

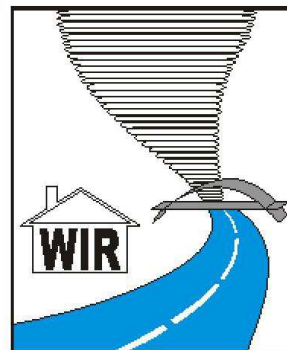
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”
ADRES	Obręb 0004 Czerniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski 1/1; 54
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 25 październik 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
na stronie następnej

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenie.....	4
----------------------	---

II. Projekt Zagospodarowania Terenu

CZĘŚĆ OPISOWA Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Opis techniczny	6
--------------------------	---

CZĘŚĆ GRAFICZNA Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Plan orientacyjny	12
2. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. nr 1	13
3. Projekt Zagospodarowania Terenu - drzewa do wycinki rys. nr 2	14

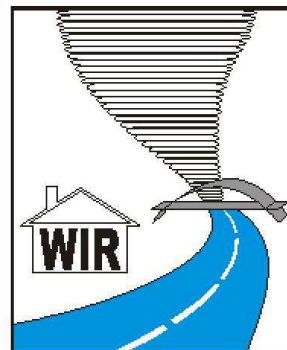
I. Dokumenty formalno-prawne

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

Lubin 25.10.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967i).

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pn.: „**Przebudowa drogi gminnej dz. 1/1 w m. Czerniec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

II. Projekt Zagospodarowania Terenu

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej, zlokalizowanej na działce nr 1/1 w m. Czerniec, gmina Lubin, powiat Lubin, województwo dolnośląskie w zakresie przebudowy jezdni, budowy zjazdów oraz rozbudowy oświetlenia solarnego.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zabudowanym. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej,
- budowy zjazdów indywidualnych,
- montażu lamp solarnych;
- profilowania rowu i skarp.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu;

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Komunikacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w zachodniej części miejscowości Czerniec. Dokumentowany teren stanowi pas drogi gminnej. Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,00 m. Droga przebiega przez teren zabudowany i posiada statusu drogi publicznej. Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po budowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR1.

2.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne ple, oraz infiltrują w głąb jezdni gruntowej.

2.3 Oświetlenie

Aktualnie teren inwestycji posiada oświetlenie za pomocą jednej lampy solarnej. W ramach zadania przewidziano dostawienie dwóch lamp solarnych.

2.4. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i doziemne NN,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa.

2.5. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Warunki wodne określono, jako dobre.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę CBGI Piotr Jasiek z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Prace terenowe wykazały w jednym otworze warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle na głębokości 1,0m p.p.t. (rzędna 119,91 m n.p.m) w jednym z otworów, Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. W pozostałych odwiertach nie wykazano wód gruntowych. Na przedmiotowym terenie na całym odcinku występują grunty typu **G1**.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowana droga gminna powiązana będzie z:

- przebudową rowu przydrożnego,
- zamontowaniem dwóch lamp solarnych.

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ramach opracowania projektuje się odprowadzenie wód z drogi gminnej w tereny zielone a następnie do rowu przydrożnego.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czerniec, Gmina Lubin, powiat Lubin, województwo dolnośląskie na działce nr 1/1 Obręb 0004 Czerniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski. Zakres projektowy obejmuje odcinek drogi gminnej od km **0+000,00** do km **0+110,73** (wg kilometraża lokalnego).

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej,
- budowy zjazdów indywidualnych,
- montażu lamp solarnych;
- profilowaniu rowu i skarp.

Projekt zakłada przebudowę drogi o podstawowych parametrach:

- kategoria ruchu: - KR1,
- klasa drogi gminnej: - D
- nośność nawierzchni: - 115kN/oś
- szerokość jezdni: - 5,0m,
- szerokość poboczy gruntowych: - 0,75m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów: z kostki betonowej,
- nawierzchnia poboczy: z kruszywa,
- odwodnienie: do istniejącego rowu przydrożnego.

