

Inwestycja:

Remont ul. Kolejowej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62

Stadium: **Zgłoszenie robót budowlanych**

Egzemplarz: **z 2**

Inwestor: **Prezydent Miasta Płocka
PL. Stary Rynek 1 , 09-400 Płock**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock**

Adres inwestycji: **ul. , miasto Płock, woj. mazowieckie**

Obręby i numery działek obejmujące obszar inwestycji: działka nr: 67 w obrębie ewidencyjnym 0014-Góry
jeden ewid. Płock w miejsc. Płock

I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości.....	2
II.	Część opisowa	3
1	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.	4
1.1	Podstawa opracowania.....	4
1.2	Przedmiot inwestycji	4
2	Zagospodarowanie terenu	4
2.1	Lokalizacja przedsięwzięcia	4
2.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni	5
III.	Część rysunkowa.....	6
	Rys. 1. Plan orientacyjny.....	7
	Rys. 2. Plan sytuacyjny	8
	Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	9

II. Część opisowa

Inwestycja:

Remont ul. Kolejowej w Płocku w ciągu drogi krajowej nr 62

Zgłoszenie robót budowlanych

Opis techniczny

1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na przygotowanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych – remontu ul. Kolejowej w ciągu DK62. Podczas prac wykorzystano dotychczas wykonane własne pomiary i inwentaryzacje oraz mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 Zamawiającego.

1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Kolejowej w ciągu DK62 odcinek 352 m od km.118+139 do km 118+491 na działce ewidencyjnej nr 67 w obrębie ewidencyjnym 0014-Góry

Przeznaczeniem omawianego remontu jest:

- poprawa właściwości użytkowych nawierzchni jezdni i poboczy utwardzonych po obu stronach jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego – kołowego i rowerowego
- uporządkowanie zagospodarowania terenu.

2 Zagospodarowanie terenu

2.1 Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowany do remontu odcinek ul. Kolejowej w ciągu DK62 zlokalizowany jest na DK62 od km.118+139 do km 118+491 na działce ewidencyjnej nr 67 w obrębie ewidencyjnym 0014-Góry.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Kolejowa na planowanym do remontu odcinku ma 1 jezdnię szerokości 7,00 m z poboczami utwardzonymi po obu stronach jezdni o szerokości 1,5 m. Nawierzchnia jezdni i utwardzonych poboczy jest spękana, skoleinowana i nierówna, nawierzchnia asfaltowa uległa znacznemu zniszczeniu.

Nawierzchnia asfaltowa jest nierówny, spękane z częściowymi ubytkami nawierzchni.

Remont nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych, nie koliduje z drzewami, krzewami, ani sieciami podziemnego uzbrojenia terenu.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu po remoncie

Parametry geometryczne jezdni i poboczy utwardzonych po obu stronach jezdni nie zmieniają się po wykonanym remoncie..

Przedsięwzięcie, jakim jest remont ul. Kolejowej obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na szerokości 10 m o śr. gr. 20 cm z wywozem materiału z terenu rozbiórki na bazę materiałową MZD,
- wzmocnienie utwardzonych poboczy po obu stronach jezdni szer. 1,5 m ,
- wyrównanie nawierzchni po sfrezowaniu,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC 22P 50/70 grubość po zagęszczeniu 11 cm,
- ułożenie geosiatki szklanej (wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3,0\%$ - zgodna z PN-EN 15381),
- wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 9 cm z AC16 WMS 20/30,
- wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 4 cm z SMA 11,
- odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego w przypadku jego uszkodzenia w trakcie remontu.

3 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni

Ustalono następującą technologię remontu nawierzchni jezdni i pasów dla rowerów::

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią grubość – 20 cm,
- remont podłoża z AC WMS 16P 20/30 (pobocza) średnio – 15cm,
- lokalne uszczelnienie spękań podłoża masą zalewową
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC WMS 16P 20/30, grubość po zagęszczeniu - 11 cm,
- ułożenie geosiatki szklanej (wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3,0\%$ - zgodna z PN-EN 15381),
- wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z AC16 WMS 20/30, grubość po zagęszczeniu – 9 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z SMA 11 - grubość po zagęszczeniu - 4 cm,
- odtworzenie oznakowania

Ustalono następującą technologię remontu poboczy z kruszywa:

- istniejące pobocza wyrównać kruszywem 0/31,5; $C_{90/3}$; $CBR \geq 60\%$ o szer. 0,75 m, gr. śr. – 6 cm

4 Informacje dodatkowe

Teren, na którym planowany jest remont nie jest zlokalizowany na obszarze chronionym prawnie mocą ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z powyższym nie wymaga pozwolenia konserwatorskiego.

OPRACOWAŁ:
Izabela Cijarska

III. Część rysunkowa