

## OPIS PRZEDMIOTU ZMÓWIENIA

Wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
(Dz.U. z 2004r. nr 202 poz. 2072 z póź. zm.)

1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego :

**”Zakup czterech szlabanów wjazdowego/wyjazdowego wraz z demontażem dotychczas użytkowanych urządzeń oraz montażem i doprowadzeniem do pełnej funkcjonalności nowych” w Akademii Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Czajkowskiego 109.**

2) Adres obiektu budowlanego:

**dz. nr 2/5, AM-15 obręb Karłowice  
ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław**

3) Nazwa i kody CPV :

**63712400 - 7 – Usługi w zakresie obsługi parkingów  
45213310 - 9 – Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych  
związanych z transportem drogowym**

4) Zamawiający:

**Akademia Wojsk Lądowych  
imienia generała Tadeusz Kościuszki  
ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław**

5) Imiona i nazwiska osób opracowujących:

mgr inż. Andrzej KŁOBUKOWSKI: Wydział Infrastruktury AWL	
--	---

DATA OPRACOWANIA: marzec 2020

## SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne.
2. Opis przedmiotu zamówienia.
3. Zakres zamówienia .
4. Załączniki

### 1. Informacje ogólne.

#### 1.1 Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zakup 4 szt. szlabanów wjazdowego – wyjazdowego bez podpory wraz z demontażem dotychczas użytkowanych urządzeń oraz montażem i doprowadzeniem do pełnej funkcjonalności nowych.

#### 1.2 Informacje o terenie.

Miejscem realizacji zamówienia jest obszar wjazdu głównego przy biurze przepustek (budynek nr 105) oraz wjazdu do strefy ścisłej przy budynkach nr 8 i nr 2 zlokalizowanego na działce Nr 2/5 obręb Karłowice AM\_15 od ul. Czajkowskiego 109 w Akademii Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Czajkowskiego 109.

Lokalizacja miejsca realizacji znajduje się w obszarze zamkniętym, stanowiącym własność Zamawiającego i wskazano ją na mapie planu sytuacyjnego stanowiącej załącznik Nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia. Dojazd do miejsca realizacji zamówienia – brama wjazdowa do AWL od strony ul. Czajkowskiego 109.

#### 1.3 Infrastruktura techniczna.

Teren przyległy do miejsca realizacji zamówienia posiada uzbrojenie w zakresie zasilania elektrycznego. Istniejące, uszkodzone szlabany wjazdowe/wyjazdowe posiadają podejścia zasilania (przyłącza) elektrycznego.

#### 1.4 Okres realizacji zamówienia

Termin realizacji przedmiotu zamówienia – 14 dni od chwili zawarcia umowy na zakup szlabanu wjazdowego/wyjazdowego wraz z demontażem dotychczas użytkowanego urządzenia oraz montażem i doprowadzeniem do pełnej funkcjonalności nowego.

## 2. Opis przedmiotu zamówienia

2.1 Przedmiotem zamówienia jest zakup 4 szt. szlabanów wjazdowego – wyjazdowego bez podpory wraz z demontażem dotychczas użytkowanych urządzeń oraz montażem i doprowadzeniem do pełnej funkcjonalności nowych.

#### 2.2 Założenia sytemu:

System ma ograniczyć i kontrolować dostęp do Akademii Wojsk Lądowych wszystkich pojazdów. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce dla samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających. System ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 2000 samochodów w ciągu każdego dnia. System zbudowany powinien być z czterech pojedynczych składających się z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej bez podpory. Bariera parkingowa (szlaban) z ramionami sztywnymi o długości około 3 m – 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a końcem szlabanu), z podświetleniem RGB (czerwone, zielone światło) lub niepodświetlana, ale pokryta elementami odblaskowymi a sama bramka wyposażona w sygnalizator świetlny (czerwone, zielone światło). Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40°C do +60°C. Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 3 s i 3 s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora. W przypadku uruchomienia głównego wyłącznika elektrycznego zapory mają automatycznie unieść się w górę, trzeba zatem przewidzieć takie rozwiązanie, które przy braku zasilania głównego uniesie ramię zapory.

### 2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

#### 2.3.1 Szlaban wjazdowy – wjazdowy musi spełniać następujące wymagania:

- a) wymagany czas otwarcia 3 sekundy (Zamawiający zakłada możliwość wjazdu samochodu z przyczepą i autobusów),
- b) bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora
- c) długość ramienia szlabanu około 4 m,
- d) posadowienie konstrukcji szlabanu na własnym trwałym fundamencie,
- e) musi posiadać funkcję trwałego, ręcznego podniesienia,
- f) musi zostać wyposażony w komplet naklejek ostrzegawczych na ramię oraz gumy ochronne ramienia,
- g) sprzęt musi być fabrycznie nowy.

#### 2.3.2 Kontrola dostępu musi spełniać następujące wymagania:

- a) otwieranie szlabanu musi być uruchamiane w następujący sposób:
  - zdalnym pilotem z odległości minimum 50 m (w terenie otwartym), przy czym Wykonawca dostarczy minimum po 2 szt. takich pilotów na każdy szlaban,
  - bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora,
  - Wbudowany radiodbiornik umożliwi synchronizację pracy dwóch szlabanów w parze otwieranych jednym pilotem.
- b) Zamawiający zakłada, że:
  - sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,
  - sterownik będzie posiadał podtrzymanie bateryjne na minimum trzy godziny pracy po zaniku zasilania.

### 2.4 Wymagania dodatkowe.

2.4.1 Wykonawca zdemontuje i zutylizuje aktualnie użytkowane urządzenia szlabanowe,

2.4.2 Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób, żeby zapewnić wjazd i wyjazd na teren AWL w czasie robót montażowych,

2.4.3 Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia min. 8 pilotów wjazdowo-wyjazdowych (po 2 szt. na każdy szlaban),

2.4.4 Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych,

2.4.5 Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji powykonawczej obejmującej trasy kablowe, schemat ideowy oraz opis techniczny działania systemu wraz z dokumentacją producenta montowanych urządzeń,

2.4.6 Termin zakończenia realizacji zamówienia wynosi 14 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy,

2.4.7 Zamawiający wymaga aby do oferty został dołączony wykaz proponowanych urządzeń z określeniem ich roli w działaniu systemu (nazwa, typ, producent).

### 3. Zakres zamówienia.

3.1 Przedmiot zamówienia będzie zrealizowany na podstawie wytycznych określonych w niniejszym opisie przedmioty zamówienia.

### 4. Załącznik:

4.1 Zał. nr 1. Plan sytuacyjny.

STARSZY SPECJALISTA  
ds. Inwestycji

mgr inż. Andrzej KŁOBUKOWSKI

2020 -03- 2 3