

Spis treści:

1.	<i>Podstawa opracowania</i>	2
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	2
2.1	Inwestor	2
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej	2
2.3	Przedmiot i zakres opracowania	2
2.4	Lokalizacja drogi	3
3.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i>	3
3.1	Stan istniejący nawierzchni	3
3.2	Struktura ruchu	3
4.	<i>Stan projektowany</i>	3
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	3
4.2	Projektowana organizacja ruchu	4
5.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>	4
6.	<i>Uwagi końcowe</i>	4

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450, tekst jednolity).
- 1.3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Miejska Legionowo

z/s ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

INDUSTRIA Tomasz Halecki

ul. Świerkowa 7, 05-825 Czarny Las

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania B: „*Węzeł przesiadkowy przy ul. Olszankowej na działkach nr ew. 10/15, 161 i fragmencie działki nr ew. 10/9 obr. 68 w Legionowie*”

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ulicy na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2.4 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Stan istniejący nawierzchni

Ulica w obszarze opracowania posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi chodnikami. W pasie drogowym zlokalizowane są także inne elementy infrastruktury drogowej: zjazdy, miejsca postojowe, przystanki komunikacji zbiorowej.

3.2 Struktura ruchu

Ul. Olszankowa zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i służy do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz obiektów handlowych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

4. Stan projektowany

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi: droga gminna - ulica Olszankowa - klasa L,
- Szerokość ist. jezdni: 7,0m
- Szerokość chodników: 2,0m – z kostki betonowej,

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu polega na dostosowaniu oznakowania pionowego i poziomego w związku z węzłem przesiadkowym.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 czerwca 2022 r.

6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, znaki D-6, D-6b (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, znaki A-7 (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby akrylowej na kostce betonowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby chemoutwardzalnej grubości 0,5 – 0,8mm na nawierzchni z betonu asfaltowego.

Opracował
Krzysztof Stępień