

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D – 07.05.01 a

ROZBIÓRKA BARIER OCHRONNYCH

Kielce 2021

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów betonowych, stalowych

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności mające na celu wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych:

- rozbiórka poręczy, barier mostowych

1.4. Podstawowe określenia

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Roboty należy wykonać przy użyciu sprzętu akceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt winien być sprawny i spełniać wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy. Użyty sprzęt zależy od przyjętego przez Wykonawcę sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych.

W związku z prowadzeniem robót wyburzeniowych, zastosowany sprzęt nie może powodować uszkodzeń pozostałych elementów obiektu.

4. TRANSPORT

Do materiałów pozyskanych z robót rozbiórkowych może być użyty dowolny środek transportu spełniający warunki w zakresie obciążenia, kubatury, skrajni, wymagań organizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znalezienie i wybór miejsca złożenia wywiezionego gruzu należy do Wykonawcy. Materiał stalowy pozyskany z rozbiórki należy dostarczyć do najbliższego obwodu drogowego lub w inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. Wykonanie robót

Całość robót rozbiórkowych należy wykonać zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru . Sposób przeprowadzenia prac rozbiórkowych winien być zaakceptowany przez Inspektora.

- Wykonawca zobowiązany jest do szczególnego przestrzegania przepisów BHP, a w szczególności:
- zabezpieczyć miejsce prac przed dostępem osób postronnych (ogrodzenia, znaki ostrzegawcze),
- zaopatrzyć pracowników w potrzebny sprzęt ochronny (kaski, okulary, rękawice).

W przypadku prowadzenia prac na jednej połowie pomostu (jezdni) - przy odbywającym się ruchu na drugiej połowie - należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia, chroniące uczestników ruchu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola obejmuje:

- sprawdzenie dokonanej rozbiórki oraz uporządkowanie terenu po wykonanych pracach

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru są jednostki podane w przedmiarze robót

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą Specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu obejmującemu:

- stwierdzenie zgodności wykonanego zakresu robót z przewidzianym ,
- stwierdzenie braku uszkodzeń w pozostałych elementach konstrukcji (w przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt),

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płaci się za pełne wykonanie odebranych robót.

Cena jednostkowa obejmuje zapewnienie niezbędnych warunków robót, wykonanie prac rozbiórkowych, odwóz materiałów na uzgodnione składowisko, ewentualne koszty składowania, oczyszczenie miejsca robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. GDDP. Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”, IBDiM, 1998.

2. Przepisy BHP dotyczące robót rozbiórkowych.