

## **D.01.02.03 WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INŻYNIERSKICH**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych obiektów inżynierskich przy remoncie mostu lub przepustu.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych :

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia są zgodne ze ST DM.00.00.00.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych powinien przedstawić Inspektorowi nadzoru i do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac zawierający:

terminy wykonania prac rozbiórkowych,

sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie prowadzonych robót, sposób zagospodarowania/utylizacji odpadów.

### **2. Materiały**

Materiały podlegające rozbiórce to: beton, żelbet, stal, elementy wyposażenia obiektu ( nawierzchnie, izolację, balustrady , bariero-poręczę, bariery ochronne, osłony, itp.)

Materiały konieczne do wykonania robót rozbiórkowych, rusztowania, pomosty robocze, zabezpieczenia i ewentualne rozpory określi Wykonawca w sporządzonym przez siebie Projekcie prac rozbiórkowych.

Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do powtórnego wykorzystania są własnością Inwestora i należy je odwieźć w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru z wyłączeniem materiałów podlegających utylizacji.

### **3. Sprzęt**

Sprzęt używany do wykonania rozbiórek powinien być uzgodniony z Inspektorem nadzoru Zabrania się prowadzenia rozbiórek metodami wybuchowymi z uwagi na możliwość uszkodzenia konstrukcji obiektu.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką konstrukcji z betonu, izolacji należy stosować:

- ◇ młoty pneumatyczne.
- ◇ koparki,
- ◇ ładowarki,
- ◇ spawarki elektryczne,
- ◇ palniki gazowe,
- ◇ żurawie samochodowe,
- ◇ samochody ciężarowe samowyładowcze.

### **4. Transport**

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na wysypisko lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. Wybór wielkości środka transportowego zależy od warunków lokalnych. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiary ładunku i inne.

### **5. Wykonanie robót**

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa objętego robotami wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3 tj. rozebranie betonu konstrukcji ustroju nośnego, rozebranie betonu płyt przejściowych, rozebranie elementów wyposażenia obiektu.

Materiał pochodzący z rozbiórki należy przewieźć na składowisko odpadów lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru lub utylizować.

Ładunek gruzu na środki transportu odbywa się przy pomocy urządzeń mechanicznych. Roboty rozbiórkowe należy wykonywać w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska. Zastosowane technologie robót rozbiórkowych maszyny i narzędzia powinny być tak dobrane, aby nie spowodować uszkodzeń konstrukcji obiektu i ewentualnych urządzeń obcych oraz zapewnić bezpieczne wykonanie robót.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu , rozładunku i składowania gruzu i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami wymienionymi w pkt. 10 niniejszej ST.

#### **6. Kontrola jakości robót**

Należy kontrolować kolejność oraz kompletność wykonywania robót rozbiórkowych.

#### **7. Obmiar robót**

Jednostką miary jest:

- **1 m<sup>3</sup>** rozbieranego betonu niezbrojonego / zbrojonego,
- **1 m<sup>2</sup>** rozebranej izolacji,
- **1 mb** rozebranej balustrady, bariero-poręczy, barier ochronnych, osłony przeciwporażeniowych.

Obmiar powinien być wykonany na budowie w obecności Inspektora nadzoru i wymaga jego akceptacji.

Do płatności przyjmuje się faktyczną ilość rozebranego materiału, zaakceptowaną przez Inspektora nadzoru.

#### **8. Odbiór robót**

Sprawdzenie faktycznej ilości rozebranego betonu, żelbetu, stali, izolacji.

#### **9. Podstawa płatności**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych w/g pkt. 7 zgodnie z obmiarem po odbiorze robót. Podstawą płatności jest ilość wykonanych i odebranych jednostek obmiarowych pomnożona przez cenę jednostkową ujętą w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.

Cena jednostkowa obejmuje:

- oznakowanie miejsca prowadzenia robót,
- rozebranie konstrukcji,
- wykonanie i rozebranie niezbędnych rusztowań i pomostów,
- załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki nadających się do powtórnego wykorzystania na Bazę Materiałową wskazaną przez Inspektora Nadzoru w uzgodnieniu z Rejonem ,
- koszty uzgodnień i wymaganych zezwoleń,
- koszt składowania / utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórki,
- oczyszczenie i uporządkowanie miejsca budowy.

#### **10. Przepisy związane**

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami).

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami)

Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 1966 nr 132 poz. 622 z późniejszymi zmianami)