

Wołomin, 2 marca 2021 r.

Zamawiający:
Powiat Wołomiński
Ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

INFORMACJA

Dotyczy: Projekt i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Szkolna i Stara w Nadmie w ramach zadania: Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z infrastrukturą na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4308W - ul. Stara z drogą gminną ul. Szkolną w miejscowości Nadma, gm. Radzymin.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

PFU określa rodzaj detekcja pętla i/lub video; Czy zamawiający dopuści detekcję radarową, której skuteczność przewyższa video i dorównuje pętlom?

Odpowiedz 1:

Zamawiający informuję, iż w przypadku gdy rozwiązania inne lub to z detekcją radiową jest równoważne lub lepsze w skuteczności od wskazanych rozwiązań to dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 2

PFU określa wymiar sygnalizatorów kołowych fi 200. Sygnalizatory na wysięgnikach powinny być sygnalizatory fi 300. Czy zamawiający potwierdza, że mimo to sygnalizatory na wysięgnikach powinny być wymiary fi 200?

Odpowiedz 2:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć wymiar sygnalizatorów kołowych fi 300 zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach”. Dodatkowa proszę skalkulować w ofercie i założyć zabezpieczenie sygnalizatorów w odbojnice.

Pytanie 3

PFU określa konieczność zastosowania sygnalizatorów nad każdym wlotem. Czy Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania sygnalizatora również nad wlotem podporządkowanym ul.Szkolnej ?

Odpowiedz 3:

Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania sygnalizatorów pomocniczych na każdym wlocie.

Pytanie 4

W rejonie skrzyżowania znajduje się zjazd do posesji o adresie ul. Stara 105 jak również parking przed sklepem. Na skrzyżowaniu objętym sygnalizacją świetlną każdy wlot powinien być osygnalizowany. Czy zamawiający będzie traktował zjazd do posesji jako wlot, który powinien podlegać osygnalizowaniu? Jeżeli tak to czy również poprzez zastosowanie sygnalizatora nad wlotem jak stanowią zapisy PFU?

Odpowiedz 4:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga takiego rozwiązania . Nie traktuje zjazdu indywidualnego jako wlotu.

Pytanie 5

Na wlocie ul. Szkolnej po wschodniej stronie odległość krawężnika od ogrodzenia posesji wynosi ~ 100 cm, a przed samym wlotem zmniejsza się do ~60 cm. Taka wartość jest niewystarczająca do budowy wysięgnika (w tym z racji wymiarów fundamentu) z zachowaniem skrajni poziomej. Czy zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania wysięgnika na wlocie ul. Szkolnej?

Odpowiedz 5:

Zamawiający informuję, iż podtrzymuje wymóg zastosowania wysięgnika na wlocie ul. Szkolnej.

Pytanie 6

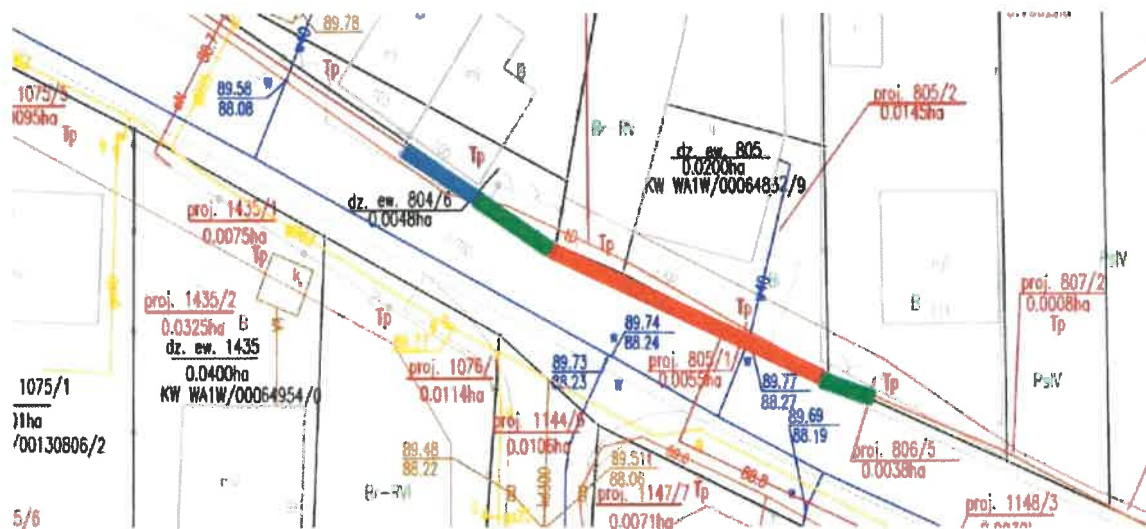
Wyznaczenie przejścia dla pieszych na wlocie ul. Szkolnej może powodować zagrożenie bezpieczeństwa pieszych, którzy będą oczekiwali na sygnał zielony na wąskim poboczu, a osoby niepełnosprawne czy prowadzące wózek stojąc w skrajni. Dodatkowo na wlocie ul. Szkolnej szerokość pobocza wynosi ~60cm, co nie zapewnia możliwości przeprowadzenia pieszych do ul. Starej. Czy zamawiający przewiduje potrzebę wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Szkołą?

