

USŁUGI PROJEKTOWE  
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D

tel. / 601471044 /

Inwestor:	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza			
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont (modernizacja) drogi gminnej Nr 110366E W miejscowości Bryszki – Rajsko Duże gm. Rozprza.			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU DROGI GMINNEJ NR 110366E			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant				11. 2022r

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa do projektu organizacji ruchu.
2. Rysunki:
  - orientacja 1:25000
  - plan sytuacyjny rys nr1,2,3.

## Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania :

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany remontu drogi gminnej ,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym ( teks jednolity Dz.U. z 2018r poz.1990 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U.z 2017r poz.784)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 terenu inwestycji,

### 2. Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej w m.Rajsko Duże-Bryszki o długości 850,52m w gminie Rozprza.

### 3. Lokalizacja i stan istniejący

Droga gminna przez m.Rajsko Duże-Bryszki znajduje się w gminie Rozprza województwo łódzkie.

Droga przebiega przez teren niezabudowany z częściową zabudową zagrodową i mieszkaniową , jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni bitumicznej ( mocno zniszczonej) . Szerokość jezdni ca 4,50m . W związku z powyższym wymaga wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni ww drogi. Droga gminna krzyżuje się z drogami gminnymi nr 110201E i 110355E.

### 4.Charakterystyka ruchu na drogach

Na drodze gminnej nr 110366E występuje niewielki ruch lokalny , który w znacznej części stanowią samochody osobowe oraz ciągniki rolnicze...

- ruch pieszcy odbywa się po poboczu i należy zaliczyć do incydentalnych.

### 5. Opis zagrożeń lub utrudnień

Z uwagi na zamknięcie drogi gminnej spowodowane jej remontem przewidziano zorganizowania objazdu drogami gminnymi nr 110201E i 110355E.

### 6. Elementy oznakowania pionowego :

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót przy całkowitym zamknięciu drogi na czas realizacji robót drogowych z uwagi na jej małą szerokość i brak dyspozycji terenu dla ruchu wahadłowego. Na wyłączonym odcinku należy w miarę możliwości zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom przy ww drodze do swoich działek i posesji.

Zamknięty dla ruchu odcinek drogi należy ograniczyć zaporami drogowymi U-20b ustawionymi w poprzek drogi i dróg bocznych na całej ich szerokości. Wyznaczony objazd oznakowano znakami F-9.

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki średnie (S) na drogach gminnych .

Zapory od zmroku do świtu należy dodatkowo oświetlić światłami koloru czerwonego typ U-35 o pulsujące z niezależnym źródłem zasilania (szt. 3 na jednej zaporze). Centralnie na zaporach umieścić znak B-1 oraz A-14 z tabliczką T z napisem” nie dotyczy dojazdu mieszkańców do posesji i pojazdów budowy”.

Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapór zabezpieczających wykonanie robót przy remoncie drogi przedstawiono na planszy sytuacyjnej nr 1,2 3.

### 1. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe powinny być foliowane typu II. Słupki z rur o średnicy 70mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z remontem drogi powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

## 2. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1+4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem przedstawicieli wskazanych przez niego instytucji.
- Po zakończeniu robót oznakowanie należy dostosować do istniejących warunków.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły na jezdni
- B-1 szt. 2 + tabliczki z napisem „nie dotyczy dojazdu mieszkańców do posesji i pojazdów budowy”.
- A-14 szt 6.
- A-12b szt.2,
- A-12c szt.2
- B-21 szt.2,
- B-22 szt.2,
- B-25 szt.4,
- F-9 szt 7,

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:.....

Termin przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu: .....

Opracował:

