

<i>Studium projektu:</i>		Projekt Zagospodarowania Terenu
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:</i>		Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>		Miejscowość: Zławieś Mała; Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom.. Lokalizacja: Działki: 40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławieś Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławieś Wielka 041509_2.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>		Gmina Zławieś Wielka ul. Handlowa 7 87-134 Zławieś Wielka
<i>Jednostka projektowa:</i>		MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Szeroka 21, Tel.: 691321377
<i>Nazwa opracowania:</i>		Projekt Zagospodarowania Terenu
<i>Branża:</i>		Drogowa, Mostowa
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>		XXV, XXVIII
<i>Nr tomu:</i>		1.1

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność / nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	Drogowa KUP/0158/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska	konstr.-inż. w zakresie dróg UAN-KZ-7210/47/87	
Projektant:	dr inż. Michał Hirszt	mostowa POM/0073/PWOM/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Norbert Grabowski	konstr.-inż. w zakresie mostów bez ograniczeń GP.I.7342/15/TO/92	

Data: 6 Marzec 2023r..

Egz. nr:

Projekt objęty ochroną Prawa Autorskiego. Powielanie, przeróbki i stosowanie w innej lokalizacji bez zgody autora projektu jest zabronione.

SPIS DOKUMENTACJI

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała	
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu
Projekt Zagospodarowania Terenu			
1.	1.1	Drogowa, Mostowa	Projekt Zagospodarowania Terenu
Projekt Architektoniczno - Budowlany			
2.	1.2	Drogowa	Układ drogowy
3	1.3	Mostowa	Obiekty inżynierskie
Załączniki			
4.	1.4	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Spis dokumentacji	2
Spis zawartości opracowania	3
I. Część opisowa	4
II. Uprawnienia projektowe, izby budowlane, oświadczenia	8
III. Część rysunkowa	22
1. Plan orientacyjny – rys. nr 1	22
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2	23

I. Część opisowa

1. Karta informacyjna.

Inwestor: Gmina Zławieś Wielka, ul. Handlowa 7, 87-134 Zławieś Wielka.

Budowa: Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała.

Lokalizacja: Zławieś Mała; Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom..

Lokalizacja - działki nr: 40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławieś Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławieś Wielka 041509_2.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ♦ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ♦ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1679 z 2022r.),
- ♦ Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ♦ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r., z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 nr 213 poz. 1839 z późn.zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r., z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm.),
- ♦ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA Warszawa),
- ♦ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- ♦ Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- ♦ Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- ♦ Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika oraz kładki dla pieszych nad Kanałem Górnym Dopływu Wisły (Kanał Górny Niziny Toruńskiej) w miejscowości Zławieś Mała (gmina Zławieś Wielka, powiat toruński). Inwestycja obejmuje budowę utwardzonego ciągu pieszego oraz kładki nad istniejącym kanałem Górnym Niziny Toruńskiej.

Główny zakres robót:

- ♦ wykonanie robót przygotowawczych,
- ♦ wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- ♦ wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- ♦ wykonanie konstrukcji kładki dla pieszych,
- ♦ wykonanie poboczy,
- ♦ wykonanie trawników (zieleni),
- ♦ wykonanie robót wykończeniowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest terenem równinnym, z występującymi zabudowaniami po obu stronach projektowanego ciągu (zabudowania są w dużym oddaleniu), teren przez który biegnie projektowany chodnik stanowią głównie grunty rolne (głównie łąki). Dodatkowo na terenie działki nr 80, która przecina trasę projektowanego ciągu dla pieszych zlokalizowany jest Kanał Górny Niziny Toruńskiej, nad którym została zaprojektowana kładka dla pieszych (odrębna część opracowania).

Przedmiotowy obszar terenu znajduje się w obszarze niezabudowanym (wg przepisów Prawa o Ruchu Drogowym).

Na przedmiotowym obszarze wody opadowe odprowadzane są systemem powierzchniowego odwodnienia na tereny przyległe, odcinkowo występują niecki i zagłębienia terenu. Wzdłuż istn. układu drogowego system odwodnienia jest zaniedbany, zamulony i wymaga odtworzenia. Występujące istniejące uzbrojenie terenu - zgodnie z planem sytuacyjnym na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Istniejąca szata roślinna w obszarze opracowania to w głównej mierze trawa.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Założenia i parametry projektowe:

CHODNIK.

Projektowany chodnik ma swój początek w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych i zarazem stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego.

