

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Kazimierz Dragan
57-300 K Ł O D Z K O
ul. Łużycka 11/3
NIP 883-101-79-06

Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec – Koszyn – Bożków
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Gmina Kłodzko , miejscowość Dzikowiec, Czerwieńczyce i Bożków
Stadium:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU, ul. Wyspiańskiego 2K 57-300 Kłodzko

OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|--------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 5 |
| 3. Zmiana stałej organizacji ruchu | str. 5 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 6 |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego | str. 7 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Plan orientacyjny	skala: 1: 25000
Rys. 1 ÷ 12	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec – Koszyn – Bożków od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3312D w miejscowości Dzikowiec do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 381 w miejscowości Bożków.

1.2.Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi, który przedstawiono na planie orientacyjnym.

1.3.Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia na wykonanie prac projektowych z inwestorem.

1.4.Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miejscowości Dzikowiec, Czerwieńczyce i Bożków.

1.5.Materiały wejściowe

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 roku, poz. 450 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- plany sytuacyjne w skali 1:1000,
- plany orientacyjne w skali 1: 25 000.

1.6.Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze stałym.

1.7.Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2025 roku**.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DRODZE)

Droga powiatowa nr 3323D Dzikowiec – Koszyn – Bożków

Odcinek drogi na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o projektowanej szerokości jezdni 5,50 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju szlakowym. Chodników brak, odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi względnie korytkami. Odcinek drogi powiatowej o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDRR (szacowany SDRR \cong 900 poj. /dobę), natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

3. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, w km 0+011, zastosowano znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. W km 0+022, 1+665, 1+692, 3+909,5 i 4+332 zlikwidowano istniejące znaki A-11 „nierówna droga” z tabliczkami T-2 podającymi długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Przed skrzyżowaniem z inną drogą z pierwszeństwem zastosowano w km 0+61 znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” łącznie ze znakiem A-7. Na zjeździe w km 0+313 zaprojektowano ustawienie obustronne balustrady chroniące pieszych przed spadnięciem lub upadkiem U-12a. Przeniesiono znak D-1 „droga z pierwszeństwem” z km 0+337 do km 0+351. W km 1+240 i 3+909,5 zlikwidowano znaku A-4 i A3 z tabliczkami T-2 podającą długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. W km 1+240 oraz w km 4+013 zaprojektowano znaki A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczkami T-2 podającymi długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo oraz tabliczkami T-3 oznaczającymi koniec odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Z km 1+783 do km 1+297 przeniesiono znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Poza obszarem zabudowanym dla wskazania, że pierwszeństwo mają pojazdy poruszające się po drodze, na której ten znak umieszczono w km 1+428 znak A-6c oraz w km 1+939 znaki A-6b. Przeniesiono z km 1+478 do km 1+627 oraz z km 1+726 do km 1+885 znaki F-6 likwidując jednocześnie istniejące znaki D-1. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym poruszającym się po drodze na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się w km 1+608 oraz w km 1+757 znaki B-33 (60 km/h). Przy zbliżaniu się do skrzyżowania km 1+678 po drodze podporządkowanej powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. Dokonano stosownych pomiarów widoczności w odległości 10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu jak również przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu. Biorąc pod uwagę powyższe w miejsce znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” wprowadza się znak B-20 „stop” a w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów zaprojektowano znak P-12 „linia bezwzględного zatrzymania - stop”. Do oznakowania kolejnych łuków oddzielonych od siebie odcinkami prostymi o długości mniejszej niż 300 m w km 2+676 i w km 3+827 ustawiono znaki A-3 z tabliczkami T-2 podającymi długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo oraz tabliczkami T-3 oznaczającymi koniec odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym poruszającym się po drodze na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się w km 2+876, km 3+140, km 3+368 oraz w km 3+627 znaki B-33 (40 km/h). Ponieważ różnica między dopuszczalną prędkością na danej drodze a prędkością, do której ruch został ograniczony jest większa niż 30 km/h, zastosowano stopniowe ograniczenie prędkości przez ustawienie w km 2+806 oraz w km 3+727 znaku B-33 (70) z prędkością pośrednią. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie

niebezpiecznym łukiem poziomym zastosowano tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3d i ciągłe w lewo U-3c. W miejscach w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę (gdzie na drodze lub w jej otoczeniu, znajdują się przeszkody względnie obszar zagrożony w odległości równej lub mniejszej od odległości granicznej), zastosowano bariery skrajne stalowe od km 2+722,5 do km 2+913,2 oraz od km 2+974,5 do km 3+054,5.