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni drogowych oraz właściwe zagospodarowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany odcinek drogi gminnej w miejscowości Czerniec łączy się drogą powiatową nr 1231D. Droga w przedłużeniu (poza przebudowę) łączy się z drogą krajową nr 36.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej

Istniejącą zielen w pasie drogowym zinwentaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Drzewa kolidujące należy usunąć po uzyskaniu decyzji na wycinkę drzew. Planuje się nasadzenia zastępcze.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 16 szt. drzew wymagających uzyskania decyzji na wycinkę, a pozostającego w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz krzewów. Drzewa oznaczono na planie, parametry drzewa opisano w poniższej tabeli:

Nr drzewa	Gatunek – odmiana	Obwód pnia na wys. 130 / 5 (cm)	Nr działki	Właściciel	Uwagi
1	2	3	5	6	7
1	Dąb bezszypułkowy	240	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	Drzewo uszkodzone, z chorobą widoczną na pniu – drzewo do wycinki
2	Topola osika	90	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	W kolizji z istniejącym rowem – drzewo do wycinki
3	Topola osika	20	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	W kolizji z istniejącym rowem – drzewo do wycinki
4	Topola osika	156	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	W kolizji z istniejącym rowem – drzewo do wycinki
5	Brzoza 3-pienna	31, 23, 20	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	W kolizji z istniejącym rowem – drzewo do wycinki
6	Grusza	105	54 obręb 0004 Czerniec	Skarb Państwa Starosta Lubijski ul. J. Kilińskiego 12b 59 – 300 Lubin	W kolizji z istniejącym rowem – drzewo do wycinki
7	Topola osika	40 / 43	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
8	Topola osika	104 / 120	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
9	Topola osika	38 / 40	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
10	Topola osika	30 / 35	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
11	Topola osika	20 / 25	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki

12	Topola osika	27 / 33	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
13	Topola osika	20 / 27	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
14	Dąb bezszypułkowy	45 / 50	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
15.	Topola osika	28 / 33	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
16.	Topola osika	27 / 32	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki
17.	Krzewy	200m ²	1/1 obręb 0004 Czerniec	Gmina Lubin Wójt Gminy Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59 – 300 Lubin	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu Krzewy do usunięcia

Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Po zakończeniu robót teren budowy należy uprzątnąć. Skarpy rowu wyprofilować, wyrównać tereny pozostałe, wyplantować i obsiać trawą.

4. Zestawienia

4.1 Powierzchnie zabudowy projektowanych zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych (budynki)

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Bilans terenu

- Proj. nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna) **559,0m²**
- Proj. pobocza gruntowego (nawierzchnia z kruszywa) **145,0m²**
- Proj. nawierzchnia zjazdów (nawierzchnia z kostki betonowej) **46,0m²**

4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy.

4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZT

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

5.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z zapisów MPZT

Dla dz. nr 1/1 obręb Czerniec obowiązują następujące ustalenia:

- dz. nr 1/1: **KDD1** – tereny dla dróg publicznych klasy D;

5.2. Wpis do rejestru zabytków

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Lubin, powiat Lubin, województwo dolnośląskie, Miejsowy Plan na który został uchwalony Radą Gminy Lubin MPZP Nr XXX/181/2016 z dnia 30.03.2016r, Teren objęty zainwestowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Przedmiotowa działka częściowo znajduje się na obszarze objętym strefą

OW” ochrony archeologicznej, lecz część na której jest inwestycja nie obejmuje tego obszaru. Zakres prac uzgodniony został bez uwag przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na całym obszarze objętym planem, w przypadku prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, o odkryciu należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków i powołać na koszt inwestora nadzór archeologiczny.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja zlokalizowana na działce nr 1/1 w miejscowości Czerniec leży na Terenie Górniczym „Lubin – Małomice”.

Dla projektowanych inwestycji na terenie górniczym należy uwzględnić bezpośrednie wpływy deformacyjne od eksploatacji górniczej:

a) aktualne wpływy eksploatacji górniczej:

- osiadanie w wyniku odwodnienia górotworu $W_d = 0.35$ [m]

b) prognozowane wpływy eksploatacji górniczej:

- kategoria terenu górniczego:

II (druga)

- osiadanie w wyniku eksploatacji projektowanej $W_p = 1,30$ [m]

- osiadanie całkowite: $W_{max} = 1,65$ [m]

- odkształcenia poziome: $E_{max} = -2,8 \div 1,7$ [mm/m]

- nachylenie: $T_{max} \leq 4,7$ [mm/m]

- promień krzywizny: $R_{min} = 50$ [km]

W zasięgu granicy II strefy sejsmicznej LGOM należy uwzględnić następujące parametry:

- maksymalne wypadkowe przyśpieszenie drgań poziomych w paśmie częstotliwości do 10 Hz, $PGA_{H10} = 500$ mm/s²

- maksymalna wypadkowa amplituda prędkości drgań poziomych $PGV_{Hmax} = 20$ mm/s

Wielkości te opisują zjawiska parasejsmiczne wywołane wstrząsami górniczymi zgodnie z „Górnica” skalą intensywności sejsmicznej GSI-2004/18 dla wstrząsów górniczych w LGOM.

