

ZP.271.17.24

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) – dalej p.z.p.

## **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego na terenie Gminy Miechów”.**

**INWESTYCJA DOFINANSOWANA Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁĄD:**

**PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

**EDYCJA 8/2023/5221/POLSKIŁAD**

Zamawiający, Gmina Miechów, zgodnie z dyspozycją art. 284 ust. 6 ustawy przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

### **Pytanie nr 1**

W związku z udziałem w postępowaniu przetargowym pn: Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów prosimy o udostępnienie rysunków PFU w wersji dwg.

### **Odpowiedź:**

W załączeniu udostępniamy rysunki PFU w wersji dwg.

### **Pytanie nr 2**

Przedłożona w Programie Funkcjonalno – Użytkowym geometria (szerokość) drogi dla pieszych i rowerów jest niezgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518). Ponadto brak jest zapewnienia wymaganej skrajni jezdni i skrajni dla drogi dla pieszych i rowerów. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów oraz skrajnie zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie mając na uwadze względy użytkowe, iż Zarządca drogi akceptuje nawierzchnię z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej w obrębie zatok autobusowych.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.1.4.1 "Konstrukcje nawierzchni" PFU, konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych przyjęto wg wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na

uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie drogi wojewódzkiej klasy technicznej G Zarządca drogi dopuszcza zawężenie pasa ruchu do 3,25 m (szerokość jezdni 6,5 m). Powyższe jest dopuszcze jedynie w trudnych warunkach zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518), natomiast tryb postępowania i wizje lokalne w terenie nie dają możliwości stwierdzenia trudnych warunków. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.1.4.1 "Rozwiązania projektowe" PFU, szerokość jezdni drogi wojewódzkiej przyjęto wg wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

#### **Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu w obrębie wszystkich dróg objętych opracowaniem.

#### **Odpowiedź:**

Kategoria dróg została przedstawiona w pkt. 1.1.4.1 i 1.2.2.2. PFU oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

#### **Pytanie nr 6**

Mając na uwadze obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) i konieczność zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego prosimy o korektę rozwiązań projektowych. Ponadto brak jest możliwości zgodnie z ww. Rozporządzeniem projektowania bezpośrednich wyjazdów z jezdni na drogę dla pieszych i rowerów oraz wjazdów na jezdnię z drogi dla pieszych i rowerów. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

#### **Odpowiedź:**

Przedstawiona do PFU koncepcja uzyskała pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zarządca drogi dopuszcza projektowania drogi dla pieszych i rowerów na wysokości zatok autobusowych bez wydzielenia drogi dla pieszych i/lub peronu. W przypadku braku akceptacji mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.1.4.1 "Rozwiązania projektowe" PFU nie przewidziano rozdzielania drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów na długości zatoki autobusowej oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 8**

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie zadania prędkość dopuszczalna nie przekracza 50 km/h. W przypadku większych dopuszczalnych prędkości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) konieczne jest zaprojektowanie strefy bez przeszkód w postaci odsunięcia drogi dla pieszych / drogi dla rowerów / drogi dla pieszych i rowerów nawet o 10 m od krawędzi jezdni lub stosowanie barier ochronnych.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w obrębie zadania prędkość dopuszczalna w obszarze zabudowanym wynosi do 50 km/h, poza obszarem zabudowanym do 90 km/h.

### **Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zarządca ruchu akceptuje zaprojektowane szerokości przejść dla pieszych wynoszących 2,5 m. W przypadku braku akceptacji mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.1.4.1 "Rozwiązania projektowe" PFU w przypadku połączonego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów szerokość przejścia dla pieszych wynosić będzie 2,50 m lub 3,00 m. Dla koncepcji uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 10**

Zadanie (zgodnie z PFU) nie obejmuje w ogóle strefy oczekiwania dla pieszych i rowerzystów przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerzystów co jest niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518). Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Strefy oczekiwania zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) oraz uzyskano pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 10**

Proszę o potwierdzenie, iż Zarządcy drogi nie będą oczekiwać budowy ścieków przykrawężnikowych. Nadmieniamy, iż w myśl Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) ściek przykrawężnikowy nie jest częścią jezdni. W przypadku braku potwierdzenia mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.1.4.1 "Odwodnienie" PFU, należy liczyć się z możliwością wystąpienia konieczności budowy lub przebudowy dodatkowych elementów odwadniających z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe – należy przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty. Przedmiotowa koncepcja uzyskała pozytywną opinię nr ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r. Ponadto należy mieć na uwadze zapisy PFU np. w pkt. 1.1.4.1, 1.2.2.1. oraz 1.2.2.3. Przedstawiona koncepcja stanowi podstawę do prowadzenia prac projektowych.

### **Pytanie nr 11**

Zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późn. zm. część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków, inwentaryzację zieleni, pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości. Prosimy o uzupełnienie celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

### **Odpowiedź:**

Udostępniono posiadane informacje i dokumenty, zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 Poz. 2454).

### **Pytanie nr 12**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych prosimy o wskazanie pojazdu miarodajnego dla poszczególnych odcinków dróg i skrzyżowań.

### **Odpowiedź:**

Udostępniamy pismo nr SDiM.440.59.2024.MK z dnia 20.05.2024 r. dotyczące określenia pojazdów miarodajnych (w załączeniu).

### **Pytanie nr 13**

Prosimy o podanie parametrów wzmocnionego podłoża gruntowego dla poszczególnych elementów drogowych.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt. 1.2.1 i 1.2.2.6 PFU, podłoże należy wzmocnić do grupy nośności G1 oraz uzgodnić z Zamawiającym i właściwym Zarządcą drogi.

### **Pytanie nr 14**

Zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późn. zm. część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. z porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych. Prosimy o uzupełnienie warunków przyłączeniowych dla oświetlenia ulicznego celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

### **Odpowiedź:**

Udostępniono posiadane informacje i dokumenty, zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 Poz. 2454).

### **Pytanie nr 15**

Prosimy o potwierdzenie możliwości zaprojektowania i wykonania jezdni i ciągów w tak bliskiej lokalizacji słupów WN. W przypadku braku potwierdzenia mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź:**

Na przedmiotowym obszarze nie występują słupy WN.

W załączeniu przekazujemy pismo: SDiM.440.59.2024.MK z dnia 20.05.2024 r. oraz skany rysunków do opinii ZDW/PW/2024/3962/DI-2/WS z dnia 29.05.2024 r.

**Zamawiający informuje, iż termin składania ofert upływa w dniu 31.07.2024 r. o godz. 10:00.**

**<https://platformazakupowa.pl/miechow>, postępowanie nr: **ID 949488**.**

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31.07.2024 r. o godzinie 10:05**