Projektowany ciąg pieszego obramowany jest obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15. Utwardzona powierzchnia chodnika projektowana jest z brukowej kostki betonowej.

Pochylenie podłużne chodnika dostosowane jest do istniejącego zagospodarowania terenu, a także z uwzględnieniem umożliwienia sprawnego odpływu wód opadowych. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%.

Wyjściowa szerokość chodnika to 1,50m z lokalnymi poszerzeniami ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. Spadek poprzeczny chodnika skierowany jest w kierunku jezdni/odcinkowo istniejących rowów/muld. Wzdłuż chodnika odsuniętego od jezdni należy ukształtować dwustronną tzw. opaskę gruntową o szerokości 0,25-0,50m z ukształtowanym

spadkiem o wartości 6-8% w kierunku od chodnika (w obrębie nasypów prowadzących do projekt. kładki opaski są utwardzone kostką betonową).

Jako że projektowanych chodnik przebiega w terenie równinnym oraz prawidłowo wpisuje się w istniejący teren pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego zagospodarowania sytuacyjnego terenu. W zakresie zadania inwestycyjnego należy również wykonać kładkę dla pieszych stanowiącą ciągłość komunikacji pieszej pomiędzy brzegami istn. kanału wodnego.

Do kładki prowadzi chodnik zlokalizowany w nasypie na odcinku ok. 48m (nasyp od strony Złejwi Wielkiej) oraz nasyp na długości ok. 55m (nasyp od strony Rzęczkowa). Z uwagi na ograniczone możliwości w zakresie zajętości terenu pod w/w budowlę skarpy nasypu ukształtowano o nachyleniu 1:1-1,25, dodatkowo są one na całej powierzchni umocnione płytami ażurowymi i obsiane trawą. Dokładne parametry kładki i jej charakterystykę przedstawiono w odrębnym opracowaniu branżowym.

Dodatkowo w km 0+308,15 zaprojektowano utwardzenie zjazdu w świetle chodnika i w jego obrębie (jako przedłużenie zjazdu). Zjazd wysokościowo dostosowany jest do przyległego terenu. Wzdłuż krawędzi zjazdu wyznaczone są pobocza gruntowe o spadku 8% w kierunku od zjazdu, pobocza mają szerokość 0,75m. Spadek poprzeczny zjazdu jest dostosowany do przyległego chodnika i jezdni.

KŁADKA DLA PIESZYCH.

W obrębie istniejącego Kanału Górnego Niziny Toruńskiej zaprojektowano kładkę dla pieszych która umożliwia kontynuację projektowanego ciągu poprzez kanał.

Projektowana kładka jest usytuowana wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 546 i odsunięta od istniejącego mostu drogowego na odległość 7,6m. Szerokość ciągu pieszego na obiekcie wynosi 2,0 m. Konstrukcję nośną jednoprzęsłowej kładki stanowią dwa dźwigary stalowe HEA600 w rozstawie 1,64 m zespolone ze sobą stalową blachą pomostu. Kładka posiada jednostronny spadek o wartości 2%. Spadek podłużny uzyskano poprzez wykonanie wygięcia wstępnego konstrukcji - wprowadzono łuk o promieniu $R = 675\text{m}$ (przeciwstrzałka ugięcia wynosi 6,0cm przy osiowej rozpiętości kładki $L = 18,0\text{m}$).

Ustrój nośny jest oparty na łóżyskach elastomerowych. Na kładce zaprojektowano nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowej. Kładka posadowiona będzie na przyczółkach żelbetonowych za pomocą łóżysk elastomerowych.

*Podstawowe parametry techniczne obiektu – kładki:

Rozpiętość kładki w osi podpór: 18,0m;

Długość obiektu wraz z przyczółkami: 22,2m;

Szerokość użytkowa: 2,0m;

Rodzaj wykończenia: antypoślizgowa nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa na blasze stalowej;

Zabezpieczenie przed wypadnięciem za pomocą balustrad stalowych.

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni została ustalona z Inwestorem.

