

D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. Wstęp

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg przy remoncie obiektów mostowych

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania szczegółowe dotyczące robót związanych z :

- ◇ rozbiórką nawierzchni bitumicznej na moście
- ◇ **frezowanie** nawierzchni
- ◇ rozbiórką nawierzchni z asfaltu lanego na chodnikach
- ◇ rozbiórka podbudowy
- ◇ rozbiórką krawężników
- ◇ rozbiórką izolacji z mastyksu

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST.D.00.00.00. „Przepisy Ogólne”.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST oraz z poleceniami Inspektora nadzoru.

2. Materiały

Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do powtórnego wykorzystania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Destrukt pozyskany w wyniku frezowania ma być zagospodarowany (zgodnie z zapisem Umowy na BUM).

3. Sprzęt

Sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych lub zagrażające bezpieczeństwu zostaną przez Inspektora nadzoru a zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką konstrukcji jezdni, krawężników, wpustów należy stosować

- ◇ frezarki nawierzchni bitumicznej,
- ◇ młoty pneumatyczne.
- ◇ koparki,
- ◇ ładowarki,
- ◇ samochody ciężarowe samowyładowcze,

Do wykonania robót związanych z rozbiórką bariero-poręczy, dylatacji stalowych należy stosować:

- ◇ spawarki elektryczne,
- ◇ palniki gazowe,
- ◇ żurawie samochodowe.

4. Transport

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. Wybór wielkości środka transportowego zależy od warunków lokalnych. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiary ładunku i inne.

5. Wykonanie robót

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa objętego robotami wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3.

Ładunek gruzu na środki transportu odbywa się przy pomocy urządzeń mechanicznych. Roboty rozbiórkowe należy wykonywać w taki sposób aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska. Zastosowane technologie robót rozbiórkowych maszyny i narzędzia powinny być tak dobrane aby nie spowodować uszkodzeń konstrukcji obiektu i ewentualnych urządzeń obcych oraz zapewnić bezpieczne wykonanie robót.

6. Kontrola jakości robót

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową dla robót związanych z rozbiórką:

- elementów konstrukcji jezdni i chodników jest **1m²**,
- dla krawężników, ścieków, elementów umocnień jest **1mb**.

Obmiar powinien być wykonany na budowie w obecności Inspektora nadzoru i wymaga jego akceptacji.

Obmiar nie powinien zawierać innych robót niż wykazanych w dokumentacji projektowej z wyjątkiem zaakceptowanych przez Inspektora nadzoru.

Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inspektora nadzoru nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. Odbiór robót

Odbioru robót rozbiórkowych dokonuje Inspektor nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania tempa pracy.

9. Podstawa płatności

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych w/g pkt. 7 zgodnie z obmiarem po odbiorze robót.

Cena jednostkowa obejmuje :

- oznakowanie miejsca prowadzenia robót
- rozebranie elementów dróg (frezowanie nawierzchni)
- oczyszczenie i uporządkowanie miejsca budowy
- wykonanie i rozebranie niezbędnych rusztowań i pomostów
- odwiezienia materiałów z rozbiórki nadających się do powtórnego wykorzystania na Bazę Materiałową wskazaną przez Inspektora Nadzoru w uzgodnieniu z Rejonem
- odwiezienia materiałów nie nadających się do powtórnego użycia (stanowiących własność Wykonawcy) na wysypisko / składowisko lub ich utylizacji wraz z kosztami wszelkich uzgodnień i zezwoleń z tym związanych.

10. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. nr 132 poz.622 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn.zm.);
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622, z 1996 z późn. zm.)
- Uchwały rad gmin w sprawie jw.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 poz. 430)