

DVSI 310EV Roof fan

Numer produktu 2347

Opis

- Regulowana prędkość obrotowa
- Niski poziom hałasu
- Wyrzut powietrza pionowy lub poziomy
- Niezawodny, nie wymagający obsługi

Wentylatory serii DVS/DHS/DVSI wyposażone są w koła wirnikowe o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Zabezpieczenie termiczne silników stanowią integralne wyłączniki a od modelu 355 wzwyż - wyłączniki z wyprowadzonymi na zewnątrz końcówkami, które muszą być połączone z odpowiednim przełącznikiem. Wszystkie silniki trójfazowe mogą pracować w połączeniu trójkąt/gwiazda dając różne prędkości obrotowe.

Koła wirnikowe wykonane są z poliamidu PA6 25GV a od modelu 400 wzwyż - z aluminium.

Obudowy wentylatorów wykonane są z aluminium a zespoły silnik-koło wirnikowe zamocowane na skutecznych gumowych elementach tłumiących.

Na specjalne zamówienie wentylatory do wielkości 499 mogą być wykonane z uchylną obudową umożliwiającą łatwy serwis i czyszczenie wirnika. Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

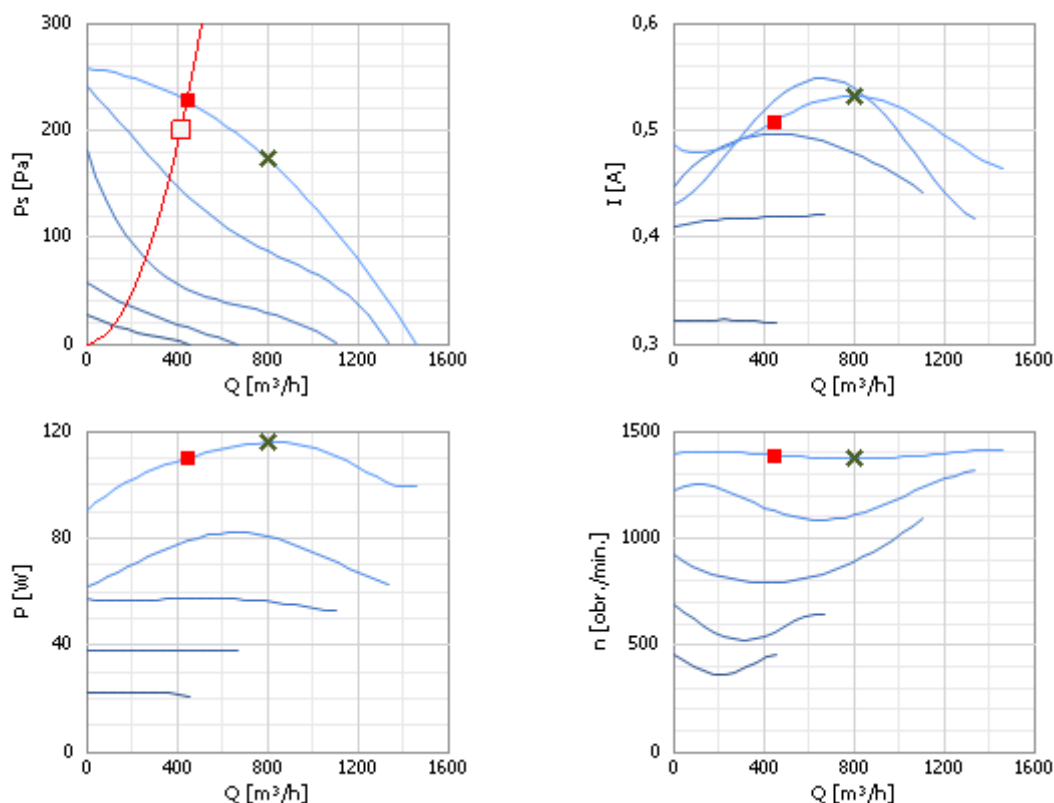
Ze względu na swe cechy konstrukcyjne wentylatory serii DVS/DHS nadają się do zastosowań w morskich strefach przybrzeżnych.



Dane techniczne

Parametr	Wartość	Jednostka
Napięcie	230	V
Częstotliwość	50	Hz
Rodzaj zasilania	1	~
Moc	114	W
Prąd	0,526	A
Maks. wydatek powietrza	1 462	m³/h
obr/min	1 375	obr./min.
Maks. temp. przetłaczanego powietrza	40	°C
Maks. temp. przetłaczanego powietrza przy regulacji napięciowej wentylatora	40	°C
Poziom dźwięku z odl. 4m.	35	dB(A)
Poziom dźwięku z odl. 10m.	27	dB(A)
Masa	19	kg
Klasa izolacji silnika	B	
Klasa zamknięcia ochrony, silnik	44	IP
Kondensator	4	µF

Wykresy



Punkt najwyższej sprawności

X Punkt pracy							
Q [m³/h]	Ps [Pa]	P [W]	n [obr./min.]	I [A]	U [V]	Moc właściwa wentylatora SFP [kW/m³/s]	E [%]
803	173	116	1371	0,532	230	0,519	33,2

Dane wejściowe

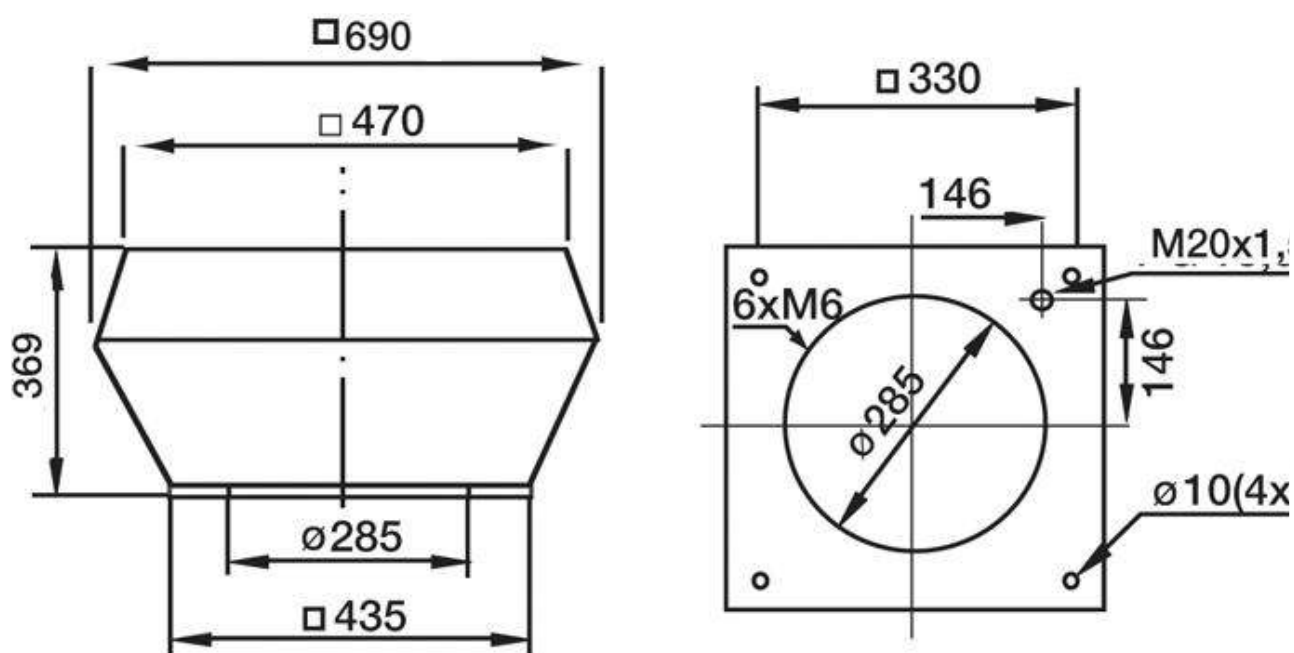
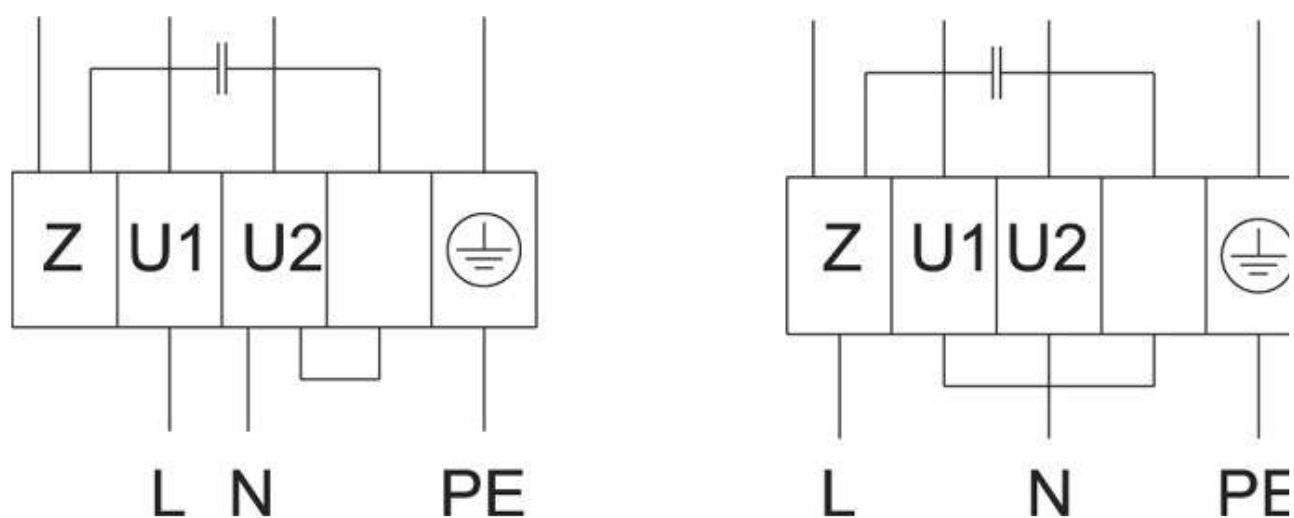
Wybrany punkt		Punkt pracy							
Q [m³/h]	Ps [Pa]	Q [m³/h]	Ps [Pa]	P [W]	n [obr./min.]	I [A]	U [V]	Moc właściwa wentylatora SFP [kW/m³/s]	E [%]
420	200	448	227	110	1387	0,508	230	0,884	25,7

