

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

Kielce 2021

## **D-01.02.04 - ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży trawnikowych,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych,
- rozebranie przepustów rurowych,
- rozebranie ścianek czołowych przepustów,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- demontaż wiaty przystankowej,
- przestawienie istniejących znaków pionowych,
- frezowanie nawierzchni,
- rozebranie podbudowy z kruszywa.

#### **1.4. Określenie podstawowe**

Określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

#### **1.5. Wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót i ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i zaleceniami Inżyniera.

### **2. MATERIAŁY**

- nie dotyczy

### **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,

- młoty pneumatyczne,
- piły do asfaltu,
- koparki,
- frezarki
- narzędzia ręczne,
- frezarki samojezdne.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Wymagania**

Wymagania dla transportu podano w SST

### **4.2. Wymagania dla transportu**

Materiały pochodzące z rozbiórki powinny być usunięte z placu budowy zaraz po zakończeniu robót rozbiórkowych. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Zasady wykonania robót**

Zasady wykonania robót podano w SST

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów, zgodnie z dokumentacją projektową, przedmiarem robót lub wskazanymi przez Inspektora Nadzoru.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji „Roboty ziemne”.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Zasady kontroli jakości robót**

Zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania "

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, wpustach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone specyfikacji „Roboty ziemne”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Zasady obmiaru robót**

Zasady obmiaru robót podano w SST

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla krawężników betonowych– metr [m],
- dla obrzeży trawnikowych– metr [m],
- dla nawierzchni z płyt betonowych - metr kwadratowy [m2],
- dla przepustów rurowych- metr [m],
- dla ścianek czołowych przepustów – sztuka [szt.],
- dla nawierzchni z betonu asfaltowego – metr kwadratowy [m2],
- dla demontażu wiaty przystankowej – sztuka [szt.],
- dla znaków pionowych – pozycja
- frezowanie nawierzchni [m2],
- rozebranie podbudowy z kruszywa [m2].

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Zasady odbioru robót**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Zasady odbioru robót podano w STWIORB Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z przedmiarem i wymaganiami Inspektora Nadzoru po spełnieniu pkt 6 specyfikacji.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ustalenia dotyczące podstaw płatności**

Ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWIORB Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Ceny winny obejmować pozyskanie utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

W cenie jednostki obmiarowej należy uwzględnić wartość materiałów pochodzących z rozbiórki, które przechodzą na własność Wykonawcy.

Cena wykonania robót obejmuje:

Cena jednostki obmiarowej robót obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:

a) dla rozebrania krawężników betonowych:

- oznakowanie robót,
- rozebranie krawężnika,
- wywóz materiału z placu budowy,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji

b) dla rozebrania obrzeży trawnikowych:

- oznakowanie robót,
- rozebranie obrzeży trawnikowych,
- wywóz materiału z placu budowy,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji

c) dla rozebrania nawierzchni z płyt betonowych:

- oznakowanie robót,
- rozebranie nawierzchni,
- wywóz materiału z placu budowy,

- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
  - wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- d) dla rozebrania przepustów rurowych:
- oznakowanie robót,
  - rozebranie przepustów i rowów krytych na zjazdach
  - wywóz materiału z placu budowy w miejsce wskazane przez inwestora,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
  - wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- e) dla rozebrania ścianek czołowych przepustów:
- oznakowanie robót,
  - rozebranie ścianek czołowych przepustów,
  - wywóz materiału z placu budowy na wysypisko,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
  - wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- f) dla rozebrania nawierzchni z betonu asfaltowego:
- oznakowanie robót,
  - rozebranie nawierzchni,
  - wywóz materiału z placu budowy,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
  - wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- g) dla demontażu wiaty przystankowej:
- oznakowanie robót,
  - demontaż wiaty przystankowej,
  - zabezpieczenie na czas robót materiału z demontażu,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - ponowne wbudowanie wiat przystankowych,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;
  - wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- h) dla przestawienia znaków pionowych:
- oznakowanie robót,
  - przestawienie znaków drogowych,
  - zabezpieczenie na czas robót materiału z demontażu,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji;

- wszystkie inne czynności nieuwjęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- i) frezowanie nawierzchni
  - oznakowanie robót,
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej
  - wywóz materiału z placu budowy,
  - wszystkie inne czynności nieuwjęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji
- j) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudów:
  - oznakowanie robót,
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - rozkucie i zerwanie nawierzchni oraz podbudowy,
  - zebranie nawierzchni z kruszywa,
  - wywóz materiału z placu budowy,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
  - wszystkie inne czynności nieuwjęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ) z późniejszymi zmianami.