



Warszawa, dnia 31 października 2019 r.

Zn. spr.: EZ.272.1.9.2019

P. T. WYKONAWCY

INFORMACJA Z ZEBRANIA WYKONAWCÓW

W związku z prowadzonym przez Dyрекcyję Generalną Lasów Państwowych postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Usługi lotnicze w lasach w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ochrony lasu w latach 2012-2021” Zamawiający (PGL Lasy Państwowe), na podstawie art. 38 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami udzielonymi na zebraniu Wykonawców, które odbyło się w dniu 29 października 2019 r.

Pytanie 1: „Czy Zamawiający może rozważyć zmianę w wysokości rat płaconych w 2020 roku zapewniając wypłatę 50% wartości umowy w 2020 (§15 ust. 3 wzoru umowy)?”

Odpowiedź: Zamawiający zmienia §15 ust. 3 wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

„3. Raty płacone będą w następujących terminach i wysokościach odnoszących się do cen całkowitych brutto: I rata – do 30 kwietnia 2020 r. – w wysokości 10%, II rata – do 31 maja 2020 r. – w wysokości 10%, III rata – do 30 czerwca 2020 r. – w wysokości 10%, IV rata – do 31 lipca 2020 r. – w wysokości 10%, V rata – do 31 sierpnia 2020 r. – w wysokości 7,5%, VI rata – do 30 kwietnia 2021 r. – w wysokości 10%, VII rata – do 31 maja 2021 r. – w wysokości 7,5%, VIII rata – do 30 czerwca 2021 r. – w wysokości 7,5%, IX rata – do 31 lipca 2021 r. – w wysokości 7,5%, X rata – do 31 sierpnia 2021 r. – w wysokości 7,5%.”

Pytanie 2: „W projekcie umowy w § 16 ust. 1 i ust. 3 Zamawiający zawarł zapis dotyczący kary umownej za opóźnienie z przyczyn braku gotowości statku powietrznego do wykonywania zadań (ust. 1) oraz za opóźnienie w uruchomieniu Leśnej Bazy Lotniczej (ust. 3). Czy Zamawiający przewiduje kumulację kar umownych za brak gotowości statku w przypadku opóźnienia uruchomienia Leśnej Bazy Lotniczej, czy wówczas będzie przysługiwać tylko kara umowna związana z opóźnieniem uruchomienia LBL (§16 ust. 1 i ust. 3)?”

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że możliwa jest kumulacja kar, o których mowa §16 ust. 1 i ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 3: „Czy Zamawiający przewiduje maksymalną wysokość kar umownych naliczanych za każdy dzień opóźnienia (np. wprowadzenie górnej granicy: „nie więcej niż 10% wartości umowy”)?”

Odpowiedź: Zamawiający zmienia §16 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§16

1. Za brak gotowości statku powietrznego do wykonywania zadań, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przysługuje Zamawiającemu kara umowna w wysokości 0,5 % ceny



- całkowitej brutto, przypadającej na ten statek powietrzny, za każdy dzień kalendarzowy, w którym wystąpił brak gotowości.
2. Kara umowna nie przysługuje Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) zawieszenia lotów przez służbę ruchu lotniczego,
 - 2) warunków meteorologicznych uniemożliwiających wykonywanie usług,
 - 3) niezgodnego z wymogami stanu lądowiska bazowego oraz innych terenów startów i lądowań.
 3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia w uruchomieniu Leśnej Bazy Lotniczej - w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.
 4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w §13 ust. 1 czynności - Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek.
 5. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości brutto umowy. W przypadku osiągnięcia tego poziomu Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy.
 6. W przypadku niewykonywania usług przez Wykonawcę zgodnie z treścią zleceń przez okres co najmniej 3 dni, Zamawiający może powierzyć wykonanie usług innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w ramach godzin objętych umową.
 7. Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy w przypadku opóźnienia w uruchomieniu LBL trwającego ponad 7 dni - w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8."

