

197/1

197/1

km 0+072 – 0+092 – Płyty YOMB układane na pełnej szerokości jezdni 3,00 m, obustronne pobocza szerokości 1,00m z KŚM 0-31,5

km 0+000 – 0+072 – Płyty YOMB układane śladowo z pasem między płytami 0,75m, obustronne pobocza szerokości 1,00m z KŚM 0-31,5

km 0+092 – Koniec projektowanego odcinka II

421/6

421/6

461/2

446/1

448/1

km 0+000 – Początek projektowanego odcinka II