

O p i s t e c h n i c z n y

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Prabuty na wykonanie dokumentacji technicznej
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiary i wizja w terenie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa poprzez remont chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 522 Sztum – Prabuty, w miejscowości Prabuty, ul. Malborska, działki nr 145/3; 189/4,

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 522 w Prabutach, ul. Malborska na długości 0.703 km.

Zakres robót przedstawiono na rysunku, PZT, nr 2. Na podstawie mapy numerycznej wyliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm - 1.469,0 m²
 - ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem - 127,0 m
 - ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem - 1.286,0
 - oznakowanie poziome, linie P-10 - 40,0 m²
- Ogółem powierzchnia zagospodarowania wynosi: - 1.469,0 m²

4. Stan istniejący

Teren ujęty w opracowaniu to chodnik w pasie drogowym drogi wojewódzkiej o nawierzchni z płyt betonowych 50*50*7, płyty w większości uszkodzone, popękane, nierówności i zapadnięcia w chodniku powodują powstawanie zastoisk wód opadowych.

4.1. Strefa konserwatorska

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje strefa obserwacji konserwatorskiej, nie występuje również oddziaływanie planowanej inwestycji na ochronę zabytków.

4.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na działkach nr: 145/3 oraz 189/4.

Nie wystąpi oddziaływanie planowanej inwestycji na tereny do niej przylegające.

4.3. Badania geologiczne

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Wykopy kontrolne do głębokości średnio 35 cm, wskazywały na występowanie gruntów przydatnych do budowy.

W projektowanej nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 35 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z nawierzchnią remontowanych chodników.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

5. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano remont chodnika, po istniejącym przebiegu zgodnie z planem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej typu „polbruk” kolorowej gr. 6 cm, na zjazdach z kostki grub. 8 cm. Powierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30, koloru szarego na ławie betonowej z oporem. Do wykonania chodnika na powierzchni 770,0 m² należy użyć kostki brukowej stanowiącej materiał Zamawiającego, złożony w Bazie Materiałowej w Sztumie. Powyższą ilość należy przewieźć na miejsce wbudowania, koszty transportu po stronie wykonawcy.

2. Profil podłużny

Rzędne projektowane chodnika należy dowiązać do rzędnych istniejących na ciągu ulicy Malborskiej. Spadki poprzeczne chodnika 1 - 2% w kierunku istniejącego rowu wzdłuż chodnika.

Spadki podłużne należy dowiązać do rzędnych istniejącego chodnika ul. Malborskiej.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunkach konstrukcyjnych przekrojów poprzecznych niniejszego opracowania.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne, na średnią głębokość do 20 cm. Wykonane koryto należy wyprofilować podłoże pod warstwy konstrukcyjne i zagęścić mechanicznie. W przypadku stwierdzenia gruntów kategorii innej niż G1 należy powiadomić projektanta i Inwestora celem podjęcia decyzji o doprowadzeniu istniejącego podłoża do kategorii G1.

7. Sieci uzbrojenia terenu

Na terenie przebiegają sieci podziemne. Istniejące kable i rury, zgodnie z warunkami technicznymi, położone są na głębokości ok. 1,00 m poniżej terenu. Roboty ziemne będą prowadzone do głębokości średnio 0,35 m, nie wystąpią kolizje z uzbrojeniem podziemnym. Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych umożliwiających lokalizację sieci podziemnych, zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

8. Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych robót drogowych.