Dane akustyczne

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA Włot	dB(A)	65	52	54	58	60	59	56	51	44
LwA Otoczenie	dB(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46
DVSI										
LwA Otoczenie	dB(A)	58	51	51	53	51	45	38	36	30
z SSD 310/311										
LwA Włot	dB(A)	55	49	49	50	48	41	35	31	29

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,14 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 220 \text{ Pa}$

Wymiary**Schemat elektryczny**

High speed = wysoka prędkość (schemat z lewej strony)

Low speed = niska prędkość (schemat z prawej strony)

Blue = niebieski U1

Black = czarny U2

Brown = brązowy Z

Akcesoria

Akcesoria elektryczne

RE 1,5 Transformer
REE 1 Speed control
REU 1.5 Transformer
REV-3POL/03 switch ON/OFF
REV-5POL/05 switch ON/OFF
S2S 160 Two speed switch AW/HW

Akcesoria

ASF 310/311 inlet flange DVS
ASK 310 inflow box SSD
ASS 310/311 flex. inl.con. DVS
FDS 310/311 flat roof socket
FTG 400 Tilting device
SSD 310/311 socket silencer
TDA DV 310/311 Adapter
VKM 310/311 Back draft damper
VKS 310/311 Back draft damper

Specyfikacja

Wylot powietrza pionowy. Obudowa wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest ze stali malowanej proszkowo. Wirniki z łopatkami wygiętymi do tyłu o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 (poliamid). Wentylatory bezobsługowe mogą być regulowane napięciowo za pomocą regulatorów tyrystorowych i transformatorowych. Wentylatory o wielkości od 190 do 311 mogą być sterowane także przełącznikiem manualnym 2-biegowym typ S2S 160. Wbudowane w uzwojenia silnika elektrycznego zabezpieczenie termiczne. W celu lepszego chłodzenia silnik znajduje się w strumieniu przepływającego powietrza. Wirniki wyważane dynamicznie w dwóch płaszczyznach, zgodnie ze standardem VDI 2060, kategoria Q6.3.