PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR: **GMINA MIESZKOWICE**
UL. FRYDERYKA CHOPINA 1
74 – 505 MIESZKOWICE

INWESTYCJA: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice – Gozdowice.**

ADRES: **woj. zachodniopomorskie, powiat gryfiński, gmina Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), dz. 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew.**

KAT. OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Łukasz Żarnowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12

SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Tomasz Szynkowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12

DATA: **VII 2023 R.**

NR EGZ.: **1**

Niniejsza dokumentacja projektowa i zawarte w niej rozwiązania są chronione prawami autorskimi

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI 4
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA 6
3. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU 7
4. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO 9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 11
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 11
3. STAN ISTNIEJĄCY 12
4. STAN PROJEKTOWANY 12
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO 13
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO 15
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN 15
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA 15
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA 15
10. UWAGI KOŃCOWE 16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000 rys. 1
2. PLANSZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500 rys. 2.1 – 2.12
3. PRZEKROJE PODŁUŻNE rys. 3.1 – 3.12
4. PRZEKROJE NORMALNE rys. 4
5. PRZEKROJE POPRZECZNE rys. 5.1 – 5.5

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

DOKUMENTACJA FORMALNO–PRAWNA

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski
urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

ZACHODNIO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
   ul. Jesionowa 14
   73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GQR-T8P-TUW *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania Grzędzice ul. Żródlana 21, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0026/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szynkowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

ZACHODNIO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
   ul. Polskich Marynarzy 91/32
   71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SR2-K8Y-76W *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.03.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023 poz. 682),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 20.01.2021 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2021, poz. 247 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 18.05.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Katedrę
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy odcinka ścieżki rowerowej relacji Mieszkowice - Gozdowice na odcinku ok. 10,339 km (km 0+371,18 – 10+710,00). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na dz. nr 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. nr 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. nr 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę i przebudowę zjazdów a także budowę utwardzonych poboczy. Według odrębnej dokumentacji przewiduje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 126 na odcinku 371,18 m (km 0+000,00 – 0+371,18) w ramach której przewiduje się także budowę ścieżki rowerowej a także, wykonanie miejscowego poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej, miejscowe wykonanie opasek

wydzielających jezdnię od ścieżki rowerowej, jak również budowę zabezpieczenia skarpy. Celem opracowania jest wykonanie odcinka ścieżki rowerowej relacji Mieszkowice – Gozdowice, a co za tym idzie poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerzystów poruszających się po drodze wojewódzkiej nr 126. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie na działkach drogowych należących do ZZDW Koszalin.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Mieszkowice. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej na wysokości planowanej ścieżki rowerowej posiada szerokość jezdni 6,0 – 6,50 m. Konstrukcja nawierzchni wykonana jest z mieszanki mineralno – asfaltowej. Teren pod projektowaną ścieżkę rowerową w chwili obecnej jest terenem zielonym.

Teren inwestycyjny jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się budowę odcinka ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice – Gozdowice, której początek zaplanowany jest na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 1418Z prowadzącą do miejscowości Czelin (dz. 316 obr. Stary Błeszyn), natomiast koniec przewiduje się wykonać na granicy obrębów Siegniew i Mieszkowice. Dodatkowo w ramach inwestycji przewiduje się wykonać zjazdy do nieruchomości zlokalizowanych w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej oraz miejscowo utwardzone pobocza z kostki kamiennej 15/17 obramowane opornikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Ponadto w rejonie sugerowanego przejazdu rowerowego przewiduje się ustawienie dwóch lamp hybrydowych.

Całość inwestycji zlokalizowana będzie na obszarze dz. nr 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. nr 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. nr 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński.

Jezdnia ścieżki rowerowej posiadać będzie szerokość nawierzchni wynoszącą 2,50 m przy czym lokalnie dopuszcza się jej zawężenie do szerokości 2,00 m. W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę odcinka ścieżki rowerowej
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę utwardzonych poboczy,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia nawierzchni ścieżki rowerowej (nawierzchnia asfaltowa) – ok. 25 420 m^2,
Powierzchnia zjazdów / poszerzeń jezdni (nawierzchnia asfaltowa) – ok. 1 270 m^2,
Powierzchnia utwardzonych poboczy (nawierzchnia z kostki kamiennej) – ok. 70 m^2,

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1 – 2.12 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Na terenie inwestycyjnym dominuje humus na głębokości 0,00 – 0,20 m oraz grunty piaszczyste (przewarstwienia piasków gliniastych) na głębokości 0,2 - 2,0 m. Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody występuje na głębokości ponad 2,0 m. W związku z występującymi w podłożu piaskami gliniastymi podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża na poziomie G2 przy czym lokalnie, w obniżeniach nie wyklucza się niższej grupy nośności podłoża.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych (grunty mineralne). Dla projektowanej budowy ścieżki rowerowej ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających budowie:

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70	**4** cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70	**5** cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	**15** cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	**15** cm
razem:	***39** cm*

5.2.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu/poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70	**4** cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70	**5** cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	**20** cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	**15** cm
razem:	***44** cm*

5.2.3. Konstrukcja pobocza wzmocnionego

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowo-łupanej 15/17 (kolor szary)	**16** cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	**5** cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	**20** cm
razem:	***41** cm*

5.2.4. Konstrukcja opornika betonowego

- opornik betonowy 12x25	**25** cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	**3** cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	**15** cm
razem:	***43*** *cm*

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne*

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu drogowego. Z uwagi na ukształtowanie drogi nie przewiduje się aby wody opadowe pochodzące z obszaru jezdni zalewały działki sąsiednie.

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycyjnego, a co za tym idzie, w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.4. *Roboty rozbiórkowe*

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą elementy kolidujące z projektowanym odcinkiem ścieżki rowerowej, a także nastąpi wycinka niezbędnych drzew i krzewów wraz z ich karczowaniem.

5.5. *Urządzenia obce*

W rejonie inwestycji występuje podziemna sieć energetyczna niskiego napięcia, wodociągowa oraz sieć telekomunikacyjna. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezinwentaryzowanych sieci. Prace w obrębie istniejących sieci podziemnych zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela.

5.6. *Roboty ziemne*

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Podłoże pod konstrukcję ścieżki rowerowej należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa.

5.7. *Organizacja ruchu*

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na terenie działek należących do ZZDW Koszalin. Szczegóły w/w zamian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. *INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA*

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „*w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*" (Dz. U. 2019, poz. 1839). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż w zakres inwestycji wchodzi jedynie budowa ścieżki rowerowej to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r „*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*" (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 247 z późn. zm.).

9. *OBSZAR ODDZIAŁYWANIA*

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi budowę ścieżki rowerowej. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w z art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działkę nr dz. nr 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. nr 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. nr 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice - Gozdowice..

dz. nr 316 obr. 0003 Stary Błeszyn,
dz. nr 418, 414 obr. 0005 Czelin,
dz. nr 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew,
gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński

INWESTOR: Gmina Mieszkowice
Ul. Chopina 1
74 – 505 Mieszkowice

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
Grzędzice, ul. Źródlana 21
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ciągu rowerowego relacji Mieszkowice - Gozdowice na terenie dz. nr 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. nr 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. nr 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie elementów ulic,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga wojewódzka,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne i napowietrzne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszy,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie drzew,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

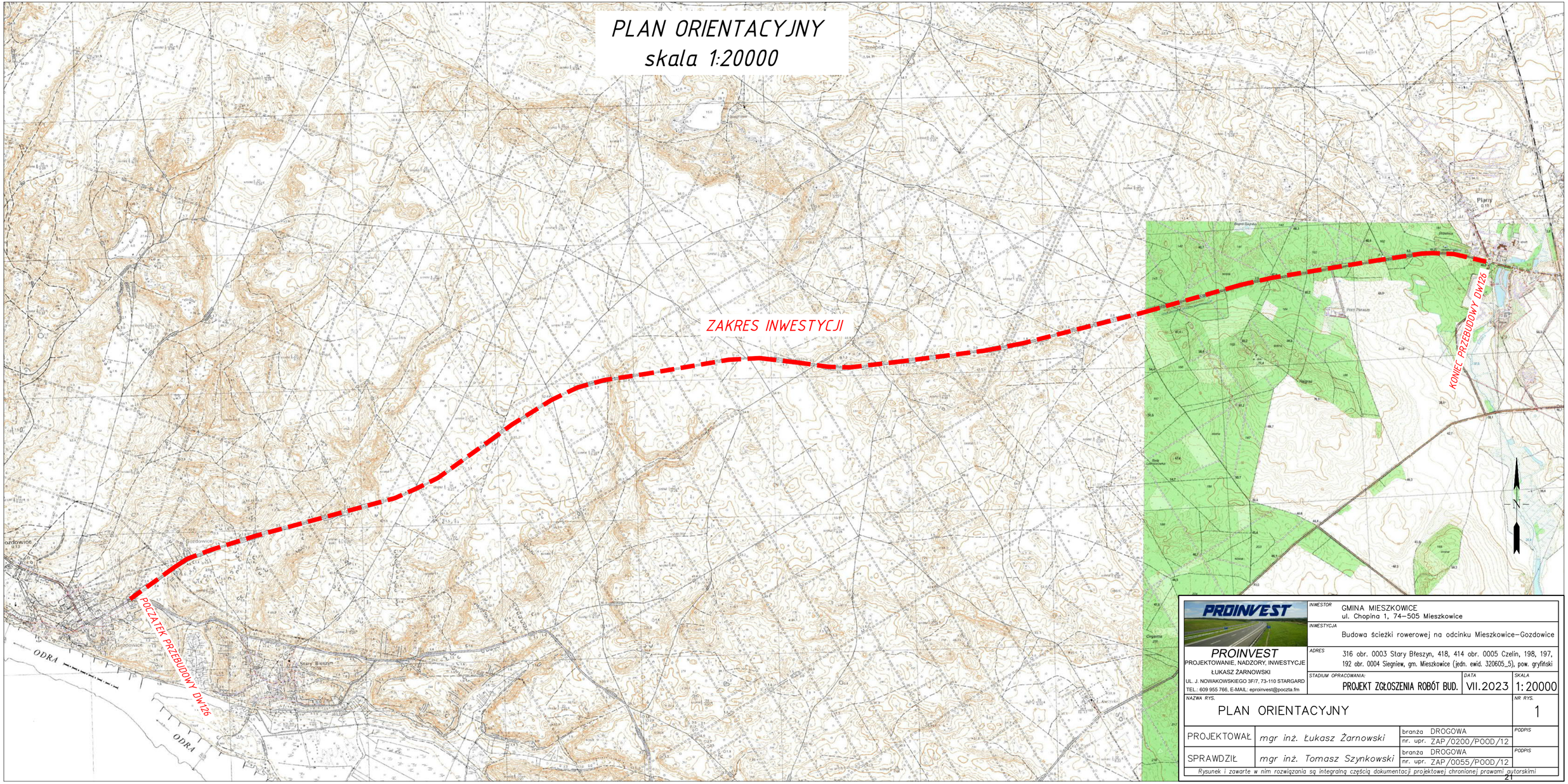
6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

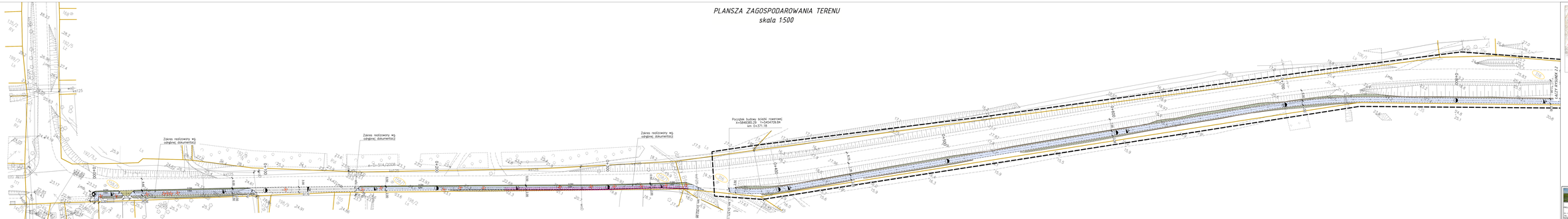
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:20000



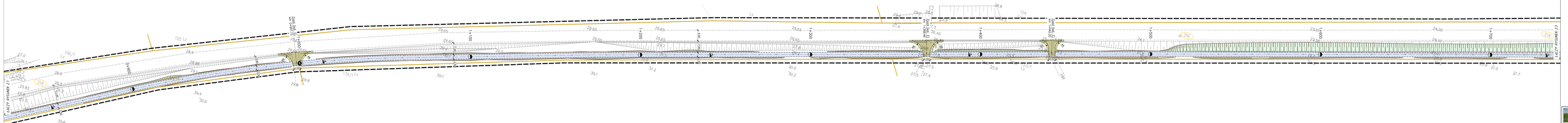
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	INWESTOR GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74–505 Mieszkowice		
	INWESTYCJA Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice–Gozdowice		
	ADRES 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, 418, 414 obr. 0005 Czelin, 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński		
	STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	DATA VII.2023	SKALA 1:20000
NAZWA RYS. PLAN ORIENTACYJNY			NR RYS. 1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

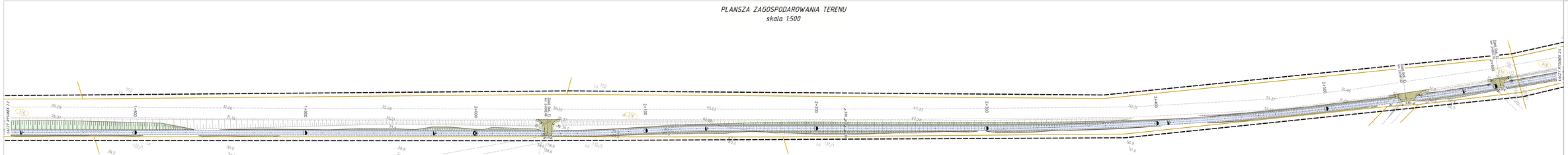
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


Zakres realizowany wg odrębnej dokumentacji
Zakres realizowany wg odrębnej dokumentacji
Zakres realizowany wg odrębnej dokumentacji
Początek budowy kanału rowerowego
X=5848385.29 Y=1424700.84
km: 0+317.18
km: 0+000.00
km: 0+326.98
km: 0+317.18
km: 0+000.00
km: 0+326.98
km: 0+317.18
km: 0+000.00
km: 0+326.98

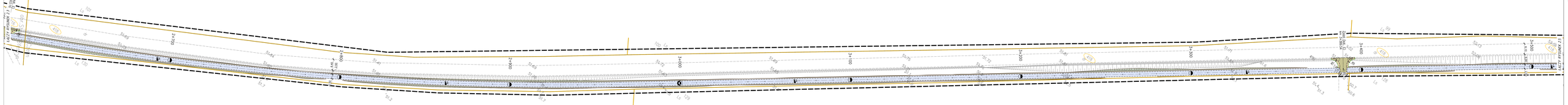
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


ŁĄCZY STYKNĄĆ Z
ŁĄCZY STYKNĄĆ Z
Zjazd bez zmiany nr 1 km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 0+950
km 0+950 km 0+950
km 0+950 km 0+950
km 0+950

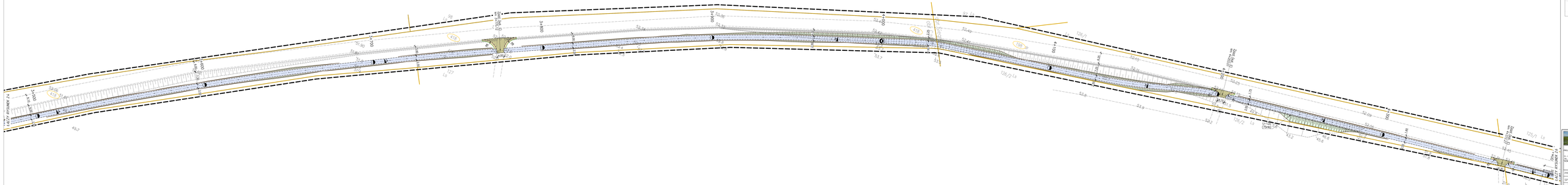
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


ul. Zbigniewa I. 79-1505 Mikołaszowa
ul. Zbigniewa I. 79-1505 Mikołaszowa
ul. Zbigniewa I. 79-1505 Mikołaszowa

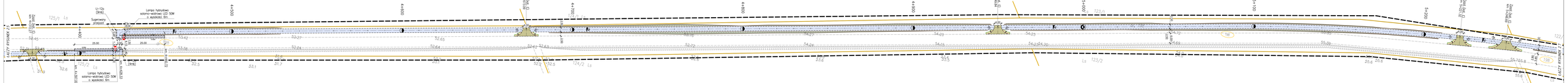
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



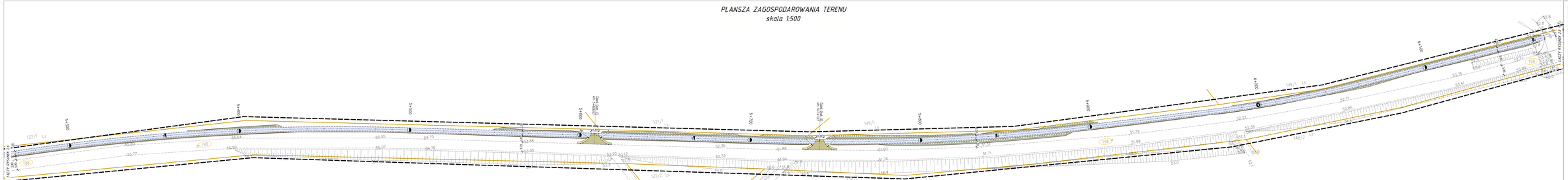
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


ul. Ogrodowa
ul. Ogrodowa
ul. Ogrodowa

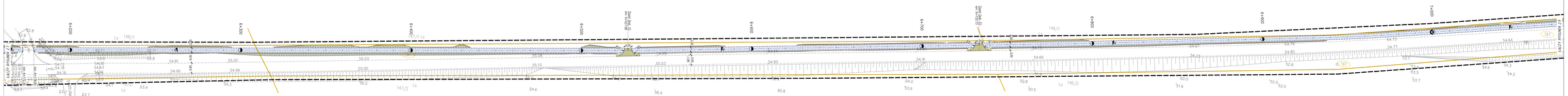
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


PLANSZA 2.5
PLANSZA 2.7
Lampa hybrydowa solarno-wietrzna LED 50W z wysięgnikiem 8m
Lampa hybrydowa solarno-wietrzna LED 50W z wysięgnikiem 8m
Słupowy rozdzielczy
km 0+000.00
km 0+100.00
km 0+200.00
km 0+300.00
km 0+400.00
km 0+500.00
km 0+600.00
km 0+700.00
km 0+800.00
km 0+900.00
km 0+950.00
km 0+975.00
km 0+987.50
km 0+993.75
km 0+996.88
km 0+998.44
km 0+999.22
km 1+000.00
km 1+100.00
km 1+200.00
km 1+300.00
km 1+400.00
km 1+500.00
km 1+600.00
km 1+700.00
km 1+800.00
km 1+900.00
km 1+950.00
km 1+975.00
km 1+987.50
km 1+993.75
km 1+996.88
km 1+998.44
km 1+999.22
km 2+000.00
km 2+100.00
km 2+200.00
km 2+300.00
km 2+400.00
km 2+500.00
km 2+600.00
km 2+700.00
km 2+800.00
km 2+900.00
km 2+950.00
km 2+975.00
km 2+987.50
km 2+993.75
km 2+996.88
km 2+998.44
km 2+999.22
km 3+000.00
km 3+100.00
km 3+200.00
km 3+300.00
km 3+400.00
km 3+500.00
km 3+600.00
km 3+700.00
km 3+800.00
km 3+900.00
km 3+950.00
km 3+975.00
km 3+987.50
km 3+993.75
km 3+996.88
km 3+998.44
km 3+999.22
km 4+000.00
km 4+100.00
km 4+200.00
km 4+300.00
km 4+400.00
km 4+500.00
km 4+600.00
km 4+700.00
km 4+800.00
km 4+900.00
km 4+950.00
km 4+975.00
km 4+987.50
km 4+993.75
km 4+996.88
km 4+998.44
km 4+999.22
km 5+000.00
km 5+100.00
km 5+200.00
km 5+300.00
km 5+400.00
km 5+500.00
km 5+600.00
km 5+700.00
km 5+800.00
km 5+900.00
km 5+950.00
km 5+975.00
km 5+987.50
km 5+993.75
km 5+996.88
km 5+998.44
km 5+999.22
km 6+000.00
km 6+100.00
km 6+200.00
km 6+300.00
km 6+400.00
km 6+500.00
km 6+600.00
km 6+700.00
km 6+800.00
km 6+900.00
km 6+950.00
km 6+975.00
km 6+987.50
km 6+993.75
km 6+996.88
km 6+998.44
km 6+999.22
km 7+000.00
km 7+100.00
km 7+200.00
km 7+300.00
km 7+400.00
km 7+500.00
km 7+600.00
km 7+700.00
km 7+800.00
km 7+900.00
km 7+950.00
km 7+975.00
km 7+987.50
km 7+993.75
km 7+996.88
km 7+998.44
km 7+999.22
km 8+000.00
km 8+100.00
km 8+200.00
km 8+300.00
km 8+400.00
km 8+500.00
km 8+600.00
km 8+700.00
km 8+800.00
km 8+900.00
km 8+950.00
km 8+975.00
km 8+987.50
km 8+993.75
km 8+996.88
km 8+998.44
km 8+999.22
km 9+000.00
km 9+100.00
km 9+200.00
km 9+300.00
km 9+400.00
km 9+500.00
km 9+600.00
km 9+700.00
km 9+800.00
km 9+900.00
km 9+950.00
km 9+975.00
km 9+987.50
km 9+993.75
km 9+996.88
km 9+998.44
km 9+999.22
km 10+000.00
km 10+100.00
km 10+200.00
km 10+300.00
km 10+400.00
km 10+500.00
km 10+600.00
km 10+700.00
km 10+800.00
km 10+900.00
km 10+950.00
km 10+975.00
km 10+987.50
km 10+993.75
km 10+996.88
km 10+998.44
km 10+999.22
km 11+000.00
km 11+100.00
km 11+200.00
km 11+300.00
km 11+400.00
km 11+500.00
km 11+600.00
km 11+700.00
km 11+800.00
km 11+900.00
km 11+950.00
km 11+975.00
km 11+987.50
km 11+993.75
km 11+996.88
km 11+998.44
km 11+999.22
km 12+000.00
km 12+100.00
km 12+200.00
km 12+300.00
km 12+400.00
km 12+500.00
km 12+600.00
km 12+700.00
km 12+800.00
km 12+900.00
km 12+950.00
km 12+975.00
km 12+987.50
km 12+993.75
km 12+996.88
km 12+998.44
km 12+999.22
km 13+000.00
km 13+100.00
km 13+200.00
km 13+300.00
km 13+400.00
km 13+500.00
km 13+600.00
km 13+700.00
km 13+800.00
km 13+900.00
km 13+950.00
km 13+975.00
km 13+987.50
km 13+993.75
km 13+996.88
km 13+998.44
km 13+999.22
km 14+000.00
km 14+100.00
km 14+200.00
km 14+300.00
km 14+400.00
km 14+500.00
km 14+600.00
km 14+700.00
km 14+800.00
km 14+900.00
km 14+950.00
km 14+975.00
km 14+987.50
km 14+993.75
km 14+996.88
km 14+998.44
km 14+999.22
km 15+000.00
km 15+100.00
km 15+200.00
km 15+300.00
km 15+400.00
km 15+500.00
km 15+600.00
km 15+700.00
km 15+800.00
km 15+900.00
km 15+950.00
km 15+975.00
km 15+987.50
km 15+993.75
km 15+996.88
km 15+998.44
km 15+999.22
km 16+000.00
km 16+100.00
km 16+200.00
km 16+300.00
km 16+400.00
km 16+500.00
km 16+600.00
km 16+700.00
km 16+800.00
km 16+900.00
km 16+950.00
km 16+975.00
km 16+987.50
km 16+993.75
km 16+996.88
km 16+998.44
km 16+999.22
km 17+000.00
km 17+100.00
km 17+200.00
km 17+300.00
km 17+400.00
km 17+500.00
km 17+600.00
km 17+700.00
km 17+800.00
km 17+900.00
km 17+950.00
km 17+975.00
km 17+987.50
km 17+993.75
km 17+996.88
km 17+998.44
km 17+999.22
km 18+000.00
km 18+100.00
km 18+200.00
km 18+300.00
km 18+400.00
km 18+500.00
km 18+600.00
km 18+700.00
km 18+800.00
km 18+900.00
km 18+950.00
km 18+975.00
km 18+987.50
km 18+993.75
km 18+996.88
km 18+998.44
km 18+999.22
km 19+000.00
km 19+100.00
km 19+200.00
km 19+300.00
km 19+400.00
km 19+500.00
km 19+600.00
km 19+700.00
km 19+800.00
km 19+900.00
km 19+950.00
km 19+975.00
km 19+987.50
km 19+993.75
km 19+996.88
km 19+998.44
km 19+999.22
km 20+000.00
km 20+100.00
km 20+200.00
km 20+300.00
km 20+400.00
km 20+500.00
km 20+600.00
km 20+700.00
km 20+800.00
km 20+900.00
km 20+950.00
km 20+975.00
km 20+987.50
km 20+993.75
km 20+996.88
km 20+998.44
km 20+999.22
km 21+000.00
km 21+100.00
km 21+200.00
km 21+300.00
km 21+400.00
km 21+500.00
km 21+600.00
km 21+700.00
km 21+800.00
km 21+900.00
km 21+950.00
km 21+975.00
km 21+987.50
km 21+993.75
km 21+996.88
km 21+998.44
km 21+999.22
km 22+000.00
km 22+100.00
km 22+200.00
km 22+300.00
km 22+400.00
km 22+500.00
km 22+600.00
km 22+700.00
km 22+800.00
km 22+900.00
km 22+950.00
km 22+975.00
km 22+987.50
km 22+993.75
km 22+996.88
km 22+998.44
km 22+999.22
km 23+000.00
km 23+100.00
km 23+200.00
km 23+300.00
km 23+400.00
km 23+500.00
km 23+600.00
km 23+700.00
km 23+800.00
km 23+900.00
km 23+950.00
km 23+975.00
km 23+987.50
km 23+993.75
km 23+996.88
km 23+998.44
km 23+999.22
km 24+000.00
km 24+100.00
km 24+200.00
km 24+300.00
km 24+400.00
km 24+500.00
km 24+600.00
km 24+700.00
km 24+800.00
km 24+900.00
km 24+950.00
km 24+975.00
km 24+987.50
km 24+993.75
km 24+996.88
km 24+998.44
km 24+999.22
km 25+000.00
km 25+100.00
km 25+200.00
km 25+300.00
km 25+400.00
km 25+500.00
km 25+600.00
km 25+700.00
km 25+800.00
km 25+900.00
km 25+950.00
km 25+975.00
km 25+987.50
km 25+993.75
km 25+996.88
km 25+998.44
km 25+999.22
km 26+000.00
km 26+100.00
km 26+200.00
km 26+300.00
km 26+400.00
km 26+500.00
km 26+600.00
km 26+700.00
km 26+800.00
km 26+900.00
km 26+950.00
km 26+975.00
km 26+987.50
km 26+993.75
km 26+996.88
km 26+998.44
km 26+999.22
km 27+000.00
km 27+100.00
km 27+200.00
km 27+300.00
km 27+400.00
km 27+500.00
km 27+600.00
km 27+700.00
km 27+800.00
km 27+900.00
km 27+950.00
km 27+975.00
km 27+987.50
km 27+993.75
km 27+996.88
km 27+998.44
km 27+999.22
km 28+000.00
km 28+100.00
km 28+200.00
km 28+300.00
km 28+400.00
km 28+500.00
km 28+600.00
km 28+700.00
km 28+800.00
km 28+900.00
km 28+950.00
km 28+975.00
km 28+987.50
km 28+993.75
km 28+996.88
km 28+998.44
km 28+999.22
km 29+000.00
km 29+100.00
km 29+200.00
km 29+300.00
km 29+400.00
km 29+500.00
km 29+600.00
km 29+700.00
km 29+800.00
km 29+900.00
km 29+950.00
km 29+975.00
km 29+987.50
km 29+993.75
km 29+996.88
km 29+998.44
km 29+999.22
km 30+000.00
km 30+100.00
km 30+200.00
km 30+300.00
km 30+400.00
km 30+500.00
km 30+600.00
km 30+700.00
km 30+800.00
km 30+900.00
km 30+950.00
km 30+975.00
km 30+987.50
km 30+993.75
km 30+996.88
km 30+998.44
km 30+999.22
km 31+000.00
km 31+100.00
km 31+200.00
km 31+300.00
km 31+400.00
km 31+500.00
km 31+600.00
km 31+700.00
km 31+800.00
km 31+900.00
km 31+950.00
km 31+975.00
km 31+987.50
km 31+993.75
km 31+996.88
km 31+998.44
km 31+999.22
km 32+000.00
km 32+100.00
km 32+200.00
km 32+300.00
km 32+400.00
km 32+500.00
km 32+600.00
km 32+700.00
km 32+800.00
km 32+900.00
km 32+950.00
km 32+975.00
km 32+987.50
km 32+993.75
km 32+996.88
km 32+998.44
km 32+999.22
km 33+000.00
km 33+100.00
km 33+200.00
km 33+300.00
km 33+400.00
km 33+500.00
km 33+600.00
km 33+700.00
km 33+800.00
km 33+900.00
km 33+950.00
km 33+975.00
km 33+987.50
km 33+993.75
km 33+996.88
km 33+998.44
km 33+999.22
km 34+000.00
km 34+100.00
km 34+200.00
km 34+300.00
km 34+400.00
km 34+500.00
km 34+600.00
km 34+700.00
km 34+800.00
km 34+900.00
km 34+950.00
km 34+975.00
km 34+987.50
km 34+993.75
km 34+996.88
km 34+998.44
km 34+999.22
km 35+000.00
km 35+100.00
km 35+200.00
km 35+300.00
km 35+400.00
km 35+500.00
km 35+600.00
km 35+700.00
km 35+800.00
km 35+900.00
km 35+950.00
km 35+975.00
km 35+987.50
km 35+993.75
km 35+996.88
km 35+998.44
km 35+999.22
km 36+000.00
km 36+100.00
km 36+200.00
km 36+300.00
km 36+400.00
km 36+500.00
km 36+600.00
km 36+700.00
km 36+800.00
km 36+900.00
km 36+950.00
km 36+975.00
km 36+987.50
km 36+993.75
km 36+996.88
km 36+998.44
km 36+999.22
km 37+000.00
km 37+100.00
km 37+200.00
km 37+300.00
km 37+400.00
km 37+500.00
km 37+600.00
km 37+700.00
km 37+800.00
km 37+900.00
km 37+950.00
km 37+975.00
km 37+987.50
km 37+993.75
km 37+996.88
km 37+998.44
km 37+999.22
km 38+000.00
km 38+100.00
km 38+200.00
km 38+300.00
km 38+400.00
km 38+500.00
km 38+600.00
km 38+700.00
km 38+800.00
km 38+900.00
km 38+950.00
km 38+975.00
km 38+987.50
km 38+993.75
km 38+996.88
km 38+998.44
km 38+999.22
km 39+000.00
km 39+100.00
km 39+200.00
km 39+300.00
km 39+400.00
km 39+500.00
km 39+600.00
km 39+700.00
km 39+800.00
km 39+900.00
km 39+950.00
km 39+975.00
km 39+987.50
km 39+993.75
km 39+996.88
km 39+998.44
km 39+999.22
km 40+000.00
km 40+100.00
km 40+200.00
km 40+300.00
km 40+400.00
km 40+500.00
km 40+600.00
km 40+700.00
km 40+800.00
km 40+900.00
km 40+950.00
km 40+975.00
km 40+987.50
km 40+993.75
km 40+996.88
km 40+998.44
km 40+999.22
km 41+000.00
km 41+100.00
km 41+200.00
km 41+300.00
km 41+400.00
km 41+500.00
km 41+600.00
km 41+700.00
km 41+800.00
km 41+900.00
km 41+950.00
km 41+975.00
km 41+987.50
km 41+993.75
km 41+996.88
km 41+998.44
km 41+999.22
km 42+000.00
km 42+100.00
km 42+200.00
km 42+300.00
km 42+400.00
km 42+500.00
km 42+600.00
km 42+700.00
km 42+800.00
km 42+900.00
km 42+950.00
km 42+975.00
km 42+987.50
km 42+993.75
km 42+996.88
km 42+998.44
km 42+999.22
km 43+000.00
km 43+100.00
km 43+200.00
km 43+300.00
km 43+400.00
km 43+500.00
km 43+600.00
km 43+700.00
km 43+800.00
km 43+900.00
km 43+950.00
km 43+975.00
km 43+987.50
km 43+993.75
km 43+996.88
km 43+998.44
km 43+999.22
km 44+000.00
km 44+100.00
km 44+200.00
km 44+300.00
km 44+400.00
km 44+500.00
km 44+600.00
km 44+700.00
km 44+800.00
km 44+900.00
km 44+950.00
km 44+975.00
km 44+987.50
km 44+993.75
km 44+996.88
km 44+998.44
km 44+999.22
km 45+000.00
km 45+100.00
km 45+200.00
km 45+300.00
km 45+400.00
km 45+500.00
km 45+600.00
km 45+700.00
km 45+800.00
km 45+900.00
km 45+950.00
km 45+975.00
km 45+987.50
km 45+993.75
km 45+996.88
km 45+998.44
km 45+999.22
km 46+000.00
km 46+100.00
km 46+200.00
km 46+300.00
km 46+400.00
km 46+500.00
km 46+600.00
km 46+700.00
km 46+800.00
km 46+900.00
km 46+950.00
km 46+975.00
km 46+987.50
km 46+993.75
km 46+996.88
km 46+998.44
km 46+999.22
km 47+000.00
km 47+100.00
km 47+200.00
km 47+300.00
km 47+400.00
km 47+500.00
km 47+600.00
km 47+700.00
km 47+800.00
km 47+900.00
km 47+950.00
km 47+975.00
km 47+987.50
km 47+993.75
km 47+996.88
km 47+998.44
km 47+999.22
km 48+000.00
km 48+100.00
km 48+200.00
km 48+300.00
km 48+400.00
km 48+500.00
km 48+600.00
km 48+700.00
km 48+800.00
km 48+900.00
km 48+950.00
km 48+975.00
km 48+987.50
km 48+993.75
km 48+996.88
km 48+998.44
km 48+999.22
km 49+000.00
km 49+100.00
km 49+200.00
km 49+300.00
km 49+400.00
km 49+500.00
km 49+600.00
km 49+700.00
km 49+800.00
km 49+900.00
km 49+950.00
km 49+975.00
km 49+987.50
km 49+993.75
km 49+996.88
km 49+998.44
km 49+999.22
km 50+000.00
km 50+100.00
km 50+200.00
km 50+300.00
km 50+400.00
km 50+500.00
km 50+600.00
km 50+700.00
km 50+800.00
km 50+900.00
km 50+950.00
km 50+975.00
km 50+987.50
km 50+993.75
km 50+996.88
km 50+998.44
km 50+999.22
km 51+000.00
km 51+100.00
km 51+200.00
km 51+300.00
km 51+400.00
km 51+500.00
km 51+600.00
km 51+700.00
km 51+800.00
km 51+900.00
km 51+950.00
km 51+975.00
km 51+987.50
km 51+993.75
km 51+996.88
km 51+998.44
km 51+999.22
km 52+000.00
km 52+100.00
km 52+200.00
km 52+300.00
km 52+400.00
km 52+500.00
km 52+600.00
km 52+700.00
km 52+800.00
km 52+900.00
km 52+950.00
km 52+975.00
km 52+987.50
km 52+993.75
km 52+996.88
km 52+998.44
km 52+999.22
km 53+000.00
km 53+100.00
km 53+200.00
km 53+300.00
km 53+400.00
km 53+500.00
km 53+600.00
km 53+700.00
km 53+800.00
km 53+900.00
km 53+950.00
km 53+975.00
km 53+987.50
km 53+993.75
km 53+996.88
km 53+998.44
km 53+999.22
km 54+000.00
km 54+100.00
km 54+200.00
km 54+300.00
km 54+400.00
km 54+500.00
km 54+600.00
km 54+700.00
km 54+800.00
km 54+900.00
km 54+950.00
km 54+975.00
km 54+987.50
km 54+993.75
km 54+996.88
km 54+998.44
km 54+999.22
km 55+000.00
km 55+100.00
km 55+200.00
km 55+300.00
km 55+400.00
km 55+500.00
km 55+600.00
km 55+700.00
km 55+800.00
km 55+900.00
km 55+950.00
km 55+975.00
km 55+987.50
km 55+993.75
km 55+996.88
km 55+998.44
km 55+999.22
km 56+000.00
km 56+100.00
km 56+200.00
km 56+300.00
km 56+400.00
km 56+500.00
km 56+600.00
km 56+700.00
km 56+800.00
km 56+900.00
km 56+950.00
km 56+975.00
km 56+987.50
km 56+993.75
km 56+996.88
km 56+998.44
km 56+999.22
km 57+000.00
km 57+100.00
km 57+200.00
km 57+300.00
km 57+400.00
km 57+500.00
km 57+600.00
km 57+700.00
km 57+800.00
km 57+900.00
km 57+950.00
km 57+975.00
km 57+987.50
km 57+993.75
km 57+996.88
km 57+998.44
km 57+999.22
km 58+000.00
km 58+100.00
km 58+200.00
km 58+300.00
km 58+400.00
km 58+500.00
km 58+600.00
km 58+700.00
km 58+800.00
km 58+900.00
km 58+950.00
km 58+975.00
km 58+987.50
km 58+993.75
km 58+996.88
km 58+998.44
km 58+999.22
km 59+000.00
km 59+100.00
km 59+200.00
km 59+300.00
km 59+400.00
km 59+500.00
km 59+600.00
km 59+700.00
km 59+800.00
km 59+900.00
km 59+950.00
km 59+975.00
km 59+987.50
km 59+993.75
km 59+996.88
km 59+998.44
km 59+999.22
km 60+000.00
km 60+100.00
km 60+200.00
km 60+300.00
km 60+400.00
km 60+500.00
km 60+600.00
km 60+700.00
km 60+800.00
km 60+900.00
km 60+950.00
km 60+975.00
km 60+987.50
km 60+993.75
km 60+996.88
km 60+998.44
km 60+999.22
km 61+000.00
km 61+100.00
km 61+200.00
km 61+300.00
km 61+400.00
km 61+500.00
km 61+600.00
km 61+700.00
km 61+800.00
km 61+900.00
km 61+950.00
km 61+975.00
km 61+987.50
km 61+993.75
km 61+996.88
km 61+998.44
km 61+999.22
km 62+000.00
km 62+100.00
km 62+200.00
km 62+300.00
km 62+400.00
km 62+500.00
km 62+600.00
km 62+700.00
km 62+800.00
km 62+900.00
km 62+950.00
km 62+975.00
km 62+987.50
km 62+993.75
km 62+996.88
km 62+998.44
km 62+999.22
km 63+000.00
km 63+100.00
km 63+200.00
km 63+300.00
km 63+400.00
km 63+500.00
km 63+600.00
km 63+700.00
km 63+800.00
km 63+900.00
km 63+950.00
km 63+975.00
km 63+987.50
km 63+993.75
km 63+996.88
km 63+998.44
km 63+999.22
km 64+000.00
km 64+100.00
km 64+200.00
km 64+300.00
km 64+400.00
km 64+500.00
km 64+600.00
km 64+700.00
km 64+800.00
km 64+900.00
km 64+950.00
km 64+975.00
km 64+987.50
km 64+993.75
km 64+996.88
km 64+998.44
km 64+999.22
km 65+000.00
km 65+100.00
km 65+200.00
km 65+300.00
km 65+400.00
km 65+500.00
km 65+600.00
km 65+700.00
km 65+800.00
km 65+900.00
km 65+950.00
km 65+975.00
km 65+987.50
km 65+993.75
km 65+996.88
km 65+998.44
km 65+999.22
km 66+000.00
km 66+100.00
km 66+200.00
km 66+300.00
km 66+400.00
km 66+500.00
km 66+600.00
km 66+700.00
km 66+800.00
km 66+900.00
km 66+950.00
km 66+975.00
km 66+987.50
km 66+993.75
km 66+996.88
km 66+998.44
km 66+999.22
km 67+000.00
km 67+100.00
km 67+200.00
km 67+300.00
km 67+400.00
km 67+500.00
km 67+600.00
km 67+700.00
km 67+800.00
km 67+900.00
km 67+950.00
km 67+975.00
km 67+987.50
km 67+993.75
km 67+996.88
km 67+998.44
km 67+999.22
km 68+000.00
km 68+100.00
km 68+200.00
km 68+300.00
km 68+400.00
km 68+500.00
km 68+600.00
km 68+700.00
km 68+800.00
km 68+900.00
km 68+950.00
km 68+975.00
km 68+987.50
km 68+993.75
km 68+996.88
km 68+998.44
km 68+999.22
km 69+000.00
km 69+100.00
km 69+200.00
km 69+300.00
km 69+400.00
km 69+500.00
km 69+600.00
km 69+700.00
km 69+800.00
km 69+900.00
km 69+950.00
km 69+975.00
km 69+987.50
km 69+993.75
km 69+996.88
km 69+998.44
km 69+999.22
km 70+000.00
km 70+100.00
km 70+200.00
km 70+300.00
km 70+400.00
km 70+500.00
km 70+600.00
km 70+700.00
km 70+800.00
km 70+900.00
km 70+950.00
km 70+975.00
km 70+987.50
km 70+993.75
km 70+996.88
km 70+998.44
km 70+999.22
km 71+000.00
km 71+100.00
km 71+200.00
km 71+300.00
km 71+400.00
km 71+500.00
km 71+600.00
km 71+700.00
km 71+800.00
km 71+900.00
km 71+950.00
km 71+975.00
km 71+987.50
km 71+993.75
km 71+996.88
km 71+998.44
km 71+999.22
km 72+000.00
km 72+100.00
km 72+200.00
km 72+300.00
km 72+400.00
km 72+500.00
km 72+600.00
km 72+700.00
km 72+800.00
km 72+900.00
km 72+950.00
km 72+975.00
km 72+987.50
km 72+993.75
km 72+996.88
km 72+998.44
km 72+999.22
km 73+000.00
km 73+100.00
km 73+200.00
km 73+300.00
km 73+400.00
km 73+500.00
km 73+600.00
km 73+700.00
km 73+800.00
km 73+900.00
km 73+950.00
km 73+975.00
km 73+987.50
km 73+993.75
km 73+996.88
km 73+998.44
km 73+999.22
km 74+000.00
km 74+100.00
km 74+200.00
km 74+300.00
km 74+400.00
km 74+500.00
km 74+600.00
km 74+700.00
km 74+800.00
km 74+900.00
km 74+950.00
km 74+975.00
km 74+987.50
km 74+993.75
km 74+996.88
km 74+998.44
km 74+999.22
km 75+000.00
km 75+100.00
km 75+200.00
km 75+300.00
km 75+400.00
km 75+500.00
km 75+600.00
km 75+700.00
km 75+800.00
km 75+900.00
km 75+950.00
km 75+975.00
km 75+987.50
km 75+993.75
km 75+996.88
km 75+998.44
km 75+999.22
km 76+000.00
km 76+100.00
km 76+200.00
km 76+300.00
km 76+400.00
km 76+500.00
km 76+600.00
km 76+700.00
km 76+800.00
km 76+900.00
km 76+950.00
km 76+975.00
km 76+987.50
km 76+993.75
km 76+996.88
km 76+998.44
km 76+999.22
km 77+000.00
km 77+100.00
km 77+200.00
km 77+300.00
km 77+400.00
km 77+500.00
km 77+600.00
km 77+700.00
km 77+800.00
km 77+900.00
km 77+950.00
km 77+975.00
km 77+987.50
km 77+993.75
km 77+996.88
km 77+998.44
km 77+999.22
km 78+000.00
km 78+100.00
km 78+200.00
km 78+300.00
km 78+400.00
km 78+500.00
km 78+600.00
km 78+700.00
km 78+800.00
km 78+900.00
km 78+950.00
km 78+975.00
km 78+987.50
km 78+993.75
km 78+996.88
km 78+998.44
km 78+999.22
km 79+000.00
km 79+100.00
km 79+200.00
km 79+300.00
km 79+400.00
km 79+500.00
km 79+600.00
km 79+700.00
km 79+800.00
km 79+900.00
km 79+950.00
km 79+975.00
km 79+987.50
km 79+993.75
km 79+996.88
km 79+998.44
km 79+999.22
km 80+000.00
km 80+100.00
km 80+200.00
km 80+300.00
km 80+400.00
km 80+500.00
km 80+600.00
km 80+700.00
km 80+800.00
km 80+900.00
km 80+950.00
km 80+975.00
km 80+987.50
km 80+993.75
km 80+996.88
km 80+998.44
km 80+999.22
km 81+000.00
km 81+100.00
km 81+200.00
km 81+300.00
km 81+400.00
km 81+500.00
km 81+600.00
km 81+700.00
km 81+800.00
km 81+900.00
km 81+950.00
km 81+975.00
km 81+987.50
km 81+993.75
km 81+996.88
km 81+998.44
km 81+999.22
km 82+000.00
km 82+100.00
km 82+200.00
km 82+300.00
km 82+400.00
km 82+500.00
km 82+600.00
km 82+700.00
km 82+800.00
km 82+900.00
km 82+950.00
km 82+975.00
km 82+987.50
km 82+993.75
km 82+996.88
km 82+998.44
km 82+999.22
km 83+000.00
km 83+100.00
km 83+200.00
km 83+300.00
km 83+400.00
km 83+500.00
km 83+600.00
km 83+700.00
km 83+800.00
km 83+900.00
km 83+950.00
km 83+975.00
km 83+987.50
km 83+993.75
km 83+996.88
km 83+998.44
km 83+999.22
km 84+000.00
km 84+100.00
km 84+200.00
km 84+300.00
km 84+400.00
km 84+500.00
km 84+600.00
km 84+700.00
km 84+800.00
km 84+900.00
km 84+950.00
km 84+975.00
km 84+987.50
km 84+993.75
km 84+996.88
km 84+998.44
km 84+999.22
km 85+000.00
km 85+100.00
km 85+200.00
km 85+300.00
km 85+400.00
km 85+500.00
km 85+600.00
km 85+700.00
km 85+800.00
km 85+900.00
km 85+950.00
km 85+975.00
km 85+987.50
km 85+993.75
km 85+996.88
km 85+998.44
km 85+999.22
km 86+000.00
km 86+100.00
km 86+200.00
km 86+300.00
km 86+400.00
km 86+500.00
km 86+600.00
km 86+700.00
km 86+800.00
km 86+900.00
km 86+950.00
km 86+975.00
km 86+987.50
km 86+993.75
km 86+996.88
km 86+998.44
km 86+999.22
km 87+000.00
km 87+100.00
km 87+200.00
km 87+300.00
km 87+400.00
km 87+500.00
km 87+600.00
km 87+700.00
km 87+800.00
km 87+900.00
km 87+950.00
km 87+975.00
km 87+987.50
km 87+993.75
km 87+996.88
km 87+998.44
km 87+999.22
km 88+000.00
km 88+100.00
km 88+200.00
km 88+300.00
km 88+400.00
km 88+500.00
km 88+600.00
km 88+700.00
km 88+800.00
km 88+900.00
km 88+950.00
km 88+975.00
km 88+987.50
km 88+993.75
km 88+996.88
km 88+998.44
km 88+999.22
km 89+000.00
km 89+100.00
km 89+200.00
km 89+300.00
km 89+400.00
km 89+500.00
km 89+600.00
km 89+700.00
km 89+800.00
km 89+900.00
km 89+950.00
km 89+975.00
km 89+987.50
km 89+993.75
km 89+996.88
km 89+998.44
km 89+999.22
km 90+000.00
km 90+100.00
km 90+200.00
km 90+300.00
km 90+400.00
km 90+500.00
km 90+600.00
km 90+700.00
km 90+800.00
km 90+900.00
km 90+950.00
km 90+975.00
km 90+987.50
km 90+993.75
km 90+996.88
km 90+998.44
km 90+999.22
km 91+000.00
km 91+100.00
km 91+200.00
km 91+300.00
km 91+400.00
km 91+500.00
km 91+600.00
km 91+700.00
km 91+800.00
km 91+900.00
km 91+950.00
km 91+975.00
km 91+987.50
km 91+993.75
km 91+996.88
km 91+998.44
km 91+999.22
km 92+000.00
km 92+100.00
km 92+200.00
km 92+300.00
km 92+400.00
km 92+500.00
km 92+600.00
km 92+700.00
km 92+800.00
km 92+900.00
km 92+950.00
km 92+975.00
km 92+987.50
km 92+993.75
km 92+996.88
km 92+998.44
km 92+999.22
km 93+000.00
km 93+100.00
km 93+200.00
km 93+300.00
km 93+400.00
km 93+500.00
km 93+600.00
km 93+700.00
km 93+800.00
km 93+900.00
km 93+950.00
km 93+975.00
km 93+987.50
km 93+993.75
km 93+996.88
km 93+998.44
km 93+999.22
km 94+000.00
km 94+100.00
km 94+200.00
km 94+300.00
km 94+400.00
km 94+500.00
km 94+600.00
km 94+700.00
km 94+800.00
km 94+900.00
km 94+950.00
km 94+975.00
km 94+987.50
km 94+993.75
km 94+996.88
km 94+998.44
km 94+999.22
km 95+000.00
km 95+100.00
km 95+200.00
km 95+300.00
km 95+400.00
km 95+500.00
km 95+600.00
km 95+700.00
km 95+800.00
km 95+900.00
km 95+950.00
km 95+975.00
km 95+987.50
km 95+993.75
km 95+996.88
km 95+998.44
km 95+999.22
km 96+000.00
km 96+100.00
km 96+200.00
km 96+300.00
km 96+400.00
km 96+500.00
km 96+600.00
km 96+700.00
km 96+800.00
km 96+900.00
km 96+950.00
km 96+975.00
km 96+987.50
km 96+993.75
km 96+996.88
km 96+998.44
km 96+999.22
km 97+000.00
km 97+100.00
km 97+200.00
km 97+300.00
km 97+400.00
km 97+500.00
km 97+600.00
km 97+700.00
km 97+800.00
km 97+900.00
km 97+950.00
km 97+975.00
km 97+987.50
km 97+993.75
km 97+996.88
km 97+998.44
km 97+999.22
km 98+000.00
km 98+100.00
km 98+200.00
km 98+300.00
km 98+400.00
km 98+500.00
km 98+600.00
km 98+700.00
km 98+800.00
km 98+900.00
km 98+950.00
km 98+975.00
km 98+987.50
km 98+993.75
km 98+996.88
km 98+998.44
km 98+999.22
km 99+000.00
km 99+100.00
km 99+200.00
km 99+300.00
km 99+400.00
km 99+500.00
km 99+600.00
km 99+700.00
km 99+800.00
km 99+900.00
km 99+950.00
km 99+975.00
km 99+987.50
km 99+993.75
km 99+996.88
km 99+998.44
km 99+999.22
km 100+000.00
km 100+100.00
km 100+200.00
km 100+300.00
km 100+400.00
km 100+500.00
km 100+600.00
km 100+700.00
km 100+800.00
km 100+900.00
km 100+950.00
km 100+975.00
km 100+987.50
km 100+993.75
km 100+996.88
km 100+998.44
km 100+999.22
km 101+000.00
km 101+100.00
km 101+200.00
km 101+300.00
km 101+400.00
km 101+500.00
km 101+600.00
km 101+700.00
km 101+800.00
km 101+900.00
km 101+950.00
km 101+975.00
km 101+987.50
km 101+993.75
km 101+996.88
km 101+998.44
km 101+999.22
km 102+000.00
km 102+100.00
km 102+200.00
km 102+300.00
km 102+400.00
km 102+500.00
km 102+600.00
km 102+700.00
km 102+800.00
km 102+900.00
km 102+950.00
km 102+975.00
km 102+987.50
km 102+993.75
km 102+996.88
km 102+998.44
km 102+999.22
km 103+000.00
km 103+100.00
km 103+200.00
km 103+300.00
km 103+400.00
km 103+500.00
km 103+600.00
km 103+700.00
km 103+800.00
km 103+900.00
km 103+950.00
km 103+975.00
km 103+987.50
km 103+993.75
km 103+996.88
km 103+998.44
km 103+999.22
km 104+000.00
km 104+100.00
km 104+200.00
km 104+300.00
km 104+400.00
km 104+500.00
km 104+600.00
km 104+700.00
km 104+800.00
km 104+900.00
km 104+950.00
km 104+975.00
km 104+987.50
km 104+993.75
km 104+996.88
km 104+998.44
km 104+999.22
km 105+000.00
km 105+100.00
km 105+200.00
km 105+300.00
km 105+400.00
km 105+500.00
km 105+600.00
km 105+700.00
km 105+800.00
km 105+900.00
km 105+950.00
km 105+975.00
km 105+987.50
km 105+993.75
km 105+996.88
km 105+998.44
km 105+999.22
km 106+000.00
km 106+100.00
km 106+200.00
km 106+300.00
km 106+400.00
km 106+500.00
km 106+600.00
km 106+700.00
km 106+800.00
km 106+900.00
km 106+950.00
km 106+975.00
km 106+987.50
km 106+993.75
km 106+996.88
km 106+998.44
km 106+999.22
km 107+000.00
km 107+100.00
km 107+200.00
km 107+300.00
km 107+400.00
km 107+500.00
km 107+600.00
km 107+700.00
km 107+800.00
km 107+900.00
km 107+950.00
km 107+975.00
km 107+987.50
km 107+993.75
km 107+996.88
km 107+998.44
km 107+999.22
km 108+000.00
km 108+100.00
km 108+200.00
km 108+300.00
km 108+400.00
km 108+500.00
km 108+600.00
km 108+700.00
km 108+800.00
km 108+900.00
km 108+950.00
km 108+975.00
km 108+987.50
km 108+993.75
km 108+996.88
km 108+998.44
km 108+999.22
km 109+000.00
km 109+100.00
km 109+200.00
km 109+300.00
km 109+400.00
km 109+500.00
km 109+600.00
km 109+700.00
km 109+800.00
km 109+900.00
km 109+950.00
km 109+975.00
km 109+987.50
km 109+993.75
km 109+996.88
km 109+998.44
km 109+999.22
km 110+000.00
km 110+100.00
km 110+200.00
km 110+300.00
km 110+400.00
km 110+500.00
km 110+600.00
km 110+700.00
km 110+800.00
km 110+900.00
km 110+950.00
km 110+975.00
km 110+987.50
km 110+993.75
km 110+996.88
km 110+998.44
km 110+999.22
km 111+000.00
km 111+100.00
km 111+200.00
km 111+300.00
km 111+400.00
km 111+500.00
km 111+600.00
km 111+700.00
km 111+800.00
km 111+900.00
km 111+950.00
km 111+975.00
km 111+987.50
km 111+993.75
km 111+996.88
km 111+998.44
km 111+999.22
km 112+000.00
km 112+100.00
km 112+200.00
km 112+300.00
km 112+400.00
km 112+500.00
km 112+600.00
km 112+700.00
km 112+800.00
km 112+900.00
km 112+950.00
km 112+975.00
km 112+987.50
km 112+993.75
km 112+996.88
km 112+998.44
km 112+999.22
km 113+000.00
km 113+100.00
km 113+200.00
km 113+300.00
km 113+400.00
km 113+500.00
km 113+600.00
km 113+700.00
km 113+800.00
km 113+900.00
km 113+950.00
km 113+975.00
km 113+987.50
km 113+993.75
km 113+996.88
km 113+998.44
km 113+999.22
km 114+000.00
km 114+100.00
km 114+200.00
km 114+300.00
km 114+400.00
km 114+500.00
km 114+600.00
km 114+700.00
km 114+800.00
km 114+900.00
km 114+950.00
km 114+975.00
km 114+987.50
km 114+993.75
km 114+996.88
km 114+998.44
km 114+999.22
km 115+000.00
km 115+100.00
km 115+200.00
km 115+300.00
km 115+400.00
km 115+500.00
km 115+600.00
km 115+700.00
km 115+800.00
km 115+900.00
km 115+950.00
km 115+975.00
km 115+987.50
km 115+993.75
km 115+996.88
km 115+998.44
km 115+999.22
km 116+000.00
km 116+100

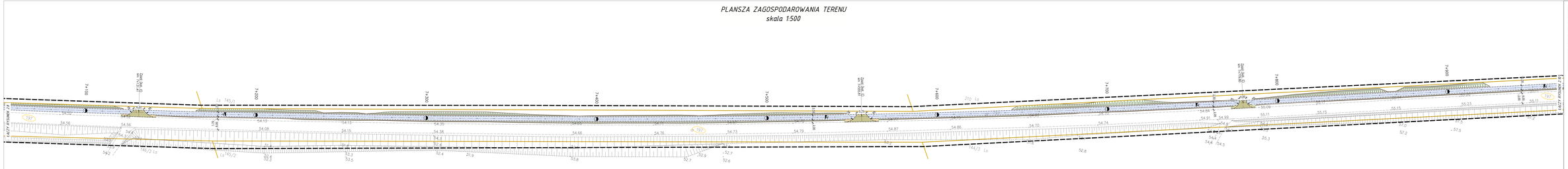
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



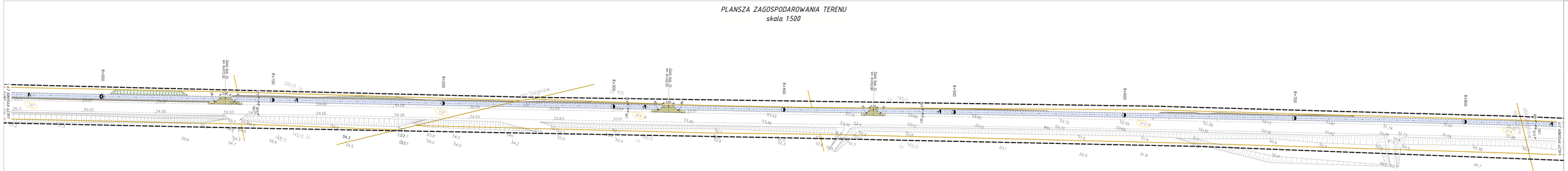
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


ul. Zielona
ul. Zielona
ul. Zielona

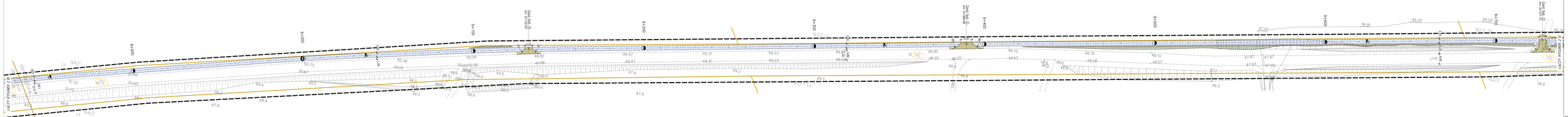
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



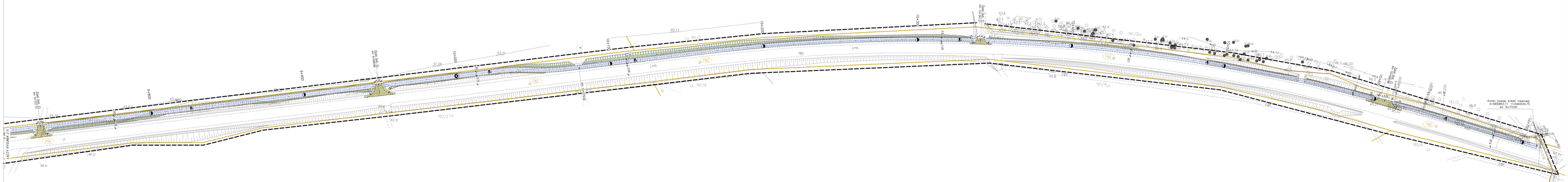
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500


LINIA KOLEJOWA nr 131
Ciągi pieszo-jezdne
Ciągi pieszo-jezdne
Ciągi pieszo-jezdne

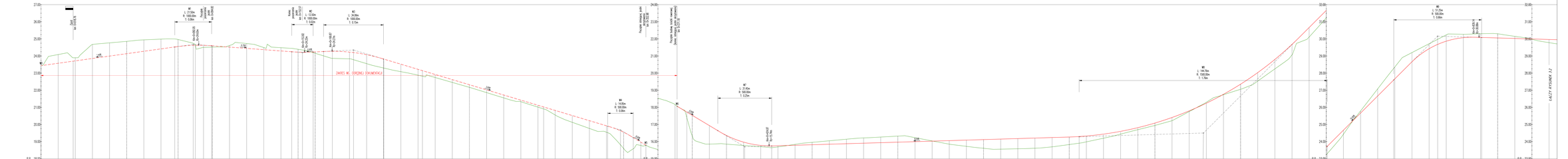
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 0+000,00–0+870,00

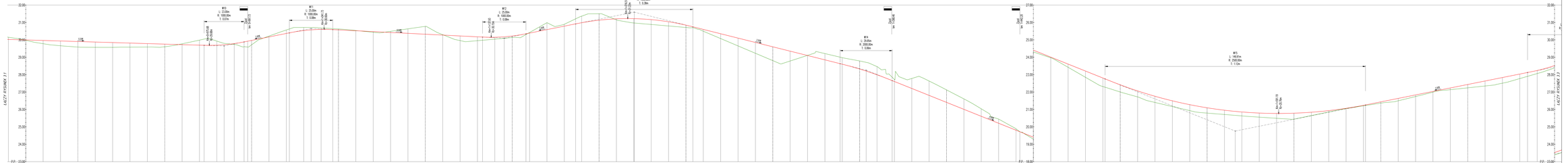


OZNACZENIA GRAFICZNE

NIWELETA

TEREN

PROMVEST	AUTOR: JAKUB WĘDZIKOWSKI mgr inż. Grzegorz L. Pin-1505 Mikołajewska SPRAWDZIŁ:
PROMVEST PROJEKTOWANIE INWESTYCJI DROGOWYCH Biuro Projektowe Promvest Sp. z o.o. ul. Wawelska 15 lok. 6, 00-790 Warszawa tel./fax: 22 844 96 00, biuro@promvest.com.pl www.promvest.com.pl Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000 301 203, kapitał zakładowy 50 000 zł, NIP 527-10-18-000, REGON 015 290 000	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Włocławek-Izdebka DOK. NR. CZĘŚCIOWEJ DOKUMENTACJI: VII.2023.1 PROJEKT ZGODZIŁA WGDDKiA BIS: VII.2023.1 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 0+000,00 – 0+870,00 3.1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Żyrowski — uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ewidencyjny: MAZ/0-0-0/0/0/



OZNACZENIA GRAFICZNE

NIWELETA

TEREN

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 0+870,00–1+750,00

PROINVEST
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego
Biuro Projektowe Budownictwa Ogólnego
Biuro Projektowe Gospodarki Wodnej i Melioracji
ul. Wojewódzka 41, 15-026 Białystok
tel./fax: 85 664 66 00, 85 664 66 01, 85 664 66 02
e-mail: biuro@proinvest.com.pl
www.proinvest.com.pl
NIP: 542-020-00-00 REGON: 000000000

AUTOR: DARIUSZ WESZTOROWICZ
UPRAWNIENIA: ul. Chopina 1, 74-100 Nowogard

Budowa drogi ekspresowej na odcinku Włocławek–Grudziądz

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMOWIENIE PUBLICZNE

PROJEKT ZIDZIONA WGRT BIS VR.2023

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 0+870,00 – 1+750,00

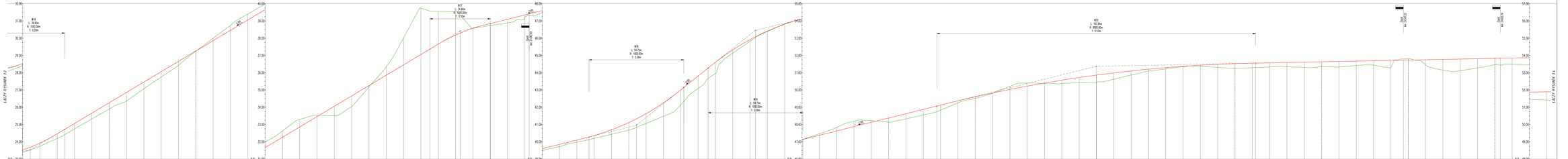
3.2

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Zarowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowiak

Wszelkie prawa zastrzeżone na rzecz PROINVEST Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. Kopiowanie, powielanie lub rozpowszechnianie jakiejkolwiek części projektu bez zgody PROINVEST Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. jest zabronione i podlega karze zgodnie z art. 115 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 1+750,00–2+620,00



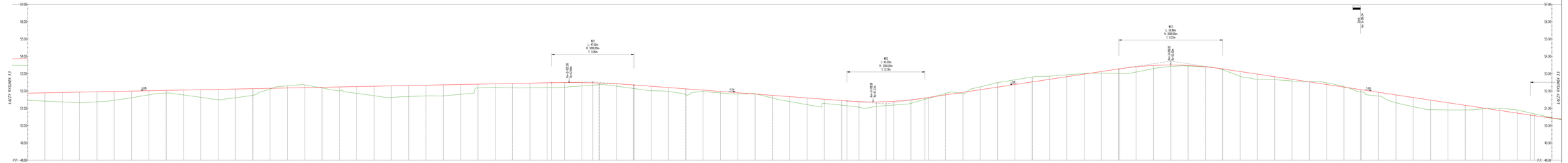
OZNACZENIA GRAFICZNE

NIWELETA

TEREN

| | | |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 2+620,00–3+500,00



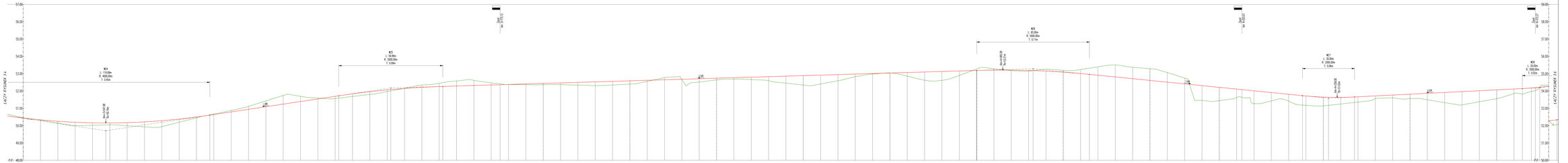
OZNACZENIA GRAFICZNE

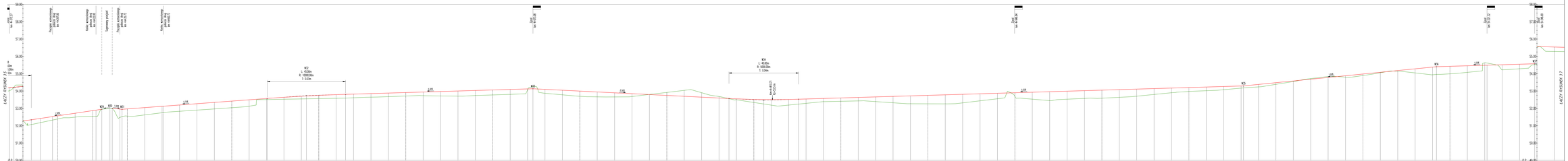
NIWELETA

TEREN

PROINVEST	AUTOR: DARIUSZ WĘCZYŃSKI ADRES: ul. Chopina 1, 74-100 Wałcz TEL. 67 259 20 00	
PROINVEST Biuro Projektowe Budownictwa Drogowego Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Sp. z o.o. w Wałczu, ul. Chopina 1 Tel. 67 259 20 00, fax 67 259 20 01, www.proinvest.pl	TEMAT: Budowa drogi dojazdowej do siedziby Mleczarskiej Spółdzielni Pracy w Wałczu ZAD. 20 oraz 2003 Droga Wojewódzka nr 163 od km 12+000 Łęgno, km 15+ 750 do km 20+ Kopice, gm Wałczysko, gm. Łęgno, gm. Wałcz, pow. wałecki, woj. zachodniopomorskie PROJEKT ZEZTOŻNA KOBIT BIS VR.2023	Nr rys. 3.4
	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 2+620,00 – 3+500,00	3.4
	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarowski	podpis:
	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowiak	podpis:
	* Wpisać - nazwa i nr uprawnienia, na podstawie którego sporządzono projekt, podpis osoby uprawnionej	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 3+500,00–4+380,00

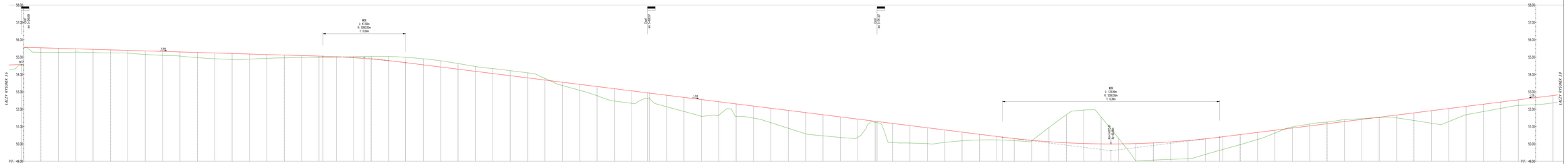

ŁĄCZY RYSUNEK 3-4
ŁĄCZY RYSUNEK 4-5
KS1
L: 450,00m
R: 4000,00m
T: 0,45m
KS2
L: 78,99m
R: 5000,00m
T: 0,08m
KS3
L: 82,00m
R: 5000,00m
T: 0,11m
KS7
L: 50,00m
R: 5000,00m
T: 0,06m
KS5
L: 20,00m
R: 2000,00m
T: 0,02m
Rzędna: 50,00m
Rzędna: 50,00m
Rzędna: 50,00



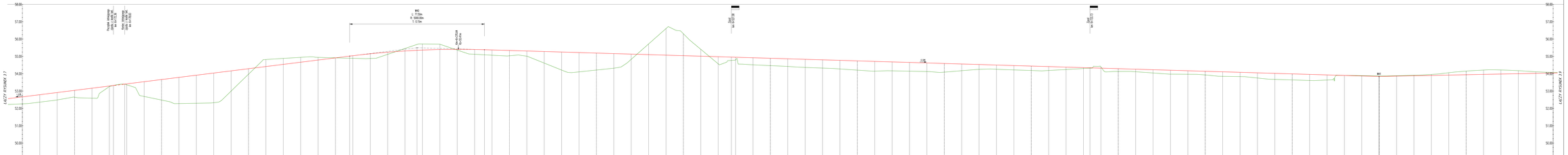
AUTOR:	DARIUSZ WESTKOWICZ mgr inż. Dariusz Ł. Tel.1505 Mieszkania
PROMYŚLNIK:	Biuro Usług Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Mieszkowicze-Grzybowice PROMYŚLEST Biuro Usług Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska ul. Wojewódzka 41, 74-100 Gryfino tel. 91 4662-000, fax 91 4662-000, e-mail: promyslest@wp.pl NIP 859-10-06-246, REGON 000320860
TYP DOKUMENTU:	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.
TYTUŁ:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 4+380,00 – 5+250,00
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Żarowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Szymkowiak
SKALA:	VII.2023
NR ARKUSZA:	3.6
NR PROJEKTU:	2023/PROJ/DRÓG/ZGŁOSZENIE/ŁĄCZNY
NR RYSUNKU:	2023/PROJ/DRÓG/ZGŁOSZENIE/ŁĄCZNY/RYSUNEK 3.6
NR WYDANIA:	1

Rysunek chroniony prawem autorskim na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.).

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 5+250,00–6+120,00


LACZY RYSUNEK 3.6
LACZY RYSUNEK 3.8
P.P.: 49.00
KR
L: 47.00m
R: 5000.00m
T: 0.08m
KR
L: 50.00m
R: 5000.00m
T: 0.25m
Rzędna: 52.00
L=0.00m
Rzędna: 52.00
L=0.00m
Rzędna: 52.00
L=0.00

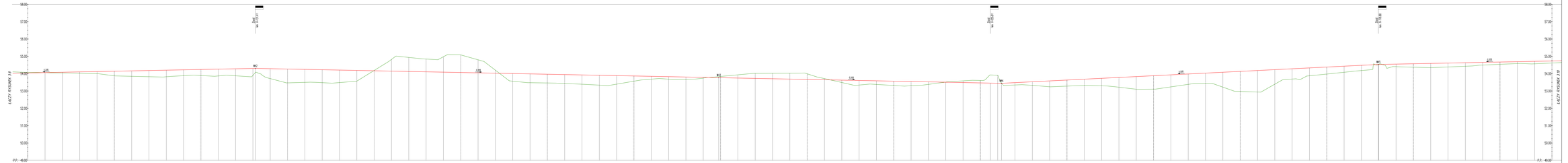
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 6+120,00–7+000,00



Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Różnice rzędnych	
Elementy niwelety	L=300.00m i=1.0%
	R=3000.00m L=77.53m
	L=574.24m i=-0.8%
Elementy trasy	PROSTA L=474.46m
	PROSTA L=1000.00m
	PROSTA L=1000.00m
	LUK POZIOMY L=77.53m
Odległości	
Kilometraż	6+200 · 6+300 · 6+400 · 6+500 · 6+600 · 6+700 · 6+800 · 6+900 · 7+000

PROJEKT	JAKUB WESTKOWICZ upr. nr. Dnipro/ L-74/1005 Mikołajewska
PROINVEST Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego	Budowa drogi rowerowej na odcinku Włocławek-Izdebka PROINVEST 05-400 Otwock Świerk, ul.Ks. Piotra Skargi 44, tel. 22/779 26 00, fax. 22/779 26 01, www.proinvest.com.pl, biuro@proinvest.com.pl
Nr. kserokopii nie jest równoważna z oryginałem	PROJEKT ZGODNA WZGLĘDEM BIO. VII.2023
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 6+120,00 – 7+000,00	3.8
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny: DOŚ-R/0010/POOD/09
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowski	uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny: DOŚ-R/0010/POOD/09
Wszelkie prawa z tym związane są własnością firmy PROINVEST Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 7+000,00–7+880,00



OZNACZENIA GRAFICZNE

NIWELETA

TEREN

PROINVEST
BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA DROGOWEGO I MOSTOWEGO
Sp. z o.o. Wrocławska 49, 51-148 Legnica
tel. 76 858 00 00, fax 76 858 00 01, www.proinvest.pl

AUTOR: DARIUSZ WĘDZICHOWICZ
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Grażyna L. Tin-Tin-Wiśniewska

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Włocławek–Izdebnik

TYT. OPR.: 010 dni (2002 Dzien Wlocław, 416, km 4, dn. 10000 Cyzów, 1180, 1011, 1012, dn. 2001 Dzyrów, pk. Włocławek Zyrów, km. 2000, 2), ulica: pyrkowa

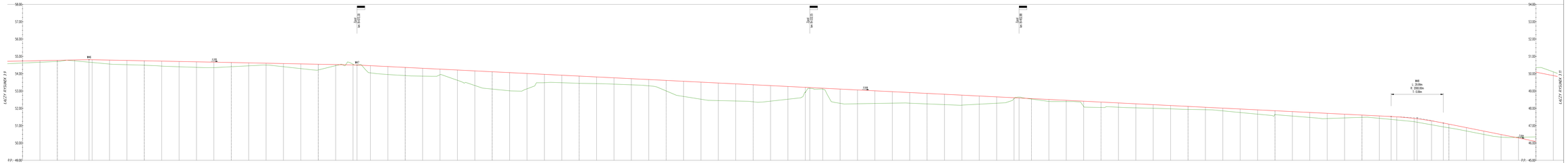
TYTUŁ PROJEKTU: PROJEKT ZDROJOWA WÓDY BIS. VR. 2023

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – km 7+000,00 – 7+880,00

3.9

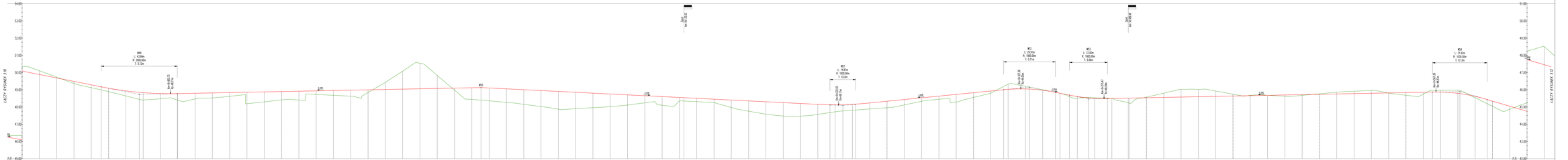
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Żarowski	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Szymkowski	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ

Wszelkie prawa zastrzeżone na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.)

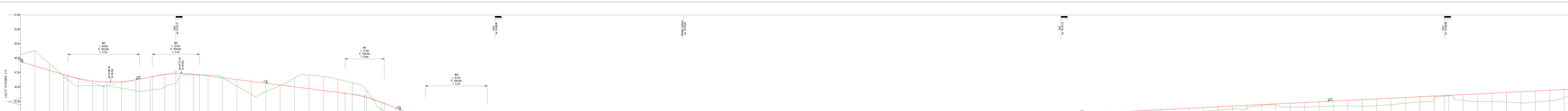


Rzędne niwelety	54,71 54,75 54,77 54,79 54,79 54,80 54,80 54,79 54,78 54,77 54,76 54,76 54,76

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
km 8+750,00–9+620,00



Rzędne niwelety	48,89 48,89 48,89

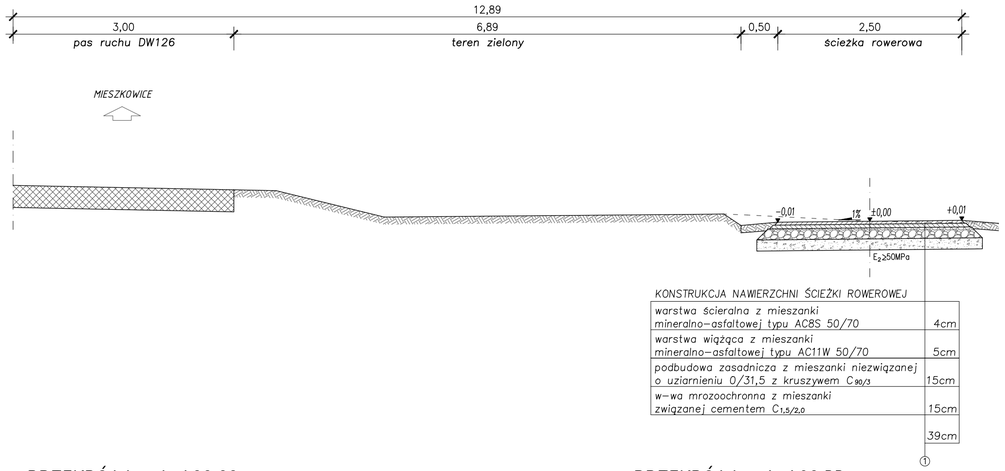


INWESTOR:	GMINA MIĘDZYRZEC ul. Chopina 1, 76-200 Międzyrzec
TEMAT:	Budowa boiska wielofunkcyjnego na terenie Międzyrzeckiego Ośrodka Sportowego
PROGWEST	PROGWEST Biuro Projektowe Progwest Sp. z o.o. ul. Ks. Bp. Dr. Carola Wojtyły 1/2, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 95 720 32 00, fax 95 720 32 01, www.progwest.pl
Branża:	DROGOWA
Etap:	PROJEKT ZBIORCZY RDBT BIS | VII.2023
Rysunek:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - km: 9+620,00 ÷ 10+710,00
Arkusz:	3.12
Skala:	1:50/500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Zimnowoda
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Żórawski
Nr rysunku:	2023-07-PB-DROGOWA-3.12
Nr wydania:	1
Data:	2023-07-31
Nr uprawnień:	DOŚ-W-7722/2010
Nr uprawnień:	DOŚ-W-7722/2010

Copyright © PROGWEST Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Bez zgody autora zabrania się kopiowania i wykorzystywania w celach komercyjnych.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

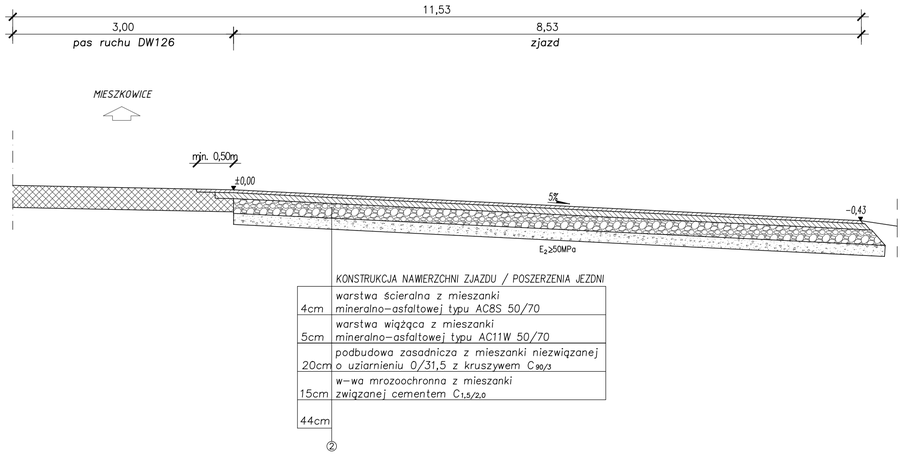
PRZEKRÓJ km 1+150,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	15cm
w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	15cm
	39cm

PRZEKRÓJ km 1+150,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU / POSZERZENIA JEZDNI

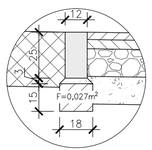
4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$
15cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$
44cm	

UWAGA:

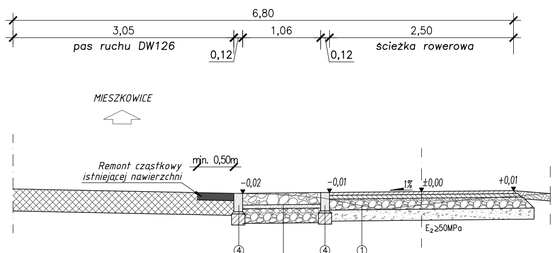
1. *Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).*
2. *Wszystkie krawężniki i oporniki (za wyjątkiem obrzeża) przewiduje się jako kamienne. Alternatywnie, za zgodą Inwestora, dopuszcza się zastosowanie ich jako betonowych lub kamiennych pochodzących z rozbiórek.*
3. *Wypełnienie spoin pomiędzy kostkami kamiennymi należy wykonać za pomocą szybkowiążącej mineralnej zaprawy fugowej typu FLOWPOINT (lub równoważnej)*
4. *Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F_4 oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.*
5. *W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.*
6. *Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130MPa natomiast dla w-wy mrozoochronnej min. 100MPa. Ponadto wtórny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozoochronnej do 25cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 25MPa.*

SZCZEGÓŁ skala 1:20
(wymiary w cm)

SZCZEGÓŁ "A"



PRZEKRÓJ km 4+400,00

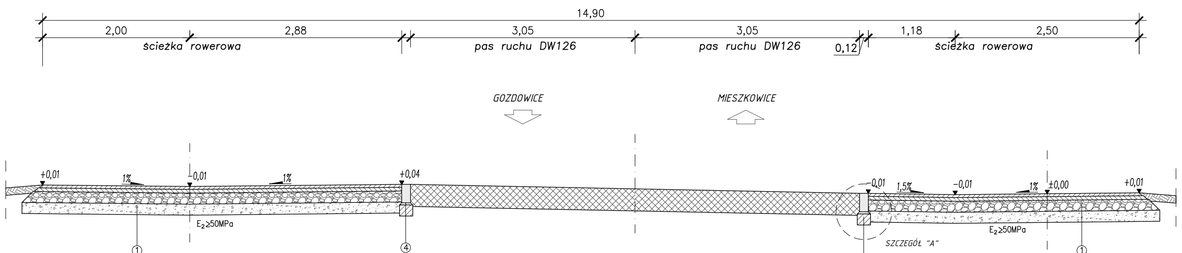


KONSTRUKCJA POBOCZA WZMOCNIONEGO

16cm	w-wa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 surowo-łupanej koloru szarego
5cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$
41cm	

③

PRZEKRÓJ km 4+428,33



KONSTRUKCJA OPORNIKA

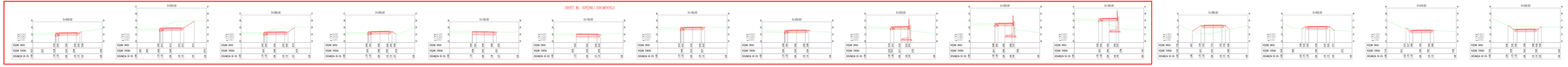
opornik 12/25	25cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława z betonu C12/15 (B-15)	15cm
	43cm

④

PROINVEST	INWESTOR	GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice	
	INWESTYCJA	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice-Gozdowice	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	316 obr. 0003 Stary Błeszyn, 418, 414 obr. 0005 Czelin, 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński	
	STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	DATA VII.2023	SKALA 1:50
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. 4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

ZAKRES WG. ODRĘBNEJ DOKUMENTACJI

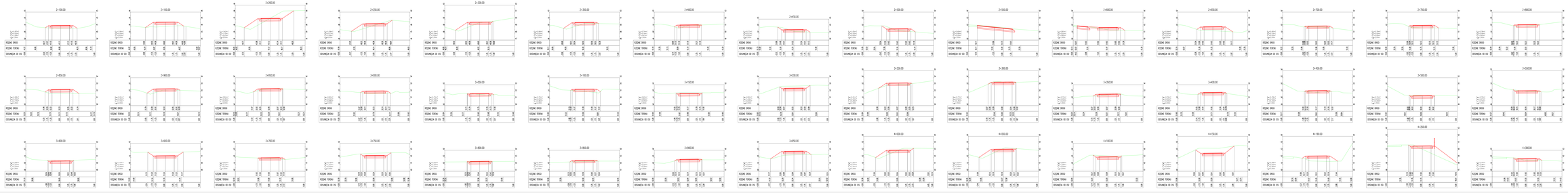


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
km 0+000,00-2+050,00

OZNACZENIA
P - pow. istniejąca trwała
P - pow. projektowana
T - pow. tymczasowa
Ł - pow. ziemna
G - pow. gruntowana

PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. Biuro Projektowe Kędzierzyn-Koźle ul. Kościuszki 1 tel. 77 483 70 00 fax 77 483 70 01 www.proinvest.com.pl	OBIEKT: MOSTOWY: Most drogowy nad rzeką Mirosławiec Dworski. Budowa brzegi rzeki rzeką w ciągu Mirosławiec Dworski. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym nad rzeką Mirosławiec Dworski. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym nad rzeką Mirosławiec Dworski. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym nad rzeką Mirosławiec Dworski. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na moście drogowym nad rzeką Mirosławiec Dworski.
PROJEKT BUDOWLANY NR 1 DO DZIAŁU 1	14.2023 1:100
PRZEKROJE POPRZECZNE - km 0+000,00 - 2+050,00	5.1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Zarzycki	Upr. budowlane nr OPL/0010/POOB/08
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowiak	Upr. budowlane nr OPL/0010/POOB/08
Kopia z zastrzeżeniem praw autorskich. Bez zgody autora nie można kopiować, ani w całości ani w części.	

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
km 2+100,00-4+300,00

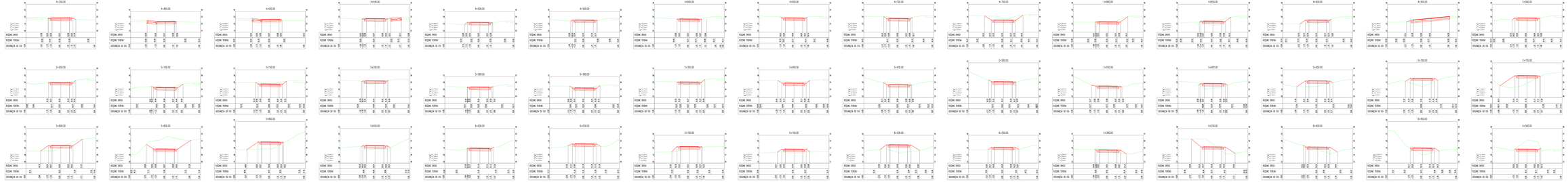


OZNACZENIA

	ZIEM. UŻYTEK TWŁYSKI
	ZIEM. UŻYTEK
	ZIEM. TŁONU
	ZIEM. ZDERNIANY

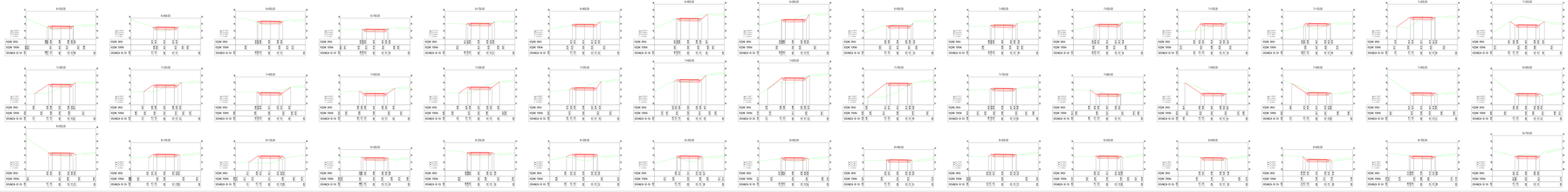
PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. Biuro Projektowe Branży Mostowej 31-223 Kraków, ul. Wadowicka 8 tel. 12 628 40 00, fax 12 628 40 01	OBIEKT MOSTOWY: Most drogowy nad rzeką Wisłoka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 994 km 0+000,00 Most drogowy nad rzeką Wisłoka km 2+000,00 do km 4+300,00
	PROJEKT DROGOWY NR 1 (M) 1:100
	PRZEKROJE POPRZECZNE – km 2+100,00 – 4+300,00 5.2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Zarzycki	mgr inż. Łukasz Zarzycki upr. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. MAŁ/0012/PWOM/09
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Czechowicz	mgr inż. Tomasz Czechowicz upr. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. MAŁ/0012/PWOM/09
© Copyright by PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. w Krakowie. Zabrania się kopiowania, publikowania, udostępniania osobom trzecim bez zgody autora.	

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
km 4+350,00-6+500,00



OZNACZENIA
r - rzędna projektowa
r - rzędna terenu
d - długość
n - nachylenie
k - kąt przełomowy

PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. Wrocławskie Biuro Mostowe ul. Jedności Narodowej 49/51 50-239 Wrocław tel. 71 3 20 20 00 fax 71 3 20 20 01	UMOWA NR 0/0/2/2/2/2 z dnia 19.09.2022 r. Budowa Drogi Ekspresowej S6 Gdańsk-Kołobrzeg-Szczecin Odcinek B: od km 0+000,00 do km 20+000,00 oraz odcinek C: od km 0+000,00 do km 20+000,00
Obiekt: Droga Ekspresowej S6 Gdańsk-Kołobrzeg-Szczecin Odcinek B: od km 0+000,00 do km 20+000,00 oraz odcinek C: od km 0+000,00 do km 20+000,00	PROJEKT DROGOWY NR 0/0/2/2/2/2 / 141.2023	1:100
	PRZEKROJE POPRZECZNE – km 4+350,00 – 6+500,00	5.3.
	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żurawski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAŁ/0010/PDOD/16
	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowiak	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAŁ/0010/PDOD/16
	Kopia z zastrzeżeniem ochrony prawnej, zakazu udostępniania osobom trzecim oraz zakazu publikacji	

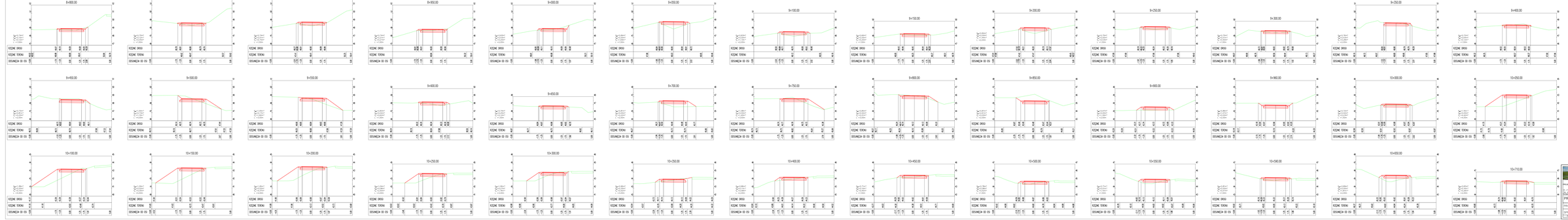


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
km 6+550,00-8+750,00

OZNACZENIA
P - PKM - PODSTAWA PUNKTU
Z - ZNAK - ZNAKI
W - WPUST - WPUSTY
S - SIEĆ - SIEĆ DRENARSKA

PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. Wrocławskie Przedsiębiorstwo Inwestycyjno-Budowlane Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 1, 50-235 Wrocław, tel. 71 372 00 00, www.proinvest.pl	OBRÓB GEODEZYJNY: Wrocławskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 1, 50-235 Wrocław, tel. 71 372 00 00, www.proinvest.pl
	Biuro Badań Geotechnicznych i Geofizyki Wrocławskiego Przedsiębiorstwa Geodezyjnego Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 1, 50-235 Wrocław, tel. 71 372 00 00, www.proinvest.pl
PROJEKT DROGOWY NR 0/2	14.2023 | 1:100
PRZEKROJE POPRZECZNE - km 6+550,00 - 8+750,00	5.4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarkowski	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Inwestycyjno-Budowlane Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 1, 50-235 Wrocław, tel. 71 372 00 00, www.proinvest.pl
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowiak	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Inwestycyjno-Budowlane Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 1, 50-235 Wrocław, tel. 71 372 00 00, www.proinvest.pl
Kopia z zastrzeżeniem praw autorskich na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2509 ze zmianami)	

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
km 8+800,00–10+710,00



OZNACZENIA

h_{ok} – pole usunięcia humusu
h_{ro} – pole korytowania
h_{nr} – pole niwelacji
h_{dp} – pole plantowania

PROINVEST Biuro Projektowe Sp. z o.o. ul. Grunwaldzka 472, 80-309 Gdańsk, tel. 58 554 10 00, fax 58 554 10 01, www.proinvest.com.pl, e-mail: biuro@proinvest.com.pl, NIP 583-000-57-00, REGON 000052287, KRS 0000048709, kapitał zakładowy 2 000 000,00 zł	INWESTOR: GMINA WĘGORZEWO ul. Grunwalda 1, 114-500 Węgorzewo		
	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Węgorzewo-Gizdkiejmy		
	OD: km 0+000 Stacja Zbiorcza; 476, 474 etc. 2035, Cyprk, 198, 1021, 1011 etc. 1009 Stacja ph. Wańkowo (ok. nad 2080,12) do 2080,12		
	PROJEKT ZIDOSZENIA KOMÓT BUD. VII.2023		1:100
PRZEKROJE POPRZECZNE – km 8+800,00 – 10+710,00			5.5
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarkowski		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Łukasz Żarkowski	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowski		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szymkowski	
DATA: 2023-07-31			

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ŚCIEŻKA ROWEROWA

km	Odległość																							
		Us. humusu	Korytowanie	Naspypy	Plantowanie	Us. humusu	Korytowanie	Naspypy	Plantowanie	Us. humusu	Korytowanie	Naspypy	Plantowanie	Us. humusu	Korytowanie	Naspypy	Plantowanie	Zużycie na miejscu mas ziemnych
	[m]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m]	[m^3]	[m^3]	[m^3]	[m]	[m^3]
0+380,00	-	1,09	0,00	4,68	2,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+400,00	20,00	0,93	0,00	1,71	2,00	1,01	0,00	3,20	2,25	20,20	0,00	64,00	45,00	20,20	0,00	64,00	45,00	0,00
0+450,00	50,00	0,75	1,04	0,00	1,00	0,84	0,52	0,86	1,50	42,00	26,00	43,00	75,00	62,20	26,00	107,00	120,00	26,00
0+500,00	50,00	0,95	1,95	0,00	2,00	0,85	1,50	0,00	1,50	42,50	75,00	0,00	75,00	104,70	101,00	107,00	195,00	0,00
0+550,00	50,00	0,94	0,00	1,71	2,00	0,95	0,98	0,86	2,00	47,50	49,00	43,00	100,00	152,20	150,00	150,00	295,00	43,00
0+600,00	50,00	0,91	0,00	1,33	2,00	0,93	0,00	1,52	2,00	46,50	0,00	76,00	100,00	198,70	150,00	226,00	395,00	0,00
0+650,00	50,00	0,98	0,34	0,15	2,50	0,95	0,17	0,74	2,25	47,50	8,50	37,00	112,50	246,20	158,50	263,00	507,50	8,50
0+700,00	50,00	0,89	0,02	1,30	1,50	0,94	0,18	0,73	2,00	47,00	9,00	36,50	100,00	293,20	167,50	299,50	607,50	9,00
0+750,00	50,00	1,12	0,00	1,80	2,50	1,01	0,01	1,55	2,00	50,50	0,50	77,50	100,00	343,70	168,00	377,00	707,50	0,50
0+850,00	100,00	0,75	1,28	0,00	1,00	0,94	0,64	0,90	1,75	94,00	64,00	90,00	175,00	437,70	232,00	467,00	882,50	64,00
0+900,00	50,00	0,86	0,00	0,85	1,50	0,81	0,64	0,43	1,25	40,50	32,00	21,50	62,50	478,20	264,00	488,50	945,00	21,50
0+950,00	50,00	0,76	0,18	0,30	1,00	0,81	0,09	0,58	1,25	40,50	4,50	29,00	62,50	518,70	268,50	517,50	1007,50	4,50
1+000,00	50,00	0,82	0,13	0,00	0,50	0,79	0,16	0,15	0,75	39,50	8,00	7,50	37,50	558,20	276,50	525,00	1045,00	7,50
1+050,00	50,00	0,77	0,80	0,00	1,00	0,80	0,47	0,00	0,75	40,00	23,50	0,00	37,50	598,20	300,00	525,00	1082,50	0,00
1+100,00	50,00	0,93	2,10	0,00	2,00	0,85	1,45	0,00	1,50	42,50	72,50	0,00	75,00	640,70	372,50	525,00	1157,50	0,00
1+150,00	50,00	0,81	0,33	0,20	1,00	0,87	1,22	0,10	1,50	43,50	61,00	5,00	75,00	684,20	433,50	530,00	1232,50	5,00
1+200,00	50,00	0,75	1,95	0,00	1,50	0,78	1,14	0,10	1,25	39,00	57,00	5,00	62,50	723,20	490,50	535,00	1295,00	5,00
1+250,00	50,00	0,73	0,43	0,00	1,00	0,74	1,19	0,00	1,25	37,00	59,50	0,00	62,50	760,20	550,00	535,00	1357,50	0,00
1+300,00	50,00	0,72	0,19	1,26	1,00	0,73	0,31	0,63	1,00	36,50	15,50	31,50	50,00	796,70	565,50	566,50	1407,50	15,50
1+350,00	50,00	0,96	2,42	0,00	2,00	0,84	1,31	0,63	1,50	42,00	65,50	31,50	75,00	838,70	631,00	598,00	1482,50	31,50
1+400,00	50,00	1,04	3,38	0,00	2,50	1,00	2,90	0,00	2,25	50,00	145,00	0,00	112,50	888,70	776,00	598,00	1595,00	0,00
1+450,00	50,00	0,80	0,39	0,40	1,50	0,92	1,89	0,20	2,00	46,00	94,50	10,00	100,00	934,70	870,50	608,00	1695,00	10,00
1+500,00	50,00	0,85	0,00	1,16	1,50	0,83	0,20	0,78	1,50	41,50	10,00	39,00	75,00	976,20	880,50	647,00	1770,00	10,00
1+550,00	50,00	1,46	0,91	0,78	6,00	1,16	0,46	0,97	3,75	58,00	23,00	48,50	187,50	1034,20	903,50	695,50	1957,50	23,00
1+600,00	50,00	1,31	1,32	0,52	6,00	1,39	1,12	0,65	6,00	69,50	56,00	32,50	300,00	1103,70	959,50	728,00	2257,50	32,50
1+650,00	50,00	1,23	1,20	0,18	5,50	1,27	1,26	0,35	5,75	63,50	63,00	17,50	287,50	1167,20	1022,50	745,50	2545,00	17,50
1+700,00	50,00	1,41	1,50	0,45	6,00	1,32	1,35	0,32	5,75	66,00	67,50	16,00	287,50	1233,20	1090,00	761,50	2832,50	16,00
1+750,00	50,00	1,60	2,65	0,26	6,00	1,51	2,08	0,36	6,00	75,50	104,00	18,00	300,00	1308,70	1194,00	779,50	3132,50	18,00
1+800,00	50,00	1,55	0,21	0,58	6,00	1,58	1,43	0,42	6,00	79,00	71,50	21,00	300,00	1387,70	1265,50	800,50	3432,50	21,00
1+850,00	50,00	0,69	0,42	0,00	1,00	1,12	0,32	0,29	3,50	56,00	16,00	14,50	175,00	1443,70	1281,50	815,00	3607,50	14,50
1+900,00	50,00	0,78	1,45	0,00	1,50	0,74	0,94	0,00	1,25	37,00	47,00	0,00	62,50	1480,70	1328,50	815,00	3670,00	0,00
1+950,00	50,00	1,03	0,38	0,86	2,00	0,91	0,92	0,43	1,75	45,50	46,00	21,50	87,50	1526,20	1374,50	836,50	3757,50	21,50
2+000,00	50,00	0,90	0,44	0,00	2,00	0,97	0,41	0,43	2,00	48,50	20,50	21,50	100,00	1574,70	1395,00	858,00	3857,50	20,50
2+050,00	50,00	0,69	0,16	0,15	1,00	0,80	0,30	0,08	1,50	40,00	15,00	4,00	75,00	1614,70	1410,00	862,00	3932,50	4,00
2+100,00	50,00	0,87	0,00	1,28	1,50	0,78	0,08	0,72	1,25	39,00	4,00	36,00	62,50	1653,70	1414,00	898,00	3995,00	4,00
2+150,00	50,00	1,06	0,00	2,63	3,00	0,97	0,00	1,96	2,25	48,50	0,00	98,00	112,50	1702,20	1414,00	996,00	4107,50	0,00
2+200,00	50,00	1,42	1,75	2,25	5,50	1,24	0,88	2,44	4,25	62,00	44,00	122,00	212,50	1764,20	1458,00	1118,00	4320,00	44,00
2+250,00	50,00	1,09	0,37	1,64	4,00	1,26	1,06	1,95	4,75	63,00	53,00	97,50	237,50	1827,20	1511,00	1215,50	4557,50	53,00
2+300,00	50,00	1,19	0,34	1,63	3,50	1,14	0,36	1,64	3,75	57,00	18,00	82,00	187,50	1884,20	1529,00	1297,50	4745,00	18,00
2+350,00	50,00	0,90	0,02	1,24	3,00	1,05	0,18	1,44	3,25	52,50	9,00	72,00	162,50	1936,70	1538,00	1369,50	4907,50	9,00
2+400,00	50,00	0,74	0,19	0,47	1,50	0,82	0,11	0,86	2,25	41,00	5,50	43,00	112,50	1977,70	1543,50	1412,50	5020,00	5,50
2+450,00	50,00	0,77	0,37	0,50	2,50	0,76	0,28	0,49	2,00	38,00	14,00	24,50	100,00	2015,70	1557,50	1437,00	5120,00	14,00
2+500,00	50,00	1,05	0,30	0,60	3,00	0,91	0,34	0,55	2,75	45,50	17,00	27,50	137,50	2061,20	1574,50	1464,50	5257,50	17,00
2+550,00	50,00	0,69	0,80	0,00	1,00	0,87	0,55	0,30	2,00	43,50	27,50	15,00	100,00	2104,70	1602,00	1479,50	5357,50	15,00
2+600,00	50,00	0,81	0,02	0,82	1,50	0,75	0,41	0,41	1,25	37,50	20,50	20,50	62,50	2142,20	1622,50	1500,00	5420,00	20,50
2+650,00	50,00	0,94	0,00	2,37	3,00	0,88	0,01	1,60	2,25	44,00	0,50	80,00	112,50	2186,20	1623,00	1580,00	5532,50	0,50
2+700,00	50,00	0,80	0,10	0,50	2,00	0,87	0,05	1,44	2,50	43,50	2,50	72,00	125,00	2229,70	1625,50	1652,00	5657,50	2,50
2+750,00	50,00	0,79	0,00	0,95	2,00	0,80	0,05	0,73	2,00	40,00	2,50	36,50	100,00	2269,70	1628,00	1688,50	5757,50	2,50
2+800,00	50,00	0,76	0,09	0,45	1,50	0,78	0,05	0,70	1,75	39,00	2,50	35,00	87,50	2308,70	1630,50	1723,50	5845,00	2,50
2+850,00	50,00	0,98	0,00	2,17	2,50	0,87	0,05	1,31	2,00	43,50	2,50	65,50	100,00	2352,20	1633,00	1789,00	5945,00	2,50
2+900,00	50,00	0,91	0,00	1,15	2,50	0,95	0,00	1,66	2,50	47,50	0,00	83,00	125,00	2399,70	1633,00	1872,00	6070,00	0,00
2+950,00	50,00	0,84	0,26	0,45	2,00	0,88	0,13	0,80	2,25	44,00	6,50	40,00	112,50	2443,70	1639,50	1912,00	6182,50	6,50
3+000,00	50,00	0,80	0,00	0,88	2,00	0,82	0,13	0,67	2,00	41,00	6,50	33,50	100,00	2484,70	1646,00	1945,50	6282,50	6,50
3+050,00	50,00	0,75	0,18	0,25	1,50	0,78	0,09	0,57	1,75	39,00	4,50	28,50	87,50	2523,70	1650,50	1974,00	6370,00	4,50
3+100,00	50,00	0,70	0,00	0,96	2,00	0,73	0,09	0,61	1,75	36,50	4,50	30,50	87,50	2560,20	1655,00	2004,50	6457,50	4,50
3+150,00	50,00	0,65	0,80	0,05	1,50	0,68	0,40	0,51	1,75	34,00	20,00	25,50	87,50	2594,20	1675,00	2030,00	6545,00	20,00
3+200,00	50,00	0,82	1,64	0,00	2,00	0,74	1,22	0,03	1,75	37,00	61,00	1,50	87,50	2631,20	1736,00	2031,50	6632,50	1,50
3+250,00	50,00	0,91	0,00	0,84	2,50	0,87	0,82	0,42	2,25	43,50	41,00	21,00	112,50	2674,70	1777,00	2052,50	6745,00	21,00
3+300,00	50,00	0,77	0,54	0,35	1,50	0,84	0,27	0,60	2,00	42,00	13,50	30,00	100,00	2716,70	1790,50	2082,50	6845,00	13,50
3+350,00	50,00	0,73	0,29	0,24	1,50	0,75	0,42	0,30	1,50	37,50	21,00	15,00	75,00	2754,20	1811,50	2097,50	6920,00	15,00
3+400,00	50,00	0,76	0,00	0,35	2,00	0,75	0,15	0,30	1,75	37,50	7,50	15,00	87,50	2791,70	1819,00	2112,50	7007,50	7,50
3+450,00	50,00	0,78	0,02	0,20	1,50	0,77	0,01	0,28	1,75	38,50	0,50	14,00	87,50	2830,20	1819,50	2126,50	7095,00	0,50
3+500,00	50,00	0,74	0,63	0,00	1,50	0,76	0,33	0,10	1,50	38,00	16,50	5,00	75,00	2868,20	1836,00	2131,50	7170,00	5,00
3+550,00	50,00	0,70	0,27	0,15	1,50	0,72	0,45	0,08	1,50	36,00	22,50	4,00	75,00	2904,20	1858,50	2135,50	7245,00	4,00
3+600,00	50,00	0,69	0,57	0,02	1,50	0,70	0,42	0,09	1,50	35,00	21,00	4,50	75,00	2939,20	1879,50	2140,00	7320,00	4,50
3+650,00	50,00	1,10	2,44	0,00	3,00	0,90	1,51	0,01	2,25	45,00	75,50	0,50	112,50	2984,20	1955,00	2140,50	7432,50	0,50
3+700,00	50,00	0,65	0,13	0,27	1,50	0,88	1,29	0,14	2,25	44,00	64,50	7,00	112,50	3028,20	2019,50	2147,50	7545,00	7,00
3+750,00	50,00	0,79	1,57	0,00	2,00	0,72	0,85	0,14	1,75	36,00	42,50	7,00	87,50	3064,20	2062,00	2154,50	7632,50	7,00
3+800,00	50,00	0,62	0,35	0,12	1,50	0,71	0,96	0,06	1,75	35,50	48,00	3,00	87,50	3099,70	2110,00	2157,50	7720,00	3,00
3+850,00	50,00	0,78	0,02	0,10	1,50	0,70	0,19	0,11	1,50	35,00	9,50	5,50	75,00	3134,70	2119,50	2163,00	7795,00	5,50
3+900,00	50,00	0,71	0,32	0,30	1,50	0,75	0,17	0,20	1,50	37,50	8,50	10,00	75,00	3172,20	2128,00	2173,00	7870,00	8,50
3+950,00	50,00	1,10	0,00	2,54	4,00	0,91	0,16	1,42	2,75	45,50	8,00	71,00	137,50	3217,70	2136,00	2244,00	8007,50	8,00
4+000,00	50,00	1,05	0,67	1,41	3,50	1,08	0,34	1,98	3,75	54,00	17,00	99,00	187,50	3271,70	2153,00	2343,00	8195,00	17,00
4+050,00	50,00	1,03	0,62	1,49	3,50	1,04	0,65	1,45	3,50	52,00	32,50	72,50	175,00	3323,70	2185,50	2415,50	8370,00	32,50
4+100,00	50,00	0,68	1,09	0,00	2,00	0,86	0,86	0,75	2,75	43,00	43,00	37,50	137,50	3366,70	2228,50	2453,00	8507,50	37,50
4+150,00	50,00	1,06	3,49	0,00	3,50	0,87	2,29	0,00	2,75	43,50	114,50	0,00	137,50	3410,20	2343,00	2453,00	8645,00	0,00
4+190,00	40,00	0,98	0,00	2,80	3,00	1,02	1,75	1,40	3,25	40,80	70,00	56,00	130,00	3451,00	2413,00	2509,00	8775,00	56,00
4+250,00	60,00	1,26	0,22	4,60	5,00	1,12	0,11	3,70	4,00	67,20	6,60	222,00	240,00	3518,20	2419,60	2731,00	9015,00	6,60
4+300,00	50,00	0,74	0,18	0,36	2,00	1,00	2,20	2,48	3,50	50,00	10,00	124,00	175,00	3568,20	2429,60	2855,00	9190,00	10,00
4+350,00	50,00	0,75	0,01	1,08	1,50	0,75	0,10	0,72	1,75	37,50	5,00	36,00	87,50	3605,70	2434,60	2891,00	9277,50	5,00
4+400,00	50,00	0,60	0,12	0,02	0,50	0,68	0,07	0,55	1,00	34,00	3,50	27,50	50,00	3639,70	2438,10	2918,50	9327,50	3,50
4+420,00	20,00	0,84	0,20	0,01	0,50	0,72	0,16	0,02	0,50	14,40	3,20	0,40	10,00	3654,10	2441,30	2918,90	9337,50	0,40
4+440,00	20,00	1,07	0,24	0,81	2,00	0,96	0,22	0,41	1,25	19,20	4,40	8,20	25,00	3673,30	2445,70	2927,10	9362,50	4,40
4+500,00	60,00	0,85	0,00	0,86	1,50	0,96	0,12	0,84	1,75	57,60	7,20	50,40	105,00	3730,90	2452,90	2977,50	9467,50	7,20
4+550,00	50,00	0,68	0,09	0,25	1,50	0,77	0,05	0,56	1,50	38,50	2,50	28,00	75,00	3769,40	2455,40	3005,50	9542,50	2,50
4+600,00	50,00	0,65	0,25	0,10	1,00	0,67	0,17	0,18	1,25	33,50	8,50	9,00	62,50	3802,90	2463,90	3014,50	9605,00	8,50
4+650,00	50,00	0,77	0,22	0,15	1,50	0,71	0,24	0,13	1,25	35,50	12,00	6,50	62,50	3838,40	2475,90	3021,00	9667,50	6,50
4+700,00	50,00	0,80	0,35	0,10	2,00	0,79	0,29	0,13	1,75	39,50	14,50	6,50	87,50	3877,90	2490,40	3027,50	9755,00	6,50
4+750,00	50,00	1,06	2,10	0,00	3,50	0,93	1,23	0,05	2,75	46,50	61,50	2,50	137,50	3924,40	2551,90	3030,00	9892,50	2,50
4+800,00	50,00	0,87	0,67	0,00	2,50	0,97	1,39	0,00	3,00	48,50	69,50	0,00	150,00	3972,90	2621,40	3030,00	10042,50	0,00
4+850,00	50,00	0,81	0,50	0,10	2,50	0,84	0,59	0,05	2,50	42,00	29,50	2,50	125,00	4014,90	2650,90	3032,50	10167,50	2,50
4+900,00	50,00	0,82	0,06	1,17	2,50	0,82	0,28	0,64	2,50	41,00	14,00	32,00	125,00	4055,90	2664,90	3064,50	10292,50	14,00
4+950,00	50,00	0,80	0,12	0,20	1,00	0,81	0,09	0,69	1,75	40,50	4,50	34,50	87,50	4096,40	2669,40	3099,00	10380,00	4,50
5+000,00	50,00	0,81	0,00	0,95	1,00	0,81	0,06	0,58	1,00	40,50	3,00	29,00	50,00	4136,90	2672,40	3128,00	10430,00	3,00
5+050,00	50,00	0,78	0,25	0,05	1,50	0,80	0,13	0,50	1,25	40,00	6,50	25,00	62,50	4176,90	2678,90	3153,00	10492,50	6,50
5+100,00	50,00	0,84	0,78	0,00	2,50	0,81	0,52	0,03	2,00	40,50	26,00	1,50	100,00	4217,40	2704,90	3154,50	10592,50	1,50
5+150,00	50,00	0,87	0,98	0,00	2,50	0,86	0,88	0,00	2,50	43,00	44,00	0,00	125,00	4260,40	2748,90	3154,50	10717,50	0,00
5+200,00	50,00	0,68	0,07	0,63	1,50	0,78	0,53	0,32	2,00	39,00	26,50	16,00	100,00	4299,40	2775,40	3170,50	10817,50	16,00
5+250,00	60,00	0,74	0,12	0,28	1,50	0,71	0,10	0,46	1,50	42,60	6,00	27,60	90,00	4342,00	2781,40	3198,10	10907,50	6,00
5+300,00	40,00	0,72	0,52	0,00	2,00	0,73	0,32	0,14	1,75	29,20	12,80	5,60	70,00	4371,20	2794,20	3203,70	10977,50	5,60
5+350,00	50,00	0,77	0,30	0,10	1,50	0,75	0,41	0,05	1,75	37,50	20,50	2,50	87,50	4408,70	2814,70	3206,20	11065,00	2,50
5+400,00	50,00	0,82	0,74	0,01	2,50	0,80	0,52	0,06	2,00	40,00	26,00	3,00	100,00	4448,70	2840,70	3209,20	11165,00	3,00
5+450,00	50,00	0,81	0,83	0,00	2,00	0,82	0,79	0,01	2,25	41,00	39,50	0,50	112,50	4489,70	2880,20	3209,70	11277,50	0,50
5+500,00	50,00	0,75	1,16	0,00	1,50	0,78	1,00	0,00	1,75	39,00	50,00	0,00	87,50	4528,70	2930,20	3209,70	11365,00	0,00
5+550,00	50,00	0,87	0,54	0,12	2,00	0,81	0,85	0,06	1,75	40,50	42,50	3,00	87,50	4569,20	2972,70	3212,70	11452,50	3,00
5+600,00	50,00	0,81	0,00	1,94	2,00	0,84	0,27	1,03	2,00	42,00	13,50	51,50	100,00	4611,20	2986,20	3264,20	11552,50	13,50
5+650,00	50,00	1,03	0,00	2,87	3,00	0,92	0,00	2,41	2,50	46,00	0,00	120,50	125,00	4657,20	2986,20	3384,70	11677,50	0,00
5+700,00	50,00	1,02	0,01	3,31	2,50	1,03	0,01	3,09	2,75	51,50	0,50	154,50	137,50	4708,70	2986,70	3539,20	11815,00	0,50
5+750,00	50,00	1,09	0,00	5,56	4,00	1,06	0,01	4,44	3,25	53,00	0,50	222,00	162,50	4761,70	2987,20	3761,20	11977,50	0,50
5+800,00	50,00	1,15	0,71	1,57	4,00	1,12	0,36	3,57	4,00	56,00	18,00	178,50	200,00	4817,70	3005,20	3939,70	12177,50	18,00
5+850,00	50,00	1,24	7,07	0,00	4,50	1,20	3,89	0,79	4,25	60,00	194,50	39,50	212,50	4877,70	3199,70	3979,20	12390,00	39,50
5+900,00	50,00	1,10	0,00	3,62	3,00	1,17	3,54	1,81	3,75	58,50	177,00	90,50	187,50	4936,20	3376,70	4069,70	12577,50	90,50
5+950,00	50,00	0,84	0,00	1,73	2,00	0,97	0,00	2,68	2,50	48,50	0,00	134,00	125,00	4984,70	3376,70	4203,70	12702,50	0,00
6+000,00	50,00	0,73	0,89	0,20	1,50	0,79	0,45	0,97	1,75	39,50	22,50	48,50	87,50	5024,20	3399,20	4252,20	12790,00	22,50
6+050,00	50,00	0,89	0,00	1,44	2,50	0,81	0,45	0,82	2,00	40,50	22,50	41,00	100,00	5064,70	3421,70	4293,20	12890,00	22,50
6+100,00	50,00	0,92	0,05	1,14	2,50	0,91	0,03	1,29	2,50	45,50	1,50	64,50	125,00	5110,20	3423,20	4357,70	13015,00	1,50
6+150,00	50,00	0,87	0,00	1,34	2,50	0,90	0,03	1,24	2,50	45,00	1,50	62,00	125,00	5155,20	3424,70	4419,70	13140,00	1,50
6+200,00	50,00	1,11	0,25	4,22	3,50	0,99	0,13	2,78	3,00	49,50	6,50	139,00	150,00	5204,70	3431,20	4558,70	13290,00	6,50
6+250,00	50,00	0,89	0,00	0,94	2,50	1,00	0,13	2,58	3,00	50,00	6,50	129,00	150,00	5254,70	3437,70	4687,70	13440,00	6,50
6+300,00	50,00	0,89	0,49	0,58	2,50	0,89	0,25	0,76	2,50	44,50	12,50	38,00	125,00	5299,20	3450,20	4725,70	13565,00	12,50
6+350,00	50,00	1,23	2,51	1,48	4,50	1,06	1,50	1,03	3,50	53,00	75,00	51,50	175,00	5352,20	3525,20	4777,20	13740,00	51,50
6+400,00	50,00	0,91	0,15	1,57	2,50	1,07	1,33	1,53	3,50	53,50	66,50	76,50	175,00	5405,70	3591,70	4853,70	13915,00	66,50
6+450,00	50,00	0,81	0,00	2,16	2,00	0,86	0,08	1,87	2,25	43,00	4,00	93,50	112,50	5448,70	3595,70	4947,20	14027,50	4,00
6+500,00	50,00	0,79	3,70	0,00	5,50	0,80	1,85	1,08	1,75	40,00	92,50	54,00	87,50	5488,70	3688,20	5001,20	14115,00	54,00
6+550,00	50,00	0,82	0,05	0,80	1,50	0,81	1,88	0,40	1,50	40,50	94,00	20,00	75,00	5529,20	3782,20	5021,20	14190,00	20,00
6+600,00	50,00	0,76	0,07	0,86	1,50	0,79	0,06	0,83	1,50	39,50	3,00	41,50	75,00	5568,70	3785,20	5062,70	14265,00	3,00
6+650,00	50,00	0,75	0,03	0,78	1,50	0,76	0,05	0,82	1,50	38,00	2,50	41,00	75,00	5606,70	3787,70	5103,70	14340,00	2,50
6+700,00	50,00	0,73	0,18	0,30	1,50	0,74	0,11	0,54	1,50	37,00	5,50	27,00	75,00	5643,70	3793,20	5130,70	14415,00	5,50
6+750,00	50,00	0,77	0,31	0,26	2,00	0,75	0,25	0,28	1,75	37,50	12,50	14,00	87,50	5681,20	3805,70	5144,70	14502,50	12,50
6+800,00	50,00	0,77