Odpowiedz 6:

Nie, Zamawiający informuje iż lokalizacja przejścia dla pieszych będzie tylko w jednym miejscu: na wysokości budynku ul. Stara 124. Zamawiający własnymi środkami wykona prace brukarskie tym samym dowiązanie istniejącego chodnika z ul. Szkolnej do przystanku autobusowego (w stronę m.Kobyłka) w ul. Starej. Lokalizacje przejścia wskaże projektowo Wykonawca w celu jego wykonania przez ekipę brukarską Zamawiającego.

Pytanie 7

Zagospodarowanie ul. Starej w rejonie skrzyżowania po stronie północnej praktycznie wyklucza możliwość wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Starą w rejonie skrzyżowania. Na wprost wlotu ul. Szkolnej jest parking bitumiczny przed sklepem spożywczym (zaznaczono kolorem czerwonym), a po obydwu stronach parkingu znajdują się zjazdy do posesji (kolor zielony). Dodatkowo na wylocie zachodnim ogrodzenie działki jest oddalone około 0,50m od jezdni (kolor niebieski). Takie zagospodarowanie uniemożliwia ustawienie słupków sygnalizacyjnych i wyznaczenie miejsca dla pieszych do oczekiwania na sygnał zielony. Czy zamawiający przewiduje wykupy gruntów? Czy zamawiający przewiduje możliwość likwidacji/przeniesienia zjazdów?



Odpowiedz 7:

Zamawiający nie przewiduje wykupy gruntów, nie przewiduje możliwość likwidacji/przeniesienia/poszerzenia zjazdów.

Pytanie 8

Na parkingu pod sklepem odbywa się parkowanie w rejonie skrzyżowania, co stoi w sprzeczności z zapisami Prawa o Ruchu Drogowym. Czy w perspektywie budowy sygnalizacji na skrzyżowaniu

i ograniczonych możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych Zamawiający widzi możliwość likwidacji parkingu z pozostawieniem jedynie jednego zjazdu do budynku sklepu?

Odpowiedz 8:

Zamawiający informuję, iż nie przewiduje zmian zagospodarowania terenu w rejonie skrzyżowania.

Pytanie 9

Czy zamawiający będzie wymagał budowy dodatkowych chodników? Jak tak to w jakim standardzie i z jakiego materiału i w jakim zakresie?

Odpowiedz 9:

Zamawiający informuję, iż chodniki będą w istniejącej geometrii.

Pytanie 10

W PFU opisano by przyciski dla pieszych z wykorzystaniem diod odliczających czas do zapalenia się sygnału zielonego dla przypisanej przyciskom grupy pieszej. Zamawiający jednocześnie wymaga zastosowania sygnalizacji akomodacyjnej. W sterowaniu takim nie ma możliwości określenia kiedy zostanie przydzielony sygnał zielony dla pieszych oraz pozostałych grup sygnalizacyjnych. Prosimy o zmianę zapisów PFU poprzez wykreślenie ww. wymogu.

Odpowiedz 10:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przycisków detekcji pieszej bez diód na obwiedni a z diodami potwierdzającymi jedynie zgłoszenie.

Z up. Starosty Wojomińskiego
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Ewa Luczyk

Biuro Zamówień Publicznych
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sylvia Potanowska

