

Odpowiedź na zadane pytania

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy: „Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim t.j.: drogi powiatowej nr 2334G Jeziernik, droga 2329G Broniewo, droga 2316G Łaszka, droga 2309G Żelichowo”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), publikuje treść zapytań Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1:

Dotyczy: Część 1, część 2, część 3, część 4; Zamawiający nie dołączył do dokumentacji przedmiarów robót, co uniemożliwia prawidłową i jednoznaczną wycenę. Prosimy o udostępnienie przez Zamawiającego przedmiarów robót, jeżeli to możliwe, w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający opublikował przedmiary robót. Opublikowana wersja przedmiarów jest edytowalna za pomocą programu Adobe Acrobat Pro.

Pytanie nr 2:

Dotyczy: Część 1, część 4; W dokumentacji dla części 1 (DP 2329G Broniewo) i części 4 (DP 2309G Żelichowo) w projekcie przewidziano zastosowanie siatki z włókien szklanych o wytrzymałości 120 (100)x200kN/m. Podane parametry spełniają siatki z włókien szklano-węglowych, dużo droższe od siatek z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120kN/m. Prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego zastosowania siatki z włókien szklanych 120x120kN, biorąc pod uwagę, że w SST dla części 4 wymieniono siatki o wytrzymałości co najmniej 70kN/m dla KR 2-3 i co najmniej 100kN/m dla KR4-5, natomiast dla części 1 brak zapisów w SST na ten temat.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie dla części 1 (droga DP 2329G Broniewo) siatek o wytrzymałości 100x100 kN/m, natomiast dla części 4 (droga DP 2309G Żelichowo) należy zastosować siatki o wytrzymałości 100x200 kN/m.

Pytanie nr 3:

Dotyczy: Część 2. W dokumentacji dla części 2 (DP 2334G Jeziernik) w projekcie przewidziano wzmocnienia w miejscu zapadnięć jezdni, bez podania lokalizacji i ilości tego asortymentu robót. Prosimy o jednoznaczne wskazanie powierzchni i miejsc wykonywania tych prac.

Odpowiedź:

Powierzchnia wzmocnienia wynosi 180 m². Lokalizacja zostanie wskazana na przekazaniu terenu budowy przy obecności przedstawicieli Zamawiającego i Nadzoru.

Pytanie nr 4:

Dotyczy: Część 4. W dokumentacji dla części 4 (DP 2309G Żelichowo) w projekcie przewidziano następujący układ warstw bitumicznych: istniejąca nawierzchnia – warstwa wyrównawcza AC16W gr.3cm – siatka z włókna szklanego 100x200kN/m – SMA16S 5cm – warstwa wiążąca AC16W 4cm - warstwa ścieralna SMA8S 3cm. Czy Wykonawca faktycznie ma zastosować dodatkową warstwę wiążącą/wyrównawczą z recepty na warstwę ścieralną SMA16S? Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zamiast tego warstwy wiążącej o łącznej grubości 9cm z AC16W pomiędzy warstwą wyrównawczą AC16W 3cm a ścieralną z SMA8S 3cm? Czy Zamawiający dopuszcza zmianę uziarnienia warstwy wyrównawczej z AC16W na AC11W z uwagi na zbyt małą grubość warstwy (3cm) dla prawidłowego wykonania MMA o uziarnieniu 0/16?

Odpowiedź:

Należy zachować następujący układ warstw:

- Warstwa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm;
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm;
- Warstwa podbudowy bitumicznej SMA 16 gr. 5 cm;
- Siatka 100x200 kN/m;
- Warstwa profilowa AC 16W śr. gr. 4 cm;
- Istniejąca nawierzchnia.

Pytanie nr 5:

Dotyczy: Część 4. W dokumentacji dla części 4 (DP 2309G Żelichowo). W dokumentacji projektowej, wg punktu 6.2, „Przejazd kolejowy nie obejmuje niniejszego opracowania”, natomiast w punkcie 7. Wyszczególniono powierzchnię płyt CBP jako element, który opracowanie obejmuje, ponadto w części rysunkowej pokazany jest przekrój C-C ze szczegółami konstrukcyjnymi przejazdu. Prosimy o jednoznaczne określenie czy i jakie elementy przejazdu kolejowego wchodzi w zakres inwestycji.

Odpowiedź:

Zakres robót dla części 4 (DP 2309G Żelichowo), nie obejmuje elementów przejazdu kolejowego.

Pytanie nr 6:

Dotyczy: Część 1, część 2, część 3, część 4. Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu dla wszystkich zadań i/lub jednoznaczne określenie, jakie elementy oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń BRD wchodzi w zakres inwestycji.

Odpowiedź:

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie. Zakres prac dotyczy wymiany istniejących znaków na nowe.

WICESTAROSTA

-

mgr inż. Barbara Ogrodowska