

**MPK - Łódź**

# **INSTRUKCJA BHP**

## **Wykonywania prac związanych z załadunkiem/rozładunkiem i transportem elementów (w tym: nietypowych – długich) za pomocą urządzeń transportu bliskiego**

**WI-IT**

**Strona  
1 z 3**

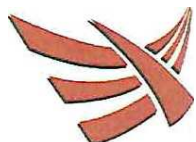
### **Załącznik nr 6 do Zapytania ofertowego**

#### **POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Do prac mogą przystąpić pracownicy, którzy:
  - mają odpowiedni stan zdrowia do wykonywania pracy potwierdzony orzeczeniem lekarskim;
  - zostali poddani wymagany szkoleniom bhp i p-poż. oraz odbyli instruktaż stanowiskowy.
2. Zespół pracowników zajmujących się transportem, załadunkiem i rozładunkiem elementów, powinien składać się co najmniej z dwóch osób i jednego sygnalisty (osoby wyznaczonej do przekazywania sygnałów operatorowi).
3. Pracownicy powinni być ubrani w odzież i trzewiki ochronne przewidziane dla danego stanowiska pracy oraz stosować środki ochrony indywidualnej (tj. hełm ochronny, rękawice oraz w razie potrzeby, gogle ochronne).
4. Nie wolno podejmować pracy, jeżeli ma się wątpliwości co do jej bezpiecznego wykonania.
5. Należy zgłaszać się do swojego bezpośredniego przełożonego (brygadzysty, mistrza, kierownika), po odpowiednie i wyczerpujące wytyczne i wskazówki dla rozwiązania utrudnień i problemów lub niejasności czy wątpliwości, dotyczących bezpiecznego wykonywania powierzonego zadania.

#### **I. CZYNNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY**

1. Do obowiązków osoby nadzorującej pracę należy:
  - sprawdzenie zgodności uprawnień operatora z klasą i typem urządzenia, na którym będzie pracował;
  - zweryfikowanie wyposażenia sprzętu transportowego w wymagany osprzęt;
  - sprawdzenie czy zawiesia, uchwyty, kleszcze i trawersy są w dobrym stanie technicznym – przegląd bieżący;
  - omówienie z zespołem pracowników sposobu wykonywania prac;
  - w uzgodnieniu z operatorem, wyznaczenie strefy niebezpiecznej, do której wstęp będą miały wyłącznie przeszkolone i upoważnione osoby;
  - sprawdzenie czy pracownicy w strefie rozładunku i załadunku elementów posiadają odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
2. Operator urządzenia transportu bliskiego i sygnalista:
  - ustalają znaki sygnalizacyjne, którymi będą się komunikować oraz uzgadniają sposób prowadzenia prac;
  - sprawdzają oznakowanie i oświetlenie terenu (w przypadku pracy po zmroku) na którym będzie prowadzony transport;
  - sprawdzają właściwe działanie wszystkich mechanizmów/układów mechanicznych sprzętu;
  - sprawdzają, czy droga przemieszczania ładunku oraz jego miejsce składowania nie są zatarasowane.



**MPK - Łódź**

# **INSTRUKCJA BHP**

## **Wykonywania prac związanych z załadunkiem/rozładunkiem i transportem elementów (w tym: nietypowych – długich) za pomocą urządzeń transportu bliskiego**

**WI-IT**

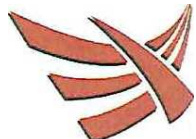
**Strona  
2 z 3**

### **II. CZYNNOŚCI PODCZAS PRACY**

1. Sygnalista powinien mieć kontakt z operatorem i widzieć wszystkich pracowników uczestniczących w pracach oraz przemieszczany element.
2. Sygnalista wydaje polecenie operatorowi dopiero po upewnieniu się, że wszyscy pracownicy wykonali swoje czynności i znajdują się w bezpiecznej odległości (poza strefą niebezpieczną).
3. Przemieszczanie ładunku jest wykonywane tylko, jeśli jest on prawidłowo zaczepiony.
4. Przed przemieszczaniem ładunku należy wstępnie sprawdzić prawidłowość zawieszenia ładunku poprzez uniesienie go za pomocą dźwignicy na wysokość około 0,5 m, a dopiero potem kontynuować transport.
5. Podczas podnoszenia ładunku należy unikać gwałtownych szarpnięć.
6. Podnoszenie długiego przedmiotu powinno być połączone z prowadzeniem przedmiotu za pomocą trawersu zamocowanego jak najbliżej środka ciężkości.
7. Trawers wolno zdjąć dopiero po złożeniu przedmiotu na miejscu jego składowania.
8. Naprowadzenie ładunku na miejsce przeznaczenia w ostatniej fazie transportu musi być wykonane przy zastosowaniu maksymalnie bezpiecznych metod (np. kleszcze do szyn tramwajowych).
9. Poziome przemieszczanie ładunków powinno odbywać się co najmniej 1 m powyżej elementów znajdujących się na drodze przemieszczania.
10. Ciężna zawiesi nie mogą mieć węzłów, nie mogą się skręcać i płątać, poszczególne ciężna muszą być równomiernie rozłożone.
11. Przy długich, zbiorczych ładunkach pętle zawiesi powinny być oddalone co najmniej o 0,5 m od końca ładunku.
12. Strefa niebezpieczna nie powinna być mniejsza niż zasięg dźwignicy powiększony o 6 m, a w przypadku elementów długich np. rozjazdów, strefę należy powiększyć o co najmniej długość rozjazdu.
13. W przypadku prac w pobliżu linii energetycznych należy zachować szczególną ostrożność, osoba z nadzoru powinna znać napięcie nominalne i wyznaczyć odpowiednią strefę bezpieczeństwa.
14. Masa zawiesi i osprzętu zmniejsza udźwig dźwignicy (istotne przy zawiesiach z trawersem).
15. Ze względu na występujące siły ściskające i obciążenie ciężen zawiesi należy unikać zbyt krótkiego podwieszania ładunków i krótkiego kąta rozwarcia zawiesi.
16. W przypadku uszkodzenia zawiesi, uchwytów, trawersów lub kleszczy, należy je natychmiast usunąć i zabezpieczyć, fakt ten zgłosić przełożonemu.
17. Operator urządzenia transportu bliskiego, który nie jest w stanie obserwować całej drogi, jaką pokonuje ładunek, powinien pozostać w stałym kontakcie z sygnalistą kierującym ładunek.
18. Operator rozpoczyna podnoszenie i opuszczanie ładunku jedynie w przypadku wyraźnego komunikatu.
19. Operator reaguje tylko na sygnały sygnalisty, z wyjątkiem sygnału ALARM (STOP), który może wydać każdy pracownik.

