

<i>Studium projektu:</i>		Projekt Architektoniczno-Budowlany
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:</i>		Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>		Miejscowość: Zławieś Mała; Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom.. Lokalizacja: Działki: 40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławieś Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławieś Wielka 041509_2.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>		Gmina Zławieś Wielka ul. Handlowa 7 87-134 Zławieś Wielka
<i>Jednostka projektowa:</i>		MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Szeroka 21, Tel.: 691321377
<i>Nazwa opracowania:</i>		Układ drogowy
<i>Branża:</i>		Drogowa
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>		XXV
<i>Nr tomu:</i>		1.2

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej nr KUP/0158/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska	Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg nr UAN-KZ-7210/47/87	

Data: 6 Marzec 2023r..

Egz. nr:

EGZ. NR

Projekt objęty ochroną Prawa Autorskiego. Powielanie, przeróbki i stosowanie w innej lokalizacji bez zgody autora projektu jest zabronione.

SPIS DOKUMENTACJI

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała	
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu
Projekt Zagospodarowania Terenu			
1.	1.1	Drogowa	Projekt Zagospodarowania Terenu
Projekt Architektoniczno - Budowlany			
2.	1.2	Drogowa	Układ drogowy
3	1.3	Mostowa	Obiekty inżynierskie
Załączniki			
4.	1.4	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Spis dokumentacji	2
Spis zawartości opracowania	3
I. Część opisowa	4
II. Część rysunkowa	8
1. Plan orientacyjny – rys. nr 1	8
2. Plan Sytuacyjny – rys. nr 2	9
3. Profil podłużny – rys. nr 3	12
4. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 4	14

I. Część opisowa

1. Karta informacyjna.

Inwestor: Gmina Zławieś Wielka, ul. Handlowa 7, 87-134 Zławieś Wielka.

Budowa: Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała.

Lokalizacja: Zławieś Mała; Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom..

Lokalizacja - działki nr: 40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławieś Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławieś Wielka 041509_2.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ♦ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ♦ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1679 z 2022r.),
- ♦ Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ♦ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r., z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 nr 213 poz. 1839 z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r., z późn. zm.),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm.),
- ♦ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA Warszawa),
- ♦ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- ♦ Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- ♦ Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- ♦ Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika oraz kładki dla pieszych nad Kanałem Górnym Dopływu Wisły (Kanał Górny Niziny Toruńskiej) w miejscowości Zławieś Mała (gmina Zławieś Wielka, powiat toruński). Inwestycja obejmuje budowę utwardzonego ciągu pieszego oraz kładki nad istniejącym kanałem Górnym Niziny Toruńskiej (br. mostowa).

Główny zakres robót:

- ♦ wykonanie robót przygotowawczych,
- ♦ wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- ♦ wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- ♦ wykonanie poboczy,
- ♦ wykonanie trawników (zieleni),
- ♦ wykonanie robót wykończeniowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest terenem równinnym, z występującymi zabudowaniami po obu stronach projektowanego ciągu (zabudowania są w dużym oddaleniu), teren przez który biegnie projektowany chodnik stanowią głównie grunty rolne (głównie łąki). Dodatkowo na terenie działki nr 80, która przecina trasę projektowanego ciągu dla pieszych zlokalizowany jest Kanał Górny Niziny Toruńskiej, nad którym została zaprojektowana kładka dla pieszych (odrębna część opracowania – br. mostowa).

Przedmiotowy obszar terenu znajduje się w obszarze niezabudowanym (wg przepisów Prawa o Ruchu Drogowym).

Na przedmiotowym obszarze wody opadowe odprowadzane są systemem powierzchniowego odwodnienia na tereny przyległe, odcinkowo występują niecki i zagłębienia terenu. Wzdłuż istn. układu drogowego system odwodnienia jest zaniedbany, zamulony i wymaga odtworzenia. Występujące istniejące uzbrojenie terenu - zgodnie z planem sytuacyjnym na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Istniejąca szata roślinna w obszarze opracowania to w głównej mierze trawa.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Założenia i parametry projektowe:

CHODNIK.

Projektowany chodnik ma swój początek w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych i zarazem stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego.

Projektowany ciąg pieszego obramowany jest obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15. Utwardzona powierzchnia chodnika projektowana jest z brukowej kostki betonowej.

Pochylenie podłużne chodnika dostosowane jest do istniejącego zagospodarowania terenu, a także z uwzględnieniem umożliwienia sprawnego odpływu wód opadowych. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%.

Wyściowa szerokość chodnika to 1,50m z lokalnymi poszerzeniami ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. Spadek poprzeczny chodnika skierowany jest w kierunku jezdni/odcinkowo istniejących rowów/muld. Wzdłuż chodnika odsuniętego od jezdni należy ukształtować dwustronną tzw. opaskę gruntową o szerokości 0,25-0,50m z ukształtowanym spadkiem o wartości 6-8% w kierunku od chodnika (w obrębie nasypów prowadzących do projekt. kładki opaski są utwardzone kostką betonową).

Jako że projektowanych chodnik przebiega w terenie równinnym oraz prawidłowo wpisuje się w istniejący teren pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego zagospodarowania sytuacyjnego terenu. W zakresie zadania inwestycyjnego należy również wykonać kładkę dla pieszych stanowiącą ciągłość komunikacji pieszej pomiędzy brzegami istn. kanału wodnego.

Do kładki prowadzi chodnik zlokalizowany w nasypie na odcinku ok. 48m (nasyp od strony Złejwsi Wielkiej) oraz nasyp na długości ok. 55m (nasyp od strony Rzęczkowa). Z uwagi na ograniczone możliwości w zakresie zajętości terenu pod w/w budowlę skarpy nasypu ukształtowano o nachyleniu 1:1-1,25, dodatkowo są one na całej powierzchni umocnione płytami ażurowymi i obsiane trawą. Dokładne parametry kładki i jej charakterystykę przedstawiono w odrębnym opracowaniu branżowym.

Dodatkowo w km 0+308,15 zaprojektowano utwardzenie zjazdu w świetle chodnika i w jego obrębie (jako przedłużenie zjazdu). Zjazd wysokościowo dostosowany jest do przyległego terenu. Wzdłuż krawędzi zjazdu wyznaczone są pobocza gruntowe o spadku 8% w kierunku od zjazdu, pobocza mają szerokość 0,75m. Spadek poprzeczny zjazdu jest dostosowany do przyległego chodnika i jezdni.

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni została ustalona z Inwestorem.

Opinia geotechniczna:

Na podstawie opinii o warunkach gruntowo – wodnych na potrzeby budowy chodnika ustalono:

- w miejscu projektowanego chodnika występują proste warunki geotechniczne,
- przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu (chodnik, zjazd),
- poniżej warstwy I (nasyp niekontrolowany/humus/gleba) stwierdzono naprzemienne występowanie plejstocenijskich piasków rzecznych (średniozagęszczonych). Piaski te charakteryzuje się jako nośne o relatywnie wysokich parametrach geotechnicznych. Wyjątkiem są okolice kanału gdzie powierzchniowo występują mady zastoiskowe (torfy i pyły z namulami), które przewiduje się do usunięcia.
- budowlę posadawiać należy w gruntach naturalnych rodzimych niespoistych (warstwa IIa i IIb) po wcześniejszym usunięciu warstw nienośnych: nasyp niekontrolowany/gleba/humus – warstwa I; pył piaszczysty/namuł piaszczysty – warstwa III; torf/namuł piaszczysty – warstwa IV.

Przyjęto, iż z uwagi na brak możliwości posadowienia projektowanych obiektów w I, III i IV warstwie gruntu należy całkowicie usunąć te warstwy i dokonać wymiany gruntu na dowieziony, stąd też pod projektowaną konstrukcją zastosowano warstwę ulepszoną podłoża zgodnie ze wskazanym schematem konstrukcji.

Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1, podłoże (grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy/wymieniany) oraz podbudowa zasadnicza powinny charakteryzować się następującymi parametrami (E2 – wtórny moduł odkształcenia):

- $E_2 \geq 80$ MPa – grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy (pod w-wę podbudowy zasadniczej),
- $E_2 \geq 130$ MPa – podbudowa zasadnicza (pod w-wę podsypki cementowo-piaskowej).

Projektowana konstrukcja chodnika oraz opaski utwardzonej wzdłuż chodnika (opaska utwardzona występuje tylko na długości umocnionego nasypu do kładki):

- kostka betonowa bezfazowa, gr. 6cm (barwa szara),
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem $R_m = 1,5$ MPa, gr. 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża o $CBR \geq 20\%$ (*grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub **mieszanka niezwiązana) jako nasyp oraz grunt przeznaczony do wymiany.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na nasypach wzdłuż chodnika prowadzącego do kładki (od km 0+096,40 do 0+144,21 oraz od 0+163,41 do 0+218,01):

- płyta ażurowa betonowa gr. 8cm z wypełnieniem humusem i obsiewem trawą,
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem $R_m = 1,5$ MPa, gr. 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża o $CBR \geq 20\%$ (*grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub **mieszanka niezwiązana) jako nasyp.

Projektowana konstrukcja ścieku korytkowego:

- ***korytko ściekowe (wg KPED 01.03 półokrągłe o wym.: 50x60x15cm)
- podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm,
- ława betonowa z betonu C12/15 o wym. 15x80cm z oporami 10x15cm,
- podsypka piaskowa gr. 15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża o $CBR \geq 20\%$ (*grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub **mieszanka niezwiązana) jako nasyp.

***wzdłuż korytka ściekowego obustronnie zastosować umocnienie skarp poprzez zastosowanie płyt chodnikowych gr. 7 cm (wym.: 50x50cm) na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3-4cm i na podsypce piaskowej gr. 10cm (pod podsypką piaskową warstwę ulepszanego podłoża wg wskazań jak powyżej).

UWAGA! Ze względów technologicznych i zapewnienia szybszego postępu prac dopuszcza się od strony kładki/chodnika zamiennie za płyty chodnikowe zastosowane płyty ażurowe wg konstrukcji „Projektowana konstrukcja nawierzchni na nasypach wzdłuż chodnika prowadzącego do kładki (od km 0+096,40 do 0+144,21 oraz od 0+163,41 do 0+218,01)”. Jednakże wówczas na szerokości 0,50m od krawędzi korytka płyty należy wypełnić zaprawą cementową/betonem.

Projektowana konstrukcja zjazdu (KR1):

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (alternatywnie dopuszcza się naw. bitumiczną na podbudowie z kruszywa),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15, gr. 15cm,
- podsypka piaskowa gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża o $CBR \geq 20\%$ (*grunt niewysadzinowy naturalny lub antropogeniczny lub **mieszanka niezwiązana) jako nasyp oraz grunt przeznaczony do wymiany.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji zjazdu:

Głębokość przemarzania $H_z = 100\text{cm}$ - dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności G1 głębokość przemarzania wynosi $0,40 \times 100\text{cm} = 40\text{cm}$ (przyjęto grupę nośności G1 z uwagi na wymianę gruntu (zastosowanie warstwy ulepszanego podłoża) do głębokości podłoża nośnego).

Sumaryczna grubość konstrukcji wynosi 41cm (8+3+15+15cm) co zapewnia spełnienie warunku mrozoodporności.

Warstwa ulepszanego podłoża z *gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) lub

**mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ (o ile grunt rodzimy spełnia parametry dla warstwy ulepszanego podłoża, będzie możliwość jego zagęszczenia wg podanych warunków oraz spełniał warunki możliwości bezpośredniego posadowienia to można go wykorzystać).

* Podstawowe parametry gruntów niewysadzinowych:

- maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063mm w warstwie: 15%.

** Podstawowe parametry mieszanki niezwiązanej:

- uziarnienie od 0/8 do 0/63,
- zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych CNR,
- maksymalna zawartość pyłów w warstwie: UF15,
- mrozoodporność: F10.

Projektowana konstrukcja poboczy zjazdu:

- nawierzchnia poboczy gruntowa
- grunt rodzimy zagęszczony ($I_s \geq 1,0$, $E_2 = 100\text{MPa}$).

Odniesienie do dok. geotechnicznej w zakresie kładki zawarto w części branży mostowej.

Obramowanie chodnika zaprojektowano w postaci obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Obramowanie zjazdu należy wykonać we wtopionym oporniku betonowym 12x25 cm.

5.3 Odwodnienie.

Odwodnienie zostało zaprojektowane na przyległy teren/zaniżeń terenu i jego reprofilacji. Ponadto nadmiar wody zostanie odprowadzony poprzez nadanie powierzchniowi odpowiedniego spadku poprzecznego i podłużnego.

Spływ wód odbywa się powierzchniowo zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu, zastosowane pochylenie umożliwia bezproblemowy spływ wody. Dodatkowo w ramach robót pomocniczych/wykończeniowych zakłada się odtworzenie przydrożnych rowów i muld.

