

Wykonanie zadania inwestycyjnego pn.:
„Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości”
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Białogard, 20.04.2021r.

ZAMAWIAJACY:

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o.
z siedzibą w Białogardzie
ul. Ustronie Miejskie 1
78-200 Białogard

Informacja o zmianie Specyfikacji Warunków Zamówienia nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości”. Numer postępowania - 02/D/RPO/2021/RWiK

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) dokonuje zmiany SWZ w zakresie jak poniżej:

1. Zmianie ulega treść poz. 31 Załącznika nr 1a do SWZ pn. „Charakterystyka techniczna pojazdu specjalnego”

Zakres zmiany: poz. 31 pn. „Specyfikacja podwozia” punkt (kropka) siódmy:

Było:

„• Silnik wysokoprężny zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy spełniający normę EURO 6D (lub równoważne) o mocy min. 265 KM”

Jest:

„• Silnik wysokoprężny zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy spełniający normę emisji spalin zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami na dzień dostawy pojazdu, o mocy min. 265 KM”

2. Zmianie ulega treść poz. 31 Załącznika nr 2 do SWZ pn. „Specyfikacja techniczna pojazdu”

Zakres zmiany: poz. 31 pn. „Specyfikacja podwozia” punkt (kropka) siódmy:

Było:

„• Silnik wysokoprężny zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy spełniający normę EURO 6D (lub równoważne) o mocy min. 265 KM”

Jest:

„• Silnik wysokoprężny zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy spełniający normę emisji spalin zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami na dzień dostawy pojazdu, o mocy min. 265 KM”

W związku ze zmianą opisaną w pkt 1 powyżej, Zamawiający udostępnia Załącznik nr 1a do SWZ pn. „Charakterystyka techniczna pojazdu specjalnego” w brzmieniu z uwzględnieniem zmian dokonanych w poz. 31.

Treść modyfikacji SWZ została zamieszczona na stronie internetowej na której prowadzone jest postępowanie pod adresem: <https://www.platformazakupowa.pl/pn/rwik>

WICEPREZES ZARZĄDU

inż. Marek Lewandowski

Numer postępowania - 02/D/RPO/2021/RWiK

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU SPECJALNEGO

Oferowana marka i model pojazdu -

L.p.	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJACEGO	OPIS DANYCH TECHNICZNYCH OFEROWANEGO POJAZDU
1	Zbiornik:	
	<ul style="list-style-type: none"> Cylindryczny zbiornik ze stali kotłowej z wypukłymi dennicami i wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi wspawanymi na początku i końcu zbiornika 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Grubość blachy min.6 mm 	Grubość blachy mm
	<ul style="list-style-type: none"> Objętość 5.000 - 6000 litrów 	Objętość litrów
	<ul style="list-style-type: none"> Posadowiony na ramie pomocniczej w siodło stabilizacyjnym i na łożyskach przegubowych 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Rama pomocnicza uniwersalna — cynkowana ogniowo 	TAK/NIE*
2	Podziały zbiornika:	
	<ul style="list-style-type: none"> Pojemność komór: całkowita 5000 - 6.000 litrów Np. komora szlamu 2/3 pojemności, komora wody 1/3 pojemności Np. komora szlamu 1/2 pojemności, komora wody 1/2 pojemności Inne wg uzgodnienia z zamawiającym 	Pojemność komór: całkowita litrów <ul style="list-style-type: none"> Komora szlamu l Komora wody l
3	Napelnianie komory wody:	
	<ul style="list-style-type: none"> Rurociąg min. DN 38 z zasuwą odcinającą 	Rurociąg DN z zasuwą odcinającą
	<ul style="list-style-type: none"> Sprzęgło do węża strażackiego typu Storz C lub równoważne 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> System zaworu zwrotnego zabezpieczający przed skażeniem wody pitnej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pomiar ilości wody w zbiorniku w grubościennej rurze ze szkła organicznego z pływakiem 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Spust wody ze zbiornika rurociągiem DN80 wyposażonym w sprzęgło strażackie Storz B (lub równoważne) i zasuwą odcinającą 	Spust wody ze zbiornika rurociągiem DN wyposażonym w sprzęgło strażackie Storz B (lub równoważne) i zasuwą odcinającą
4	Opróżnianie komory szlamu:	
	<ul style="list-style-type: none"> nadciśnieniem pompy ssącej lub pneumatycznym tłokiem z uszczelką NBR i włazem rewizyjnym DN 500 	TAK/NIE*
5	Dennica zamykająca/opróżniająca:	

