

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**„Zakup paliw płynnych w 2023r. na bieżące potrzeby jednostek organizacyjnych Powiatu Kętrzyńskiego – postępowanie II”**

1. Przedmiotem zamówienia jest bieżący zakup paliw płynnych w okresie 12 m-cy (w 2023 roku) na potrzeby jednostek organizacyjnych Powiatu Kętrzyńskiego (realizowany w niezależnych częściach na podstawie odrębnych umów), rozumiany jako sprzedaż paliwa do baków wskazanych pojazdów / maszyn lub do kanistrów osób legitymujących się odpowiednim uprawnieniem nadanymi przez Zamawiających, którymi są odpowiednio:

- 1) **Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, ul. Pocztowa 13,**
- 2) **Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, Pl. Grunwaldzki 1,**
- 3) **Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20,**
- 4) **Powiatowe Centrum Edukacyjne w Kętrzynie, ul. Poznańska 21,**
- 5) **Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Kętrzynie im. J. Pawła II, ul. Klonowa 2B.**

2. Dopuszcza się składanie ofert częściowych na zakup paliw płynnych w 2022r. na potrzeby jednostek organizacyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, przy czym częściami są:

- 1) **CZĘŚĆ I** – obsługa ze stacji paliw w odległości nie większej niż 1 km od granic administracyjnych m. Kętrzyna - z kartami bezgotówkowymi (Starostwo Powiatowe w Kętrzynie Pl. Grunwaldzki 1, Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego Pl. Grunwaldzki 1, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20),
- 2) **CZĘŚĆ II** – obsługa ze stacji paliw w odległości nie większej niż 1 km od granic administracyjnych m. Kętrzyna - bez kart bezgotówkowych (Powiatowe Centrum Edukacyjne w Kętrzynie, ul. Poznańska 21, Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Kętrzynie im. J. Pawła II, ul. Klonowa 2B).

Podane wyżej części nie podlegają dalszemu podziałowi.

UWAGA: Mając na uwadze funkcjonowanie jednostek będących Zamawiającymi, wydatkowanie pieniędzy publicznych oraz aspekty ekonomiczne związane z czasem i kosztami dojazdu ustanowiono warunek konieczny dotyczący usytuowania stacji paliw obsługujących daną część zamówienia.

3. Wykonawca musi dysponować stacją paliw/stacjami paliw spełniającymi wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 9 lutego 2017r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2017r. poz. 282). Zamawiający wymaga, aby stacje paliw były dostępne (czynne) co najmniej 5 dni w tygodniu (*dni robocze - poza ustawowo określonymi jako wolne od pracy*) od godz. 7.00 do 15.00.

4. Szacunkowe roczne zużycie paliw przez jednostki będące Zamawiającymi:

- 1) **CZĘŚĆ I – obsługa ze stacji paliw w odległości nie większej niż 1km od granic administracyjnych Kętrzyna - z kartami bezgotówkowymi:**

ZAMAWIAJĄCY (odbiorca): Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego w Kętrzynie

Lp	Rodzaj paliwa	Szacunkowa łączna ilość paliwa
1	Etylina Pł 95	3.770 l
	Inne	Ilość
1	Karta do rozliczeń bezgotówkowych	2 szt.

ZAMAWIAJĄCY (odbiorca): Starostwo Powiatowe w Kętrzynie

Lp	Rodzaj paliwa	Szacunkowa łączna ilość paliwa
1	Olej napędowy	4.500 l
	Inne	Ilość
1	Karta do rozliczeń bezgotówkowych	2 szt.

ZAMAWIAJĄCY (odbiorca): Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

Lp	Rodzaj paliwa	Szacunkowa łączna ilość paliwa
1	Etylina Pł 95	7.500 l
2	Olej napędowy	20.000 l
	Inne	Ilość
1	Karta do rozliczeń bezgotówkowych	27 szt.

- 3) **CZĘŚĆ II – obsługa ze stacji paliw w odległości nie większej niż 1km od granic administracyjnych Kętrzyna - bez kart bezgotówkowych:**

ZAMAWIAJĄCY (odbiorca): Powiatowe Centrum Edukacyjne w Kętrzynie

Lp	Rodzaj paliwa	Szacunkowa łączna ilość paliwa
1	Etylina Pł 95	200
2	Olej napędowy	50

3	LPG	2.000
ZAMAWIAJĄCY (odbiorca): Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im. Jana Pawła II w Kętrzynie		
Lp	Rodzaj paliwa	Szacunkowa łączna ilość paliwa
1	Etylina Pł 95	40 l
2	Olej napędowy	4.500 l

Podsumowanie szacunkowej ilości zamówienia:

lp	CZĘŚĆ	Etylina Pł 95	Olej napędowy	LPG	Karty do rozl. bezgot.
1	CZĘŚĆ I	11.270 l	24.500 l	0 l	31 szt.
2	CZĘŚĆ II	240 l	4550 l	2000 l	Nie dotyczy

5. W związku z tym, że ilość dostaw paliwa uzależniona jest od bieżących potrzeb Zamawiających, Zamawiający zastrzegają, iż ilość paliwa w OPZ jest ilością orientacyjną oszacowaną na podstawie zużycia paliwa w latach ubiegłych, podaną w celu zachowania należytej staranności przy szacowaniu wartości zamówienia - z uwagi na to, ilość paliwa określona wyżej może ulec zmianie (zamówienie gwarantowane to 60% ilości paliwa podanej wyżej, a opcją jest 40% ilości paliwa, z której Zamawiający skorzysta jeśli jego działalność podstawowa będzie wymagała dalszego korzystania z zapewnianego przez Wykonawcę paliwa), a wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie wg. rzeczywistej ilości zakupionego paliwa; w takim przypadku Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tytułu zmniejszenia wynagrodzenia jak i roszczeń o odszkodowanie lub innych.

6. Rozliczenie za tankowane paliwo dokonywane będzie na podstawie aktualnych cen na dystrybutorze w dniu sprzedaży na stacji paliw, pomniejszone o opust zadeklarowany w ofercie Wykonawcy. Szczegóły dotyczące sposobu rozliczania należnego wynagrodzenia, wystawiania i opłacania faktur opisane są w załącznikach do SWZ – projekt umowy.

7. Wysokość opustu ceny jednego litra paliwa przyjęta złożoną przez Wykonawcę ofertą nie ulegnie zmianie przez cały okres realizacji umowy.

8. Częstotliwość tankowania uzależniona będzie od potrzeb Zamawiającego.

9. Zastrzega się, że ilość pojazdów użytkowana obecnie przez Zamawiającego w czasie trwania umowy może ulec zmianie.

10. Jakość przedmiotu zamówienia winna odpowiadać normom obowiązującym na rynku paliw, a w tym ustaleniom Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680 ze zm.) oraz Rozporządzenia z dnia 14 kwietnia 2016r. Ministra Energii w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz.U. poz. 540 z późn. zm).

11. Koszty opłat za korzystanie ze środowiska - polegające na wprowadzeniu do środowiska gazów z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych, będące kosztem cyklu życia zakupionych paliw nalicza i odprowadza Zamawiający (o ile zaistnieją po temu przesłanki ustawowe).