

TREŚĆ MAPY ZGODNA
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

UWAGI:

1. Wartość robót powinna uwzględniać roboty towarzyszące mające na celu dostosowanie przyległych chodników oraz zielenców do remontowanego chodnika.
2. Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
3. Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
4. Miejsce łączeń z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót.
5. Na łączeniu różnych chodników należy zastosować skosy min. 1:1 lub łuki o promieniu min 1,0 m
6. Schody należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj.:
 - a) Liczba stopni w biegu schodów nie może być mniejsza niż 3 i nie większa niż 13; dopuszcza się 17 stopni w schodach jednobiegowych.
 - b) Wysokość stopnia nie może być większa niż 17,5 cm, a szerokość od 30 cm do 35 cm (przyjęto 33 cm), przy czym $2h + s = 60$ cm do 65 cm, gdzie h oznacza wysokość, a s – szerokość stopnia.
7. Regulację armatury żeliwnej urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem gestora sieci.



LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

- krawężń jezdni
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub przestawienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- droga dla pieszych, nawierzchnia z kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego, grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej - 105,09 m²
- droga dla pieszych, nawierzchnia z płyt ostrzeg. koloru Żółtego 35x35x5 (lub podobne) na podsypce cementowo - piaskowej - 2,80 m²
- ciąg pieszo - jezdny, nawierzchnia z kostki bruk. typu Holland koloru czerwonego, grubości 8 cm na podsypce cem. - piask. (konstr. wzmocniona) - 221,68 m²
- droga dla pieszych, nawierzchnia z kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego, grubości 6 cm na podsypce cem - piaskowej (rem. cząstkowy) - 12,13 m²
- pobocza gruntowe, ziemia urodzajna z obsiewem trawą o grubości 10 cm - 93,25 m²
- krawężdzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego
- obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej - 253,02 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15 (0,07m3/mb) - 6,00 m

Inwestor	 GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B / 10, 05-120 LEGIONOWO		
Nazwa opracowania	SZKIC ROBOCZY ZAKRESU ROBÓT		
Tytuł opracowania	REMONT CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO PRZY ULICY LEŚNEJ 10 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZ NR 98 OBR. 67, PRZY BLOKU 408		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 93/1, 94, 98, 105/1 obręb 0067, jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	RZUT UKŁADU DROGOWEGO W TERENIE		
Data opracowania	4 maj 2023 r.	Skala	1:500
		Numer rysunku	2.0
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	