Opinia geotechniczna - chodnik:

Na podstawie opinii o warunkach gruntowo – wodnych na potrzeby budowy chodnika ustalono:

- w miejscu projektowanego chodnika występują proste warunki geotechniczne,
- przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu (chodnik, zjazd),
- poniżej warstwy I (nasyp niekontrolowany/humus/gleba) stwierdzono naprzemienne występowanie plejstocenijskich piasków rzecznych (średniozagęszczonych). Piaski te charakteryzuje się jako nośne o relatywnie wysokich parametrach geotechnicznych. Wyjątkiem są okolice kanału gdzie powierzchniowo występują mady zastoiskowe (torfy i pyły z namulami), które przewiduje się do usunięcia.
- budowlę posadowiać należy w gruntach naturalnych rodzimych niespoistych (warstwa IIa i IIb) po wcześniejszym usunięciu warstw nienośnych: nasyp niekontrolowany/gleba/humus – warstwa I; pył piaszczysty/namuł piaszczysty – warstwa III; torf/namuł piaszczysty – warstwa IV.

Przyjęto, iż z uwagi na brak możliwości posadowienia projektowanych obiektów w I, III i IV warstwie gruntu należy całkowicie usunąć te warstwy i dokonać wymiany gruntu na dowieziony, stąd też pod projektowaną konstrukcją zastosowano warstwę ulepszoną podłoża zgodnie ze wskazanym schematem konstrukcji.

Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1, podłoże (grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy/wymieniany) oraz podbudowa zasadnicza powinny charakteryzować się następującymi parametrami (E2 – wtórny moduł odkształcenia):

- $E2 \geq 80\text{ MPa}$ – grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy (pod w-wę podbudowy zasadniczej),

- $E2 \geq 130\text{ MPa}$ – podbudowa zasadnicza (pod w-wę podsypki cementowo-piaskowej).

Projektowana konstrukcja chodnika oraz opaski utwardzonej wzdłuż chodnika (tylko na na długości umocnionego nasypu do kładki):

- kostka betonowa bezfazowa, gr. 6cm (barwa szara),
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem $R_m = 1,5\text{ MPa}$, gr. 10cm
- warstwa ulepszona podłoża o $\text{CBR} \geq 20\%$ (*grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub **mieszanka niezwiązana) jako nasyp oraz grunt przeznaczony do wymiany.

Projektowana konstrukcja zjazdu (KR1):

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (alternatywnie dopuszcza się naw. bitumiczną na podbudowie z kruszywa),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15, gr. 15cm,
- podsypka piaskowa gr. 15 cm,
- warstwa ulepszona podłoża o $\text{CBR} \geq 20\%$ (grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub mieszanka niezwiązana) jako nasyp oraz grunt przeznaczony do wymiany.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji zjazdu:

Głębokość przemarzania $H_z=100\text{cm}$ - dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1 głębokość przemarzania wynosi $0,40 \times 100\text{cm} = 40\text{cm}$ (przyjęto grupę nośności G1 z uwagi na wymianę gruntu (zastosowanie warstwy ulepszonego podłoża) do głębokości podłoża nośnego).

Sumaryczna grubość konstrukcji wynosi 41cm ($8+3+15+15\text{cm}$) co zapewnia spełnienie warunku mrozoodporności.

Projektowana konstrukcja poboczy zjazdu:

- nawierzchnia poboczy gruntowa
- grunt rodzimy zagęszczony ($I_s \geq 1,0$, $E_2=100\text{MPa}$).

Odniesienie do dok. geotechnicznej w zakresie kładki zawarto w części branży mostowej.

Obramowanie chodnika zaprojektowano w postaci obrzeży betonowych $8 \times 30\text{ cm}$ na ławie betonowej z betonu C12/15. Obramowanie zjazdu należy wykonać we wtopionym oporniku betonowym $12 \times 25\text{ cm}$.

5.3 Odwodnienie.

Odwodnienie zostało zaprojektowane na przyległy teren/zaniżeń terenu i jego reprofiliacji. Ponadto nadmiar wody zostanie odprowadzony poprzez nadanie powierzchniom odpowiedniego spadku poprzecznego i podłużnego.

Spływ wód odbywa się powierzchniowo zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu, zastosowane pochylenie umożliwia bezproblemowy spływ wody. Dodatkowo w ramach robót pomocniczych/wykończeniowych zakłada się odtworzenie przydrożnych rowów i muld.

5.4 Zieleń

Projektowane skarpy, pochylenia terenu, teren po robotach ziemnych, należy obsiać trawą z uprzednim humusowaniem.