Wartość przyśpieszenia do projektowania określa się na $a_p = 200$ mm/s²

Projekt nie wymaga i nie przewiduje dodatkowego zabezpieczenia przed ww. wpływami eksploatacji górniczej. Mimo to w części drogowej zastosowano konstrukcje typu podatnego. Konstrukcje te w porównaniu do konstrukcji sztywnych poddają się bardziej elastycznie ewentualnym odkształceniom terenu wynikającym z wpływu eksploatacji górniczej.

5.4 Wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 1908r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czerniec o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po przebudowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR1.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

W przypadku wystąpienia w trakcie robót budowlanych zbliżenia lub kolizji projektowanych urządzeń z punktami osnowy geodezyjnej, wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej lub przeniesienia we wskazane przez inwestora miejsce.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych inwestycją. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. działki:

Obręb 0004 Czerniec dz. nr 1/1 i dz. nr 54;
jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376)

9. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

III. Projekt Architektoniczno-Budowlany

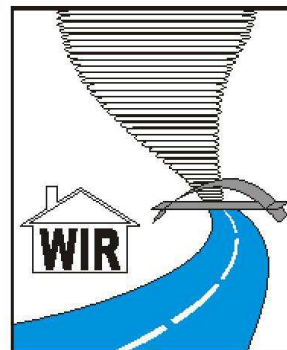
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”
ADRES	Obręb 0004 Czerniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski 1/1; 54
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 25 październik 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
na stronie następnej

III. Projekt Architektoniczno-Budowlany

CZĘŚĆ OPISOWA Projekt Architektoniczno-Budowlany

1. Opis techniczny	18
2. Opinia geotechniczna	26

CZĘŚĆ GRAFICZNA Projekt Architektoniczno-Budowlany

1. Plan orientacyjny	41
2. Plan sytuacyjny - branża drogowa z odwodnieniem rys. nr 1D	42
3. Przekroje konstrukcyjne - branża drogowa rys. nr 2/1D - 2/4D	43
4. Profil podłużny - branża drogowa rys. nr 3D.....	47
5. Profil podłużny rowu rys. nr 4D	48

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czarniec”

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy lub przebudowy następujących obiektów budowlanych:

- droga gminna – kategoria XXV,
- zjazdy indywidualne – kategoria IV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania drogi powiatowej będzie zgodny z przeznaczeniem drogi, związany będzie z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu. Projektowana droga gminna nie wymaga opracowania programu użytkowego obiektu budowlanego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1 Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czarniec, Gmina Lubin, powiat Lubin, województwo dolnośląskie na działce nr 1/1.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zabudowanym. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się:

- przebudowę jezdni drogi gminnej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- montaż lamp solarnych;
- profilowanie rowu i skarp.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu;

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

3.2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej,
- budowy zjazdów indywidualnych,
- montażu lamp solarnych;
- profilowania rowu i skarp.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria ruchu drogi gminnej: - **KR1**,
- klasa drogi gminnej: - **D**
- szerokość jezdni: - **5,0m**,
- szerokość poboczy gruntowych: - **0,75m**,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów: z kostki betonowej,
- nawierzchnia poboczy: z kruszywa,
- odwodnienie: do istniejącego rowu przydrożnego.

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny H_{min} , dla gruntu **G1** i kategorii ruchu KR1 wynosi:

$$H_{min} = 0,45 \times h_z = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C_{90/3}, stabil. mech. gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 44 cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- posypka cementowa-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3}, stabil. mech. gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

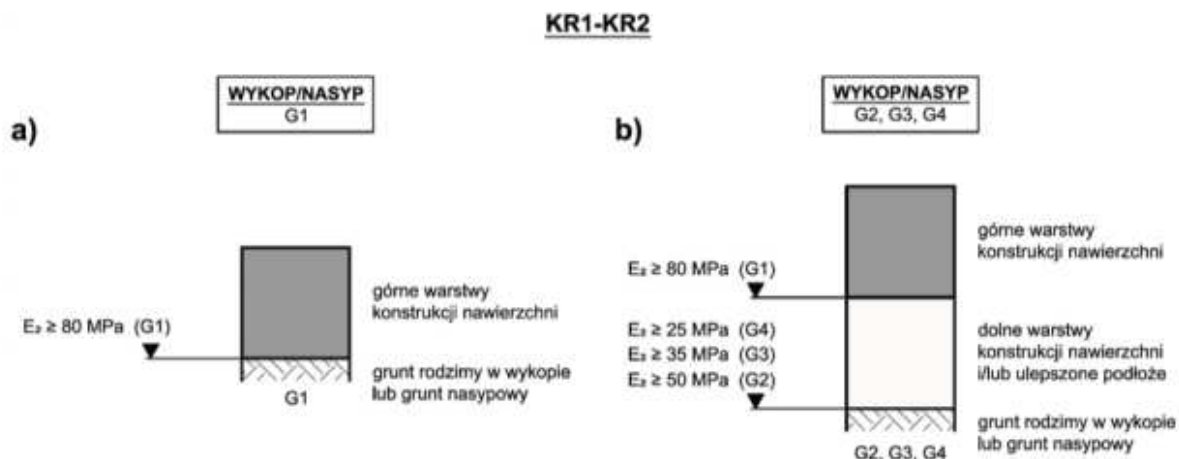
Całkowita gr. warstw naw. wynosi 41 cm

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- kruszywo kamienne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (klinowane kruszywem 2/5) gr. 15cm
- nasyp z piasku średniego maksymalnie dogęszczony

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 15 cm

Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 w wykopie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni warstw w przypadku grupy nośności podłoża G1:



Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1-KR2 w wykopie i w nasypie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni warstw; a) w przypadku grupy nośności podłoża G1, b) w przypadku grupy nośności podłoża G2, G3 i G4

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni jezdni KR1 powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 80 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998

Konstrukcje nawierzchni wykonać zgodnie z STWiORB oraz OST – GDDKiA i obowiązującymi normami:

- a) D-04.01.01 Koryto wraz z profilem i zagęszczeniem podłoża,
- b) BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych,
- c) D-04.05.00 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi,
- d) D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu,
- e) PN-84/S – 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- f) D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

3.2.2 Krawężniki i obrzeża

Krawężniki stosować jedynie w miejscu wjazdu na posesję. Krawężniki wtopione betonowe należy wykonać z krawężnika przejazdowego o wym. 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni 0-2 cm. Zjazdy oraz dojścia obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15

3.2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejących dróg. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- jezdnia – 0,50 - 0,64%
- zjazdy – 1,0-5,0%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – 2,0%
- zjazdy – zgodne z podłużnym na drodze - 0,50 - 0,64%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1231D,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

3.2.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą przekrojów poprzecznych oraz korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

3.3. Część sanitarna - odwodnienie

3.3.1. Ogólny opis stanu projektowego

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe z terenu objętego niniejszym opracowaniem będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do przydrożnego rowu (odwodnienie będzie się odbywało tak jak do tej pory). Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do ziemi nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska (pod warunkiem zachowania przez inwestora prawidłowej ich eksploatacji). Zastosowane rozwiązanie zapewni prawidłowe i ekonomiczne odwodnienie drogi.

W projekcie przewidziana jest regulacja, oczyszczenie i wyprofilowanie rowu przydrożnego na dł. 100mb obręb Czerniec; dz. nr 54 i 1/1.

Dno rowu na całej długości powinno wynosić $B = 0,4m$, a nachylenie skarp 1:1,5.

Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

3.4. Część teletechniczna - kanał technologiczny

Wg Art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

3.5. Część elektryczna – oświetlenie

3.5.1 Zakres opracowania

W celu oświetlenia drogi projektuje się montaż 2 szt. latarni z zasilaniem solarnym.

