

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest

"Przebudowa dróg gminnych w sołectwie Chrustowo, gmina Przedecz".

Działki nr: 213 obręb 0003 Chrustowo (droga gminna)
 9 obręb 0004 Dziewczopólko (droga gminna)

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie sołectwa Chrustowo, gmina Przedecz, powiat kolski , woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działek.

2.1. Droga gminna nr 492016P

- Droga gminna nr 492016P zlokalizowana na działce nr 300911_5.0003.AR_2.213 jest drogą publiczną ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Chrustowo . Administratorem drogi jest gmina Przedecz. Projekt obejmuje odcinek o długości 487,72 m.
- Istniejące parametry drogi:
 - szerokość jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) 4,00m
 - szerokość poboczy 2 x 0,75 m
 - na całej długości występuje przekrój drogowy
- W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są : po stronie lewej las i po stronie prawej pola uprawne.
- Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.
- Urządzenia obce i utrudnienia :
 - – w sąsiedztwie pasa drogowego występuje kabel telekomunikacyjny

2.2. Droga gminna nr 492016P

- Droga gminna nr 492015P zlokalizowana na działce nr 300911_5.0004.AR_1.9 jest drogą publiczną ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Dziewczopólko . Administratorem drogi jest gmina Przedecz. Projekt obejmuje odcinek o długości 164,17 m.
- Istniejące parametry drogi:
 - szerokość jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) 3,60m
 - szerokość poboczy 2 x 0,75 m
 - na całej długości występuje przekrój drogowy
- W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne.
- Urządzenia obce i utrudnienia :
 - w sąsiedztwie pasa drogowego występuje napowietrzna linia energetyczna

3. Projektowane zagospodarowanie działek.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 492016P polegać będzie na :

- Wyprofilowaniu (wyrównaniu) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

- Wykonaniu uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 – warstwa o średniej grubości 15,0 cm.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego
- Wykonaniu robót wykończeniowych.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 492015P polegać będzie na :

- Wyprofilowaniu (wyrównaniu) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonaniu uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 – warstwa o średniej grubości 15,0 cm. -
- Wykonaniu robót wykończeniowych.

3.1. Nawierzchnia

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W w ilości 125 Kg/m²;

3.2. Pobocza

Na drodze gminnej nr 492016P na odcinku od km 0+000,00 do km 0+487,72 oraz na drodze gminnej nr 492015P na odcinku od km 0+000,00 do km 0+164,17 obustronnie zaprojektowano wykonanie poboczy warstwą z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 – warstwa o średniej grubości 15,0 cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

5. Zadrzewienie

Nie występuje.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej nr 492016P projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 1978,40 m² ;
- poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) o powierzchni 750,42 m² ;

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej nr 492015P projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 574,60 m² ;
- poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) o powierzchni 246,26 m² ;

7. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

8. Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

9. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

10. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie działki o nr ewid.:

213 obręb 0003 Chrustowo (droga gminna)

9 obręb 0004 Dziewczopólko (droga gminna)

Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy :

- art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.