	<ul style="list-style-type: none"> Otwierana do góry, z tyłu na całym przekroju zbiornika, wzmocniona na zewnątrz 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Uszczelnienie pomiędzy płaszczem a dennicą — olejoodporna uszczelka gumowa ułożona w szczelinie ustalającej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Dennica unoszona do góry siłownikami hydraulicznym z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Ryglowanie dennicy - pneumatyczne 	TAK/NIE*
6	Koryto zrzutowe szlamu:	
	<ul style="list-style-type: none"> Z blachy ze stali nierdzewnej ze wzmocnionymi krawędziami 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Zamontowana pod dennicą opróżniającą jako przedłużenie płaszcza zbiornika 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Ochrona podwozia pojazdu przed zabrudzeniem 	TAK/NIE*
7	Kontrola napelnienia komory szlamu:	
	<ul style="list-style-type: none"> Wskaźnik pływakowy wyskalowany co 500 litrów 	TAK/NIE*
8	Króćce ssania i opróżniania:	
	<ul style="list-style-type: none"> W dolnej części dennicy opróżniającej z napędem pneumatycznym sterowany zdalnie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Górny min. DN100 z napędem pneumatycznym 	Górny DN..... z napędem pneumatycznym
	<ul style="list-style-type: none"> Sprzęgło do węża. U zamawiającego funkcjonuje typ V System Perrot z zaślepką transportową. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne. 	TAK/NIE*
9	Zrzut wody z nad szlamu:	
	<ul style="list-style-type: none"> Możliwość odpompowania wody z nad szlamu z komory poprzez oddzielny system pływakowy i wąż ssący na wysięgniku 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Rura zbierająca min. DN80 z pływakiem, wewnątrz komory szlamu 	Rura zbierająca DN z pływakiem, wewnątrz komory szlamu
	<ul style="list-style-type: none"> Odpompowanie wody nadciśnieniem pompy ssącej 	TAK/NIE*
10	Pompa ssąca łopatkowa:	
	<ul style="list-style-type: none"> Wydajność ssania: min. 900 m³/h (w swobodnym przepływie) 	Wydajność ssania: m ³ /h (w swobodnym przepływie)
	<ul style="list-style-type: none"> System orurowania min. DN 100 	System orurowania DN
11	Napęd pompy ssącej:	
	<ul style="list-style-type: none"> Z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Osłony bezpieczeństwa pasów klinowych i napinacza 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Przyjazny w obsłudze i łatwy dostęp obsługowy, prosty system napinania pasów 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Sprzęgło pneumatyczne załączane z pulpitu sterowniczego 	TAK/NIE*
12	System zabezpieczający pompę ssącą:	

	<ul style="list-style-type: none"> Komora zabezpieczająca przed przelaniem z układem zaworów kulowych pływających 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Separator (centryfuga) oczyszczający ssane powietrze dodatkowo z cząstek stałych z zaworem kulowym odcinającym 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0,5 bara. 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> System dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego lub inny równoważny zawór do regulacji przepływu płynów (cieczy lub gazów), który ma cztery porty / cztery miejsca do podłączenia rur 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatyczne sterowanie zaworem czwór drożnym 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę 	TAK/NIE*
13	Pompa wodna ciśnieniowa - nurnikowa:	
	<ul style="list-style-type: none"> Wydajność min. 128 l/min przy 140 bar 	Wydajność l/min przy 140bar
	<ul style="list-style-type: none"> Zabudowana na stabilnej konsoli po prawej stronie pojazdu 	TAK/NIE*
14	Napęd pompy ciśnieniowej:	
	<ul style="list-style-type: none"> Z przystawki mocy podwozia, poprzez wał kardana i przekładnię pasową 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pasy i koła napędowe w osłonach bezpieczeństwa 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Łatwy w obsłudze system napinania pasów klinowych 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Sprzęgło pneumatyczne załączane z pulpitu sterowania 	TAK/NIE*
15	Rurociągi pompy ciśnieniowej:	
	<ul style="list-style-type: none"> Min. DN19, wraz z armaturą (zawory kulowe, ciśnieniowe przeguby obrotowe) 	DN, wraz z armaturą (zawory kulowe, ciśnieniowe przeguby obrotowe)
	<ul style="list-style-type: none"> Prowadzenie rurociągów łagodnymi łukami dla zredukowania oporów przepływu i strat ciśnienia 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Rurociąg napływu wody z zaworem odcinającym 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatycznie załączany zawór ciśnienia 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym min. DN80 ze stali nierdzewnej 	filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym DN ze stali nierdzewnej
	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatyczne opróżnianie układu wodnego z resztek wody 	TAK/NIE*
16	System zabezpieczający pompę wodną:	
	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatycznie regulowany zawór membranowy. Zawór przeciążeniowy 	TAK/NIE*