3.5.2 Latarnia oświetleniowa - słup i oprawy

Projektowane oświetlenie drogi zgodnie z PN-EN 13201. W celu spełnienia założonych wymagań projektuje się 2 latarnie oświetleniową z oprawą LED o mocy 27-31W i barwie temperaturowej światła 5000-7000K, żywotność diod LED minimum 50 000 godzin pracy. Z uwagi na odległość od sieci rozdzielczej przyjmuje się latarnię ze źródłem zasilania z akumulatorów połączonych z panelami słonecznymi. Latarnia zlokalizowana będzie w poboczu drogi w odległości min 1m od krawędzi jezdni.

W tym celu należy zamontować kompletny zestaw oświetlenia solarnego składający się z;

- słup o wysokości $h=7m$ stalowy stożkowy o przekroju ośmiokątnym ogniowo ocynkowany, dodatkowo malowany proszkowo, w kolorze RAL 7004 (jasno szry);
- wysięgnik;
- oprawa LED ze źródłem światła o mocy 27-31W (strumień świetlny: min. 3000lm, temperatura barwy światła 5000 – 7000K, żywotność diod LED minimum 50000 godzin pracy).
- Panele fotowoltaiczne o mocy 360-380W;
- Akumulator typu żelowego o pojemności min. 200Ah, dopuszcza się zastosowanie dwóch akumulatorów o pojemności 120Ah – każdy (2x120Ah), ze skrzynią metalową ocynkowaną, skręcaną na śruby M6 (26szt.) – 4 nakrętki „antywandal” (zrywalne), dodatkowe uszczelnienie masą klejącą. Skrzynia zabezpieczona opaską z betonu B20. Typ wodoodporny, antykradzieżowa. W przypadku wystąpienia lokalnych warunków wodnych uniemożliwiających montaż podziemny, akumulatory winne być mocowane na konstrukcji słupa;

- Programowalny sterownik regulujący natężenie światła, w tym w godzinach nocnych (reduktor mocy);
- Regulator ładowania akumulatora;
- Fundament;
- Zapewnienie autonomicznej pracy lampy solarnej w okresie min. 4 dni przez 8 godzin na dobę.

3.5.3 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót, lokalizację latarni zgłosić do wytyczenia, a po wybudowaniu do wykonania pomiaru powykonawczego przez terenową służbę geodezyjną. W trakcie montażu stosować właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia.

Wykopy pod fundament słupa wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie użytkownikowi.

Po zakończeniu robót przed zgłoszeniem do odbioru końcowego należy przeprowadzić pomiar rezystancji izolacji przewodów i kabli.

3.6. Kolizje

Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociągowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

W przypadku odkrycia sieci teletechnicznej należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

3.7 Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio 15cm.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Należy szczególną uwagę zwrócić na roboty prowadzone w pobliżu przebiegającej przez cały zakres inwestycji sieci gazowej.

Konstrukcje nawierzchni wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

Bilans terenu

- | | |
|--|---------------------------|
| • Proj. nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna) | 559,0m² |
| • Proj. pobocza gruntowego (nawierzchnia z kruszywa) | 145,0m² |
| • Proj. nawierzchnia zjazdów (nawierzchnia z kostki betonowej) | 46,0m² |

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

Projekt zakłada przebudowę drogi o podstawowych parametrach:

- kategoria ruchu: - KR1,
- klasa drogi gminnej: - D
- szerokość jezdni: - 5,0m,
- szerokość poboczy gruntowych: - 0,75m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów: z kostki betonowej,
- nawierzchnia poboczy: z kruszywa,

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami przeciwpożarowymi

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Warunki wodne określono, jako dobre.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę CBGI Piotr Jasiek z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Prace terenowe wykazały w jednym otworze warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle na głębokości 1,0m p.p.t. (rzędna 119,91 m n.p.m) w jednym z otworów, Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. W pozostałych odwiertach nie wykazano wód gruntowych. Na przedmiotowym terenie na całym odcinku występują grunty typu **G1**.

Kopię opinii geotechnicznej załączono do części opisowej na **str. 26**.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja nie **zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Aktualnie teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję, jaką będzie pełnił po przebudowie drogi. Natężenie ruchu na podanej drodze należy zaliczyć do KR1.

Zgodnie z przepisem zawartym w § 17 ust. 1 pkt.1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 poz. 1311), wszystkie drogi poza drogami zaliczanymi do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania..