Pytanie 4: „Czy Zamawiający może rozszerzyć katalog przypadków umożliwiających zmianę wynagrodzenia Wykonawcy o dodatkowe postanowienia, np. w przypadku zmiany:

- a. zasad rozliczania podróży służbowych krajowych i zagranicznych (co może spowodować po stronie wykonawcy zwiększone wydatki na diety i ryczałty za nocleg);
- b. przekroczenia progu wzrostu ceny paliwa lotniczego AVGAS powyżej 20%? (wskazać należy, że art. 142 ust. 5 Pzp nie wyznacza granic waloryzacji. Zamawiający kształtując warunki realizacji zamówienia, może wprowadzić możliwość zmiany ceny uzależnione od innych wskaźników mających w przypadku danego zamówienia szczególne znaczenie)?”

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zmiany umowy w powyższym zakresie.

Pytanie 5: „Czy i kiedy Zamawiający zamierza wskazać typ radiotelefonu do zapewnienia łączności radiotelefonicznej sprzętu lotniczego z jednostkami Zamawiającego (§9 pkt. 4)? Czy zmiana radiotelefonów planowana jest w okresie obowiązywania umowy (2020-2021)?”

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w 2020 r. statki powietrzne należy wyposażyć w urządzenia radiotelefoniczne umożliwiające łączność radiową w paśmie 48,5-49,5 MHz. W okresie obowiązywania umowy możliwa jest zmiana pasma, na którym prowadzona będzie łączność radiotelefoniczna.

Pytanie 6: „Czy postanowienie § 2 ust. 11 wzoru umowy, na podstawie którego Zamawiający może skrócić okres działania LBL, dotyczy obu lat obowiązywania umowy?”



Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że uprawnienie do skrócenia okresu działania LBL dotyczy obu lat obowiązywania umowy.

Pytanie 7: „Wnosimy o usunięcie z SIWZ części postanowienia zawartego w Rozdziale 9, pkt 9.1., lit. c, to jest zwrotu „nie wymaga uznania certyfikat wydany na podstawie przepisów Unii Europejskiej”, bowiem wykonywanie operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka (SPO HR/965) przez podmiotu mające siedzibę na terenie Unii Europejskiej wymaga zgłoszenia do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego”.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia punkt 9.1. lit c SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„9.1. c) wykonywanie lotów gaśniczych oraz zabiegów agrolotniczych: aktualne zezwolenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wykonywanie zarobkowych operacji lotniczych wysokiego ryzyka (SPO-HR/965) lub aktualny certyfikat usług lotniczych (AWC) wydany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub aktualny certyfikat (albo równoważny dokument) wydany przez organ obcego państwa lub przez właściwą instytucję wyspecjalizowaną, uznany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, obejmujące swoimi zakresami wykonywanie lotów gaśniczych oraz zabiegów agrolotniczych.”

Pytanie 8: „Prosimy o wyjaśnienie zasad przyznawania punktów w kryterium oceny ofert pn. Termin uruchomienia Leśnej Bazy Lotniczej (LBL), gdyż punktowane zakresy są nieprecyzyjne”.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia pkt. 16.5 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„16.5. W kryterium *Termin uruchomienia Leśnej Bazy Lotniczej (LBL)* oferta może otrzymać maksymalnie 10 punktów. Oferta otrzyma 10 punktów, gdy Wykonawca zadeklaruje w ofercie termin uruchomienia LBL w przedziale 1 – 4 dni od dnia otrzymania wezwania do jej uruchomienia. Oferta otrzyma 5 punktów, gdy wykonawca zadeklaruje w ofercie termin uruchomienia LBL w przedziale 5-7 dni od dnia otrzymania wezwania do jej uruchomienia. Oferta otrzyma 0 (zero) punktów, gdy wykonawca zadeklaruje w ofercie termin uruchomienia LBL w przedziale 8-10 dni od dnia otrzymania wezwania do jej uruchomienia (uwaga: Zamawiający nie dopuszcza terminu uruchomienia LBL dłuższego niż 10 dni)”.

Ze względu na zmiany wprowadzone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz ogłoszeniu o zamówieniu zmieniony zostaje termin składania i otwarcia ofert. **Oferty można składać do 15.11.2019 r., do godziny 10.00. Otwarcie ofert nastąpi 15.11.2019 r., o godzinie 10.30.**

z up. DYREKTORA GENERALNEGO
LASÓW PAŃSTWOWYCH

[Podpis]
mgr inż. *[Podpis]* Bogusław Piątek
Z-ca ds. Gospodarki Leśnej