

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

przy realizacji zadania inwestycyjnego pn.:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1806 O SUCHA – KALINÓW W M. SZYMISZÓW UL. LIGONIA

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

INWESTOR:



POWIAT STRZELECKI

ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie
tel./fax. +48 77 44 01 700, +48 77 44 01 701
e-mail: starostwo@powiatstrzelecki.pl
<https://powiatstrzelecki.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		09-2023 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
3. Materiały wyjściowe	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	5
5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do stałej organizacji ruchu.....	5
6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:5 000	10
2.1 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500	11
2.2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500	12

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Podkład mapowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.).

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1806 O w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym pn.:

„BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1806 O SUCHA – KALINÓW W M. SZYMISZÓW UL. LIGONIA”

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, wprowadzającego do istniejącej organizacji ruchu na stałe zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1806 O relacji Sucha – Kalinów w miejscowości Szymiszów przy ulicy Ligonja.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ul. Ligonja na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500. W projekcie docelowej organizacji ruchu, w części rysunkowej, naniesiono oznakowanie istniejące i projektowane oznakowanie docelowe oraz oznakowanie podlegające likwidacji w związku z wprowadzeniem zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie do przestawienia w ramach przedmiotowej zmiany.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.) oraz projekt budowlano-wykonawczy: „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1806 O SUCHA – KALINÓW W M. SZYMISZÓW UL. LIGONIA”.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1806 O – ul. Ligonja w Szymiszowie na odcinku objętym przedmiotowym projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaliczona jest do kategorii dróg zbiorczych – Z. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 50 km/h. W pobliżu przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Ligonja z ul. Szkolną prędkość jazdy pojazdów jest ograniczona do 30 km/h. Droga obsługuje ruch lokalny z terenów bezpośrednio do niej przylegających.

Na omawianym odcinku droga posiada przekrój 1 x 2 – droga jednojezdniowa, dwupasowa, przeznaczona do ruchu w obu kierunkach.

Podstawowe parametry DP 1806 O:

- Szerokość jezdni zmienna ok. 5,40 ÷ 6,30 m
- Przekrój jezdni: półuliczny (jednostronny chodnik);
- Pochylenie poprzeczne jezdni: ok. 2,0÷2,5%
- Pobocze: szerokość zmienna od 1,00 do 4,50 m
- Szerokość chodnika: zmienna od 1,50 m do 3,00 m

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej i na pobocza.

5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do stałej organizacji ruchu

Projektowaną zmianę stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego chodnika w ciągu ul. Ligonja oraz projektowanego zwężenia jezdni w pobliżu przejścia dla pieszych przy ul. Szkolnej w celu zredukowania prędkości poruszających się pojazdów na odcinku przed i za przejściem dla pieszych. Ponadto zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa. Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację istniejącego, projektowanego, przestawianego oraz usuwanego oznakowania drogowego pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane oznakowanie na zwężeniu jezdni:

- Oznakowanie poziome:
 - Linie krawędziowe: P-7c, P-7d,
 - Znaki poprzeczne: P-14,
 - Powierzchnie wyłączone: P-21a,
- Oznakowanie pionowe:
 - Znaki ostrzegawcze: A-12a,
 - Znaki zakazu: B-31, B-33, B-34
 - Znaki informacyjne: D-5,
- Urządzenia BRD: U-6a, U-6b, U-12a.

Projektowane oznakowanie na odcinku ul. Ligonía w miejscu projektowanego chodnika:

- Oznakowanie poziome:
 - Znaki poprzeczne: P-10,
 - Znaki uzupełniające: P-17,
- Oznakowanie pionowe:
 - Znaki nakazu: C-13, C-13a,
 - Znaki informacyjne: D-1, D-6 (do przeniesienia), D-15 (do przeniesienia),

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy użyć znaków średnich (S).

Tarcze znaków stalowe podwójnie zagięte pokryte folią odblaskową I-ej generacji, dla znaku, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy znaku nie mniejsza niż 1,5 mm. Mocowanie tarcz znaków do słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nie mniejszej niż ϕ 63,00 mm (2,5").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inwestorowi niezbędne dokumenty, tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas

opadów deszczu,

- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się do dnia **31.12.2026 r.** – po zatwierdzeniu niniejszego projektu organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500