5.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do usunięcia/wykorytowania warstwy gleby i nasypu niekontrolowanego. Następnie należy wykonać prace związane z dowarstwianiem (wymianą gruntów) gruntami o odpowiednich parametrach umożliwiających uzyskanie m.in. właściwej nośności i zagęszczenia w celu umożliwienia wykonania właściwej konstrukcji projekt. elementów zag. terenu i uzyskania projektowanej niwelety. Ziemia z korytowania przeznaczona jest do wywozu na zewnątrz na koszt Wykonawcy. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. wymagania i badania”.

Jako roboty ziemne należy wykonać:

- wykonanie wykopów/korytowania i nasypów wraz z zagęszczeniem zgodnie pod konstrukcję projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

Warstwa ulepszonego podłoża została zakwalifikowana jako grunt nasypowy (dowieziony) i przedstawiona w robotach ziemnych (jako nasypy).

Szczegółowa opinia geotechniczna w tym m.in. wnioski i zalecenia dotyczące realizacji robót zawarto w odrębnej dokumentacji co należy przestrzegać i uwzględnić na etapie realizacji inwestycji.

5.6 Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać wycinki drzew kolidujących z trasą chodnika oraz wytyczyć projektowane obiekty.

5.7. Organizacja ruchu.

Nie dotyczy – bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zestawienie projekt. nawierzchni:

- chodnik: $607,10\text{ m}^2$,
- zjazd: $18,80\text{ m}^2$,
- nawierzchnia kładki: 36 m^2 .

7. Oddziaływanie na środowisko.

Zaplanowane roboty nie wpływają negatywnie na środowisko. Dla przedsięwzięcia nie dokonano szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko, gdyż zakres prowadzonych prac takiej oceny nie wymaga. W związku z powyższym brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8. Adaptacja terenu.

Teren zamierzenia budowlanego o naturalnym ukształtowaniu i gruncie rodzimym.

Zakres chodnika – utwardzenie terenu polegającego na wyznaczeniu ciągu chodnikowego poprzez zastosowanie właściwej konstrukcji nawierzchni.

Zakres kładki - z uwagi na występowanie w obrębie projektowanych przyczółków gruntów organicznych planuje się posadowienie pośrednie za pomocą kolumn/pali.

9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu oraz informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt 20), w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania chodnika obejmuje następujące działki:

40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławień Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławień Wielka 041509_2, natomiast obszar oddziaływania kładki nie wykracza poza dz. nr 146/4, 80, 40/34, 40/36.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20) Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20) Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (w tym m.in. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15.10.2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 z późn. zm.), ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z późn. zm.), Ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.), ustawą z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.), w zakresie:

a) ochrony przed hałasem – projektowana kładka oraz chodnik nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych, poziom hałasu nie przekroczy 40dB.

b) lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną:

- przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony archeologicznej, w związku z czym nie podlega ochronie, prace budowlane nie będą się również odbywały w otoczeniu zabytku,

- przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej,

- teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie znajdują się obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Kotliny Toruńskiej.

- obszar Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Kotliny Toruńskiej wyznaczony został Uchwałą nr X/254/15 Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego dnia 24 sierpnia 2015 r.

c) odległości od krawędzi jezdni – obiekt (kładka) usytuowany został w odległości 7,6m od istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego na działce nr 223 (poza zakresem opracowania),

d) zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych - prace budowlane będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka, ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska,

e) oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne - projektowane obiekty nie powodują naruszenia istniejących stosunków wodnych,

f) promieniowanie elektromagnetyczne i jonizujące – obiekt nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, nie przewiduje się również instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące.

10. Interesy osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Projekty branżowe.

Do niniejszego opracowania dołączone są następujące projekty branżowe:

- projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej,

- projekt architektoniczno – budowlany branży mostowej.

12. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z regionu wodnego.

Zgodnie z zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. i opublikowanego w Monitorze Polski nr 49 poz. 549 „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” omawiany teren zlokalizowany został w granicach regionu wodnego Dolnej Wisły.

Inwestycja nie będzie generowała zwiększonych ilości odprowadzania wód w stosunku do stanu obecnego.

Sposób korzystania z wód w tym rejonie nie będzie powodował pogarszanie ich stanu ekologicznego i ekosystemów od nich zależnych.

13. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

14. Ochrona zabytków.

W granicach inwestycji nie znajdują się obiekty objęte prawnymi formami ochrony zabytków.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

15. Wpływ eksploatacji górniczych.

Teren przeznaczony pod zamierzenie budowlane nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

16. Analiza zgodności inwestycji z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

16.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

Budowa kładki oraz chodnika dla pieszych wraz z towarzyszącą infrastrukturą - warunek spełniony.

II. Uprawnienia projektowe, izby budowlane, oświadczenia

Oświadczenie *
projektanta

o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami
prawa oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celowi, któremu
ma służyć.

Ja niżej podpisany:

mgr inż. Kajetan Semrau
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

Bydgoszcz, 6.03.2023r.

podpis składającego oświadczenie

.....

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2003.207.2016 ze zmianami)



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/600/15/05

Warszawa, 2005-01-11

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

KAJETAN SZCZEPAN SEMRAU

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 10-12-2004 r., sygn. akt OKK KUP-I-7131-49/04, numer ewidencyjny KUP/0158/POOD/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

upoważniającej do: projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
stanowiącej podstawę do: sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3 b cytowanej wyżej ustawy Prawo budowlane,
uprawniania do projektowania : budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- nie obejmującej działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych,

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 44/05/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Kajetan Szczepan Semrau
ul. Wojska Polskiego 24 / 17
85-825 Bydgoszcz
2. Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kajetan Semrau
06.03.2023r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LKK-T9E-NNQ *

Pan KAJETAN SEMRAU o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0024/05

adres zamieszkania ul. EMILIANOWSKA 2, 85-141 BYDGOSZCZ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie *
sprawdzającego

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami
prawa oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celowi, któremu
ma służyć.**

Ja niżej podpisana:

mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

Bydgoszcz, 6.03.2023r.

podpis składającego oświadczenie

.....

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

Bydgoszcz, 1987. - 04 - 14

UAN-KZ-7210/47/87

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3, lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Wiesława Majcher
.....
magister inżynier budownictwa
.....
.....

urodzony(a) dnia 3 lipca 1958 Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

..... projektanta

w specjalności

..... konstrukcyjne-inżynierskiej

w zakresie

..... dróg

Obywatel(ka) Wiesława Majcher jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

53/52

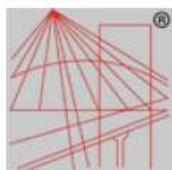


(The following information was obtained from the records of the Federal Bureau of Investigation.)

Za zgodność
z oryginałem

01.06.05 W. M. O'Connell

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kajetan Semrau
06.03.2023r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-QB5-JHP-QTF *

Pani WIESŁAWA MAJCHER-KARWOWSKA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1476/01
adres zamieszkania ul. J. K. CHODKIEWICZA 50/12, 85-667 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie *
projektanta

o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami
prawa oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celowi, któremu
ma służyć.

Ja niżej podpisany:

dr inż. Michał Hirsz
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

Bydgoszcz, 6.03.2023r.

podpis składającego oświadczenie

.....

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. akt 66/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ KONRAD HIRSZ**
doktor inżynier
urodzony dnia 17.10.1978 r., w Kwidzynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0073/PWOM/10**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

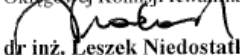
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

1. Pan Michał Konrad Hirsz
80-299 Gdańsk, ul. Hery 4 c/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kajetan Semrau
06.03.2023r.

Pan Michał Konrad Hirsch upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kajetan Semrau
06.03.2023r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-6IK-DSQ-2S6 *

Pan Michał Konrad Hirsz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0290/10
adres zamieszkania ul.Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie *
sprawdzającego

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami
prawa oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celowi, któremu
ma służyć.**

Ja niżej podpisany:

mgr inż. Norbert Grabowski

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

Bydgoszcz, 6.03.2023r.

podpis składającego oświadczenie

.....

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

Toruń, dnia 20.03.1992r.

Nr GP.I.7342/15/TO/92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "c" rozp. Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r.
(Dz. U. Nr 8/75) oraz rozp. Min. Gosp. Przestrzennej i Bud. z dn. 18.07.91r.
(Dz. U. Nr 69/91) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stwierdza się, że:

Pan(ino) NORBERT GRABOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. budownictwa lądowego
urodzony(a) dnia 11 maja 1952 r. w Zblewie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów

Pan(ino) NORBERT GRABOWSKI jest upoważniony(a) do:

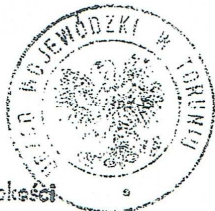
Sporządzania projektów budowy mostów, wiaduktów, przepustów,
tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych
z nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do
tych budowli.

