

Opis techniczny inwestycji pn. Przebudowa drogi dojazdowej do leśnej bazy lotniczej w Trzebielinie.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto prace drogowe na istniejącej drodze gminnej w miejscowości Dolno na łącznym odcinku o długości 334m polegające na wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- wykonaniu nawierzchni jezdni przez ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C;
- wykonaniu ścinki oraz naprawy (uzupełnieniu) poboczy;
- wykonaniu robót porządkowych.

2. Stan istniejący

Droga przebiega wśród gruntów rolnych, stanowi dojazd do jednego budynku mieszkalnego oraz do leśnej bazy lotniczej. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino. Jest to droga wewnętrzna niezaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych. Istniejąca droga jest o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3-3,5m, wykonanej kilkadziesiąt lat temu. Nawierzchnia jest zniszczona i nierówna, zabiegi utrzymaniowe są krótkotrwałe, w drodze robią się nierówności i zastoiska wodne.

3. Stan projektowany

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 typ C. Roboty będą prowadzone w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków. W miejscu prowadzonych robót istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego nie koliduje z prowadzonymi robotami.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

- 414/1 obręb Trzebielino;
- 461/1 obręb Trzebielino.

Działka na której będą realizowane roboty stanowią własność Gminy Trzebielino.

Jezdnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 12,5 cm - nawierzchnia z płyt IOMB,
- 10 cm – podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka),
- grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony,

Projektowana jezdnia ma posiadać nawierzchnię o szerokości 2,75 – 3,00m, zgodnie z rys.

Konstrukcja pasa między płytami

- 12,5 cm – mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm,
- 10 cm – podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka),
- grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się, przez spadki poprzeczne dwustronne sprowadzając wody opadowe do istniejących rowów chłonnych.

Pobocza

Na całej długości jezdni należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,0 m z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Profil podłużny i poprzeczny

Niweletę drogi należy dowiązać do niwelety istniejącej z wyrównaniem lokalnych zaniżeń oraz dowiązać się do nawierzchni istniejących na początku i końcu odcinka. Spadki poprzeczne należy doprowadzić poprzez profilowanie do spadków dwustronnych o wielkości ok. 2,0 %.

Lokalizacja inwestycji została zaznaczona na załączonym planie sytuacyjnym rys. 1-3.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany do geodezyjnego wytyczenia granic pasa drogowego przez uprawnionego geodetę.