

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z budową drogi gminnej na terenach inwestycyjnych w miejscowości Marulew w gminie Brudzew zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu.

Na budowanej drodze wprowadzono znak ostrzegawczy **A-7** - ustąp pierwszeństwa (w km 0+020 str. L) i znak informacyjny **D-4a** - droga bez przejazdu (w km 0+010 str. P). Na istniejącej drodze gminnej wprowadzono znaki ostrzegawcze **A-6a** - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

- kategoria drogi – publiczna gminna
- klasa techniczna D - (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR5-6
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 6,00 m
- pobocza – 1,00 m
- istniejąca prędkość – 90 km/h (poza obszarem zabudowanym)

4. PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiany w oznakowaniu pionowym na istniejącej drodze gminnej:

- wprowadzenie znaków ostrzegawczych: **A-6a** (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach).

➤

Zmiany w oznakowaniu pionowym na budowanej drodze:

- wprowadzenie znaku ostrzegawczego **A-7** - ustąp pierwszeństwa,
- wprowadzenie znaku informacyjnego **D-4a** - droga bez przejazdu.

Zmiany w oznakowaniu poziomym na budowanej drodze:

- wprowadzenie znaku poziomego **P-13** - linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów. Przebieg linii warunkowego zatrzymania wyznacza się wzdłuż krawędzi jezdni z pierwszeństwem,
- wprowadzenie znaku poziomego linii **P-4** - linii podwójnej ciągłej.

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to roku.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- | | |
|---|--------|
| ➤ D-4a /droga bez przejazdu/ | 2 szt. |
| ➤ A-7 /ustęp pierwszeństwa/ | 2 szt. |
| ➤ A-6a /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach/ | 2 szt. |

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

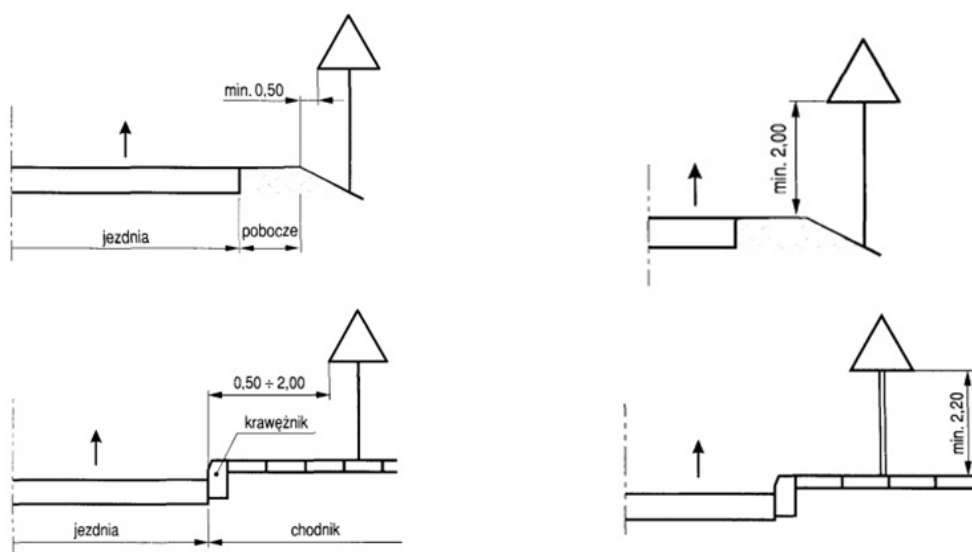
* słupki znaków projektowanych \varnothing 60-70 mm

* typ mały (M)

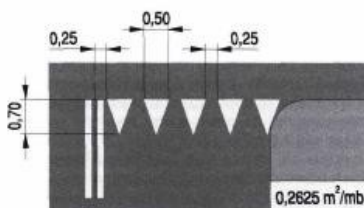
Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



8. Zestawienie i zasady umieszczania znaków poziomych



Rysunek 1. Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13.

Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” stosuje się, jeżeli zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Linie wyznacza się w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie. Przebieg linii warunkowego zatrzymania wyznacza się wzdłuż krawędzi jezdni z pierwszeństwem przejazdu, a w przypadku występowania linii krawędziowych na jezdni z pierwszeństwem wzdłuż tych linii.



Rysunek 2. Linia podwójna ciągła P-4.

Znak P-4 „linia podwójna ciągła” stosuje się w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.

Znak ten zawsze umieszcza się na trzy- i więcej pasowych jezdniach dwukierunkowych, na których pasy ruchu są wyznaczone, na całej długości odcinka takiej jezdni.

Długość linii podwójnej ciągłej powinna wynosić co najmniej 20 m.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/O240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021 r.