

USŁUGI PROJEKTOWE  
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D

tel. / 601471044 /

Inwestor :	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza			
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont (modernizacja) drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Rajsko Duże - Bryszki działki nr ewid. 191,181 obr. Bryszki działki nr ewid. 26, 32 obr. Rajsko Duże gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		11. 2022r

**Oświadczenie**

Zgodnie z art. 34ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu
2. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
3. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1      projekt zagospodarowania terenu drogi w skali 1:500

## I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla remontu (modernizacji ) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Rajsko Duże - Bryszki gm. Rozprza.

### 1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Gmina Rozprza .
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 ,
- rozporządzenie M.T. i G.M. z dn.2.03.1999r / z póź, zm./ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie teks jednolity Dziennik Ustaw z 2016r poz.134 ze zmianami.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania :

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 110366E przez miejscowość Bryszki – Rajsko Duże na odcinku o łącznej długości 850,52m wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 110201E i 110355E.

Droga usytuowana jest na działce o nr ewd. :

- w istniejącym pasie drogowym działki nr ewid. 191,181 obr. Bryszki  
działki nr ewid. 26, 32 obr. Rajsko Duże

W pasie remontu występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą .
- odcinkowo kabel telekomunikacyjny

#### 2.1. Infrastruktura drogowa.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w przeważającej części poza terenem zabudowy

Droga posiadają przekrój drogowy o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w niezadowalającym stanie technicznym.

Parametry drogi na remontowanym odcinku:

- szerokość jezdni – ca 4.50m

Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - L
- kategoria drogi - gminna
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2

Teren przyległy do pasa drogowego stanowią tereny wykorzystywane rolniczo.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

#### 3.1. Droga

W ramach inwestycji przewiduje się remont drogi gminnej na długości 850,52m .

Parametry techniczne remontowanej drogi gminnej:

- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 40km/h,
- liczba jezdni - 1 ,
- liczba pasów ruchu - 2
- pochylenie poprzeczne - na prostej dwustronnie 2%, na łuku jednostronnie 2%.

#### 3.2.. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

##### 3.2.1. Ocena przydatności podłoża dla remontu drogi.

Ocena geotechniczna posadowienia remontowanej drogi.

Warunki wodne :

- wykopy  $\leq 1\text{m}$  : dobre,
- nasypy  $\leq 1\text{m}$  : dobre,
- *Kategoria ruchu : KR1.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „**proste**”.

#### 4. Bilans terenu:

Projektowane roboty związane z remontem drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego :

- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego .....	3852,14m <sup>2</sup> ,
- zjazdy z kruszywa mineralnego .....	5,80m <sup>2</sup> ,
- pobocza umocnione kruszywem kam. ....	841,76m <sup>2</sup>

#### 5. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzewostanu .

. Nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

#### 6. Ochrona środowiska:

##### 6.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane na teren pasa drogowego. Inwestycja nie zmienia sposobu odwodnienia pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji głównym czynnikiem mogącymi negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne są : roboty rozbiórkowe, prace urządzeń mechanicznych , materiały budowlane oraz praca ludzi. W celu zminimalizowania ryzyka należy stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie , posiadający wymagane dokumenty. Materiały przechowywać w szczelnych opakowaniach do tego przeznaczonych w wyznaczonym do tego celu terenie. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta cieku oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem.

##### 6.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych , które mogą niekorzystnie oddziaływać na powietrze w sąsiedztwie inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

##### 6.3. Emisja hałasu

Na etapie robót budowlanych emisja hałasu do środowiska będzie na niskim poziomie. W związku z powyższym należy stosować sprzęt nowoczesny o niskiej emisji hałasu do środowiska. Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan robót ,aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i zminimalizować czas jego pracy.Należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych celem uniknięcia kumulacji hałasów.

##### 6.4. Gospodarka odpadami

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów: grunt z wykopów, odpady betonowe z rozbiórek, destrukta asfaltowy z frezowania nawierzchni , opakowania po stosowanych materiałach budowlanych , odpady komunalne generowane przez pracowników , odpady biodegradowalne. Odpady powinny być usuwane na bieżąco.

W zależności od grupy odpadów przewiduje się sposób ich zagospodarowania :

- odpady biodegradowalne – przekazane na kompostownie
- odpady komunalne – składowane w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych
- grunt z wykopów – przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów

##### 6.5. Wpływ na środowiska przyrodnicze

Remont drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi, nie wpłynie również na strukturę ruchu , w szczególności na zwiększenie udziału pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym nie zmieni się oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze.

#### 7. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu .

- Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani remontowanej drogi.

- Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zabudowy – teren nie podlega.

#### 8.. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

#### 9. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy pasa drogowego i nie wykracza poza działki wskazane w części graficznej Projektu zagospodarowania terenu obejmuje działki nr ewid. 191,181 obr. Bryszki i nr ewid. 26, 32 obr. Rajsko Duże

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz.U.2019r poz.1186,. z późn zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami).

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie.

#### 10. Odwodnienie:

Remont drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia .

#### 11. Usuwanie barier architektonicznych

Nie zachodzi konieczność budowy urządzeń dla ruchu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Opracował: