

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Nowa Chełmża dz. nr 55

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- 1.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 1.3. Wizji lokalnej
- 1.4. Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r.)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- 1.5. Ustawa z dnia 20.06.1997r, „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.6. Załącznik nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w m. Nowa Chełmża dz. nr 55

3. Plan sytuacyjny

Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce, w którym dokonano projektu organizacji ruchu, rys. nr 1, 2,

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe

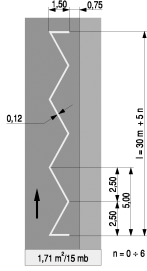
Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1, 2, w skali 1:500.

5. Wykonanie oznakowania

- Oznakowanie poziome:
 - grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy profilowane i nieprofilowane,
 - oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
 - ✓ współczynnik luminacji β – 0,30
 - ✓ powierzchniowy współczynnik odblasku – 100
 - ✓ wskaźnik szorstkości – 45
 - ✓ trwałość – 6
 - znaki poziome powinny odznaczać się wysoką odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz dużą odblaskowością.
- Oznakowanie pionowe:
 - Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.
 - Znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokość umieszczenia znaku to 2,0m od nawierzchni pobocza. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5m.
 - lica znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolometryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z Rozporządzeniem.

6. Wykaz przyjętego nowego oznakowania

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-3) Ilość - 2	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo 
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-12a) Ilość - 1	Próg zwalniający 
Znak zakazu kategorii B (B-18) Ilość - 1	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t 
Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 1	Ograniczenie prędkości 
Znak informacyjny kategorii D (D-15) Ilość - 1	Przystanek autobusowy 
Znaki poziome	
Znaki uzupełniające	Linia przystankowa

<p>(P-17)</p> <p>Ilość - 1</p>	 <p>The drawing shows a vertical rectangular sign with a zigzag line. Dimensions are given: top width 1.50, right width 0.75, left width 0.12, bottom width 1.71 m²/15 mb, and height 3.00. A note indicates n = 0 + 6.</p>
--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) załączniki 1, 2, 3, 4.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski