

DVSI 450E6 roof fan

Numer produktu 2365

Opis

- Regulowana prędkość obrotowa
- Niski poziom hałasu
- Wyrzut powietrza pionowy lub poziomy
- Niezawodny, nie wymagający obsługi

Wentylatory serii DVS/DHS/DVSI wyposażone są w koła wirnikowe o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Zabezpieczeniem termicznym silników są integralne wyłączniki a od modelu 355 wzwyż - wyłączniki z wyprowadzonymi na zewnątrz końcówkami, które muszą być połączone z odpowiednim przełącznikiem. Wszystkie silniki trójfazowe mogą pracować w połączeniu trójkąt/gwiazda dając różne prędkości obrotowe.

Koła wirnikowe wykonane są z poliamidu PA6 25GV a od modelu 400 wzwyż - z aluminium.

Obudowy wentylatorów wykonane są z aluminium a zespoły silnik-koło wirnikowe zamocowane na skutecznych gumowych elementach tłumiących.

Na specjalne zamówienie wentylatory do wielkości 499 mogą być wykonane z uchylną obudową umożliwiającą łatwy serwis i czyszczenie wirnika. Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

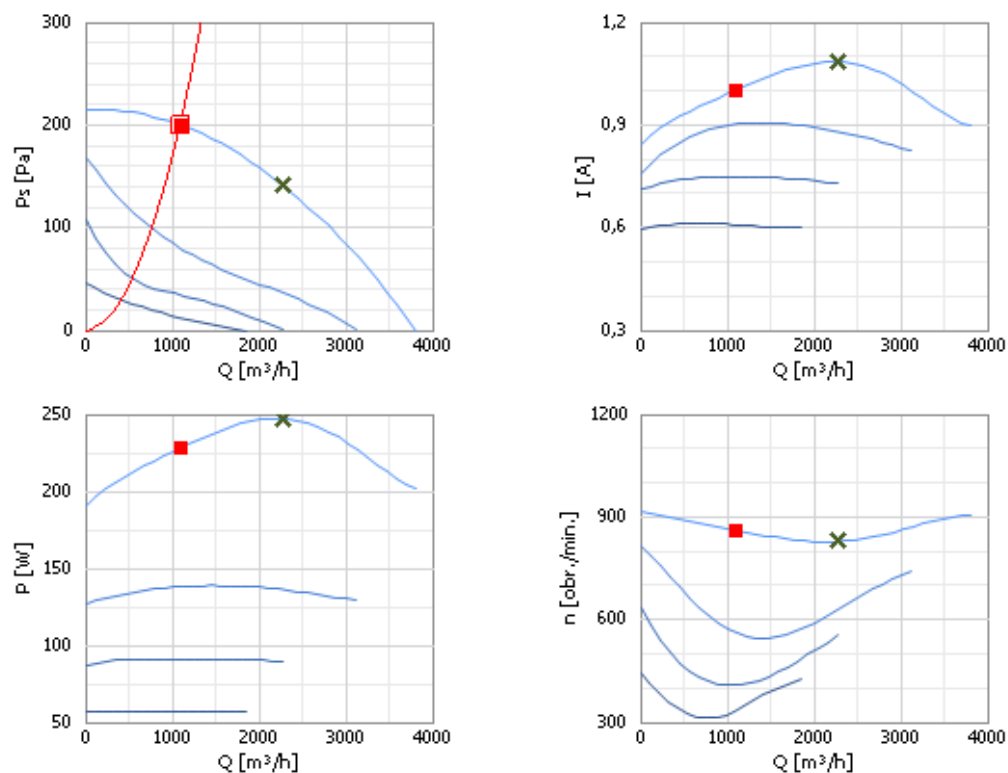
Ze względu na swe cechy konstrukcyjne wentylatory serii DVS/DHS/DVSI nadają się do zastosowań w morskich strefach przybrzeżnych.



Dane techniczne

Parametr	Wartość	Jednostka
Napięcie	230	V
Częstotliwość	50	Hz
Rodzaj zasilania	1	~
Moc	247	W
Prąd	1,1	A
Maks. wydatek powietrza	3 900	m³/h
obr/min	830	obr./min.
Maks. temp. przetłaczanego powietrza	50	°C
Maks. temp. przetłaczanego powietrza przy regulacji napięciowej wentylatora	40	°C
Poziom dźwięku z odl. 4m.	37	dB(A)
Poziom dźwięku z odl. 10m.	29	dB(A)
Masa	47	kg
Klasa izolacji silnika	F	
Klasa zamknięcia ochrony, silnik	54	IP
Kondensator	8	µF

Wykresy



Punkt najwyższej sprawności

✕ Punkt pracy								
Q [m³/h]	Ps [Pa]	P [W]	n [obr./min.]	I [A]	U [V]	Moc właściwa wentylatora SFP [kW/m³/s]		E [%]
2286	141	247	829	1,08	230	0,389		36,2

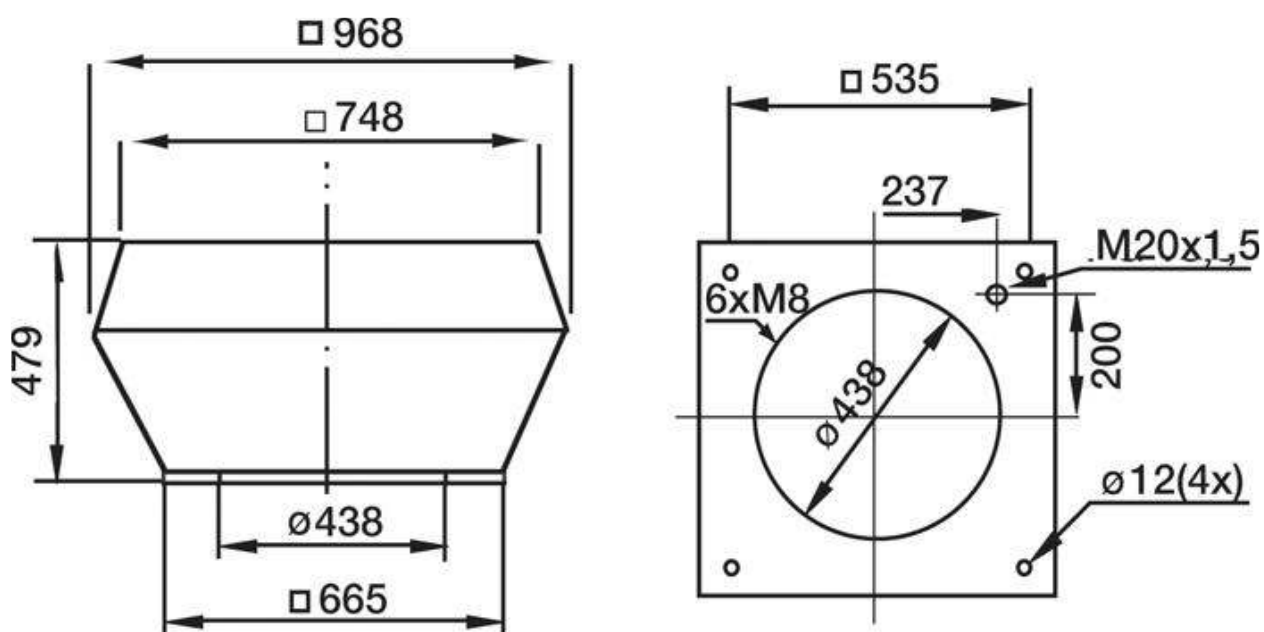
Dane wejściowe

☐ Wybrany punkt		■ Punkt pracy							
Q [m³/h]	Ps [Pa]	Q [m³/h]	Ps [Pa]	P [W]	n [obr./min.]	I [A]	U [V]	Moc właściwa wentylatora SFP [kW/m³/s]	E [%]
1095	200	1096	200	228	862	1	230	0,75	26,7

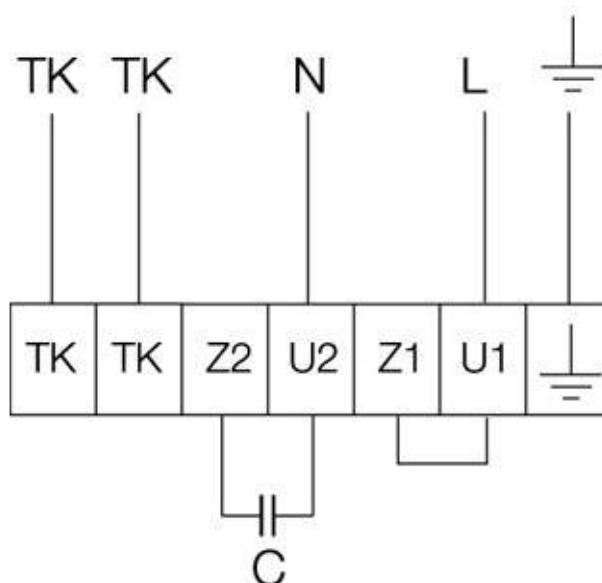
Dane akustyczne

Częstotliwości środkowe pasma, Hz										
	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA Wlot	dB(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
LwA Otoczenie	dB(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
DVSI										
LwA Otoczenie	dB(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31
z SSD 355/400										
LwA Wlot	dB(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,58 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 158 \text{ Pa}$

Wymiary**Schemat elektryczny**

230V 1~



Akcesoria

Akcesoria elektryczne

REE 2 Speed control
REU 1.5 Transformer
REV-5POL/05 switch ON/OFF
RTRE 1,5 Transformer
S-ET 10 Motor Protection

Akcesoria

ASF 355-500 inlet flange DVS
ASK 450 inflow box SSD
ASS 355-500 flex. con. DVS
FDS 450/500 flat roof socket
FTG 640 Tilting device
SSD 450/500 socket silencer
TDA DV 450/500 Adapter
VKM 355-500 Back draft damper
VKS 355-500 Back draft damper

Specyfikacja

Wylot powietrza pionowy. Obudowa wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest ze stali malowanej proszkowo. Wirniki z łopatkami wygiętymi do tyłu o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium. Wentylatory bezobsługowe mogą być regulowane napięciowo za pomocą regulatorów tyrystorowych i transformatorowych. Wentylatory z silnikami zasilanymi napięciem ~400 V/50 Hz mogą być regulowane 2-biegowo poprzez przełącznik Y/Δ (charakterystyki 4 i 5 na wykresach przepływowych). Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszkii przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłącznie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika (STDT 16 - dla silników 3-fazowych, S-ET 10 dla silników 1-fazowych). W celu lepszego chłodzenia silnik znajduje się w strumieniu przepływającego powietrza. Wirniki wyważane dynamicznie w dwóch płaszczyznach, zgodnie ze standardem VDI 2060, kategoria Q6.3.