### **III. CZYNNOŚCI ZABRONIONE**

- stosowanie zawiesi, uchwytów, kleszczy i trawersów nieatestowanych, wykonanych z przypadkowo dobranych materiałów lub elementów;
- używanie zużytych lub uszkodzonych zawiesi, uchwytów, kleszczy i trawersów pozbawionych czytelnych oznaczeń;
- przeciążenia zawiesi, uchwytów, kleszczy i trawersów ponad dopuszczalne obciążenie robocze (DOR);
- używanie zawiesi, uchwytów, kleszczy i trawersów niedostosowanych do kształtu i rozmiaru ładunku;
- przebywanie ludzi pod zawieszonym ładunkiem lub na drodze jego przemieszczania;



**MPK - Łódź**

## **INSTRUKCJA BHP**

### **Wykonywania prac związanych z załadunkiem/rozładunkiem i transportem elementów (w tym: nietypowych – długich) za pomocą urządzeń transportu bliskiego**

**WI-IT**

**Strona  
3 z 3**

- niewłaściwego podwieszania ładunku;
- podnoszenia urządzeniem transportu bliskiego przedmiotów o nieznanej masie;
- podnoszenia urządzeniem transportu bliskiego zamrożonych lub zakleszczonych przedmiotów;
- przewożenia ludzi na transportowanym ładunku;
- składowania ładunków niezgodnie z obowiązującymi przepisami: nierówno, za wysoko, niebezpiecznie;
- dopuszczenia do obsługi haka nieupoważnionych osób trzecich;
- opuszczenia stanowiska pracy bez ważnej przyczyny i wiedzy przełożonego;
- pozostawienia zawieszonego elementu lub innego ładunku na haku urządzenia transportu bliskiego w czasie przerwy w pracy lub po jej zakończeniu.

#### **IV. CZYNNOŚCI PO SKOŃCZONEJ PRACY**

Należy:

- sprawdzić czy używane zawiesia, uchwyty, kleszcze, trawersy i osprzęt pomocniczy nie są uszkodzone;
- należy uporządkować stanowisko pracy, w tym podkłady;
- zawiesia, uchwyty, kleszcze i trawersy należy składować w miejscach, w których nie będą one narażone na uszkodzenia;
- jeżeli przewidywany okres przechowywania zawiesi, uchwytów, kleszczy i trawersów będzie długi, należy je oczyścić, wysuszyć i ewentualnie zabezpieczyć przed korozją oraz sprawdzić zalecenia producenta.

#### **V. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH**

Sytuacje awaryjne:

- upadek transportowanego materiału;
- przewrócenie się sprzętu budowlanego, spowodowane nierównością terenu lub przeładowaniem;
- przewrócenie się urządzenia transportu bliskiego, oraz spowodowane przez warunki atmosferyczne, w tym porażenie prądem (burze).

W przypadku gdy pracownik podczas wykonywania czynności transportowych uzna, że wykonanie prac spowoduje powstanie sytuacji awaryjnej, powstrzymuje się od wykonywania pracy i powiadamia o tym fakcie przełożonego (brygadzystę, mistrza lub kierownika).

W przypadku, gdy wystąpienie sytuacji awaryjnej nie pozwala na opuszczenie ładunku, miejsca bezpośrednio pod ładunkiem ogradza się barierą uniemożliwiającą wejście w strefę niebezpieczną.

#### **VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Wykonawca transportu odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie ładunku podczas transportu jak i załadunku i rozładunku. Wykonawca transportu musi zapewnić odpowiedni środek transportu, przystosowany do przewożenia elementów o znacznej masie i długości. Na Wykonawcę i jego personel nakłada się obowiązek przestrzegania zapisów instrukcji.