Wszystkie projektowane znaki muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załączniki nr 1-4.

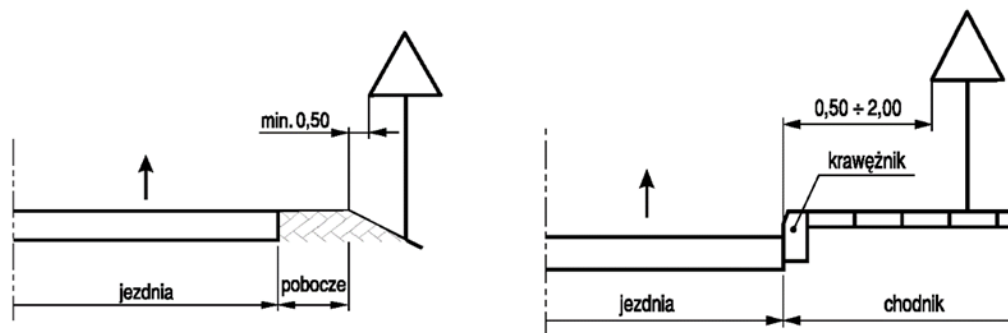
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTICZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku.

Opracował :

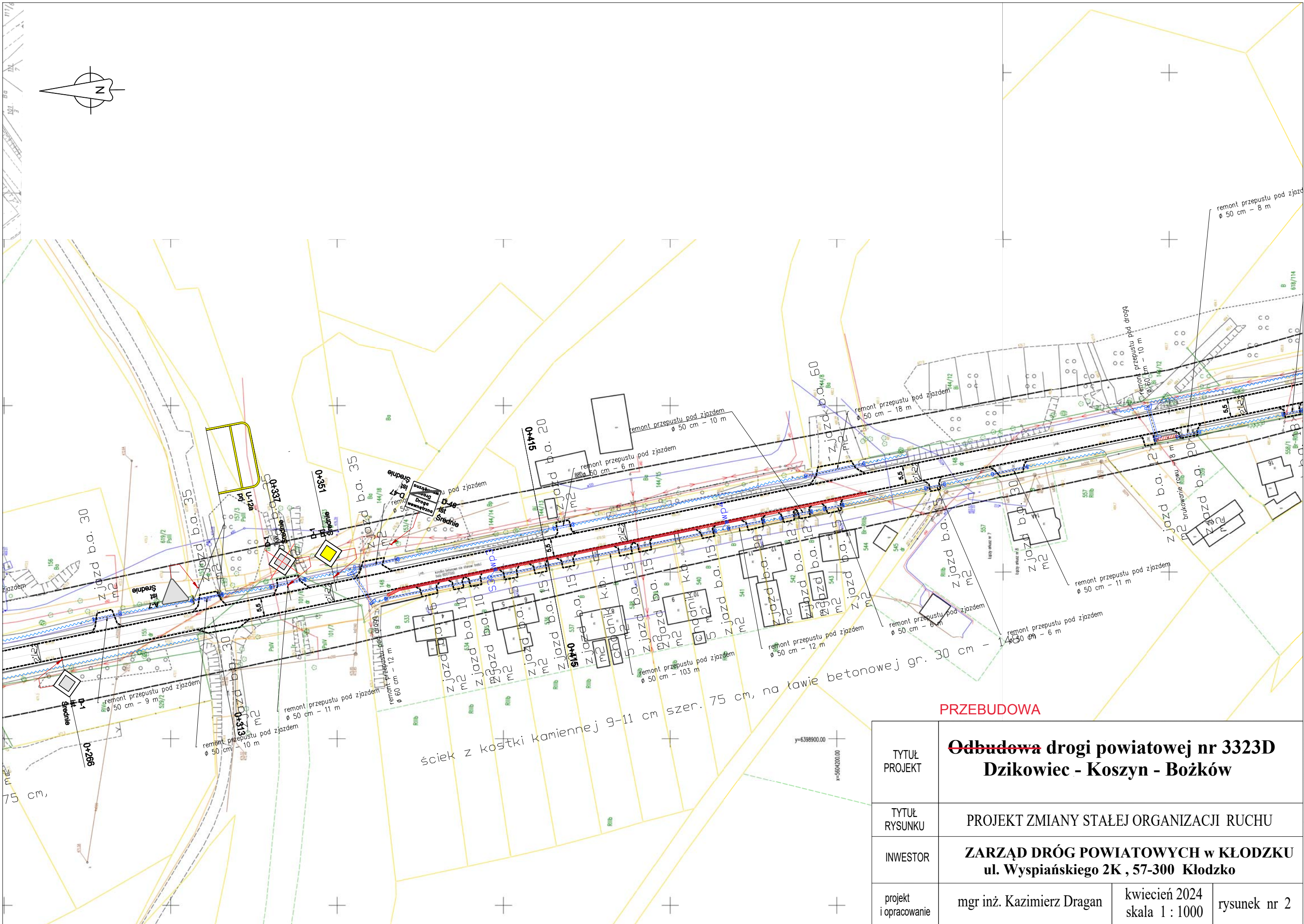
USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Kazimierz Drąg
57-300 KŁODZKO
ul. Łużycka 11/3
NIP 883-101-79-06

