

PROJEKT ZAŁOŻEŃ ETAPOWEJ REALIZACJI ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1806 O SUCHA – KALINÓW W M. SZYMISZÓW UL. LIGONIA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE XXVI - SIECI, JAK: ELEKTROENERGETYCZNE, TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE, WODOCIĄGOWE, KANALIZACYJNE ORAZ RUROCIĄGI PRZESYŁOWE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	161105_5.0085.522/2 161105_5.0074.AR_1.166
INWESTOR:	 POWIAT STRZELECKI ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie tel./fax. +48 77 44 01 700, +48 77 44 01 701 e-mail: starostwo@powiatstrzelecki.pl https://powiatstrzelecki.pl
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica NIP 756-186-12-98, REGON 360923800 tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09		09-2023 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		09-2023 r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	1
2. Lokalizacja zamierzenia budowlanego	1
3. Etapy realizacji zamierzenia budowlanego	1
4. Zestawienie powierzchni i długości	2
5. Tabela robót ziemnych.....	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja przewiduje:

- 1) budowę chodnika prawostronnego o szerokości 2,5 m;
- 2) budowę ścieku przykrawężnikowego;
- 3) budowę peronu przystanku komunikacji publicznej wraz z dojściem i miejscem na wiatę przystankową;
- 4) poszerzenie jezdni DP 1806 O do wymaganej przepisami technicznymi szerokości 6 m;
- 5) budowę wpustów deszczowych przykrawężnikowych i kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanego rowu lewostronnego bezodpływowego, chłonno-odparowującego oraz istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego bezodpływowego, chłonno-odparowującego;
- 6) budowę zwężenia jezdni przed i za przejściem dla pieszych w rejonie ul. Szkolnej w celu ograniczenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych;
- 7) zabezpieczenie projektowanej kanalizacji deszczowej rurą osłonową w miejscu skrzyżowania z istniejącymi sieciami wodociagowymi i kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej;
- 8) przebudowę hydrantu naziemnego na podziemny w miejscu projektowanej konstrukcji chodnika;
- 9) wymianę zasuw wodociagowej na skrzyżowaniu ulicy Ligonja z ulicą boczną Ligonja;
- 10) zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej w miejscu projektowanych konstrukcji elementów układu drogowego (zjazdu, skrzyżowania z obrzeżami lub krawężnikami, w miejscu braku wymaganej odległości podstawowej);
- 11) rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego wraz ze ściankami betonowymi.
- 12) wykonanie poboczy z kruszywa niesortowanego łamanego naturalnego 0/31,5 m;
- 13) obsianie mieszką traw skarp rowów, powierzchni przylegających do projektowanego chodnika.

Zakres opracowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu, rys. 2.1 i 2.2.

2. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

- Województwo: OPOLSKIE
- Powiat: STRZELECKI
- Gmina: 161105_5 STRZELCE OPOLSKIE - OBSZAR WIEJSKI
- Obręb: 0085 SUCHA
- Numer działki ewid: 522/2
- Obręb: 0074 Szymiszów
- Numer działki ewid: 166

3. Etapy realizacji zamierzenia budowlanego

Zgodnie z oczekiwaniami Inwestora przedmiotową inwestycję zaprojektowano tak, aby była możliwa jej realizacja z podziałem na etapy.

Zadanie podzielono na dwa etapy:

Etap I – obejmuje:

- 1) budowę chodnika prawostronnego o szerokości 2,5 m o długości konstrukcyjnej 165 m;
- 2) budowę ścieku przykrawężnikowego;
- 3) poszerzenie jezdni DP 1806 O do wymaganej przepisami technicznymi szerokości 6 m;
- 4) budowę wpustów deszczowych przykrawężnikowych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanego rowu lewostronnego bezodpływowego, chłonno-odparowującego;
- 5) budowę zwężenia jezdni przed i za przejściem dla pieszych w rejonie ul. Szkolnej w celu ograniczenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych;
- 6) przebudowę hydrantu naziemnego na podziemny w miejscu projektowanej konstrukcji chodnika;
- 7) wykonanie poboczy z kruszywa niesortowanego łamanego naturalnego 0/31,5 m;
- 8) obsianie mieszanką traw skarp rowów, powierzchni przylegających do projektowanego chodnika;
- 9) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Etap II – obejmuje:

- 1) budowę chodnika prawostronnego o szerokości 2,5 m o długości konstrukcyjnej 136,50;
- 2) budowę ścieku przykrawężnikowego;
- 3) budowę peronu przystanku komunikacji publicznej wraz z dojściem i miejscem na wiatę przystankową;
- 4) poszerzenie jezdni DP 1806 O do wymaganej przepisami technicznymi szerokości 6 m;
- 5) budowę wpustów deszczowych przykrawężnikowych i kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego bezodpływowego, chłonno-odparowującego;
- 6) zabezpieczenie projektowanej kanalizacji deszczowej rurą osłonową w miejscu skrzyżowania z istniejącymi sieciami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej;
- 7) wymianę zasuwy wodociągowej na skrzyżowaniu ulicy Ligonja z ulicą boczną Ligonja;
- 8) zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej w miejscu projektowanych konstrukcji elementów układu drogowego (zjazdu, skrzyżowania z obrzeżami lub krawężnikami, w miejscu braku wymaganej odległości podstawowej);
- 9) rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego wraz ze ściankami betonowymi;
- 10) wykonanie poboczy z kruszywa niesortowanego łamanego naturalnego 0/31,5 m;
- 11) obsianie mieszanką traw skarp rowów, powierzchni przylegających do projektowanego chodnika;
- 12) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

4. Zestawienie powierzchni i długości

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Długość konstrukcyjna chodnika ze zjazdami | – 301,50 m, w tym: |
| ○ Etap I | – 165,00 m |
| ○ Etap II | – 136,50 m |
| • Szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża) | – 2,50 m |
| • Nawierzchnia chodnika | – 671,00 m ² , w tym: |
| ○ Etap I | – 330,00 m ² |
| ○ Etap II | – 341,00 m ² |

- Nawierzchnia zjazdów zwykłych – 156,00 m², w tym:
 - Etap I – 107,00 m²
 - Etap II – 49,00 m²
- Nawierzchnia jezdni (poszerzenie) – 186,00 m², w tym:
 - Etap I – 52,50 m²
 - Etap II – 133,50 m²
- Nawierzchnia wysp zwężających szerokość jezdni – 18,00 m²
- Nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego – 55,00 m², w tym:
 - Etap I – 32,00 m²
 - Etap II – 23,00 m²
- Nawierzchnia pobocza – 241,00 m², w tym:
 - Etap I – 100,00 m²
 - Etap II – 141,00 m²
- Nawierzchnia trawiasta – 1764,00 m², w tym:
 - Etap I – 1078,00 m²
 - Etap II – 686,00 m²

5. Tabela robót ziemnych

Roboty ziemne zostały wyliczone po ściągnięciu gleby piaszczysto-żwirowej barwy czarnej. Warstwa przypowierzchniowa o miąższości 0,5-1,0m, średnio 0,8m.

Bilans robót ziemnych - ETAP I							
Pikieta	Powierzchnia [m ²]		Objętość [m ³]		Całkowita objętość [m ³]		Bilans [m ³] Obj. netto
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
0+000,00	0,00	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+005,00	0,00	1,13	0,00	5,68	0,00	5,68	-5,68
0+010,00	0,00	1,71	0,00	7,10	0,00	12,78	-12,78
0+015,00	0,00	1,92	0,00	9,08	0,00	21,85	-21,85
0+020,00	0,00	2,11	0,00	10,08	0,00	31,93	-31,93
0+025,00	0,00	2,28	0,00	10,98	0,00	42,90	-42,90
0+030,00	1,04	2,40	2,60	11,70	2,60	54,60	-52,00
0+035,00	1,05	3,64	5,23	15,10	7,83	69,70	-61,88
0+040,00	1,05	3,75	5,25	18,48	13,08	88,18	-75,10
0+045,00	0,99	2,64	5,10	15,98	18,18	104,15	-85,98
0+050,00	0,94	2,63	4,83	13,18	23,00	117,33	-94,33
0+055,00	0,86	2,76	4,50	13,48	27,50	130,80	-103,30
0+060,00	0,80	2,82	4,15	13,95	31,65	144,75	-113,10
0+065,00	0,78	2,68	3,95	13,75	35,60	158,50	-122,90
0+070,00	0,79	2,52	3,93	13,00	39,53	171,50	-131,98
0+075,00	0,86	4,95	4,13	18,68	43,65	190,18	-146,53

0+080,00	1,05	2,50	4,78	18,63	48,43	208,80	-160,38
0+085,00	1,07	2,62	5,30	12,80	53,73	221,60	-167,88
0+090,00	1,08	2,58	5,38	13,00	59,10	234,60	-175,50
0+095,00	1,09	2,52	5,43	12,75	64,53	247,35	-182,83
0+100,00	1,10	2,45	5,48	12,43	70,00	259,78	-189,78
0+105,00	1,10	2,37	5,50	12,05	75,50	271,83	-196,33
0+110,00	0,99	2,28	5,23	11,63	80,73	283,45	-202,73
0+115,00	0,91	2,18	4,75	11,15	85,48	294,60	-209,13
0+120,00	0,86	2,06	4,43	10,60	89,90	305,20	-215,30
0+125,00	0,84	1,94	4,25	10,00	94,15	315,20	-221,05
0+130,00	0,15	2,24	2,48	10,45	96,63	325,65	-229,03
0+135,00	0,00	2,45	0,38	11,73	97,00	337,38	-240,38
0+140,00	0,00	2,19	0,00	11,60	97,00	348,98	-251,98
0+145,00	0,00	2,18	0,00	10,93	97,00	359,90	-262,90
0+150,00	0,00	2,17	0,00	10,88	97,00	370,78	-273,78
0+155,00	0,00	1,51	0,00	9,20	97,00	379,98	-282,98
0+160,00	0,00	1,35	0,00	7,15	97,00	387,13	-290,13
0+165,00	0,00	0,00	0,00	3,38	97,00	390,50	-293,50

Bilans robót ziemnych - ETAP II							
Pikieta	Powierzchnia [m²]		Objętość [m³]		Całkowita objętość [m³]		Bilans [m³] Obj. netto
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
0+170,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+180,00	0,00	0,93	0,00	2,33	0,00	2,33	-2,33
0+185,00	0,00	1,07	0,00	5,00	0,00	7,33	-7,33
0+190,00	0,00	1,05	0,00	5,30	0,00	12,63	-12,63
0+195,00	0,00	1,36	0,00	6,03	0,00	18,65	-18,65
0+200,00	0,00	1,07	0,00	6,08	0,00	24,73	-24,73
0+205,00	0,00	0,96	0,00	5,08	0,00	29,80	-29,80
0+210,00	0,00	1,42	0,00	5,95	0,00	35,75	-35,75
0+215,00	0,00	1,73	0,00	7,88	0,00	43,63	-43,63
0+220,00	0,00	1,45	0,00	7,95	0,00	51,58	-51,58
0+225,00	0,00	1,68	0,00	7,83	0,00	59,40	-59,40
0+230,00	0,00	1,73	0,00	8,53	0,00	67,93	-67,93
0+235,00	0,00	1,77	0,00	8,75	0,00	76,68	-76,68
0+240,00	0,00	1,83	0,00	9,00	0,00	85,68	-85,68
0+245,00	0,00	1,90	0,00	9,33	0,00	95,00	-95,00
0+250,00	0,00	1,97	0,00	9,68	0,00	104,68	-104,68
0+255,00	0,00	1,99	0,00	9,90	0,00	114,58	-114,58

0+260,00	0,00	3,14	0,00	12,83	0,00	127,40	-127,40
0+265,00	0,00	2,67	0,00	14,53	0,00	141,93	-141,93
0+270,00	0,00	2,75	0,00	13,55	0,00	155,48	-155,48
0+275,00	0,00	2,90	0,00	14,13	0,00	169,60	-169,60
0+280,00	0,00	2,68	0,00	13,95	0,00	183,55	-183,55
0+285,00	0,00	3,25	0,00	14,83	0,00	198,38	-198,38
0+290,00	0,00	2,41	0,00	14,15	0,00	212,53	-212,53
0+295,00	0,00	1,98	0,00	10,98	0,00	223,50	-223,50
0+300,00	0,00	1,83	0,00	9,53	0,00	233,03	-233,03
0+305,00	0,00	0,00	0,00	4,58	0,00	237,60	-237,60
0+310,00	0,00	1,91	0,00	4,78	0,00	242,38	-242,38
0+315,00	0,00	0,18	0,00	5,23	0,00	247,60	-247,60
0+320,00	0,00	0,04	0,00	0,55	0,00	248,15	-248,15
0+325,00	0,00	0,07	0,00	0,28	0,00	248,43	-248,43
0+330,00	1,21	0,12	3,03	0,48	3,03	248,90	-245,88
0+335,00	1,12	0,16	5,83	0,70	8,85	249,60	-240,75
0+340,00	0,94	0,19	5,15	0,88	14,00	250,48	-236,48
0+345,00	0,75	0,21	4,23	1,00	18,23	251,48	-233,25
0+350,00	0,63	0,20	3,45	1,03	21,68	252,50	-230,83
0+355,00	0,55	0,18	2,95	0,95	24,63	253,45	-228,83
0+360,00	0,17	0,48	1,80	1,65	26,43	255,10	-228,68
0+365,00	0,16	0,42	0,83	2,25	27,25	257,35	-230,10
0+370,00	0,38	0,16	1,35	1,45	28,60	258,80	-230,20
0+375,00	0,36	0,17	1,85	0,83	30,45	259,63	-229,18
0+380,00	0,34	0,17	1,75	0,85	32,20	260,48	-228,28
0+385,00	0,31	0,17	1,63	0,85	33,83	261,33	-227,50
0+390,00	0,28	0,16	1,48	0,83	35,30	262,15	-226,85
0+395,00	0,25	0,16	1,33	0,80	36,63	262,95	-226,33
0+400,00	0,25	0,16	1,25	0,80	37,88	263,75	-225,88
0+405,00	0,27	0,16	1,30	0,80	39,18	264,55	-225,38
0+410,00	0,29	0,16	1,40	0,80	40,58	265,35	-224,78
0+415,00	0,31	0,16	1,50	0,80	42,08	266,15	-224,08
0+420,00	0,33	0,17	1,60	0,83	43,68	266,98	-223,30
0+425,00	0,43	0,14	1,90	0,78	45,58	267,75	-222,18
0+430,00	0,59	0,12	2,55	0,65	48,13	268,40	-220,28
0+435,00	0,79	0,12	3,45	0,60	51,58	269,00	-217,43
0+440,00	0,96	0,12	4,38	0,60	55,95	269,60	-213,65

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500