5.4 Zieleń

Projektowane skarpy, pochylenia terenu, teren po robotach ziemnych, należy obsiać trawą z uprzednim humusowaniem.

5.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne prowadzą się do usunięcia/wykorytowania warstwy gleby i nasypu niekontrolowanego. Następnie należy wykonać prace związane z dowarstwianiem (wymianą gruntów) gruntami o odpowiednich parametrach umożliwiających uzyskanie m.in. właściwej nośności i zagęszczenia w celu umożliwienia wykonania właściwej konstrukcji projekt. elementów zag. terenu i uzyskania projektowanej niwelety. Ziemia z korytowania przeznaczona jest do wywozu na zewnątrz na koszt Wykonawcy. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. wymagania i badania”.

Jako roboty ziemne należy wykonać:

- wykonanie wykopów/korytowania i nasypów wraz z zagęszczeniem zgodnie pod konstrukcję projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

Warstwa ulepszanego podłoża została zakwalifikowana jako grunt nasypowy (dowieziony) i przedstawiona w robotach ziemnych (jako nasypy).

Szczegółowa opinia geotechniczna w tym m.in. wnioski i zalecenia dotyczące realizacji robót zawarto w odrębnej dokumentacji co należy przestrzegać i uwzględnić na etapie realizacji inwestycji.

5.6 Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać wycinki drzew kolidujących z trasą chodnika oraz wytyczyć projektowane obiekty.

5.7. Organizacja ruchu.

Nie dotyczy – bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zestawienie projekt. nawierzchni:

- chodnik z opaską utwardzoną: 598,10 m²,
- zjazd: 18,80 m²,
- nawierzchnia kładki: 36m².

7. Oddziaływanie na środowisko.

Zaplanowane roboty nie wpływają negatywnie na środowisko. Dla przedsięwzięcia nie dokonano szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko, gdyż zakres prowadzonych prac takiej oceny nie wymaga. W związku z powyższym brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8. Adaptacja terenu.

Teren zamierzenia budowlanego o naturalnym ukształtowaniu i gruncie rodzimym.

Zakres chodnika – utwardzenie terenu polegającego na wyznaczeniu ciągu chodnikowego poprzez zastosowanie właściwej konstrukcji nawierzchni.

9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu oraz informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt 20), w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania chodnika obejmuje następujące działki: 40/36, 40/34, 80, 146/4, 146/5; obręb Zławieś Mała: 0016, jednostka ewidencyjna: Zławieś Wielka 041509_2, natomiast obszar oddziaływania kładki nie wykracza poza dz. nr 146/4, 80, 40/34, 40/36.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20) Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20) Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (w tym m.in. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15.10.2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 z późn. zm.), ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z późn. zm.), Ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.), ustawą z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.), w zakresie:

- a) ochrony przed hałasem – projektowany chodnik nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych, poziom hałasu nie przekroczy 40dB.
- b) lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną:
 - przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w strefie ochrony archeologicznej, w związku z czym nie podlega ochronie, prace budowlane nie będą się również odbywały w otoczeniu zabytku,
 - przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej,
 - teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie znajdują się obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Kotliny Toruńskiej.
 - obszar Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Kotliny Toruńskiej wyznaczony został Uchwałą nr X/254/15 Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego dnia 24 sierpnia 2015 r.
- c) odległości od krawędzi jezdni – obiekt (kładka) usytuowany został w odległości 7,6m od istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego na działce nr 223 (poza zakresem opracowania),
- d) zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych - prace budowlane będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka, ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska,
- e) oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne - projektowane obiekty nie powodują naruszenia istniejących stosunków wodnych,
- f) promieniowanie elektromagnetyczne i jonizujące – obiekt nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, nie przewiduje się również instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące.

10. Interesy osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z regionu wodnego.

Zgodnie z zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. i opublikowanego w Monitorze Polski nr 49 poz. 549 „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” omawiany teren zlokalizowany został w granicach regionu wodnego Dolnej Wisły.

Inwestycja nie będzie generowała zwiększonych ilości odprowadzania wód w stosunku do stanu obecnego.

Sposób korzystania z wód w tym rejonie nie będzie powodował pogarszanie ich stanu ekologicznego i ekosystemów od nich zależnych.

12. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

14. Ochrona zabytków.

W granicach inwestycji nie znajdują się obiekty objęte prawnymi formami ochrony zabytków.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

15. Wpływ eksploatacji górniczych.

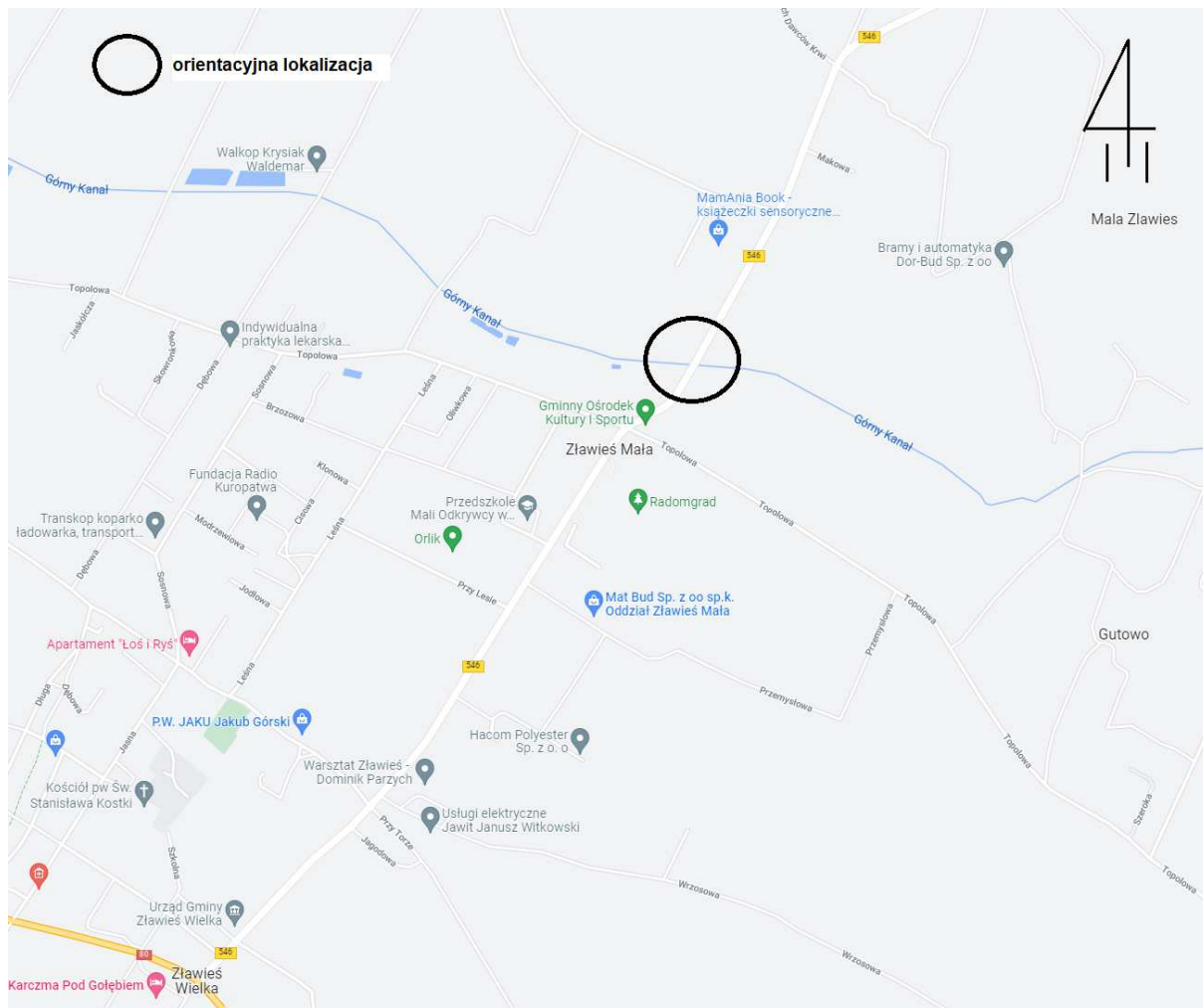
Teren przeznaczony pod zamierzenie budowlane nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

16. Analiza zgodności inwestycji z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

16.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

Budowa chodnika dla pieszych wraz z towarzyszącą infrastrukturą - warunek spełniony.

II. Część rysunkowa



Rys. nr 1 - Plan orientacyjny (skala 1:25000)