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń automatycznie regulujących temperaturę w pomieszczeniach

Nie dotyczy.

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

14. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w szczególności:

- zapoznać się z planami sytuacyjno-wysokościowymi, wymiarami i rzędnymi istniejącymi sieci wodociągowych, lokalizacją uzbrojenia podziemnego,
- zaktualizować lokalizację uzbrojenia podziemnego,
- na trasach projektowanych przewodów wykonać przekopy kontrolne w celu zainwentaryzowania lub potwierdzenia lokalizacji wszystkich przewodów podziemnych biegnących równolegle lub krzyżujących się w wykopem oraz w celu określenia rzeczywistych lokalizacji i głębokości posadowienia innych obiektów budowlanych, co umożliwi właściwe zabezpieczenia przewodów lub innych obiektów przed uszkodzeniem lub będzie podstawą do ewentualnego skorygowania projektowanych rozwiązań,

- teren wykopów skontrolować sprzętem do wykrywania uzbrojenia podziemnego, wyznaczyć w terenie osi wykonywanych przewodów i uzbrojenia obcego, miejsca lokalizacji studzienek, pompowni, hydrantów, węzłów montażowych i armatury,

- dokonać trwałego oznaczenia osi w terenie za pomocą kołków osiowych.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,

- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, w szczególności gazowych, elektrycznych,

- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,

- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

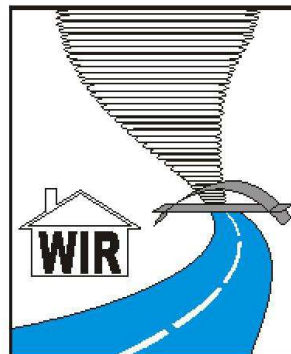
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM: OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czarniec”
ADRES	Obręb 0004 Czarniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski 1/1; 54
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	
1. Orange Polska	2
2. Gmina Lubin	3
3. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu	4
4. KGHM Polska Miedź	6
5. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin	8
6. Starostwo Powiatowe w Lubinie – uzg. i prawo do dysponowania gruntem	10
7. Starosta Lubiński - zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu	11
8. Starosta Lubiński- zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu	12
Informacja BIOZ	13

LUBIN 25 październik 2023r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”

Obręb 0004 Czerniec, dz. nr 1/1

Obręb 0004 Czerniec, dz. nr 54

jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

Gmina Lubin,

ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk

ul. Wiśniowa 55

59-300 Lubin

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi i zjazdów wraz o oświetleniem solarnym.

Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Potem należy przystąpić do robót ziemnych związanych z przebudową rowu, pamiętając o zabezpieczeniu wykopów i wykonywaniu robót ręcznie przy zbliżeniu do istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów oraz korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe. Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1. Roboty rozbiórkowe i wycinka drzew
2. Roboty ziemne: branża drogowa;
3. Roboty montażowe: branża drogowa;
4. Ułożenie krawężników, obrzeży;
5. Układanie podbudowy
6. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
7. Wyprofilowanie i oczyszczenie rowu
8. Obsianie trawą terenu od przebudowywanej drogi do rowu
9. Uporządkowanie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

1. droga gminna
2. Linie kablowe energetyczne doziemne
3. Linie i kanalizacje teletechniczne doziemne
4. Sieci kanalizacji sanitarnej
5. wodociąg

4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. droga gminna
2. Linie kablowe energetyczne doziemne

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w pobliżu linii i kabli elektrycznych
5. Prace w wykopach przy oczyszczeniu rowu
6. Prace wykonywane przy wykonywaniu zabezpieczeń kolizji

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko

upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

6. Instruktaż i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Wszelkie prace montażowe wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia. Wykopy kablowe i montaż urządzeń wykonywać zgodnie z projektem budowlano wykonawczym oraz wymaganiami normy N-SEP-E-004. Podłączanie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych i roboty rozruchowe m.in. pomiary, wykonywać należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. poz. 492 z 2013r. oraz innymi obowiązującymi przepisami w zakresie organizacji bezpiecznej pracy przy robotach budowlanych.

Przy pracy na wysokościach stosować środki ochrony zabezpieczające przed upadkiem z wysokości, dopuszcza się stosowanie podnośników samochodowych z podestami.

Lubin, dn. 25.10.2023r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97//Lw do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	