

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 polegająca na budowie drogi dla rowerów”

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 polegająca na budowie drogi dla rowerów”**

TERMIN REALIZACJI

- 1.1. Rozpoczęcie robót ustala się na dzień przekazania terenu budowy, co nastąpi do 14 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania umowy.
- 1.2. Zakończenie robót nastąpi do **30 dni od podpisania Umowy**. Za termin zakończenia robót uważa się datę pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego robót.
- 1.3. W przypadku wstrzymania przez zamawiającego czynności odbioru końcowego za termin zakończenia robót uważać się będzie datę wznowienia czynności odbioru, po których zakończeniu zostanie podpisany protokół odbioru końcowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 236, przebiega w swym ciągu przez teren miejscowości Drzewicz. Przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 236 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się parking rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej i wiata stanowiące punkt wypoczynkowy dla rowerzystów oraz most nad rzeką Brda.

3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

3.1. Zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinkę drzewa,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę krawężnika drogowego betonowego,
- rozbiórkę fragmentu jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej,
- rozbiórkę bariery drogowej energochłonnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie regulacji wysokościowej armatury sieci kanalizacji deszczowej,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie konstrukcji drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- wykonanie konstrukcji opaski o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- odtworzenie fragmentu jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 236,
- ustawienie barier drogowych U-11a ze szczeblinkami,
- ustawienie znaków tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie jednostronnej drogi dla rowerów w ciągu DW 236 w m. Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 (str. lewa) o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o szerokości 2,0 m. Pomiędzy projektowaną drogą dla rowerów,

a istniejącą jezdnią drogi wojewódzkiej nr 236 należy wykonać opaskę z kostki betonowej grafitowej o szerokości 0,60 m. W miejscu styku projektowanego krawężnika należy odtworzyć jezdnię drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,10 m.

Nawierzchnię drogi dla rowerów należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi wojewódzkiej wykonać obramowanie krawężnikiem betonowym 20x30 cm wystającym na 12 cm względem nawierzchni jezdni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów należy ustawić bariery drogowe U-11a ze szczeblinkami.

3.2. Konstrukcja nawierzchni.

Droga dla rowerów:

- kostka betonowa czerwona bezfazowa typu prostokąt gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwl. z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm=1,5/2 MPa gr. 15 cm

Opaska

- kostka betonowa grafitowa bezfazowa typu prostokąt gr. 8 cm;
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwl. z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm=1,5/2 MPa gr. 15 cm

Odtworzenie jezdni drogi wojewódzkiej nr 236

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 5 cm;
- wypełnienie szczeliny betonem C12/15 gr. 28 cm.

3.3. Powierzchnia zabudowy.

- droga dla rowerów - powierzchnia 96,60 m²;
- opaska – powierzchnia 22,10 m²;
- odtworzenie jezdni bitumicznej dw 236 2,80 m².

3.4. Roboty rozbiórkowe.

- Rozbiórka obrzeży betonowych – 55,10 m;
- Rozbiórka nawierzchni parkingu – nawierzchni z kostki betonowej – 8,20 m²;
- Rozbiórka bariery drogowej energochłonnej – 44,20 m,
- Rozbiórka jezdni bitumicznej DW 236 – 2,80 m².

Należy wykonać prace wyszczególnione w kosztorysie ofertowym, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Należy wykonać ewentualnie inne prace, które nie zostały wyszczególnione w kosztorysie ofertowym, a mające wpływ na prawidłowe wykonanie przedmiotowych robót.

UWAGA!

Bariery drogowe energochłonne uzyskane z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu – dostarczyć nieuszkodzone do siedziby Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach (ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice).

Wywóz i utylizacja materiałów pozyskanych z rozbiórki pozostaje w zakresie Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest do zakupu wszystkim materiałów potrzebnych do wykonania zadania: krawężniki, obrzeża, betony, kruszywa budowlane, humus, nasiona traw, kostki betonowe, masę bitumiczną i inne.

4. ZDOLNOŚĆ ZAWODOWA WYKONAWCY.

Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.: Wykonał (zakończył) co najmniej 1 zamówienie polegające na budowie lub przebudowie lub remoncie nawierzchni z płytek betonowych lub z kostki brukowej o powierzchni min. 300 m² w ciągu drogi publicznej.

Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia osobę legitymującą się uprawnieniami i doświadczeniem określonymi poniżej:

Kierownik robót: Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne. Pełnienie funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej na min. 1 zadaniu, polegającym na: budowie lub przebudowie lub remoncie nawierzchni z płytek betonowych lub z kostki brukowej o powierzchni min. 300 m² w ciągu drogi publicznej.

5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

- 5.1. Wykonawca przed złożeniem oferty zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej, w celu ujęcia w wycenie wszystkich kosztów związanych z realizacją zamówienia.
- 5.2. Wykonawca ma obowiązek, własnym staraniem i na własny koszt, zabezpieczyć teren prowadzonych robót wraz ze znajdującymi się na nim obiektami i urządzeniami, zapewnić warunki bezpieczeństwa, a także utrzymywać go w należyтым porządku i stanie technicznym.
- 5.3. Wykonawca ma obowiązek oznakowania terenu – odcinków chodników na długości wykonywanych robót na podstawie protokołu przekazania pasa drogowego oraz przekazanego przez Zamawiającego typowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami: Prawa Budowlanego, Prawa o ruchu drogowym, BHP.
- 5.4. Wyposażenia wszystkich pojazdów w lampy błyskowe koloru pomarańczowego.
- 5.5. Niedopuszczalne jest prowadzenie robót w warunkach złej widoczności np. podczas mgły, porywistego wiatru, po zmierzchu, ulewnego deszczu itp.
- 5.6. Wykonawca będzie ściśle przestrzegał wszelkie przepisy powszechnie obowiązujące dotyczące ochrony zdrowia i BHP, a mające zastosowanie do Wykonawcy.
- 5.7. Pracownicy Wykonawcy winni być ubrani w odzież ochronną zgodnie z wymaganiami BHP, wyposażenia pracowników w kamizelki ostrzegawcze / ubrania robocze koloru pomarańczowego.
- 5.8. Przebywający na terenie robót Wykonawca, jego personel, podwykonawcy i pracownicy nie będą wykonywać robót pod wpływem alkoholu ani jakiegokolwiek środka odurzającego.

6. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

- 6.1. Przekazanie Wykonawcy projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - w oparciu o zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem typowy projekt organizacji ruchu - w dniu przekazania placu budowy
- 6.2. Przekazania terenu robót w ciągu 14 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania umowy.

7. WARUNKI ODBIORU I PŁATNOŚCI

- 7.1. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- 7.2. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.
- 7.3. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 7.4. Odbioru końcowy robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
- 7.5. Dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest Protokół odbioru robót sporządzony wg. wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- 8.1. Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę na podstawie kosztorysu ofertowego, który pełni rolę pomocniczą.
- 8.2. Cena oferowana przez Wykonawcę musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia wnikające wprost jak i również nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia, a niezbędne do wykonania zadania oraz powinna uwzględniać wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie placu budowy, zakup wszelkich materiałów (krawężniki, obrzeża, kostka betonowa, kruszywa budowlane, betony, humus, nasiona traw itp.), uporządkowanie terenu po zakończonych robotach, koszty odbiorów itd. oraz podatki w należnej wysokości.
- 8.3. Cena zadeklarowana w ofercie wybranego Wykonawcy zostanie wprowadzona do umowy jako wynagrodzenie, które obowiązywać będzie przez cały okres trwania umowy.

Sporządził: Łukasz Szyca dn. 24.05.2024 r.