	<ul style="list-style-type: none"> Zawór załączany dla otwarcia swobodnego obiegu wody 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Bezstopniowa regulacja wydatku i ciśnienia 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Akustyczny sygnał niskiego stanu wody 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody 	TAK/NIE*
17	Wysięgnik węża ssącego - ocynkowany:	
	<ul style="list-style-type: none"> Zamontowana na zbiorniku 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Hydrauliczny napęd (min. obrót 270 stopni, wysuw min. 1200mm, podnoszenie min. 10 stopni) 	Hydrauliczny napęd (obrot stopni, wysuw mm, podnoszenie stopni)
	<ul style="list-style-type: none"> Zasięg wysięgnika min. 3500mm 	Zasięg wysięgnika mm
18	Główny kołowrót ciśnieniowy: Na tylnej klapie	
	<ul style="list-style-type: none"> Sterowany hydraulicznie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pojemność do 160 mb węża min. DN 19 z automatyczną układarką węża poprzez ślimacznice 	Pojemność mb węża DN
19	Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:	
	<ul style="list-style-type: none"> Z prawej strony zabudowy pod zbiornikiem 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Wykonany z blachy cynkowanej ogniowo i lakierowany proszkowo 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pojemność węża min. 60 mb min. DN 13 	Pojemność węża mb DN
	<ul style="list-style-type: none"> by-pass dla odprowadzenia nadmiaru wody 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Ryglowanie tłoka dwoma ryglami bocznymi blokowanie ręczne 	TAK/NIE*
20	Stanowisko obsługi I:	
	<ul style="list-style-type: none"> Zabudowane w zamkniętej wodoszczelnej szafce z blachy kwasowej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Sterowanie silnikiem podwozia: 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Regulacja obrotów (+/-) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Obrotomierz 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Przystawka mocy - włącz/wyłącz 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pompa ssąca - włącz/wyłącz 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Wakuometr 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Zawór czterodrożny lub równoważny zawór do regulacji przepływu płynów (cieczy lub gazów), który ma cztery porty / cztery miejsca do podłączenia rur - ssanie, tłoczenie, odprężanie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Pompa ciśnieniowa - włącz/wyłącz 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Manometr 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Włącznik ciśnienia 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Regulacja ciśnienia 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Zawór kulowy min. DN 19 - otwórz/zamknij 	Zawór kulowy DN - otwórz/zamknij
	<ul style="list-style-type: none"> Zawór kulowy min. DN 13 - otwórz/zamknij 	Zawór kulowy DN - otwórz/zamknij
	<ul style="list-style-type: none"> Ryglowanie dennicy opróżniającej otwórz/zamknij (zawór ręczny) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Podnoszenie dennicy podnieś/opuść (zawór/ręczny) 	TAK/NIE*

	<ul style="list-style-type: none"> • Tłok opróżniający - przesuw / uszczelnianie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Sterowanie ciśnieniem w uszczelce przegrody (manometr) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Licznik roboczogodzin pompy ciśnieniowej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Licznik roboczogodzin pompy ssącej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Wyłącznik bezpieczeństwa 	TAK/NIE*
21	System hydrauliczny:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zasilany pompą zębatą z zaworami wspomagającymi 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Napelnięty olejem hydraulicznym podlegającym biodegradacji 	TAK/NIE*
22	System pneumatyczny:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wyposażony w zawór przeciążeniowy, dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza, jednostkę obsługową, zawory sterujące i linie rozprowadzające powietrze 	TAK/NIE*
23	Wanny na węże:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Po lewej stronie pojazdu otwarte wykonane ze stali kwasoodpornej 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Powierzchnie zewnętrzne emaliowane w kolorze naturalnym (srebrny metalizowany) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Zabudowane na stabilnej konsoli 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Długość dopasowana do możliwości zabudowy podwozia 	TAK/NIE*
24	Skrzynki na wyposażenie:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wykonane ze stali kwasoodpornej po prawej stronie zabudowy 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Powierzchnie zewnętrzne w kolorze naturalnym 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Zamykane na klucz i otwierane do góry pokrywy zabezpieczające 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Podział na trzy komory 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • Zabudowane na stabilnej konsoli, długość całkowita uzależniona od wolnego miejsca 	TAK/NIE*
25	Skrzynia na odpady:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z tyłu pojazdu po lewej stronie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> • wywracana dla opróżnienia i zdejmowana. Pojemność ok. 40 litrów (tolerancja pojemności – plus, minus 10 l) 	wywracana dla opróżnienia i zdejmowana. Pojemność litrów
26	Węże na wyposażeniu:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wąż ciśnieniowy główny min. 120 m 	Wąż ciśnieniowy główny m
	<ul style="list-style-type: none"> • Wąż ciśnieniowy pomocniczy min. 60 m 	Wąż ciśnieniowy pomocniczy ... m
	<ul style="list-style-type: none"> • Wąż ssący min. 10 m 	Wąż ssący m
27	Oświetlenie do pracy nocnej:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lampa halogenowa podstawowa 1 sztuka 	TAK/NIE*