**KARTA UZGODNIENÍ DO „PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA
DRODZE POWIATOWEJ NR 3323D DZIKOWIEC - KOSZYN - BOŻKÓW**

- Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej

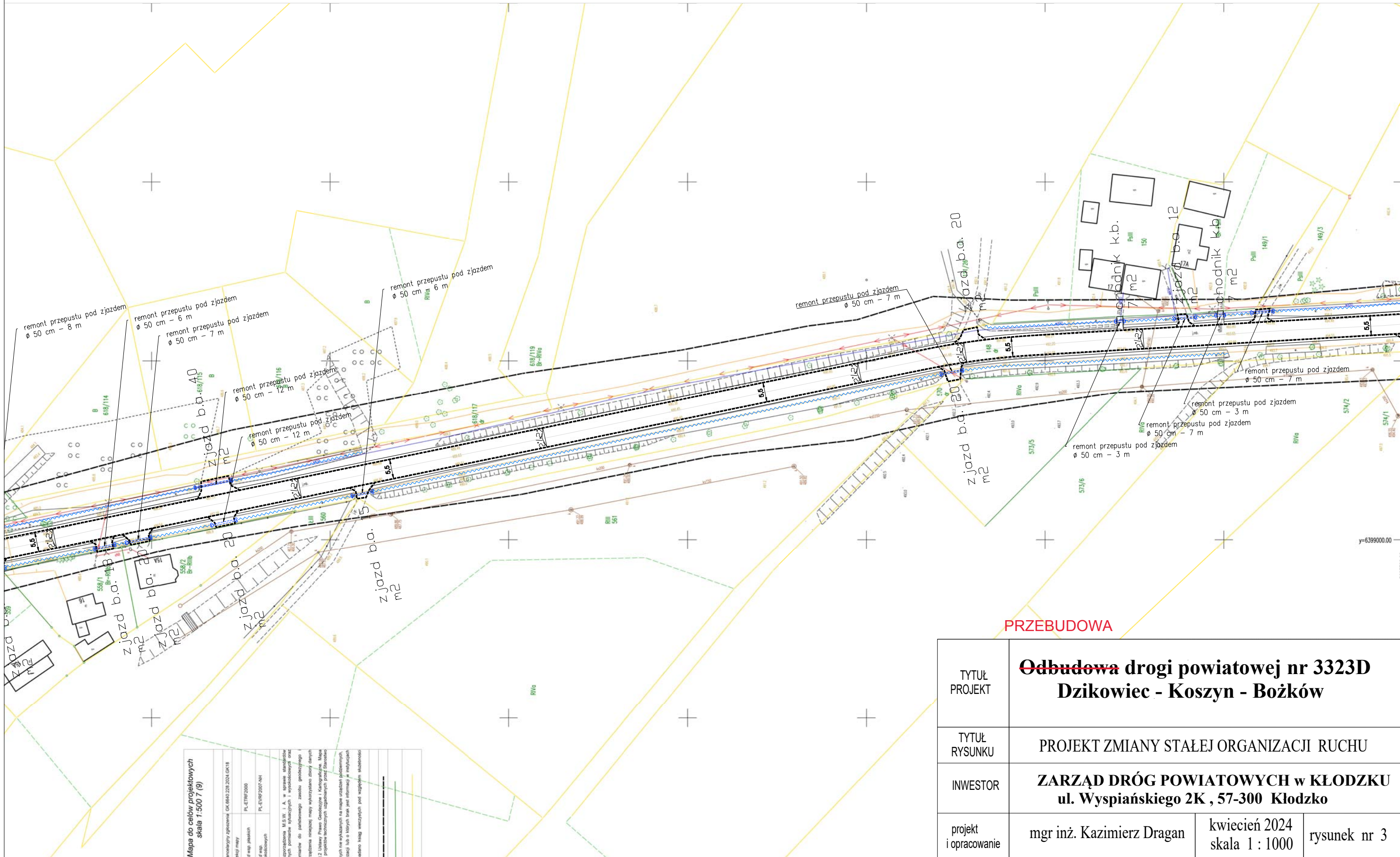
- Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku

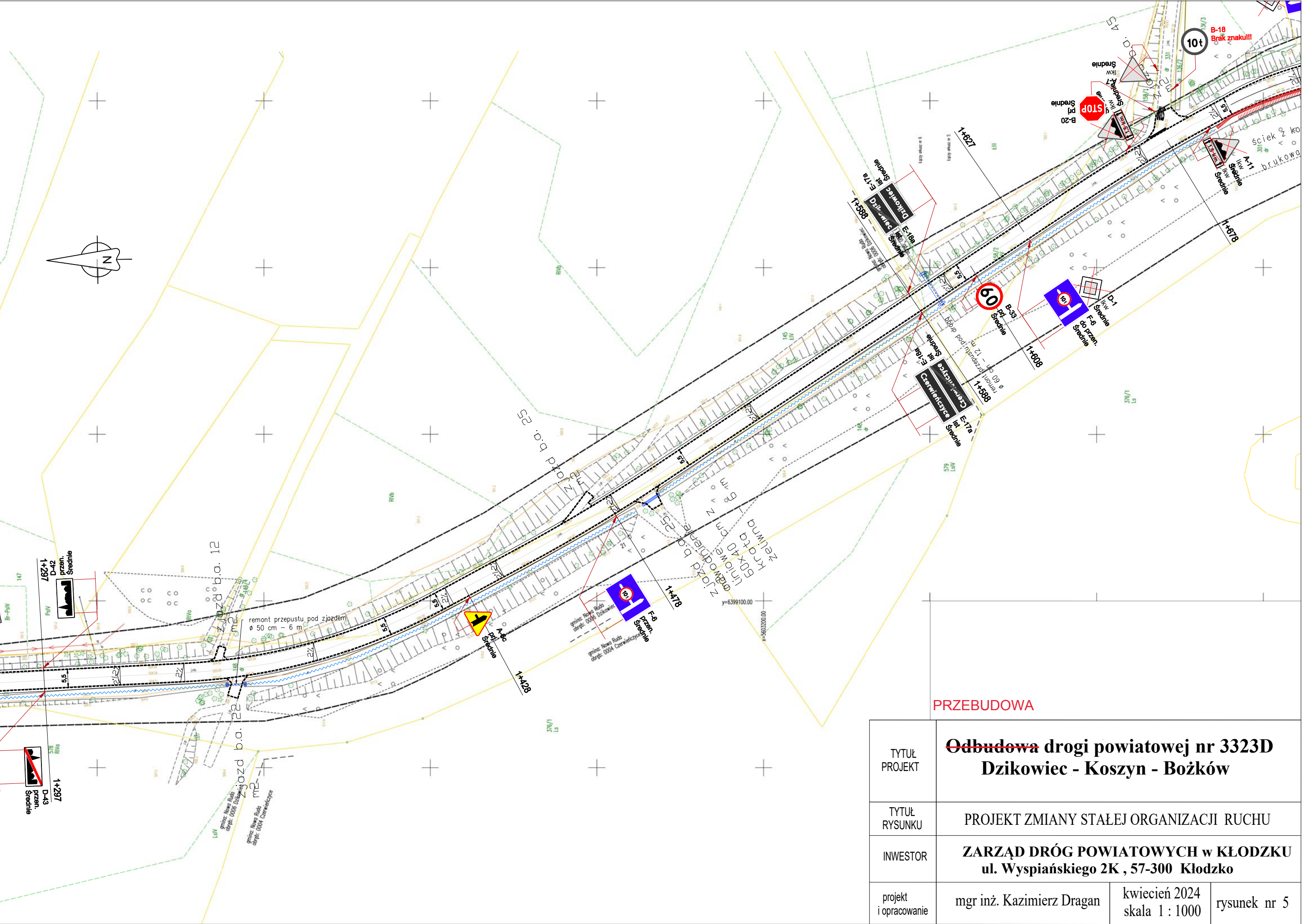




PRZEBUDOWA

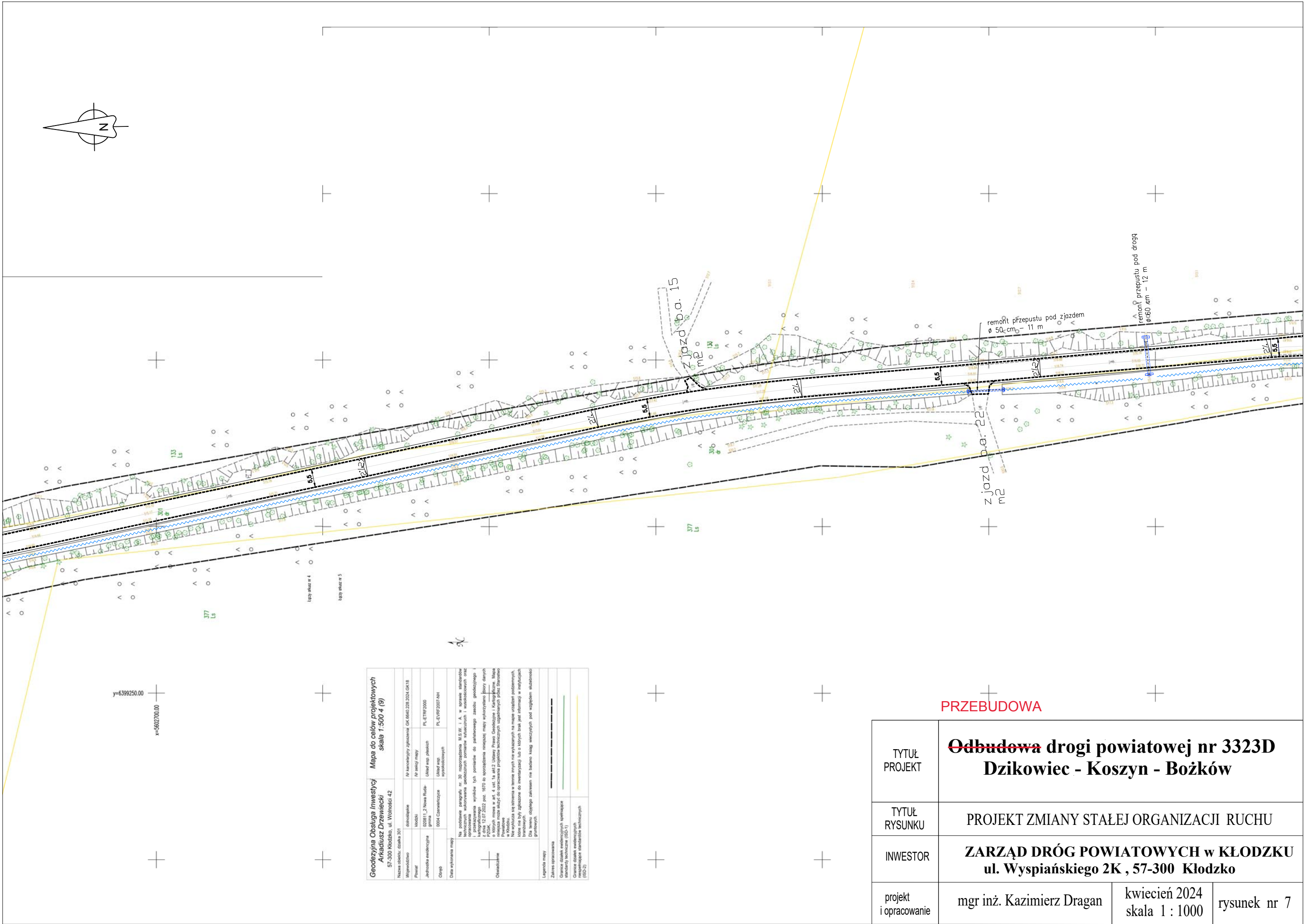
TYTUŁ PROJEKT	Odbudowa drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec - Koszyn - Bożków		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko		
projekt i opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	kwiecień 2024 skala 1 : 1000	rysunek nr 2

