895276>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg gminnych na terenach popegeerowskich w gminie Kruszwica

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-baad2945-d706-11ee-a3b5-e25d731b0da9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00259700

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2024/BZP 00029309/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.1 Przebudowa dróg gminnych na terenach popegeerowskich w gminie Kruszwica

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00226160

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.13.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1331273,78 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy

Zamawiający zastrzega możliwość rozpoczęcia robót w miejscowości Brześć nie wcześniej niż od 1 lipca 2024 r.

Przedmiotem zamówienia jest:

- wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Brześć,
- wykonanie przebudowy dróg na terenie miejscowości Polanowice etap I, III.

Zadanie jest realizowane z udziałem środków Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład.

Wysokość dofinansowania wg Promesy inwestycyjnej przyznanej Zamawiającemu przez Bank Gospodarstwa Krajowego w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wynosi 2.000.000,00 zł.

I. Przedmiot zamówienia: Brześć:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Brześć. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej (drogi wewnętrznej) od połączenia z drogą powiatową nr 2590C relacji Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski na odcinku około 110 m (roboty związane z budową nawierzchni), natomiast kanalizacja deszczowa została zaprojektowana do włączenia do rowu melioracyjnego na działce nr 59 obręb Brześć.

Działki objęte opracowaniem: 25/1, 51, 43/10, 43/2 oraz 59 Brześć Obręb 0005, jednostka ewidencyjna 040706_5 Kruszwica.

Opracowanie przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- budowę elementów odwodnienia – kanalizacja deszczowa według opracowania branżysanitarnej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów dojeżdż do posesji, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem zmian w stałej organizacji ruchu drogowego,
- odtworzenie nawierzchni jezdni po budowie kanalizacji deszczowej – odcinek pomiędzy końcem zakresu robót branży drogowej a włączeniem kanalizacji deszczowej do odbiornika,
- wykonanie humusowania terenu wraz z obsianiem trawą,

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej szlakią i gruzem o szerokości od około 3 do 6m. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren. Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz wielorodzinna, świetlica wiejska oraz punkt handlowy. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć teletechniczna, energetyczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz wodociągowa. Grunty występujące w dokumentowanym podłożu zaliczono do mineralnych rodzimych, nieskalistych spoistych oraz niespoistych. Podczas badań wykonano dwa odwierty do 3 m poniżej poziomu nawierzchni jezdni.

Nawierzchnia jezdni została wykonana z mieszaniny szlaku, gruzu oraz piasku drobnego, warstwa o grubości około 20-30 cm. Bezpośrednio pod nawierzchnią występują warstwy piasku drobnego (do głębokości około 0.9 m poniżej poziomu terenu) oraz warstwy glin w stanie twardoplastycznym (otwór nr 1). W otworze badawczym nr 2 stwierdzono występowanie piasku drobnego w stanie średnio zagęszczonym do głębokości około 2.5m oraz gliny w stanie plastycznym (2.5 m poniżej poziomu terenu). Zaobserwowano poziom wody gruntowej na głębokości około 2.5 m poniżej poziomu terenu. Zgodnie z §4 pkt.4 Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 2012 poz. 463) projektowane obiekty zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych – roboty drogowe. Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G4 dla całej inwestycji.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- droga jednojezdniowa jednopasowa z mijanką,
- szerokość jezdni na mijance 5,5 m – w obrębie połączenia z drogą powiatową,
- szerokość jezdni poza mijanką – 4 m,

- pochylenie jezdni 2 % jednostronne,
- pobocza z tłucznia o szerokości 0,75 m, pochylenie poprzeczne 8%,
- odwodnienie – za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej,
- opaska łącząca jezdnię z parkingiem na działce nr 43/10 – nawierzchnia bitumiczna,
- dojścia do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej.

Uwaga

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia urządzeń infrastruktury podziemnej.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń oraz obowiązującymi przepisami.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie się odbywało poprzez spływ wód opadowych oraz roztopowych do zaprojektowanych trzech wpustów kanalizacji deszczowej, a następnie zostaną odprowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej śr. 315 mm wykonanej z rur PCV do odbiornika wód opadowych i roztopowych – rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 59.

2. Dokładny opis i zakres prac przedstawiony jest w dokumentacji projektowej:

- a) Projekt budowlano - wykonawczy „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”;
- b) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”;
- c) Projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”;
- d) Przedmiar robót „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”.
- e) Operat wodnoprawny „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”.
- f) Zestawienie badań podłoża gruntowego „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brześć”.

II.Przedmiot zamówienia: Polanowice.

Etap I Projekt zakłada wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,0 m. Jezdnia drogi zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm. W celu zapewnienia korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni. Projektuje się przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej. Na styku jezdni oraz zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm, natomiast z pozostałych stron, zjazd będzie ograniczony opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 cm. Dla działek, które są ogrodzone, szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy, przy zachowaniu zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.). Powierzchnię nawierzchni zjazdów należy w całości utwardzić do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej. Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami. Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich istniejących urządzeń naziemnych (tj. studni, zasuw oraz zaworów sieci uzbrojenia podziemnego) zlokalizowanych w obrębie budowanego układu drogowego, które należy dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie, wykonując przekopy kontrolne, zgodnie z uzgodnieniami, przestrzegając zaleceń gestorów oraz pod ich nadzorem.

W stanie istniejącym droga na dz. 68 stanowi drogę wewnętrzną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376). Droga jest jednojezdniowa o zróżnicowanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Jezdnia posiada liczne nierówności i koleiny, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Początek drogi wewnętrznej stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2450C relacji Stodoły – Kraszyce – Polanowice. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzone kruszywem i płytami betonowymi. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, garaże oraz budynki gospodarcze.

Przebudowa drogi na terenie miejscowości Polanowice poprawi warunki ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Parametry projektowanej drogi:

- Klasa drogi: -
- Kategoria drogi: KR-1
- Szerokość jezdni: 4,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni: 2% jednostronny
- Spadek podłużny: zmienny
- Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa

Etap III Projekt zakłada wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,0 m. Jezdnia drogi zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm. W celu zapewnienia korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni.

Projektuje się przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej. Na styku jezdni oraz zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm, natomiast z pozostałych stron, zjazd będzie ograniczony opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 cm. Dla działek, które są ogrodzone, szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy, przy zachowaniu zgodności z

wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.). Powierzchnię nawierzchni zjazdów należy w całości utwardzić do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert pn. „Przebudowa dróg gminnych na terenach popegeerowskich w gminie Kruszwica”.

z powodu: Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego. Opublikowana dokumentacja projektowa, będąca podstawą opisu przedmiotu zamówienia jest niekompletna, co spowodowało brak możliwości złożenia konkurencyjnej, prawidłowo skalkulowanej oferty. Wada ma charakter nieusuwalny na etapie badania i oceny ofert. Wobec powyższego postępowanie zostaje unieważnione.