	montowana na stałe na wysięgniku roboczym	
	<ul style="list-style-type: none"> Włączana na pulpicie sterowania 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> 1 sztuka dodatkowa — halogen przenośny z kablem min. 12 m i automatycznym zwijadłem 	1 sztuka dodatkowa — halogen przenośny z kablem m i automatycznym zwijadłem
	<ul style="list-style-type: none"> Oświetlenie ostrzegawcze belka LED z pomarańczowym światłem na kabinie kierowcy z napisem określonym przez Zamawiającego (z podświetleniem) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> 1 szt. LED z pomarańczowym światłem z tyłu pojazdu 	TAK/NIE*
28	Lakierowanie:	
	<ul style="list-style-type: none"> Zabudowa lakierowana w jednym kolorze lakierem akrylowym 	TAK/NIE*
29	Okleiny (oznakowanie) ostrzegawcze:	
	<ul style="list-style-type: none"> Folia odblaskowa wg normy DIN 30710 (lub równoważne) z przodu i z tyłu pojazdu 	TAK/NIE*
30	Jakość wykonania:	
	<ul style="list-style-type: none"> Zabudowa musi spełniać normy DIN 30705 lub równoważne 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Producent musi posiadać certyfikat DIN EN ISO 9001 : 2008 • Deklaracja zgodności wg wymogów UE i znak bezpieczeństwa CE lub równoważne 	TAK/NIE*
31	Specyfikacja podwozia:	
	<ul style="list-style-type: none"> Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji min. 2020), dwuosiowy z podwoziem, napęd 4x2 o dopuszczalnej masie całkowitej nie więcej niż 12 t 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Felgi stalowe, zestaw naprawczy do wulkanizacji opon 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Zawieszenie pojazdu samopoziomujące (z tyłu poduszki, z przodu resory) 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Kabina dzienna 3 - osobowa, pokrycie tapicerki siedzeń - welur 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> 8-biegowa manualna skrzynia biegów 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Radio montowane w kabinie min. 2 głośniki 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Silnik wysokoprężny zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy spełniający normę emisji spalin zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami na dzień dostawy pojazdu, o mocy min. 265 KM 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Przystawka mocy silnika typ NMV (lub równoważne), montowana fabrycznie do napędu pomp zabudowy, 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> System układu hamulcowego z ABS, ESC 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Ogranicznik prędkości do 85 km/h, 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie 	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> Układ kierownicy ze wspomaganiem hydraulicznym 	TAK/NIE*

	<ul style="list-style-type: none">Zbiornik paliwa o poj. min. 200 l, korek paliwa zamykany na kluczyk	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">System kamer - monitor w kabinie do obserwacji obszaru za samochodem - wyświetlacz kolorowy LCD	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Tachograf cyfrowy posiadający legalizację	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Akustyczny sygnał cofania	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Lampy obrysowe samochodu	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Siatka ochronna na reflektory przednie i lampy tylne	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Oszłona przeciwsłoneczna kabiny (szyba czołowa)	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Układ kierowniczy ze wspomaganiem	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none">Klimatyzacja	TAK/NIE*

* niepotrzebne skreślić

Uwaga !

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa /tak/ lub /nie/, zaś w przypadku innych wartości niż wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Dostawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa /nie/ lub zaoferuje inne wartości niż wymagane przez Zamawiającego oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ.

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy/ów