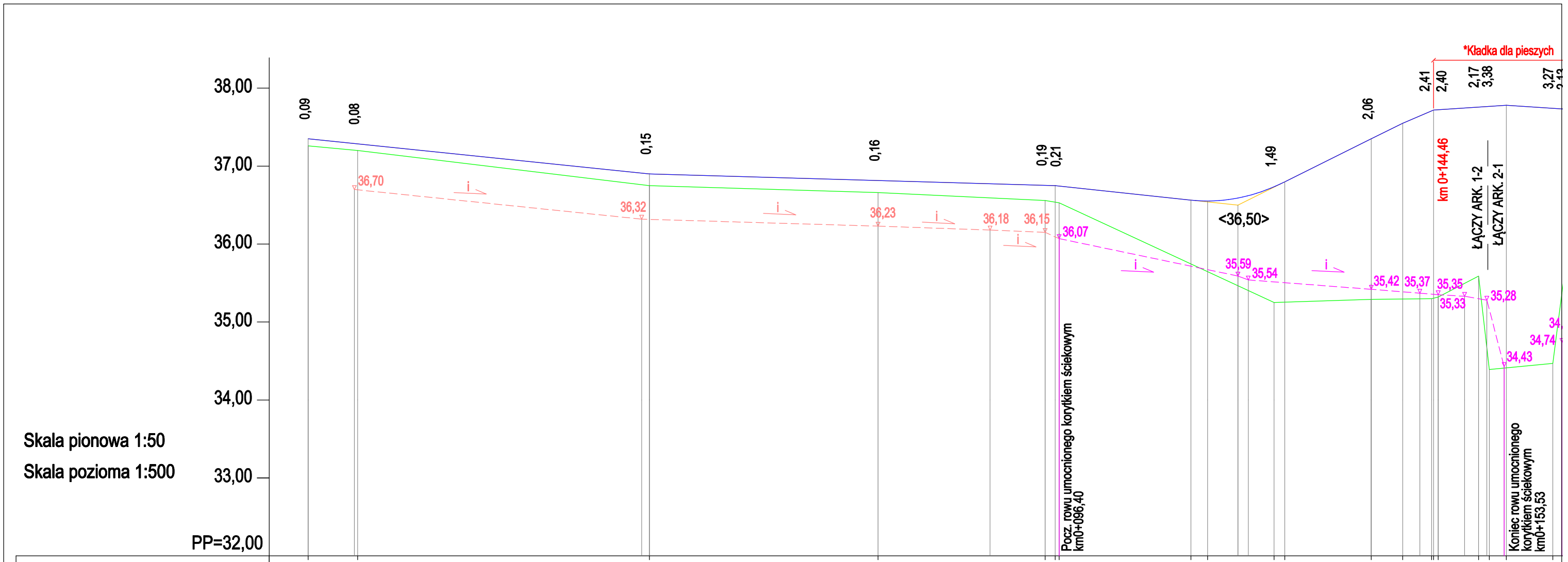

NR RYS./ARK.: 3/1
12

*Parametry niwelety wg opracow. branżowego
kładki dla pieszych

*Kładka dla pieszych

2,41 2,40 2,17 3,38 3,27 2,13

km 0+144,46 — ŁĄCZY ARK. 1-2 / ŁĄCZY ARK. 2-1 — km 0+163,16

1,86 1,05 0,57 0,09 0,13 0,23

lstn. naw. zjazdu

42 35,37 35,35 35,33 35,28 34,43 34,74 34,82 35,03 35,13 34,89 35,18 35,24 35,27 35,34 35,44 <35,41> 35,80 36,19 36,55 36,59

Koniec rowu umocnionego korytkiem ściekowym km0+153,53

Koniec rowu umocnionego korytkiem ściekowym km0+160,93

Pocz. rowu umocnionego korytkiem ściekowym km0+218,01

37,55 37,71 37,72 37,72 37,76 37,77 37,78 37,74 37,73 37,72 37,55 37,15 37,08 36,56 36,25 35,84 35,83 36,07 36,14 36,49 36,70 37,11 37,21

4,30% 3,95m *I=0,64% (0,50-0,80)% L=9,35m *I=-0,64% (0,50-0,80)% L=9,35m 4,30% 3,95m I=-5,01% L=7,99m I=-4,030% L=14,68m R=900,00 T=28,52 B=0,45 I=2,309% L=18,27m I=1,709% L=62,04m

35,30 35,32 35,59 34,39 34,47 35,60 35,22 35,20 35,27 L=2,98 m; 36,05 36,57 36,88

L=81,81 m; L=39,33 m; L=42,76 m; L=3,82m

(8,34°) Załom Z7 (7,54°) Załom Z8 (-4,72°) Załom Z9 (-2,84°) Załom Z10 (35,10°)

0,00 42,70 44,21 44,46 45,06 48,44 50,25 51,30 51,62 53,53 53,81 59,77 60,93 61,24 62,56 63,16 63,41 64,90 66,05 67,11 75,10 76,86 76,92 89,78 91,52 98,50 18,01 18,28 18,28 21,00 21,26 24,74 26,02 46,79 49,70 60,59 60,61 65,06 77,34 81,97 1,50 3,35 3,35 5,45 7,17

Koniec trasy 0+307,17

2

ŁĄCZY ARK. 1-2 / ŁĄCZY ARK. 2-1

NR RYS./ARK.: 3/1
12

Legenda

- teren istniejący (w osi proj. chodnika)
- proj. niweleta (w osi proj. chodnika)
- proj. styczna niwelety chodnika
- proj. dno rowu (do odtworzenia)
- proj. dno rowu umocnionego (w osi ścieku)
- 36,19 / 35,31 — rzędna proj. dna rowu (do odtworzenia)
- 0,19 — różnica wysokości w [m] pomiędzy istn. terenem, a proj. niweletą jezdni
- oznaczenie zjazdu lewego
- oznaczenie skrzyżowania

Rzędne podane przy zjazdach określają wysokość krawędzi nawierzchni jezdni bitumicznej

NR ARK.: 2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MELDROG 86-260 Unisław, ul. Szeroka 21 meldrog@interia.pl NIP 875-127-00-69 Wykonawstwo i Usługi Projektowe			
Nazwa zadania	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała			
LOKALIZACJA	Miejscowość: Zławieś Mała, Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom..			
INWESTOR	Gmina Zławieś Wielka, 87-134 Zławieś Wielka, ul. Handlowa 7, Zławieś Wielka			
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Drogowa	Projektant	mgr inż. Kajetan Semrau upr.bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi nr KUP/0158/POOD/04	
		Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg nr UAN-KZ-7210/47/87	
DATA 06.03.2023r.	SKALA 1:50/500			NR RYS. 3 13