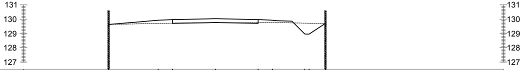
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
23+02.84

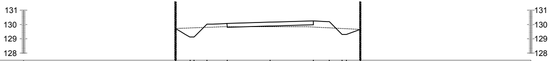
WYKOP 1.0m
NASYP 1.0m


131
130
129
128
127
131
130
129
128
127

Odsunięcia od osi	-7.47	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.27	6.57	7.71
Rzędne drogi	129.63	129.92	129.97	130.03	129.97	129.92	128.96	128.96	129.70
Odsunięcia od osi	-7.47			0.00					7.71
Rzędne terenu	129.63			129.76					129.70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
23+45.44

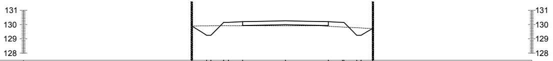
WYKOP 1.2m
NASYP 1.3m


131
130
129
128
131
130
129
128

Odsunięcia od osi	-6.62	-5.59	-5.32	-4.42	-3.00	0.00	3.03	4.14	5.04	5.34	6.31
Rzędne drogi	129.72	129.12	129.12	130.02	130.07	130.16	130.25	130.20	129.30	129.30	129.66
Odsunięcia od osi	-6.62					0.00					6.31
Rzędne terenu	129.72					129.89					129.66

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
23+76.81

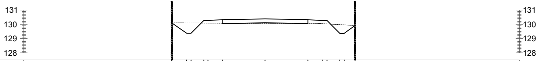
WYKOP 1.3m
NASYP 1.1m


131
130
129
128
131
130
129
128

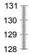
Odsunięcia od osi	-6.57	-5.53	-5.23	-4.33	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.09	4.99	5.29	6.10
Rzędne drogi	129.89	129.25	129.25	130.15	130.15	130.20	130.26	130.20	130.15	130.15	129.25	129.25	129.72
Odsunięcia od osi	-6.57						0.00						6.10
Rzędne terenu	129.89						130.00						129.72

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
24+16.82

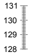
WYKOP 1.5m
NASYP 0.6m


131
130
129
128
131
130
129
128

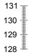
Odsunięcia od osi	-6.53	-5.49	-5.19	-4.29	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.34	5.24	5.54	6.30
Rzędne drogi	130.10	129.37	129.37	130.27	130.27	130.32	130.38	130.32	130.27	130.27	129.37	129.37	129.92
Odsunięcia od osi	-6.53						0.00						6.30
Rzędne terenu	130.10						130.11						129.92


131
130
129
128

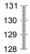
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	


131
130
129
128

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	


131
130
129
128

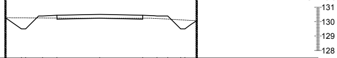
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	


131
130
129
128

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
24+59.12

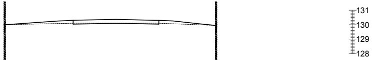
WYKOP 1.8m
NASYP 0.6m


131
130
129
128

	-6.60	-5.48	-5.18	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.76	5.66	5.96	6.78
	130.27	129.50	129.50	130.40	130.45	130.51	130.45	130.40	130.40	129.50	129.50	130.07
	-6.60					0.00						6.78
	130.27					130.24						130.07

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
25+13.02

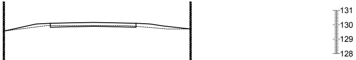
WYKOP 0.2m
NASYP 1.0m


131
130
129
128

	-7.80	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	7.01
	130.00	130.26	130.31	130.37	130.30	130.25	129.95
	-7.80			0.00			7.01
	130.00			130.10			129.95

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
25+54.51

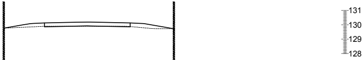
WYKOP 0.5m
NASYP 1.0m


131
130
129
128

	-6.25	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.81
	129.56	130.05	130.10	130.16	130.10	130.05	129.70
	-6.25			0.00			6.81
	129.56			129.95			129.70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
25+98.35

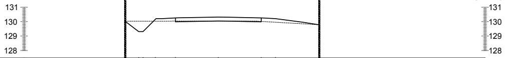
WYKOP 0.2m
NASYP 1.1m


131
130
129
128

	-5.84	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.06
	129.76	130.08	130.13	130.19	130.13	130.08	129.72
	-5.84			0.00			6.06
	129.76			129.92			129.72

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
26+44.03

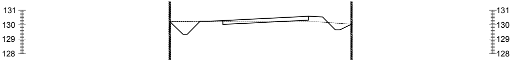
WYKOP 0.8m
NASYP 1.0m


131
130
129
128
131
130
129
128

Odsunięcia od osi	-6.51	-5.57	-5.27	-4.41	-3.00	0.00	3.00	4.00	6.98
Rzędne drogi	130.02	129.31	129.31	130.17	130.26	130.32	130.26	130.21	129.79
Odsunięcia od osi	-6.51					0.00			6.98
Rzędne terenu	130.02					130.07			129.79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
26+86.47

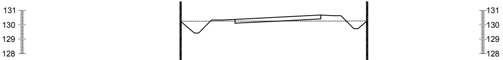
WYKOP 1.4m
NASYP 0.6m


131
130
129
128
131
130
129
128

Odsunięcia od osi	-6.76	-5.83	-5.54	-4.64	-4.05	-3.05	0.00	2.95	3.95	4.84	5.14	5.97
Rzędne drogi	130.23	129.34	129.34	130.24	130.24	130.29	130.44	130.59	130.54	129.64	129.64	130.03
Odsunięcia od osi	-6.76						0.00					5.97
Rzędne terenu	130.23						130.17					130.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
27+27.89

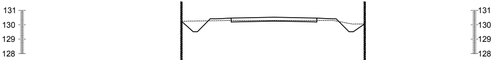
WYKOP 1.6m
NASYP 1.0m


131
130
129
128
131
130
129
128

Odsunięcia od osi	-6.82	-5.82	-5.55	-4.01	-3.01	0.00	3.00	4.00	4.51	5.31	5.61	6.24
Rzędne drogi	130.24	129.42	129.42	130.32	130.37	130.52	130.67	130.62	130.52	129.72	129.72	130.26
Odsunięcia od osi	-6.82					0.00						6.24
Rzędne terenu	130.24					130.26						130.26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
27+64.31

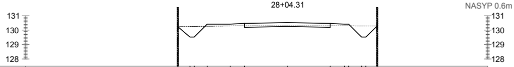
WYKOP 1.8m
NASYP 0.5m


131
130
129
128
131
130
129
128

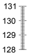
Odsunięcia od osi	-6.48	-5.66	-5.36	-4.46	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.35	5.25	5.55	6.35
Rzędne drogi	130.24	129.52	129.52	130.42	130.42	130.47	130.53	130.47	130.42	130.42	129.52	129.52	130.06
Odsunięcia od osi	-6.48						0.00						6.35
Rzędne terenu	130.24						130.24						130.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
28+04.31

WYKOP 2.0m
NASYP 0.6m


131
130
129
128
131
130
129
128

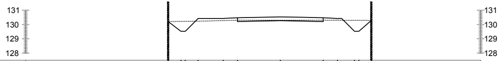
Odsunięcia od osi	-7.66	-6.81	-6.51	-5.61	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.30	5.20	5.50	6.29
Rzędne drogi	130.24	129.52	129.52	130.42	130.42	130.47	130.53	130.47	130.42	130.42	129.52	129.52	130.29
Odsunięcia od osi	-7.66						0.00						6.29
Rzędne terenu	130.24						130.26						130.29


131
130
129
128

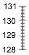
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
28+44.31

WYKOP 2.0m
NASYP 0.7m


131
130
129
128
131
130
129
128

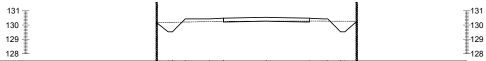
Odsunięcia od osi	-7.86	-6.96	-6.66	-5.76	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.20	5.50	6.37
Rzędne drogi	130.20	129.52	129.52	130.42	130.42	130.47	130.53	130.47	130.42	129.52	129.52	130.29
Odsunięcia od osi	-7.86						0.00					6.37
Rzędne terenu	130.20						130.26					130.29


131
130
129
128

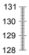
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
28+84.31

WYKOP 1.7m
NASYP 0.8m


131
130
129
128
131
130
129
128

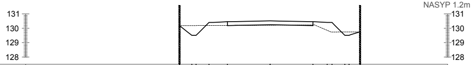
Odsunięcia od osi	-7.68	-6.88	-6.58	-5.68	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.30	5.20	5.50	6.35
Rzędne drogi	130.16	129.53	129.53	130.43	130.43	130.48	130.54	130.48	130.43	130.43	129.53	129.53	130.26
Odsunięcia od osi	-7.68						0.00						6.35
Rzędne terenu	130.16						130.24						130.26


131
130
129
128

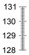
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
29+25.78

WYKOP 0.9m
NASYP 1.2m


131
130
129
128
131
130
129
128

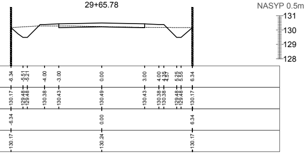
Odsunięcia od osi	-6.35	-5.49	-5.19	-4.29	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.33	5.23	5.53	6.30
Rzędne drogi	130.18	129.51	129.51	130.41	130.46	130.52	130.46	130.41	130.41	129.51	129.51	129.75
Odsunięcia od osi	-6.35					0.00						6.30
Rzędne terenu	130.18					130.24						129.75


131
130
129
128

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

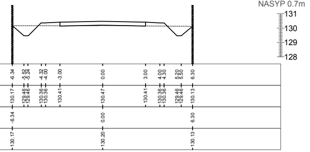
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
29+65.78

WYKOP 1.9m
NASYP 0.5m


131
130
129
128

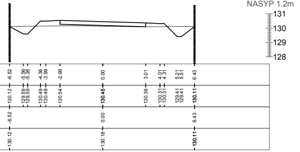
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
30+05.78

WYKOP 1.4m
NASYP 0.7m


131
130
129
128

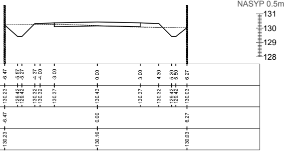
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
30+47.40

WYKOP 1.4m
NASYP 1.2m


131
130
129
128

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
30+87.30

WYKOP 2.9m
NASYP 0.5m


131
130
129
128

DROMACC Maciej Białoszews

LEGENDA:

┄┄┄	TEREN ISTNIEJĄCY
───	TEREN PROJEKTOWANY
▯	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
▮	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
▬	ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516N Klon - Wujaki"

WYKONAWCA:
DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIE
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT DRÓG:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY DRÓG:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE nr: 6_4

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
12/2017	1:200	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi