

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126) oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn.zm..).

Inwestycja:

**„REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 522 SZTUM – PRABUTY W m. PRABUTY UL. MALBORSKA”**

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
ul. MOSTOWA 11A
80-778 GDAŃSK**

Autor sporządzający informację:

**inż. Włodzimierz Krupa
nr upr. 1576/EI/90**

LUTY 2021

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. nr 120 poz. 1126) oraz art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)

1. Informacje ogólne

Inwestycja:

„Remont chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 522 w m. Prabuty, ul. Malborska, działki nr 145/3; 189/4.

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Malborska (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 522)
80-778 Gdańsk

Autor sporządzający informację:

inż. Włodzimierz Krupa
nr upr. 1576/EI/90

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W ramach przedmiotowej budowy przewiduje się wykonanie robót ziemnych oraz drogowych związanych z remontem nawierzchni istniejącego chodnika. Nie przewiduje się etapowania inwestycji.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują. Działka w obrębie projektowanego zjazdu jest niezabudowana.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują. Nie istnieją elementy zagospodarowania działki lub terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wszelkie prace budowlane – montażowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003r. nr 47 poz. 401)

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenie wynikające z ruchu pojazdów samochodowych przy zbliżeniu do pasa jezdni, prowadzenia robót w pasie jezdni. Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem podziemnym oraz nadziemnym, należy wykonać zgodnie projektem budowlanym oraz obowiązującymi

normami i przepisami oraz uzgodnieniami z właścicielami sieci załączonymi w projekcie budowlanym.

6. Wskazanie sposób prowadzenia instruktażu pracowników przez przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ zgodnie z art. 21a Prawa budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych.

Każdy pracownik winien być zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy, przeszkolenie okresowe i stanowiskowe w zakresie bhp, znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki zdrowotnej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń ppoż.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występują strefy szczególnego zagrożenia.