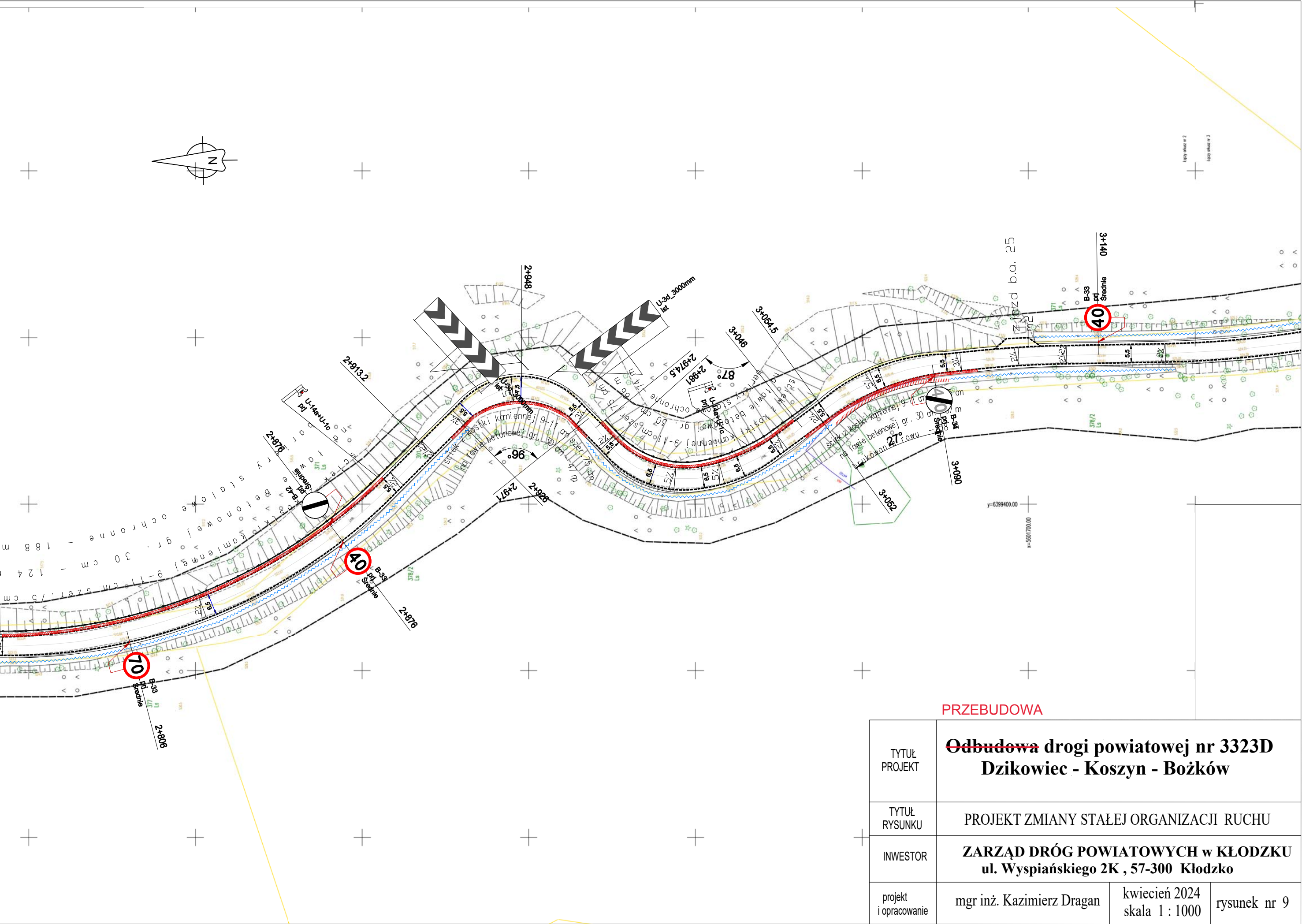




PRZEBUDOWA

TYTUŁ PROJEKT	Odbudowa drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec - Koszyn - Bożków		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko		
projekt i opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	kwiecień 2024 skala 1 : 1000	rysunek nr 5

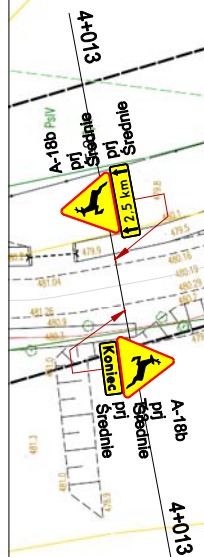
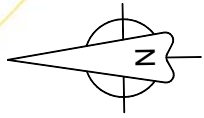




PRZEBUDOWA

TYTUŁ PROJEKT	Odbudowa drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec - Koszyn - Bożków		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko		
projekt i opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	kwiecień 2024 skala 1 : 1000	rysunek nr 9

REF UZGODNIENI



TYTUŁ PROJEKT	PRZEBUDOWA Odbudowa drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec - Koszyn - Bożków		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko		
projekt i opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	kwiecień 2024 skala 1 : 1000	rysunek nr 12