Otrzymują:

1. Pan Norbert Grabowski

ul. Wł. Lęgi 5 m 42 - Grudziądz

2. a/a



Opłatę skarbową w wysokości
6 000 zł pobrano
skasowano na kopii decyzji.

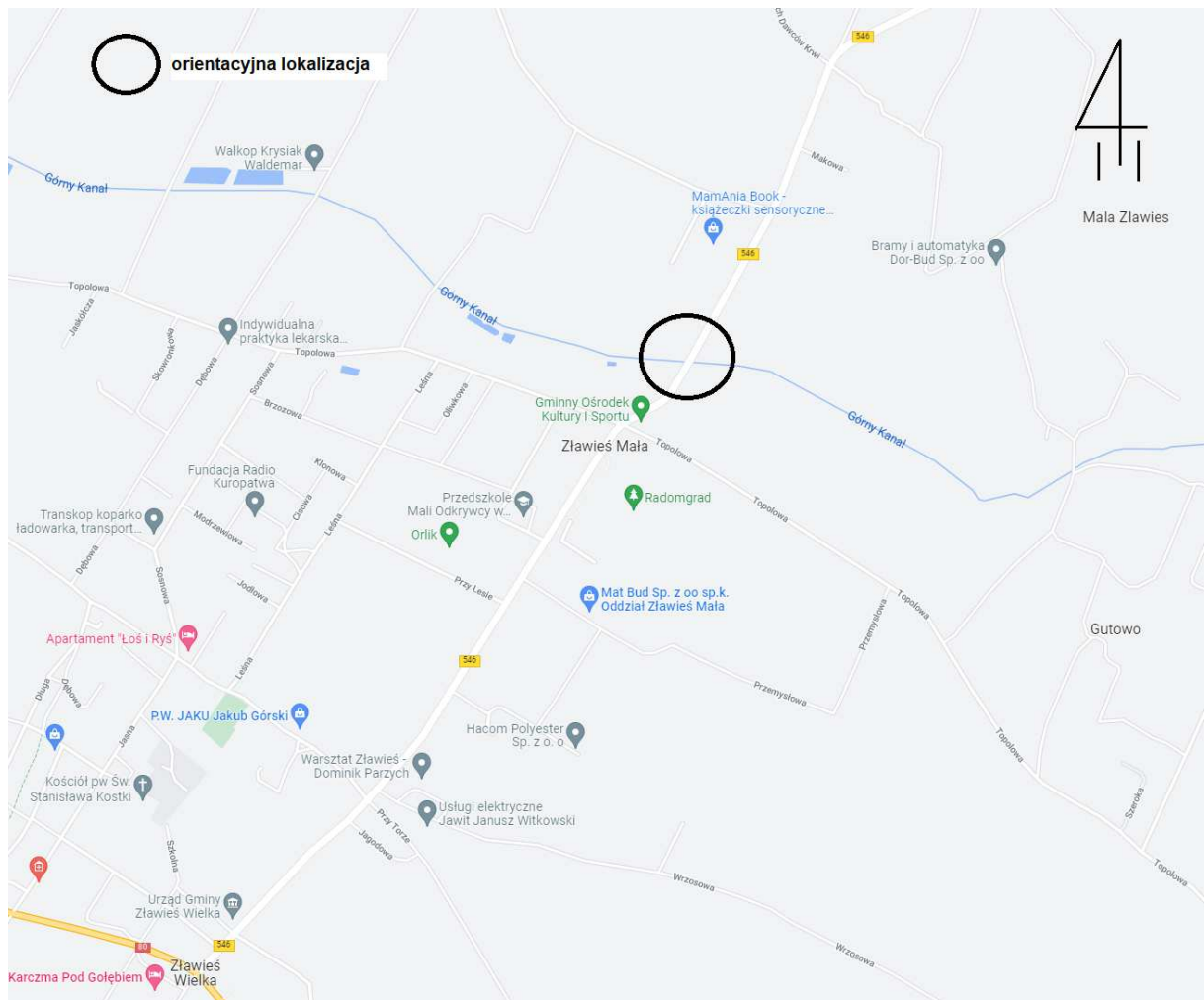
(podpis i pieczęć)

Z WŁ. POZWODY
mgr WŁADYSLAW KRAJEWIEC
DZIAŁ WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kajetan Semrau
06.03.2023r.

IZBA SPRAWDZAJACY

III. Część rysunkowa



Rys. nr 1 - Plan orientacyjny (skala 1:25000)