

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D

tel. / 601471044 /

Inwestor:	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza			
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont drogi gminnej dojazdowej nr 110366E do pól w miejscowości Rajska Duża –Bryszki gm. Rozprza.			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant				11. 2022r

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa do projektu organizacji ruchu.
2. Rysunki:
 - orientacja 1:25000
 - plan sytuacyjny rys nr1

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym (teks jednolity Dz.U. z 2018r poz.1990 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.z 2017r poz.784 ze zm..)
- mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000 terenu inwestycji,

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Rajsko Duże - Bryszki.

Założenia projektowe zakładają:

remont jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowy zakres projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 1.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga gminna na odcinku remontu posiada nawierzchnię jezdni bitumicznej , częściowo ulepszonej destruktem bitumicznym o szer. ca 4,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po drodze nie odbywa się ruch komunikacji autobusowej .

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 Projektowane parametry techniczne

4.2 Analizowany odcinek drogi przeznaczonego do remontu

- Prędkość projektowa: 40 km/h (teren zabudowany i niezabudowany),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Długość projektowanego odcinka wynosi 850,52m,
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – lokalna (L),
- Droga o przekroju jednojezdniowym,
- Szerokość jezdni 4,50m,
- pobocza obustronne umocnione kruszywem kamiennym wzdłuż całego analizowanego odcinka o szer. 0,50m,
- Skrzyżowania z drogami bocznymi bez zmian;
- Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wg stanu istniejącego 6,00m

4.3 Charakterystyka komunikacyjna

Istniejące skrzyżowania nie ulegną korekcie geometrii oraz bez zmian komunikacyjnych.

4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – nie występują.

4.5 Projektowane oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe, przedstawione na rys. 1.

Tablice znaków pionowych dotyczące oznakowania drogi gminnej powinny być wielkości małej (znaki małe typu M). Lica tablic znaków pionowych powinny być wykonane z folii II generacji .

Oznakowanie poziome- nie występuje.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania.

Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego zastosowania powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania przy przedmiotowej inwestycji. Istniejące oznakowanie nie uwidocznione na planie jest do demontażu.

4.6 Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Znaki ostrzegawcze :

- A-7 : szt.1 istn. do wymiany i przestawienia bliżej skrzyżowania

- A-1 : szt.1 - A-2 : szt.1

Znaki informacyjne :

- D-1 : szt.4

Wysokość umieszczenia znaku (dolna krawędź lub najniżej położony jego punkt) min 2,20m od poziomu pobocza

Opracował:

2. Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Pieńki-Romanówka o długości 800 m w gminie Rozprza.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Droga przebiega przez teren niezabudowy, jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem kamiennym. Szerokość jezdni ca 4,00m.

4. Charakterystyka ruchu na drogach

Na drodze gminnej występuje niewielki ruch lokalny, który w znacznej części stanowią samochody osobowe oraz ciągniki rolnicze.

5. Opis zagrożeń lub utrudnień

Z uwagi na niską rangę drogi gminnej i nie istotne znaczenie komunikacyjne dla danego rejonu oraz znaczną długość ewentualnej trasy objazdu nie przewidziano zorganizowanego objazdu.

6. Elementy oznakowania pionowego :

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót przy całkowitym zamknięciu drogi na czas realizacji robót drogowych z uwagi na jej małą szerokość i brak dyspozycji terenu dla ruchu wahadłowego. Roboty budowlane należy prowadzić odcinkowo, max odcinek drogi wyłączenia z ruchu 300m. Na wyłączonym odcinku należy w miarę możliwości zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom przy ww drodze do swoich posesji.

Zamknięty dla ruchu odcinek drogi należy ograniczyć zaporami drogowymi U-20b ustawionymi w poprzek drogi i dróg bocznych na całej ich szerokości.

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki średnie (S) na drogach gminnych. Zapory od zmroku do świtu należy dodatkowo oświetlić światłami koloru czerwonego typ U-35 o pulsujące z niezależnym źródłem zasilania (szt. 3 na jednej zaporze). Centralnie na zaporach umieścić znak B-1 oraz A-14 z tabliczką T z napisem "nie dotyczy dojazdu mieszkańców do posesji i pojazdów budowy".

Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapór zabezpieczających wykonanie robót przy rozbudowie drogi przedstawiono na planszy sytuacyjnej nr 1,2 3.

1. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe powinny być foliowane typu II. Słupki z rur o średnicy 70mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z rozbudową drogi powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

2. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem przedstawicieli wskazanych przez niego instytucji.
- Po zakończeniu robót oznakowanie należy dostosować do istniejących warunków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły na jezdni
- B-1 szt. 2 + tabliczki z napisem „nie dotyczy dojazdu mieszkańców do posesji i pojazdów budowy”.
- A-14 szt 2.
- B-21 szt 1 z tab.nie dot. dojazdów mieszkańców do posesji i pojazdów budowy
- B-22 szt 1 z tab.nie dot. dojazdów mieszkańców do posesji i pojazdów budowy

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:.....r

Termin przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu: r

Opracował:

