



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**  
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Świecie, 14 marca 2023 r.

**PZD 241/03/2023**

**Wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Budowa ciągu pieszego - rowerowego przy drodze powiatowej nr 1289C Świecie - Głogówko Królewskie**” na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), wyjaśniam co następuje:

**Pytanie nr 1**

Pozycja kosztorysowa nr 6.1 Załącznika nr 5d opisuje ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 KN/m), wstępnie przesączanej asfaltem, natomiast SST D.05.03.26 opisuje siatkę zbrojeniową z włókien szklano-węglowych przesączaną asfaltem. W związku z rozbieżnościami proszę o wskazanie rodzaju siatki.

**Odp.** Należy wycenić i zbudować siatkę opisaną kosztorysie ofertowym, szerokość 1m.

**Pytanie nr 2**

Proszę o wyjaśnienie czy wykonanie odcinka próbnego należy uwzględnić w wycenie. W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o wskazanie jego konstrukcji, powierzchni oraz lokalizacji.

**Odp.** Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

**Pytanie nr 3**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścierną, na ciągu pieszego rowerowym z AC 11 S. Proszę o potwierdzenie, że projektowana mieszanka z AC 11 S ma być koloru naturalnego czarnego zaprojektowana dla kategorii ruchu KR 1-2.

**Odp.** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 4**

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie uziamnienie dla projektowanej mieszanki na warstwę ścierną z SMA dla kategorii ruchu KR 3. W opisie technicznym i SST wskazano mieszankę SMA 8 natomiast w kosztorysie ofertowym podano mieszankę SMA 11. Proszę o wyjaśnienie, jednocześnie mając na uwadze projektowaną grubość 4 cm rekomendujemy zastosowanie mieszanki SMA 11. Zastosowanie mieszanki SMA 11 pozwoli

zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odp.** Należy zastosować SMA 11.

**Pytanie nr 5**

W SST D.05.03.13 stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę ścieralną z SMA. W SST w pkt. 1.3 wskazano kategorię ruchu KR 3 natomiast w pkt. 2.1 i 5.2 podano wymagania dla projektowanej mieszanki z SMA dla kategorii ruchu KR 5-7. Proszę o wyjaśnienie i doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę SMA czy dla KR 3-4 czy KR 5-7.

**Odp.** Należy zastosować SMA dla KR 3-4.

**Pytanie nr 6**

Proszę o potwierdzenie iż w wycenie SMA można uwzględnić asfalt drogowy 50/70 (niemodyfikowany).

**Odp.** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 7**

Dotyczy: Załącznika nr 5d – Kosztorys ofertowy REMONT DROGI POWIATOWEJ pozycja 7.1. Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinka drogi powiatowej na której będzie układana warstwa wiążąca na poszerzeniach.

**Odp.** Odcinek lub odcinki drogi powiatowej nr 1289C przeznaczone do remontu o łącznej długości 1 km zostaną wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji robót.

**Pytanie nr 8**

Dotyczy: Załącznika nr 5d – Kosztorys ofertowy REMONT DROGI POWIATOWEJ pozycja 7.1. Prosimy o wskazanie szerokości poszerzeń.

**Odp.** Remont nawierzchni dotyczy krawędzi warstwy ścieralnej szerokości 1,0m na długości 1km. Dla niżej położonych warstw wzmocnienia należy uwzględnić odsadzkę.

**Pytanie nr 9**

Dotyczy: Załącznika nr 5d – Kosztorys ofertowy REMONT DROGI POWIATOWEJ pozycja 8.1. Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinka drogi powiatowej na której będzie układana warstwa ścieralna z SMA.

**Odp.** Odcinek lub odcinki drogi powiatowej nr 1289C przeznaczone do remontu o łącznej długości 1 km zostaną wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji robót.

**Pytanie nr 10**

Dotyczy: Załącznika nr 5d – Kosztorys ofertowy REMONT DROGI POWIATOWEJ pozycja 8.1. Prosimy o wskazanie ilości i powierzchni istniejących zjazdów bitumicznych na których będzie układana warstwa ścieralna z SMA.

**Odp.** Powierzchnia istniejących zjazdów to około 300m2.

### **Pytanie nr 11**

Opis techniczny opisuje konstrukcję zjazdów na drogi gminne składającą się m.in. z warstwy ścieralnej z SMA11 – gr. 4cm i warstwy podbudowy AC16W – gr. 5cm. W związku z faktem iż opis pozycji 7.1. opisuje warstwę wiążącą tylko na poszerzeniach prosimy o wyjaśnienie czy pozycja ta obejmuje również nawierzchnię na zjazdach. Prosimy o wskazanie powierzchni poszerzeń i zjazdów.

**Odp.** Zamawiający potwierdza, że pozycja 7.1 opisuje warstwę wiążącą na poszerzeniach.

  
**D Y R E K T O R**  
*mgr inż. Adam Meller*